

Diagram illustrating the cross-section of a road pavement structure (CIĄG PIESZO-JEZDNY).

The diagram shows a cross-section of a road with a width of 5.05 to 5.13 meters (szerokość zmienna od 5,05 do 5,13). The road is marked with a center line and a '1' in a circle.

The pavement structure consists of a base layer (0.08m thick) and a sub-base layer (0.07m thick). The road surface is marked with a 2% slope on both sides.

The diagram is labeled "SZCZEGÓŁ A" (Detail A) and "CIĄG PIESZO-JEZDNY" (Pavement Continuation).

8cm	Warstwa ściernalna z kostki brukowej betonowej typu Holand koloru szarego o wytrzymałości > 50 MPa
5cm	Podsypka grysowa 2/5 mm
20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
20cm	Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C 5/6

Technical drawing of a concrete curb (Krawężnik betonowy) cross-section. The drawing shows a curb with a width of 0.45m. The curb has a top width of 0.15m and a base width of 0.15m. The height of the curb is 0.15m. The curb is shown with a sloped top surface and a vertical face. The drawing includes dimensions in meters (m) and millimeters (mm). The curb is labeled 'Krawężnik betonowy' and '15cm'.

15cm	Krawężnik betonowy 15x30
5cm	Podsypka cementowo-piaskowa - 1:4
30cm	Ława z oporem z betonu C16/20



INWESTOR:	PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ UL. RYNEK WIELKI 13 22-400 ZAMOŚĆ			
LOKALIZACJA:	DZIAŁKI EWID. NR: 129 JEDNOSTKA EWID: 0664014_1 ZAMOŚĆ OBRĘB: 0001MIASTO ZAMOŚĆ			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO DOMKÓW JEDNORODZINNYCH PRZY UL. PARTYZANTÓW			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PRZEKROJE NORMALNO-KONSTRUKCYJNE			PODPIS:
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11		
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. JERZY EKIERT	695/LB/88		
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 27.05.2019	SKALA 1:50	NR RYS. 3