



MaKo

consulting

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

NIP:825-211-39-89

www.makoconsulting.com.pl

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE	PRZEBUDOWA ULICY KLONOWICZA
BRANŻA	DROGOWA
INWESTOR	PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ
ZAWARTOŚĆ	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	

27 MAJ 2019 r.



GK. 7221. PP.2019.MP

Zamość 23-05-2019 r.

MaKo consulting
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz.1990) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz.784), po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu i Komendy Miejskiej Policji w Zamościu;

z a t w i e r d z a m:

przedłożony projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia miejsca robót na czas przebudowy ulicy Klonowicza w Zamościu.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu:

od – 03-06-2019.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:

do – 30-12-2020.

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu powiadomi pisemnie organ zarządzający ruchem o terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Załącznik: Projekt organizacji ruchu.

Otrzymuje:

- 1.Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu.
- 2.Komenda Miejska Policji w Zamościu.

Z up. Prezydenta Miasta
Małgorzata Bąsówka
Zastępca Prezydenta

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.....	4
2. Inwestor	4
3. Podstawa opracowania	4
4. Istniejący stan zagospodarowania	5
5. Zakres robót.....	5
6. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenie prowadzonych robót	5
7. Warunki techniczne oznakowania	6
8. Zagrożenia ruchu	6
9. Utrudnienia ruchu	6
10. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu	6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------------|-----------------|
| 1. Plan Orientacyjny | skala : 1:10000 |
| 2. Czasowa organizacja ruchu | skala : 1:500 |

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie czasowej organizacji ruchu dla „Przebudowa ulicy Klonowicza”

2. Inwestor:

Prezydent Miasta Zamość
ul. Rynek Wielki 13
22-400 Zamość

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 331)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2018 poz. 1656)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 maja 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1062)

4. Istniejący stan zagospodarowania

Zagospodarowanie ulicy charakteryzuje się nawierzchnią z kostki klinkierowej układanej w jodełkę oraz częściowo nawierzchni bitumicznej. Istniejąca ulica w aktualnym przebiegu znajduje się w liniach rozgraniczających. W ciągu ulicy występuje uzbrojenie podziemne. Na przedmiotowym odcinku odwodnienie odbywa się za pomocą istniejących dwóch wpustów deszczowych.

5. Zakres robót

Zaprojektowano przebudowę ulicy od km 0+000,00 do km 0+265,81 o stałej szerokości 5,5m. Zaprojektowano łuki poziomych przy włączeniu do ul. Źródlanej o promieniu 6,0m. Drogę obramowano krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100cm o odstonięciu 12cm. Nawierzchnię drogi zaprojektowano z kostki brukowej betonowej typu Holand koloru szarego o przekroju poprzecznym daszkowym.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości zmiennej dostosowane do szerokości bram wjazdowych. Zjazdy indywidualne obramowano obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100cm, jak również zaprojektowano zakończenie zjazdu przedmiotowym obrzeżem. Zjazdy indywidualne zakończono skosami 1:1. Nawierzchnię zaprojektowano z kostki brukowej betonowej typu Holand koloru grafitowego. Szczegółowe rozwiązanie zjazdu indywidualnego znajduje się w części rysunkowej.

Zaprojektowano również przebudowę istniejącego chodnika przy ulicy Źródlanej. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki brukowej betonowej o gr. 6cm. Chodnik obramowano obrzeżem chodnikowym o wymiarach 6x20x100cm

6. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenie prowadzonych robót

Roboty zostaną wykonane zgodnie z załącznikiem graficznym. Biorąc pod uwagę rodzaj robót, ich zakres oraz technologię zaprojektowano całkowite zamknięcie ulicy z możliwością wjazdu wyłącznie mieszkańców i służb komunalnych, których posesje znajdują się na przebudowywanej ulicy. Roboty będą wygradzone zastawami U-20b. Ponadto roboty zostaną oznakowane znakami: A-14 (roboty na drodze) oraz B-1 (zakaz ruchu w obu kierunkach) wraz z tabliczką „Nie dotyczy służb komunalnych i mieszkańców”, oraz wprowadzono na ul. Źródlanej ograniczenie prędkości do „30km/h” wraz z zakazem wyprzedzania.

Sprzęt i urządzenia stosowane przy prowadzonych robotach należy po ich zakończeniu niezwłocznie usunąć z drogi, ewentualny postój sprzętu i urządzeń należy zabezpieczyć poza jezdnią i pobocznymi. Wszystkie osoby znajdujące się na drodze powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą z elementami odblaskowymi, oraz stosować się do ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. W czasie przerw w prowadzeniu robót należy przysłaniać oznakowanie oraz niezwłocznie usunąć tymczasowe oznakowanie po zakończeniu robót.

OZNAKOWANIE POJAZDÓW:

Pojazdy wykonujące roboty na drodze powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze- ostrzegawczy sygnał świetlny widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości min. 500m przy normalnej przejrzystości powietrza, włączony przez cały czas trwania robót. Poza oznakowaniem typowym, wszystkie części wystające poza obrys pojazdu powinny być oznakowane elementami (pasami) odblaskowymi barwy biało-czerwonej.

7. Warunki techniczne oznakowania:

Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace.

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymywane w należytym stanie przez okres trwania robót.
- Do oznakowania robót należy zastosować znaki „średnie”, z folii odblaskowej II-gen.
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy usuwać w miarę postępu robót.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażonej w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.

8. Zagrożenia ruchu

- Kolizje sprzętu budowlanego z uczestnikami ruchu

9. Utrudnienia ruchu

- ograniczenie prędkości
- ograniczony dostęp do obszaru objętego opracowaniem

10. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

od dnia 15.06.2019 do 31.12.2019

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------------|-----------------|
| 1. Plan Orientacyjny | skala : 1:10000 |
| 2. Czasowa organizacja ruchu | skala : 1:500 |