



MaKo
consulting

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

NIP:825-21 1-39-89

www.makoconsulting.com.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE	BUDOWA MIEJSC PARKINGOWYCH NA OSIEDLU PLANTY
BRANŻA	DROGOWA
INWESTOR	PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ
ZAWARTOŚĆ	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	

27 MAJ 2019 r.



PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ

RYNEK WIELKI 13, TEL. 84 677 23 00, FAX 84 639 30 54, 22-400 ZAMOŚĆ

GK.7221. *20* 2019.MP

Zamość 23-05-2019r.

MaKo consulting
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz.1990) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz.784), po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu i Komendy Miejskiej Policji w Zamościu;

z a t w i e r d z a m:

projekt stałej organizacji ruchu na osiedlu Planty w Zamościu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do **30-12 -2020r.**

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu powiadomi organ zarządzający ruchem o terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Załącznik: projekt stałej organizacji ruchu.

Otrzymuje:

1. Komenda Miejska Policji w Zamościu.
2. Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu.

[Signature]
Z up. Prezydenta Miasta
Małgorzata Brówka
Zastępca Prezydenta

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.....	4
2. Inwestor	4
3. Podstawa opracowania	4
4. Istniejący stan zagospodarowania	5
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
6. Opis projektowanego oznakowania	5
7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu.....	5
8. Wykaz znaków pionowych i poziomych	6
9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny	skala 1:10 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla „Budowy miejsc parkingowych na osiedlu Planty”

2. Inwestor:

Prezydent Miasta Zamość
ul. Rynek Wielki 13
22-400 Zamość

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 331)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2018 poz. 1656)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 maja 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1062)

4. Istniejący stan zagospodarowania

Zagospodarowanie ulicy charakteryzuje się nawierzchnią asfaltową w złym stanie technicznym o szerokości około 3,3m. Istniejąca ulica w aktualnym przebiegu znajduje się w liniach rozgraniczających. W ciągu ulicy znajdują się zabudowania wielorodzinne. W ciągu ulicy występuje uzbrojenie podziemne. Na przedmiotowym odcinku odwodnienie odbywa się powierzchniowo do istniejącego wpustu deszczowego.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano budowę dwóch parkingów mieszczących się w linii rozgraniczającej wraz z drogą wzdłuż projektowanych parkingów o szerokości 3,5m. Pierwszy parking zaprojektowano o długości 20,0m, a drugi parking o długości 22,50. Drogę dojazdową obramowano krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100cm natomiast połączenie parkingu z drogą dojazdową obramowano krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100cm ułożonym na płask. Parking obramowano opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100cm o odstąpieniu 5cm. Nawierzchnię drogi zaprojektowano z kostki brukowej betonowej typu Holand koloru szarego o przekroju poprzecznym jednostronnym. Nawierzchnię parkingów zaprojektowano z płyt ażurowych o gr. 8cm. Nawierzchnię miejsca dla osób niepełnosprawnych zaprojektowano z kostki brukowej betonowej typu Holand pomalowanej na kolor niebieski. Zaprojektowano również odtworzenie istniejącego chodnika pomiędzy projektowanymi parkingami z kostki brukowej betonowej koloru szarego. W ramach inwestycji zaplanowano wycinkę drzew. Inwentaryzacja drzew przeznaczonych do wycinki stanowi oddzielne opracowanie.

6. Opis projektowanego oznakowania

Na ulicy Brzozowej zaprojektowano dwa znaki pionowe D-18. Na jednym znaku D-18 umieszczono również tabliczkę T-29. Na pomalowanym na niebiesko miejscu parkingowym zaprojektowano malowanie koperty wraz ze znakiem poziomym P-24.

7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu:

Lokalizacja oznakowania winna zostać ustawiona w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność. Symbole znaków i

słupków w opracowaniu nie odzwierciedlają ich rzeczywistych rozmiarów. Po wykonaniu prac oznakowanie docelowe musi stanowić przedmiot oddzielnego odbioru branżowego z udziałem inspektora nadzoru, przedstawiciela właściwej rzeczowo Komendy Policji, organu zarządzającego ruchem i Inwestora.

Warunki wykonania oznakowania pionowego i poziomego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy znaków wielkości średnich.
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o średnicy 70 mm. Od góry słupek powinien być zabezpieczony kapturkiem.
- tarcze znaków drogowych powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo o grubości 1,5 mm z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie oraz z profilami usztywniająco - montażowymi.
- lico tarczy znaku wykonane z folii odblaskowej Typ 2 (charakterystyczny widok plastra miodu)

8. Wykaz znaków pionowych i poziomych

D-18 – 2 szt.

T-29 - 1 szt.

P-24 – 1 szt.

P-7d – 25mb

9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

15.12.2019r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny skala : 1:10000

2. Stała organizacja ruchu skala : 1:500