



# MaKo

consulting

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

NIP:825-211-39-89

[www.makoconsulting.com.pl](http://www.makoconsulting.com.pl)

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE	BUDOWA MIEJSC PARKINGOWYCH NA OSIEDLU PLANTY
BRANŻA	DROGOWA
INWESTOR	PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ
ZAWARTOŚĆ	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	

27 MAJ 2019 r.



GK. 7221. 97.2019.MP

Zamość 23-05-2019 r.

MaKo consulting  
ul. Peowiaków 9/27  
22-400 Zamość

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz.1990) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz.784), po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu i Komendy Miejskiej Policji w Zamościu;

**z a t w i e r d z a m:**

przedłożony projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia miejsca robót na czas budowy miejsc postojowych na osiedlu Planty w Zamościu.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu:

**od – 03-06-2019.**

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:

**do – 30-12-2020.**

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu powiadomi pisemnie organ zarządzający ruchem o terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

**Załącznik:** Projekt organizacji ruchu.

**Otrzymuje:**

- 1.Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu.
- 2.Komenda Miejska Policji w Zamościu.

Z up. Prezydenta Miasta  
Małgorzata Brzózka  
Zastępca Prezydenta

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.....	4
2. Inwestor .....	4
3. Podstawa opracowania .....	4
4. Istniejący stan zagospodarowania .....	5
5. Zakres robót.....	5
6. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenie prowadzonych robót .....	5
7. Warunki techniczne oznakowania .....	6
8. Zagrożenia ruchu .....	6
9. Utrudnienia ruchu .....	6
10. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu .....	6

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny	skala : 1:10000
2. Czasowa organizacja ruchu	skala : 1:500

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie czasowej organizacji ruchu dla „Budowy miejsc parkingowych na osiedlu Planty”

## **2. Inwestor:**

Prezydent Miasta Zamość  
ul. Rynek Wielki 13  
22-400 Zamość

## **3. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 331)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2018 poz. 1656)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 maja 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1062)

#### **4. Istniejący stan zagospodarowania**

Zagospodarowanie ulicy charakteryzuje się nawierzchnią asfaltową w złym stanie technicznym o szerokości około 3,3m. Istniejąca ulica w aktualnym przebiegu znajduje się w liniach rozgraniczających. W ciągu ulicy znajdują się zabudowania wielorodzinne. W ciągu ulicy występuje uzbrojenie podziemne. Na przedmiotowym odcinku odwodnienie odbywa się powierzchniowo do istniejącego wpustu deszczowego.

#### **5. Zakres robót**

Zaprojektowano budowę dwóch parkingów mieszczących się w linii rozgraniczającej wraz z drogą wzdłuż projektowanych parkingów o szerokości 3,5m. Pierwszy parking zaprojektowano o długości 20,0m, a drugi parking o długości 22,50. Drogę dojazdową obramowano krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100cm natomiast połączenie parkingu z drogą dojazdową obramowano krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100cm ułożonym na płask. Parking obramowano opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100cm o odstępie 5cm. Nawierzchnię drogi zaprojektowano z kostki brukowej betonowej typu Holand koloru szarego o przekroju poprzecznym jednostronnym. Nawierzchnię parkingów zaprojektowano z płyt ażurowych o gr. 8cm. Nawierzchnię miejsca dla osób niepełnosprawnych zaprojektowano z kostki brukowej betonowej typu Holand pomalowanej na kolor niebieski. Zaprojektowano również odtworzenie istniejącego chodnika pomiędzy projektowanymi parkingami z kostki brukowej betonowej koloru szarego. W ramach inwestycji zaplanowano wycinkę drzew.

#### **6. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenie prowadzonych robót**

Roboty zostaną wykonane zgodnie z załącznikiem graficznym. Biorąc pod uwagę rodzaj robót, ich zakres oraz technologię zaprojektowano całkowite zamknięcie ulicy z możliwością wjazdu wyłącznie mieszkańców i służb komunalnych, których posesje znajdują się na przebudowywanej ulicy. Roboty będą wygradzone zastawami U-20b. Ponadto roboty zostaną oznakowane znakami: A-14 (roboty na drodze) oraz B-1 (zakaz ruchu w obu kierunkach) wraz z tabliczką „Nie dotyczy służb komunalnych i mieszkańców”. Zaprojektowano również znaki U-20c wraz ze znakiem B-41 w celu zabezpieczenia terenu budowy przed wejściem pieszych. Sprzęt i urządzenia stosowane przy prowadzonych robotach należy po ich zakończeniu

niezwłocznie usunąć z drogi, ewentualny postój sprzętu i urządzeń należy zabezpieczyć poza jezdnią i poboczami. Wszystkie osoby znajdujące się na drodze powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą z elementami odblaskowymi, oraz stosować się do ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.

W czasie przerw w prowadzeniu robót należy przystępiać oznakowanie oraz niezwłocznie usunąć tymczasowe oznakowanie po zakończeniu robót.

#### **OZNAKOWANIE POJAZDÓW:**

Pojazdy wykonujące roboty na drodze powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze- ostrzegawczy sygnał świetlny widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości min. 500m przy normalnej przejrzystości powietrza, włączony przez cały czas trwania robót. Poza oznakowaniem typowym, wszystkie części wystające poza obrys pojazdu powinny być oznakowane elementami (pasami) odblaskowymi barwy białoczerwonej.

#### **7. Warunki techniczne oznakowania:**

Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace.

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymywane w należytych stanie przez okres trwania robót.
- Do oznakowania robót należy zastosować znaki „średnie”, z folii odblaskowej II-gen.
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy usuwać w miarę postępu robót.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażonej w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.

#### **8. Zagrożenia ruchu**

- Kolizje sprzętu budowlanego z uczestnikami ruchu

#### **9. Utrudnienia ruchu**

- ograniczenie prędkości
- ograniczony dostęp do obszaru objętego opracowaniem

#### **10. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:**

od dnia 15.06.2019 do 31.12.2019

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny                      skala : 1:10000

2. Czasowa organizacja ruchu              skala : 1:500