

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi dojazdowej wraz z wykonaniem odwodnienia i oświetlenia ulicznego do dwóch zespołów garażowych (122szt.) oraz domków jednorodzinnych na osiedlu Reymonta przy ulicy Wspólnej
ADRES INWESTYCJI : ul. Wspólna, 22-400 Zamość
INWESTOR : Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu
ADRES INWESTORA : ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : KRZYSZTOF KWOKA
DATA OPRACOWANIA : maj 2019 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
maj 2019 r.

Data zatwierdzenia

Projekt przewiduje przebudowę ulicy tj. wykonywanie robót, w których wyniku nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej ulicy, niewymagających zmiany granic pasa drogowego, poprzez przebudowę istniejącej jezdni z nawierzchnią z trylinki na jezdnię o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm z zachowaniem istniejącej szerokości oraz z wykonaniem poszerzenia na wyłukowaniu (R6) przy ul. Wspólnej, wzdłuż parkingu oraz placu przeznaczonego na pojemniki na odpady.

Na początku projektowanej drogi zaprojektowano krawężnik najazdowy wyniesiony 3-4 cm nad nawierzchnię ulicy Wspólnej, koniec projektowanej drogi dowiązано wysokościowo do stanu istniejącego. Spadki poprzeczne ulicy ukształtowano jako "rzymski", za wyjątkiem włączenia do ul. Wspólnej oraz bramy wjazdowej na teren garaży. Niweletę jedni dostosowano do terenów przyległych. Spadki podłużne zjazdów dostosować do istniejących rzędnych terenowych na bramach wjazdowych (max do +/- 5%). Dopuszcza się przesunięcia zjazdu w obrębie danej działki nie zmieniając parametrów zjazdu. Przy projektowanej drodze zaprojektowano również przebudowę istniejącego parkingu dla samochodów osobowych dla sześciu stanowisk postojowych o wymiarach 5,00 x 2,50 m usytuowanych prostopadłe do drogi. Na końcu ulicy projektuje się odwodnienie liniowe żelbetowe podłączone szczelnie do istniejących studni kanalizacji deszczowej. Dokładne lokalizacje odwodnienia, elementów oświetlenia oraz rozwiązania wysokościowe tj. spadki podłużne i poprzeczne projektowanego odcinka znajdują się w dokumentacji projektowej w części graficznej.

Konstrukcje nawierzchni.

Nawierzchnia jezdni, parkingu i placu na pojemniki na odpady na istniejącej podbudowie:

kostka brukowa betonowa szara - 8 cm

podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm

podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 - 20 cm

istniejąca podbudowa

krawężnik obustronny 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C 8/10

Nawierzchnia jezdni, parkingu i placu na pojemniki na odpady na poszerzeniu:

kostka brukowa betonowa szara - 8 cm

podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm

podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 - 20 cm

warstwa mrozoochronna - 15 cm

krawężnik obustronny 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C 8/10

Nawierzchnia zjazdów:

kostka brukowa betonowa kolorowa (czerwona) - 8 cm

podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm

podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) - 20 cm

Nawierzchnia dojeżdż do posesji:

kostka brukowa betonowa szara - 6 cm

podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm

podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2 (z betoniarni) - 10 cm

Odwodnienie liniowe:

korpus odwodnienia liniowego żelbetowego

ława betonowa z betonu C 25/30 - gr. 22 cm

warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2 z betoniarni - gr. 17 cm

Na powierzchnie objętą opracowaniem składają się:

