

**Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka**  
ul. Batalionów Chłopskich, nr 5, lok. 96  
22-400 Zamość  
NIP: 9222684570  
REGON: 382781122

# **PROJEKT TYMCZASOWEJ** **ORGANIZACJI RUCHU**

*Nazwa zadania:*

**„Przebudowa drogi dojazdowej wraz z wykonaniem odwodnienia i oświetlenia ulicznego do dwóch zespołów garażowych (122szt.) oraz domków jednorodzinnych na osiedlu Reymonta przy ulicy Wspólnej”**

*Lokalizacja zadania:*

**Zamość, dz. nr ewid. 12, 84/27 obręb nr 1.0001.AR\_38.**

*Kategoria obiektu budowlanego: XXV*

***Inwestor:***

**Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu**  
ul. Kilińskiego 86  
22-400 Zamość

***Projektant:***

**mgr inż. Krzysztof Kwoka**  
Upr. Bud. nr LUB/0138/PBD/18

*Zamość, maj 2019r.*

# SPIS TREŚCI

## CZĘŚĆ OPISOWA.

### I. OPIS TECHNICZNY.

1. Przedmiot opracowania .....	3
2. Inwestor.....	3
3. Istniejący stan zagospodarowania .....	3
4. Zakres robót związany z remontem.....	3
5. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenie prowadzonych robót.....	4
6. Utrudnienia w ruchu.....	4
7. Zagrożenia w ruchu.....	4
8. Warunki techniczne oznakowania .....	4
9. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich mocowania .....	5
10. Wykaz znaków użytych do oznakowania robót .....	5

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Plan Orientacyjny Rys. nr 1
2. Projekt tymczasowej organizacji ruchu Rys. nr2

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie tymczasowego oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu na „Przebudowa drogi dojazdowej wraz z wykonaniem odwodnienia i oświetlenia ulicznego do dwóch zespołów garażowych (122szt.) oraz domków jednorodzinnych na osiedlu Reymonta przy ulicy Wspólnej”.

## **2. Inwestor.**

**Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu**

**Ul. Kilińskiego 86**

**22-400 Zamość**

## **3. Istniejący stan zagospodarowania.**

Teren na którym przewidziana jest inwestycja to droga dojazdowa do zespołów garaży oraz domków jednorodzinnych przy ulicy Wspólnej w Zamościu. Ww. droga, parking dla samochodów osobowych oraz plac pod pojemniki na odpady posiada nawierzchnię utwardzoną (trylinką) ograniczoną krawężnikami. Droga przebiega w terenie zabudowanym.

## **4. Zakres robót związanych z przebudową drogi dojazdowej do zespołów garaży oraz domków jednorodzinnych.**

- prace przygotowawcze i rozbiórkowe
- roboty ziemne
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, zjazdów
- wykonanie oświetlenia ulicznego
- wykonanie odwodnienia liniowego
- prace wykończeniowe i porządkowe

## **5. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenie prowadzonych robót.**

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmuje przebudowę drogi dojazdowej do zespołów garaży oraz domków jednorodzinnych przy ulicy Wspólnej w Zamościu. Na czas wykonywania robót na danym odcinku będzie obowiązywał zakaz ruchu z wyłączeniem mieszkańców i właścicieli garaży i pojazdów budowy zgodnie z oznakowaniem przedstawionym na rys. nr 2.

## **6. Utrudnienia w ruchu.**

- utrudnienia spowodowane częściowym wyłączeniem z ruchu drogi dojazdowej do garaży oraz domków jednorodzinnych oraz jednostronnym zwężeniem ulicy Wspólnej.

## **7. Zagrożenia w ruchu.**

Należy zwrócić szczególną uwagę na pojazdy, które uczestniczą w ruchu drogowym oraz sprzęt wykonujący prace. Należy zachować szczególną ostrożność i bezwzględnie przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Niedostosowanie się do tych zasad może prowadzić do poważnych wypadków drogowych. Za stan bezpieczeństwa ruchu drogowego i urządzeń znajdujących się w obrębie robót odpowiedzialność ponosi Wykonawca robót. Wykonawca robót ma obowiązek odpowiednio zabezpieczyć teren robót przed wejściem osób niepowołanych.

## **8. Warunki techniczne oznakowania.**

- Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

- Do oznakowania robót należy zastosować znaki drogowe z folii odblaskowej II-gen. o jedną grupę większe niż oznakowanie stałe na ulicy Wspólnej.
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy usuwać w miarę postępu robót.
- Konstrukcja stojaków użytych do mocowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu musi zapewniać ich stabilność.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, sprzęt pracujący powinien być wyposażony w lampy błyskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.
- Dbłość o stan techniczny tych urządzeń oraz znaków należy do obowiązków Wykonawcy robót.

## 9. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich mocowania

Znaki należy ustawiać w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła). Należy pamiętać o zachowaniu min. 10,00 m odstępu między znakami.

Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,00m oraz min. 2,20m w przypadku umieszczania znaku nad chodnikiem. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku.

## 10. Wykaz znaków użytych do zabezpieczenia robót

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
B-36	Istniejące	1
B-1	Tymczasowe	1
T-0	Tymczasowe	1
A-14	Tymczasowe	2

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
A-12c	Tymczasowe	1
A-12b	Tymczasowe	1
B-33	Tymczasowe	2
B-25	Tymczasowe	2

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-20b	Tymczasowe	30.40
U-3d_1800mm	Tymczasowe	1.00

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny rys. nr 1
2. Projekt tymczasowej organizacji ruchu rys. nr 2