

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla realizacji zadania:

„Przebudowa ulicy Jana Kilińskiego w Zamościu”.

Inwestor :

Miasto Zamość
ul. Rynek Wielki 13
22-400 Zamość

Opracował:

Zamość, 2019 r.

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny zawierający:

- przedmiot opracowania
- inwestor
- podstawę opracowania
- charakterystykę dróg i warunków ruchu
- zakres robót
- opis projektowanego oznakowania
- warunki techniczne oznakowania
- oznakowanie pionowe
- wykaz projektowanych znaków pionowych
- wykaz projektowanych znaków poziomych

2. Część rysunkowa

- Plan orientacyjny, (skala 1:25000).
- Plan sytuacyjny (skala 1:500).

O P I S T E C H N I C Z N Y

„Przebudowa ulicy Jana Kilińskiego w Zamościu”.

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogowego dla przebudowy ul. J. Kilińskiego w Zamościu.

II. Inwestor:

Miasto Zamość
ul. Rynek Wielki 13
22-400 Zamość

III. Podstawa opracowania

- projekt budowlany przebudowy ulicy,
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym

IV. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Inwestycja na której przewidziano przebudowę ulicy znajduje się w pasie drogowym ul. J. Kilińskiego od skrzyżowania z ul. Namysłowskiego do skrzyżowania z ul. Legionów, na terenie miasta Zamość. Rejon planowanych prac leży w „obszarze zabudowanym” w miejscowości Zamość. W tej części miejscowości występuje istniejące oznakowanie pionowe i poziome w rejonach skrzyżowań oraz przejść dla pieszych. Ulica Kilińskiego to droga kategorii powiatowej nr 3306L zaliczonej do sieci dróg publicznych. Ulica Kilińskiego jest ulicą przelotową od ulicy Piłsudskiego do ul. Legionów. Geometria ulicy nie ulega zmianie. Zakres niniejszego opracowania sprowadza się do wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu głównie dzięki zaprojektowaniu nowego pasa środkowego wspólnego dla zjazdów oraz nowych wspólnych ciągów pieszo-rowerowych na całym przebudowywanym odcinku. Ze względu na wymianę

nawierzchni całe oznakowanie poziome zostanie wykonane jako nowe a w rejonie skrzyżowań nastąpi drobna korekta istniejącego. Wszystkie projektowane znaki zostały pokazane na planie sytuacyjnym. Część znaków przeznaczono do likwidacji ze względu na przebudowę drogi.

V. Zakres Robót

Zakres robót budowlanych w pasie drogowym ul. Kilińskiego od ul. Namysłowskiego do ul. Legionów polegał będzie na remoncie jezdni, zjazdów, istniejących miejsc postojowych oraz przebudowie chodników po obu stronach na wspólne ciągi pieszo-rowerowe.

VI. Opis projektowanego oznakowania

Jako stałe oznakowanie zaprojektowano oznakowanie poziome na całym odcinku jezdni oraz pionowe. Ze względu na specyfikę ulicy Kilińskiego – tereny usługowe, przemysłowe, wyznaczono w kilku lokalizacjach miejsca postojowe. W celu poprawy bezpieczeństwa i uniknięcia najeżdżania na tył pojazdu skręcającego w lewo środkowy pas poza rejonem skrzyżowań wyznaczono jako wspólny pas do zjazdów (koloru czerwonego).

VII. Warunki Wykonania stałej organizacji ruchu

Lokalizacja oznakowania winna zostać wykonana w miejscu wskazanym na załączonej mapie w sposób umożliwiający jego najlepszą widoczność.

VIII. Wykaz znaków.

1. pionowe:

a) projektowane:

- B – 25	4 szt,
- C - 13/16	6 szt,
- D-1	2 szt,
- F-10 h	2 szt,
- F-10 'zjazdu'	4 szt,
- U – 5a + C-9 (podwójne)	4 szt,
- U- 5a + C- 9	6 szt.

b) istniejące do likwidacji:

- A - 30	2 szt.
- A – 11	3 szt.

2. poziome:

- P- 1b $98 \times 0.04 = 19.84 \text{ m}^2$
- P- 1c $226 \times 0.12 = 3.36 \text{ m}^2$
- P-1e $1359 \times 0.12 = 7.68 \text{ m}^2$
- P-2b $46,7 \times 0,24 = 11,21 \text{ m}^2$
- P-4 $274 \text{ m} \times 0,24 = 65,88 \text{ m}^2$
- P-7a $315 \text{ m} \times 0,12 = 37,8 \text{ m}^2$
- P-7b $64 \times 0,24 = 11,64 \text{ m}^2$
- P-8a $6 \times 1,21 = 7,26 \text{ m}^2$
- P-8b $4 \times 1,49 = 5,96 \text{ m}^2$
- P-9a $3 \times 4,15 = 12,45 \text{ m}^2$
- P-9b $3 \times 4,15 = 12,45 \text{ m}^2$
- P-10 $24 \times 4 \times 0,5 = 16,0 \text{ m}^2$
- P-13 $9 \times 0,2625 = 2,36 \text{ m}^2$
- P-14 $18 \times 0,375 = 2,625 \text{ m}^2$
- P- 19 $21 \times 0,12 = 39,36 \text{ m}^2$
- P- (czerwony) $639,8 \times 2,8 = 1791,44 \text{ m}^2$
- P-20, P-24+ niebieskie wypełnienie - 1 komplet

Należy stosować znaki pionowe typu średniego z folią odblaskową typ II.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - grudzień 2019 r.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja

2. Schemat Stałej Organizacji Ruchu