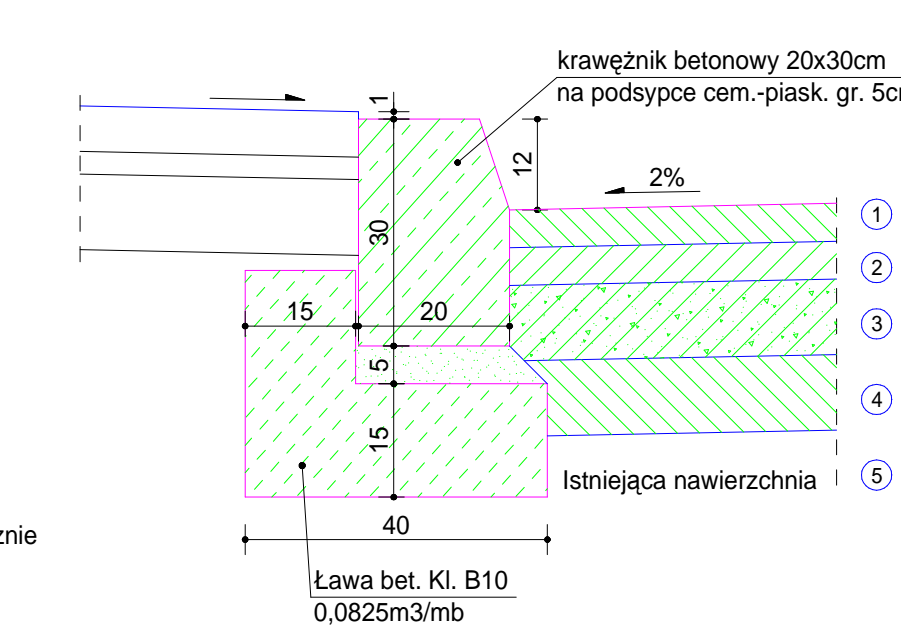
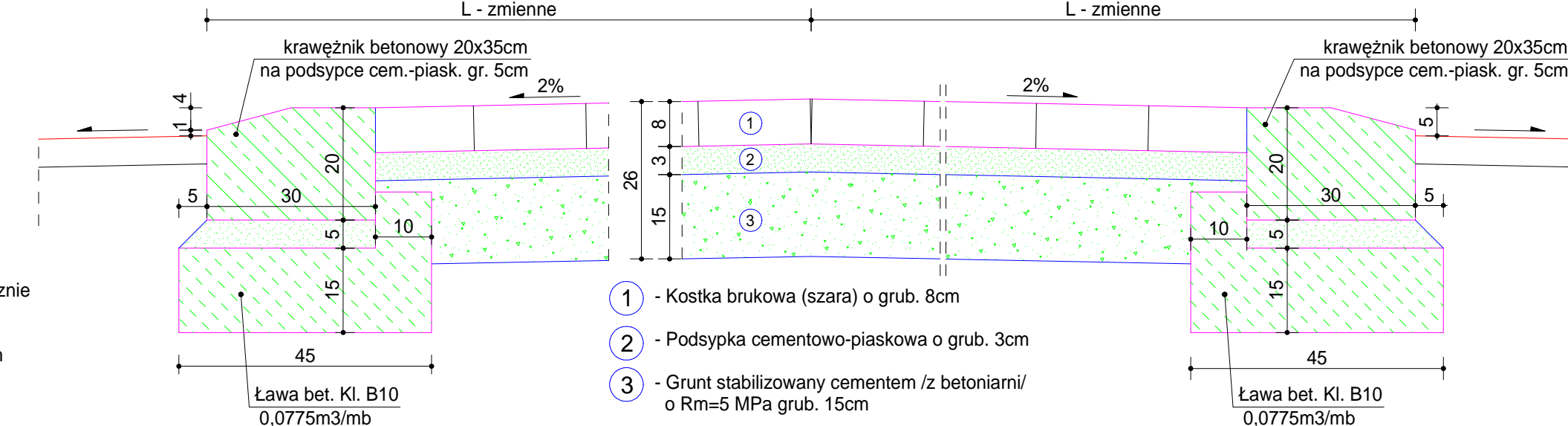


Szczegół "A1" - wzmocnienie istn. nawierzchni jezdni w ulicy Wojska Polskiego Km 0+048,35 do 0+068,98

