

# **PROJEKT**

## **CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

dla realizacji zadania:

**„Przebudowa ulicy Jana Kilińskiego od ul. Namysłowskiego do ul. Legionów  
w Zamościu”.**

Inwestor :

Miasto Zamość  
ul. Rynek Wielki 13  
22-400 Zamość

Opracował:

Zamość, 2019 r.

## **Zawartość opracowania**

### 1. Opis techniczny zawierający:

- podstawę opracowania
- charakterystykę dróg i warunków ruchu
- uzasadnienie i zakres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu
- termin wprowadzenia projektowanej czasowej organizacji ruchu

## **O P I S   T E C H N I C Z N Y**

do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego na realizację zadania:  
**„Przebudowa ulicy Jana Kilińskiego od ul. Namysłowskiego do ul. Legionów  
w Zamościu”.**

### **I. Podstawa opracowania**

- projekt budowlany przebudowy ulicy,
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

### **II. Charakterystyka dróg i warunków ruchu**

Opracowaniem objęto planowaną do przebudowy ulicę J. Kilińskiego od ul. Namysłowskiego do ul. Legionów w miejscowości Zamość. Planowany remont ulicy Jana Kilińskiego z miejscami postojowymi oraz przebudową chodników na wspólne ciągi pieszo-rowerowe. Odcinek przewidziany do przebudowy znajduje się w strefie handlowo- usługowej. Ruch samochodów w tym ciężarowych na danym odcinku jest duży ze względu na pobliskie lokale przemysłowe i usługowe. Przebudowa ulicy ma na celu uporządkowanie ruchu jak również poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz chodników.

Rejon planowanych prac leży w „obszarze zabudowanym” w miejscowości Zamość. W tej części miejscowości występuje oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome w rejonie skrzyżowań oraz przejść dla pieszych.

### **III. Uzasadnienie i zakres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu**

W celu umożliwienia bezpiecznego wykonania robót związanych z przebudową odcinka ulicy Jana Kilińskiego wraz z chodnikami i miejscami postojowymi, czasową organizację ruchu podzielono na dwa zadania:

– remont krawężników, chodników wraz ze zjazdami oraz miejscami postojowymi, zakres robót można zmniejszyć ograniczając się do prac wykonywanych na mniejszym odcinku zachowując schemat czasowej organizacji ruchu tylko w skróconym zakresie,

–remont nawierzchni jezdni ulicy Jana Kilińskiego - roboty związane z przebudową jezdni ze względu na zakres robót podzielono na cztery etapy:

- a) strona prawa - od ul. Namysłowskiego do ul. Zagłoby,
- b) strona lewa – od ul. Namysłowskiego do ul. Zagłoby,
- c) strona prawa – od ul. Zagłoby do ul. Legionów,
- d) strona lewa – od ul. Zagłoby do ul. Legionów.

Wyłączone z ruchu odcinki jezdni oraz chodnika będą stanowić zabezpieczenie strefy prowadzonych robót.

Ze względu na duży zakres robót, specyfikę wykonania prac oraz istniejącą zabudowę należy wykonać zgodnie ze schematami organizacji ruchu, która zapewni bezpieczeństwo użytkowników ulicy jak również pracowników wykonujących remont.

Oznakowanie strefy robót:

- remont krawężników, chodników – rys.2 – 3,
- remont jezdni - rys. 4 – 7,

Ze względu na duży zakres robót związanych z remontem chodników i krawężników istnieje możliwość etapowania robót na mniejsze odcinki.

Remont nawierzchni jezdni ze względu na specyfikę układania nawierzchni – roboty szybko postępujące jest możliwy do wykonania cały etap w ciągu jednej działki roboczej jak również jest możliwy podział na mniejsze etapy zachowując schemat oznakowania zgodnie z przedmiotowym opracowaniem skracając tylko odcinek robót.

W przypadku prowadzenia robót na istniejących zatokach autobusowych należy wyznaczyć tymczasowy przystanek w najbliższej lokalizacji istniejącej zatoki. Uwzględnić należy również ewentualne utwardzenie terenu pod tymczasowe przystanki oraz przestawienie znaku D-15 w nowej lokalizacji tymczasowego przystanku.

Rozmieszczenie poszczególnych elementów oznakowania i zabezpieczenia robót przedstawiono na Planie Sytuacyjnym w poszczególnych etapach.

Planowane prace pociągną za sobą utrudnienia w ruchu pieszych oraz w ruchu pojazdów. Projektowane oznakowanie powinno w pełni zabezpieczyć ich bezpieczeństwo.

Wszystkie projektowane znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać w standardzie folii odblaskowej II generacji z grupy „dużych”.

Podczas prowadzenia robót dbać, aby zastosowane znaki i urządzenia były czyste, czytelne i w należyтым stanie technicznym a jezdnie oczyszczana z zanieczyszczeń.

#### **IV. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu**

Planowany okres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: od III - IV kwartał 2019 r.

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### 1. Orientacja

### 2. Schematy Czasowej Organizacja Ruchu:

- remont krawężników, chodników – rys. 2 - rys. 3,
- remont jezdni - rys. 4 – rys. 7,