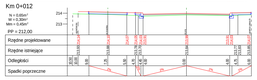
Km 0+000

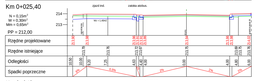
Nr = 0,35m²	
W = 0,00m²	
Min = 0,00m²	
PP = 212,00	
Rzędne projektowane	
Rzędne istniejące	
Odległości	
Spadki poprzeczne	

Km 0+012



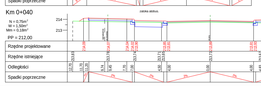
Nr = 0,65m²	
W = 0,00m²	
Min = 0,45m²	
PP = 212,00	
Rzędne projektowane	
Rzędne istniejące	
Odległości	
Spadki poprzeczne	

Km 0+025,40



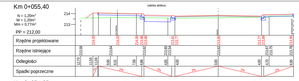
Nr = 0,15m²	
W = 0,00m²	
Min = 0,00m²	
PP = 212,00	
Rzędne projektowane	
Rzędne istniejące	
Odległości	
Spadki poprzeczne	

Km 0+040



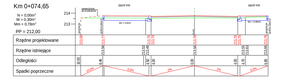
Nr = 0,75m²	
W = 1,50m²	
Min = 0,19m²	
PP = 212,00	
Rzędne projektowane	
Rzędne istniejące	
Odległości	
Spadki poprzeczne	

Km 0+055,40



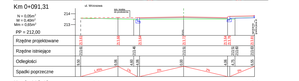
Nr = 1,35m²	
W = 1,50m²	
Min = 0,71m²	
PP = 212,00	
Rzędne projektowane	
Rzędne istniejące	
Odległości	
Spadki poprzeczne	

Km 0+074,65



Nr = 0,55m²	
W = 0,00m²	
Min = 0,35m²	
PP = 212,00	
Rzędne projektowane	
Rzędne istniejące	
Odległości	
Spadki poprzeczne	

Km 0+091,31

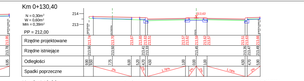


Nr = 0,05m²	
W = 0,00m²	
Min = 0,00m²	
PP = 212,00	
Rzędne projektowane	
Rzędne istniejące	
Odległości	
Spadki poprzeczne	

Km 0+112,40

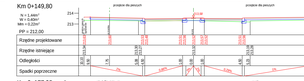
Nr = 0,05m²	
W = 0,30m²	
Min = 0,00m²	
PP = 212,00	
Rzędne projektowane	
Rzędne istniejące	
Odległości	
Spadki poprzeczne	

Km 0+130,40



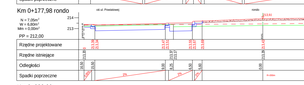
Nr = 0,35m²	
W = 0,00m²	
Min = 0,35m²	
PP = 212,00	
Rzędne projektowane	
Rzędne istniejące	
Odległości	
Spadki poprzeczne	

Km 0+149,80



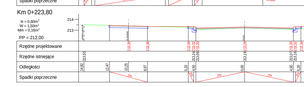
Nr = 1,40m²	
W = 0,00m²	
Min = 0,22m²	
PP = 212,00	
Rzędne projektowane	
Rzędne istniejące	
Odległości	
Spadki poprzeczne	

Km 0+177,56 rondo



Nr = 0,05m²	
W = 0,45m²	
Min = 0,05m²	
PP = 212,00	
Rzędne projektowane	
Rzędne istniejące	
Odległości	
Spadki poprzeczne	

Km 0+223,80



Nr = 0,80m²	
W = 1,50m²	
Min = 0,39m²	
PP = 212,00	
Rzędne projektowane	
Rzędne istniejące	
Odległości	
Spadki poprzeczne	

Km 0+253,50

Nr = 0,25m²	
W = 0,00m²	
Min = 0,35m²	
PP = 211,00	
Rzędne projektowane	
Rzędne istniejące	
Odległości	
Spadki poprzeczne	

Km 0+284,80

Nr = 1,95m²	
W = 0,00m²	
Min = 0,12m²	
PP = 211,00	
Rzędne projektowane	
Rzędne istniejące	
Odległości	
Spadki poprzeczne	

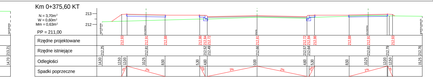
Km 0+315,50

Nr = 2,50m²	
W = 0,00m²	
Min = 0,37m²	
PP = 211,00	
Rzędne projektowane	
Rzędne istniejące	
Odległości	
Spadki poprzeczne	

Km 0+344,15

Nr = 1,25m²	
W = 0,00m²	
Min = 0,70m²	
PP = 211,00	
Rzędne projektowane	
Rzędne istniejące	
Odległości	
Spadki poprzeczne	

Km 0+375,60 KT



Nr = 0,75m²	
W = 0,00m²	
Min = 0,63m²	
PP = 211,00	
Rzędne projektowane	
Rzędne istniejące	
Odległości	
Spadki poprzeczne	

Przekroje poprzeczne

ul. Wojska Polskiego - Starowiejska
Km 0+000 do 0+375,60

Biuro projektowe: Leszek Kiełb 22-400 Zamość ul. Partyzantów 61	
Inwestor: Zarząd Dróg Gminnych ul. Partyzantów 61, 22-400 Zamość	Rys. nr 3
Obiekt: Przebudowa ścieżki/ciągu pie. Partyzantów - Ordynaryjna	Stadium: Projekt
	Branża: Drogowy
Treść rysunku: Przekroje poprzeczne Km 0+000 do 0+375,60	Skala: 1:100
Projektował: Branża drogowa	Nr. uprawnień: Nr upr. WGPK-IV-6387/19/0
Sprawdził:	inż. Andrzej Janusz Matuszek Nr upr. LUB/0039/PWOO/05