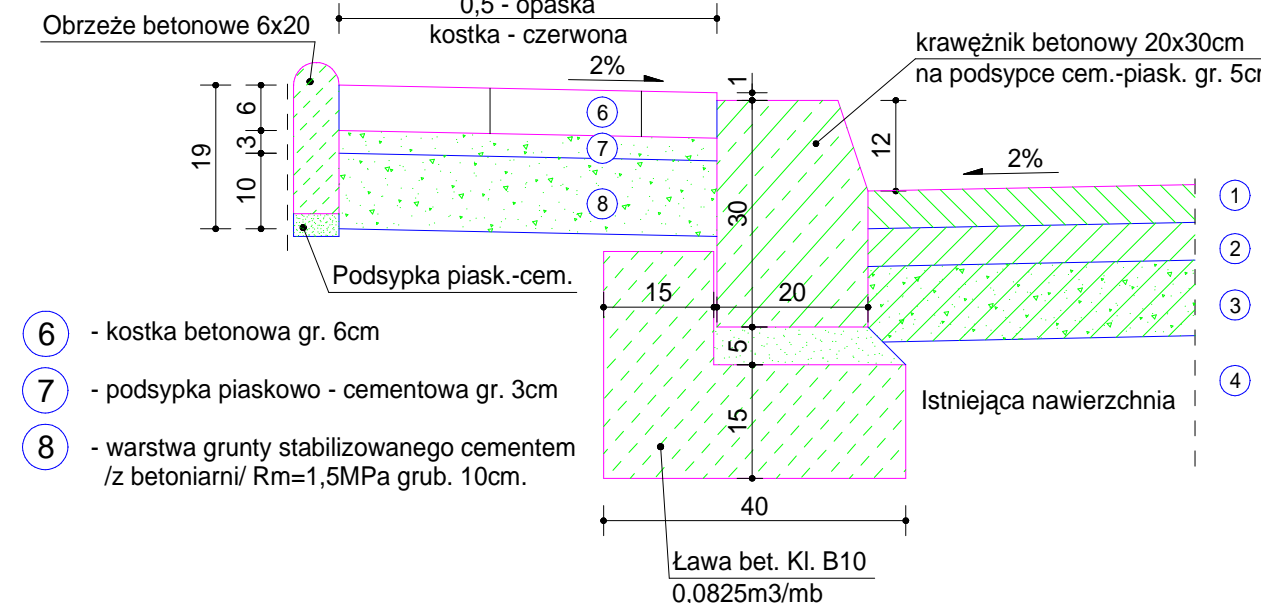


Szczegół "D" - nawierzchnia wysepki dzielącej pasy ruchu



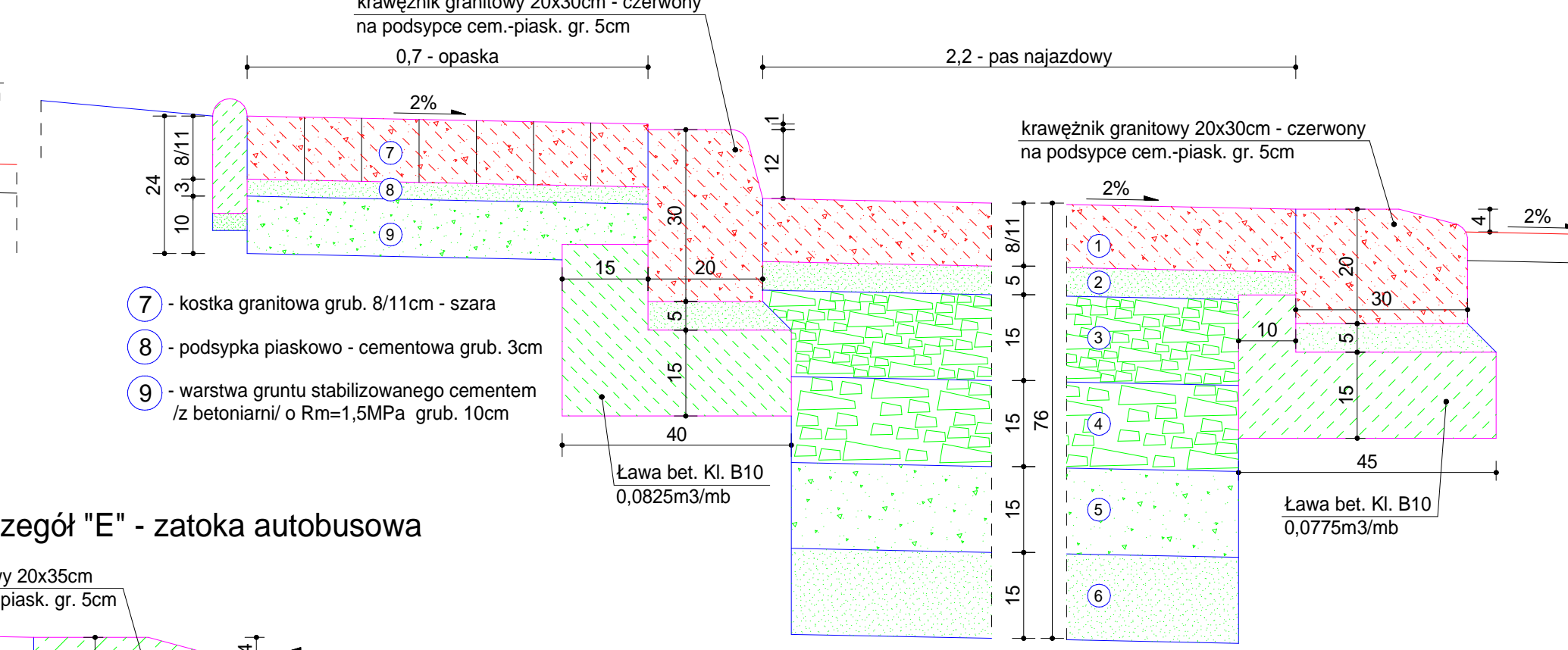
- 1 - Warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/12,8mm wg PN-S-96025, grub. 5cm
- 2 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm wg PN-S-96025, grub. 5cm
- 3 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25mm wg PN-S-96025 grub. 10cm,
- 4 - Warstwa wyrownawcza z masy mineralno bitumicznej 0/12,8mm wg PN-S-96025 o zmiennej grubości.
- 5 - Istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

