

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich, nr 5, lok. 96
22-400 Zamość
NIP: 9222684570
REGON: 382781122

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

„Przebudowa drogi dojazdowej wraz z wykonaniem odwodnienia i oświetlenia ulicznego do dwóch zespołów garażowych (122szt.) oraz domków jednorodzinnych na osiedlu Reymonta przy ulicy Wspólnej”

Lokalizacja zadania:

Zamość, dz. nr ewid. 12, 84/27 obręb nr 1.0001.AR_38.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Inwestor:

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu

ul. Kilińskiego 86

22-400 Zamość

Projektant:

mgr inż. Krzysztof Kwoka

Upr. Bud. nr LUB/0138/PBD/18

Zamość, maj 2019r.

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Inwestor	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Istniejący stan zagospodarowania	3
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
6. Opis projektowanego oznakowania.....	4
7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu	5
8. Wykaz znaków pionowych.....	5
9.. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny
2. Projekt stałej organizacji ruchu

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla „**Przebudowa drogi dojazdowej wraz z wykonaniem odwodnienia i oświetlenia ulicznego do dwóch zespołów garażowych (122szt.) oraz domków jednorodzinnych na osiedlu Reymonta przy ulicy Wspólnej**”.

2. Inwestor:

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu

Ul. Kilińskiego 86

22-400 Zamość

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- Projekt budowlano-wykonawczy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. 2019 poz. 454 t. j.)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).

4. Istniejący stan zagospodarowania

Teren na którym przewidziana jest inwestycja to droga dojazdowa do zespołów garaży oraz domków jednorodzinnych przy ulicy Wspólnej w Zamościu. Ww. droga, parking dla samochodów osobowych oraz plac pod

pojemniki na odpady posiada nawierzchnię utwardzoną (trylinką) ograniczoną krawężnikami. Droga przebiega w terenie zabudowanym.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano przebudowę drogi dojazdowej do zespołów garaży oraz budynków jednorodzinnych z zachowaniem istniejącej szerokości nawierzchni o nawierzchni z kostki brukowej, krawężnikiem obustronnym, zjazdami. Nawierzchnię jezdni dowiązano wysokościowo i sytuacyjnie do ulicy Wspólnej oraz placu utwardzonego przy zespołach garaży.

Na przebudowanej drodze przewiduje się małe natężenie ruchu, w postaci pojazdów osobowych dojeżdżających do garaży, posesji mieszkalnych oraz pojazdów komunalnych. Występować będzie również ruch pieszy i rowerowy.

Parametry projektowanej przebudowy drogi:

- Droga wewnętrzna
- Kategoria ruchu - KR1
- klasa techniczna drogi – D
- prędkość projektowa – $V = 30 \text{ km/h}$
- szerokość pasa ruchu zmienna od 1,90 do 2,20 m
- nawierzchnia – kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- spadek poprzeczny nawierzchni „rzymski” – 2%
- szerokość pasa drogowego waha się od 4,75 m do 20,60 m

6. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenie prowadzonych robót.

Na przedmiotowej drodze zaprojektowano oznakowanie pionowe w postaci znaków pionowych informacyjnych D-18 oraz znaków informujących o braku skrajni drogowej U-9a i U-9b. Przy projektowanej drodze

zaprojektowano również przebudowę istniejącego parkingu dla samochodów osobowych dla sześciu stanowisk postojowych o wymiarach 5,00 x 2,50 m usytuowanych prostopadle do drogi. Stanowiska postojowe oraz oddzielenie jezdni od placu na pojemniki na odpady wydzielono liniami z kostki brukowej betonowej w kolorze czerwonym.

7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu:

Lokalizacja oznakowania winna zostać ustawiona w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność. Znaki należy ustawiać w odległości od. 0,5m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła itp.). Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,00 m oraz min. 2,20 m w przypadku umieszczenia znaku nad chodnikiem. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie mierząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi znaku. Symbole znaków i słupków w opracowaniu nie odzwierciedlają ich rzeczywistych rozmiarów.

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy znaków wielkości średniej,
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych,
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie,
- lico znaków powinno być pokryte materiałem odblaskowym- folią typu II.

8. Wykaz znaków pionowych

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-18	Projektowane	Średnie	1
B-36	Istniejące	Średnie	1

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-9b	Projektowane	2
U-9a	Projektowane	1

9. **Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:**
III kwartał 2019 roku.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny rys. nr 1

2. Stała organizacja ruchu rys. nr 2