jezdnia z kostki brukowej betonowej - 432,23 m²

nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej - 7,88 m²

nawierzchnia dojeżdż do posesji z kostki brukowej betonowej - 1,00 m²

pasy zieleni ok. 112,00 m²

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0113-03	równinnym - przebudowa			
	9902-01				
		0.071	km	0.071	
				RAZEM	0.071
2	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 5 km w miejsce wskazane przez ZDG	m		
d.1	0107-01	150.70	m	150.700	
				RAZEM	150.700
3	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych lub kwadratowych gr. 15 cm bez względu na rodzaj spoinowania i podsypki z wywozem na odl. do 5 km w miejsce wskazane przez ZDG	m ²		
d.1	0106-01	395.39	m ²	395.390	
				RAZEM	395.390
4	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży betonowych cm na podsypce piaskowej	m		
d.1	0814-01	3	m	3.000	
				RAZEM	3.000
2		Elementy ulic			
5	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV	m		
d.2	0401-04	poz.7	m	192.000	
				RAZEM	192.000
6	KNR 2-31	Ława pod krawężniki i obrzeża betonowa z oporem z betonu C 8/10	m ³		
d.2	0402-04	poz.7*0.068+poz.9*0.033	m ³	13.329	
				RAZEM	13.329
7	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2	0403-03	192	m	192.000	
				RAZEM	192.000
8	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m		
d.2	0407-02	2	m	2.000	
				RAZEM	2.000
9	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m		
d.2	0407-03	8.26	m	8.260	
				RAZEM	8.260
3		Jezdnia			
10	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 35 cm	m ²		
d.3	0101-01				
	0101-02	432.23	m ²	432.230	
				RAZEM	432.230
11	KNR 2-31	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwilżanej z kruszywa 0/63 lub gruntu niewysadzinowego nalnego lub antropogenicznego) o CBR > 35% i k10 > 8 m/	m ²		
d.3	0114-05	dobę o grubości po zagęszczeniu 15 cm			
	analogia	36.84	m ²	36.840	
				RAZEM	36.840
12	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
d.3	0114-07				
	0114-08	poz.10	m ²	432.230	
				RAZEM	432.230
13	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
d.3	0511-03	poz.10	m ²	432.230	
				RAZEM	432.230
4		Zjazdy			
14	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości do 20 cm	m ²		
d.4	0101-01	poz.16	m ²	7.880	
				RAZEM	7.880
15	KSNR 6	Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - stabilizacja C 3/4 z betoniarni	m ²		
d.4	0109-03				
	analogia	poz.16	m ²	7.880	
				RAZEM	7.880
16	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej czerwonej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
d.4	0511-03	7.88	m ²	7.880	
				RAZEM	7.880
5		Dojścia do posesji			
17	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²		
d.5	0101-01				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.19	m ²	1.000	
				RAZEM	1.000
18	KSNR 6 d.5 0109-01 analogia	Podbudowy betonowe gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą- stabilizacja C 1,5-2,5 z betoniarni	m ²		
		poz.19	m ²	1.000	
				RAZEM	1.000
19	KNR 2-31 d.5 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
		1	m ²	1.000	
				RAZEM	1.000
6		Odwodnienie liniowe			
20	KNR 2-31 d.6 0101-01 0101-02 analogia	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości odwodnienia w gruncie kat. I-IV głębokości 40 cm	m ²		
		5.36	m ²	5.360	
				RAZEM	5.360
21	KSNR 6 d.6 0109-02 analogia	Ulepszone podłoże stabilizacja gruntu cementem C 1,5/2 gr. 17 cm z betoniarni	m ²		
		poz.20	m ²	5.360	
				RAZEM	5.360
22	KNR 2-31 d.6 0402-04 analogia	Wykonanie ławy oraz obetonowanie koryt z betony C 25/30	m ³		
		1.26	m ³	1.260	
				RAZEM	1.260
23	KNR 9-26 d.6 0116-06	Odwodnienia liniowe żelbetowe o szerokości w świetle 20 mm z rusztem żeliwnym; klasa obciążenia D400 (odwodnienie podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą studzienki odpływowej z łapaczem zanieczyszczeń)	m		
		8	m	8.000	
				RAZEM	8.000
7		Roboty wykończeniowe			
24	KSNR 6 d.7 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 50 mm	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
25	KSNR 6 d.7 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne wielkości średniej folia II generacji	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
26	KNR 2-01 d.7 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm	m ²		
		112	m ²	112.000	
				RAZEM	112.000
27	KNR 2-31 d.7 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych wraz z wymianą uszkodzonych włączów żeliwnych D400	szt.		
		<i>mieszanka betonowa'</i>			
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
28	KNR 2-31 d.7 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		22	szt.	22.000	
				RAZEM	22.000
29	d.7 analiza indywidualna	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000