Szczegół "A" - wzmocnienie istn. nawierzchni jezdni, istn. zjazdów publicznych i indywidualnych o nawierzchni bitumicznej oraz opaska



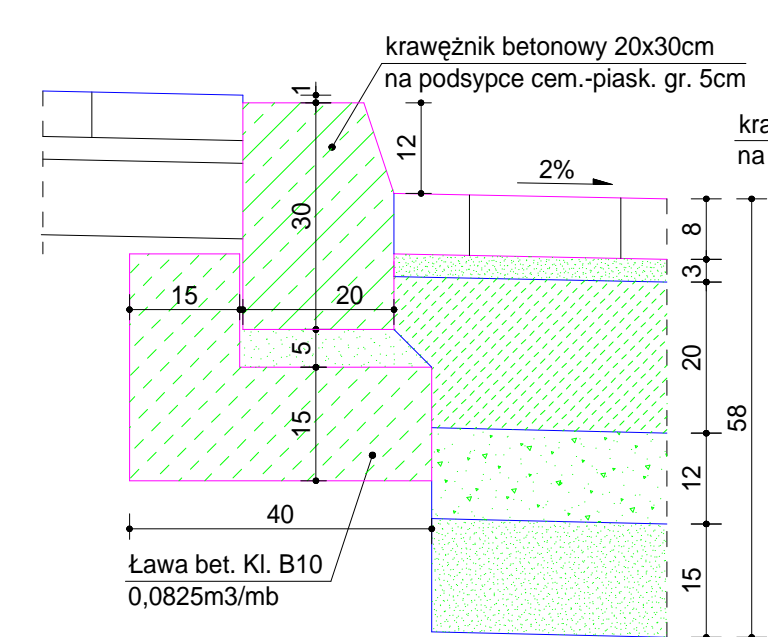
- 1 - Warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/12,8mm wg PN-S-96025, grub. 5cm
- 2 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm wg PN-S-96025, grub. 5cm
- 3 - Warstwa wyrownawcza z masy mineralno bitumicznej 0/12,8mm wg PN-S-96025 o zmiennej grubości.
- 4 - Istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

Szczegół "C" - nawierzchnia pasa najazdowego ronda, opaska



- 1 - Koszka brukowa (szara) o grub. 8cm
- 2 - Podsyпка cementowo-piaskowa grub. 3cm
- 3 - Grunt stabilizowany cementem /z betoniami/ o Rm=5 MPa grub. 15cm

Szczegół "E" - zatoka autobusowa



- 1 - Koszka granitowa grub. 8/11 cm - czerwona
- 2 - Podsyпка piaskowo - cementowa grub. 5cm
- 3 - Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm
- 4 - Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm
- 5 - Warstwa wzmocniająca z gruntu stabilizowanego cementem grub. 15cm - Rm=2,5 MPa z betoniami
- 6 - Warstwa odsączająca z piasku grub. 15cm

## Przekroje konstrukcyjne

Biuro projektowe: Leszek Kielin 22-400 Zamość ul. Partyzantów 61		
Inwestor: Zarząd Dróg Grodzkich ul. Partyzantów 61, 22-400 Zamość		Rys. Nr 4
Objekt: Przebudowa skrzyżowania ulic Wojska Polskiego - Starowiejska Namysłowskiego - Powiatowa		Stadium: Projekt Budowlany
Treść rysunku: Przekroje konstrukcyjne		Skala: 1:10
Projektował: mgr inż. Leszek Kielin Nr upr. BGPK-VI-8387/3/90		
Sprawdził: inż. Jacek Zarebski Nr upr. 58/98/2a		