



MaKo
consulting

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

NIP:825-21 1-39-89

www.makoconsulting.com.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ I ZATOKI POSTOJOWEJ PRZY UL. BRZOZOWEJ 24, 26, 28, 30 OSIEDLE POWIATOWA
BRANŻA	DROGOWA
INWESTOR	PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ
ZAWARTOŚĆ	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	

27 MAJ 2019 r.



GK.7221. *AB* 2019.MP

Zamość 23-05-2019r.

MaKo consulting
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz.1990) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz.784), po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu i Komendy Miejskiej Policji w Zamościu;

z a t w i e r d z a m:

projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Brzozowej w Zamościu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do **30-12 -2020r.**

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu powiadomi organ zarządzający ruchem o terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Załącznik: projekt stałej organizacji ruchu.

Otrzymuje:

1. Komenda Miejska Policji w Zamościu.
2. Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu.

[Signature]
Z up. Prezydenta Miasta
Małgorzata Brzówa
Zastępca Prezydenta

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.....	4
2. Inwestor	4
3. Podstawa opracowania	4
4. Istniejący stan zagospodarowania	5
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
6. Opis projektowanego oznakowania	5
7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu.....	5
8. Wykaz znaków pionowych i poziomych	6
9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny	skala 1:10 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla „Przebudowy drogi wewnętrznej i zatoki postojowej przy ul. Brzozowa 24, 26, 28, 30 Osiedle Powiatowa”

2. Inwestor:

Prezydent Miasta Zamość
ul. Rynek Wielki 13
22-400 Zamość

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 331)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2018 poz. 1656)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 maja 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1062)

4. Istniejący stan zagospodarowania

Zagospodarowanie ulicy charakteryzuje się nawierzchnią z kostki betonowej oraz trylinki. Istniejąca ulica w aktualnym przebiegu znajduje się w liniach rozgraniczających. Istniejący parking nie ma wyznaczonych miejsc postojowych oraz nie występuje fizyczne rozdzielanie jezdni i parkingu. W ciągu ulicy występuje uzbrojenie podziemne. Na przedmiotowym odcinku odwodnienie odbywa się za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano przebudowę drogi wewnętrznej poprzez poszerzenie na odcinku km 0+02,60 do km 0+041,50 do łącznej szerokości 5,0m. W pozostałej części pozostawiono szerokość istniejącą czyli 4,5m. Zaprojektowano zmianę łuku poziomego przy włączeniu do ul. Brzozowej o promieniu 6,0m w połączeniu z promieniem 4,0m tworząc łuk koszowy tak aby zmieścić się w liniach rozgraniczających. Drogę obramowano krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100cm o odślonięciu 12cm. Projektowany parking o długości 26,0m obramowano opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100cm o odślonięciu 5cm natomiast połączenie parkingu z drogą wewnętrzną obramowano krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100cm ułożonym na płask. Nawierzchnię drogi zaprojektowano z kostki brukowej betonowej typu Holand koloru szarego o przekroju poprzecznym typu rzymskiego. Nawierzchnię parkingów zaprojektowano z płyt ażurowych o gr. 8cm.

6. Opis projektowanego oznakowania

Wlot z przedmiotowej drogi wewnętrznej oznakowano znakami D-4a, D-40 i D-41. Na projektowanym parkingu zaprojektowano dwa znaki D-18 z tabliczkami To.

7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu:

Lokalizacja oznakowania winna zostać ustawiona w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność. Symbole znaków i słupków w opracowaniu nie odzwierciedlają ich rzeczywistych rozmiarów. Po wykonaniu prac oznakowanie docelowe musi stanowić przedmiot oddzielnego odbioru branżowego z

udziałem inspektora nadzoru, przedstawiciela właściwej rzeczowo Komendy Policji, organu zarządzającego ruchem i Inwestora.

Warunki wykonania oznakowania pionowego i poziomego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy znaków wielkości średnich.
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o średnicy 70 mm. Od góry słupki powinny być zabezpieczone kapturkiem.
- tarcze znaków drogowych powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo o grubości 1,5 mm z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie oraz z profilami usztywniająco - montażowymi.
- lico tarczy znaku wykonane z folii odblaskowej Typ 2 (charakterystyczny widok plastra miodu)

8. Wykaz znaków pionowych

D-4a – 1 szt.

D-40 – 1 szt.

D-41 – 1 szt.

D-46 – 1 szt.

D-47 – 1 szt.

D-18 – 2 szt.

To- 2 szt.

9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

15.12.2019r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny

skala : 1:10000

2. Stała organizacja ruchu

skala : 1:500