

Technical drawing of a road cross-section showing various layers and materials. The drawing includes a top layer of concrete slabs (beton asfaltowy) with a thickness of 250 mm. Below this is a layer of concrete curb (OBRZEŻE BETONOWE 6x20 cm). The road surface is composed of concrete slabs (KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30 cm) and a layer of SMA (jezdnie - SMA). The drawing also shows a green area (ZIELEŃ) and a concrete curb (KRAWĘŻNIK BET. 15x30). The drawing is labeled with various dimensions and materials, including a radius of R=50.00 and a height of 30 mm. The drawing is oriented with a north arrow pointing towards the top right.

jezdnia bit.

jezdnia z kostki

%

0 +2 +5

max 5%

połączenie - taśma asfaltowa

30 15

KOSTKA BETONOWA 8 cm

PODSYPKA CEM. PIASKOWA 1:4, 5 cm

PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STAB MECHANICZNIE Z DODATKIEM CEMENTU 2%, 20 cm

PODBUDOWA POMOCNICZA Z PIASKU STABILIZOWANEGO CEMENTEM Rm=2,5MPa, gr.20 cm

krawężnik betonowy 20x30cm /na płask/

podsypka cem.-piaskowa 1:4 3cm

ława betonowa B10, f=0,069 m2

jezdnie

jezdnie z kostki

max 5%

0 +2 +5

połączenie - taśma asfaltowa

30 15

krawężnik betonowy 20x30cm /na płask/

podsyпка cem. piaskowa 1:4 3cm

ława betonowa B10, f=0,069 m2

KOSTKA BETONOWA 8 cm

PODSYPKA CEM. PIASKOWA 1:4, 5 cm

PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STAB.

MECHANICZNIE Z DODATKIEM CEMENTU 2%, 20 cm

Diagram showing a cross-section of a road structure. The layers are labeled as follows:

- KOSTKA BETONOWA 8 cm** (Concrete slabs, 8 cm thick)
- PODSYPKA CEM. PIASKOWA 1:4, 5 cm** (Cement-sand bedding, 1:4 ratio, 5 cm thick)
- WARSTWA ŚCIERALNA - BETON ASFALTOWY AC8S 50/70 4** (Wearing course - asphalt concrete AC8S 50/70 4)
- WARSTWA WIAZĄCA - BETON ASFALTOWY AC11W 50/70 4** (Binder course - asphalt concrete AC11W 50/70 4)
- PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STAB. MECHANICZNIE Z DODATKIEM CEMENTU 2%, 20 cm** (Subgrade from broken material 0/31.5, stabilized with 2% cement, 20 cm thick)
- PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STAB. MECHANICZNIE Z DODATKIEM CEMENTU 2%, 25 cm** (Subgrade from broken material 0/31.5, stabilized with 2% cement, 25 cm thick)

The diagram also shows a drainage channel with a 2% slope and a 5% slope on the left side. Dimensions and materials are specified for the concrete and asphalt layers.

The drawing shows a cross-section of a concrete curb (OBRZEŻE BETONOWE) with a height of 27 cm and a width of 20 cm. The curb is made of concrete (BETONOWA B-10) and is supported by a 2% slope. The base consists of a 2% layer of cement-sand (PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4, 3 cm) and a 2% layer of concrete (ŁAWA BETONOWA B-10, F=0.027 m2). The curb is shown in two views: a side view and a top view. The side view shows the curb with a 2% slope and a 2% layer of cement-sand. The top view shows the curb with a 2% slope and a 2% layer of concrete. The drawing includes dimensions for the curb height (27), width (20), and the 2% slope. The material specifications are listed in a table below the drawing.

OBRZEŻE BETONOWE 6x20 cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4, 3 cm
ŁAWA BETONOWA B-10, F=0.027 m2

WARSTWA ŚCIERALNA - BETON ASFALTOWY AC8,5 4cm
 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STAB.
 MECHANICZNIE Z DODATKIEM CEMENTU 2%, 10 cm
 PODBUDOWA POMOCNICZA Z PIASKU
 STABILIZOWANEGO CEMENTEM Rm=2,5MPa, gr. 15 cm

max 5%

15

10

30

KOSTKA BETONOWA 8 cm

PODSYPKA CEM. PIASKOWA 1:4, 5 cm

PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31, 5 STAB. MECHANICZNIE Z DODATKIEM CEMENTU 2%, 20 cm

PODBUDOWA POMOCNICZA Z PIASKU STABILIZOWANEGO CEMENTEM $R_m=2,5\text{ MPa}$, gr. 20 cm

krawężnik betonowy 15x30cm /na płask/

podsyпка cem.-piasekowa 1:4 3cm

ława betonowa B10, $f=0,069\text{ m}^2$

Inwestor:			
Mast Zamość, Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość			
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:			
Przebudowa ul. Jana Kilińskiego w Zamościu.			
Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: Zamość	Powiat:	Województwo: lubelskie
Część:	PROJEKT BUDOWLANY		Skala: 1:20
Branza:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Flis	LUB/0218/POOD/10	
Nazwa rysunku:	Szczegóły konstrukcyjne		Nr rys. 5.1 Wersja: 01
Zamość, lipiec 2019r.			