



MaKo
consulting

ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość
NIP:825-21 1-39-89
www.makoconsulting.com.pl

| PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | |
|----------------------------------|--|
| ZADANIE | PRZEBUDOWA ULICY KLONOWICZA |
| BRANŻA | DROGOWA |
| INWESTOR | PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ |
| ZAWARTOŚĆ | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU |

| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | PODPIS |
|------------|-----------------------|--------|
| PROJEKTANT | MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ | |

27 MAJ 2019 r.



PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ

RYNEK WIELKI 13, TEL. 84 677 23 00, FAX 84 639 30 54, 22-400 ZAMOŚĆ

GK.7221. *MP* 2019.MP

Zamość 23-05-2019r.

MaKo consulting
ul. Peowików 9/27
22-400 Zamość

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz.1990) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz.784), po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu i Komendy Miejskiej Policji w Zamościu;

z a t w i e r d z a m:

projekt stałej organizacji ruchu ulicy Klonowicza w Zamościu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do **30-12 -2020r.**

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu powiadomi organ zarządzający ruchem o terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Załącznik: projekt stałej organizacji ruchu.

Otrzymuje:

1. Komenda Miejska Policji w Zamościu.
2. Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu.

[Signature]
Z up. Prezydenta Miasta
Małgorzata Brzózka
Zastępca Prezydenta

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

| | |
|---|---|
| 1. Przedmiot opracowania..... | 4 |
| 2. Inwestor | 4 |
| 3. Podstawa opracowania | 4 |
| 4. Istniejący stan zagospodarowania | 5 |
| 5. Projektowane zagospodarowanie terenu | 5 |
| 6. Opis projektowanego oznakowania | 5 |
| 7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu..... | 5 |
| 8. Wykaz znaków pionowych i poziomych | 6 |
| 9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu..... | 6 |

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | |
|-------------------------------------|----------------|
| 1. Plan Orientacyjny | skala 1:10 000 |
| 2. Projekt stałej organizacji ruchu | skala 1:500 |

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla „Przebudowa ulicy Klonowicza”

2. Inwestor:

Prezydent Miasta Zamość
ul. Rynek Wielki 13
22-400 Zamość

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 331)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2018 poz. 1656)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 maja 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1062)

4. Istniejący stan zagospodarowania

Zagospodarowanie ulicy charakteryzuje się nawierzchnią z kostki klinkierowej układanej w jodełkę oraz częściowo nawierzchni bitumicznej. Istniejąca ulica w aktualnym przebiegu znajduje się w liniach rozgraniczających. W ciągu ulicy występuje uzbrojenie podziemne. Na przedmiotowym odcinku odwodnienie odbywa się za pomocą istniejących dwóch wpustów deszczowych.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano przebudowę ulicy od km 0+000,00 do km 0+265,81 o stałej szerokości 5,5m. Zaprojektowano łuki poziomych przy włączeniu do ul. Źródlanej o promieniu 6,0m. Drogę obramowano krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100cm o odsłonięciu 12cm. Nawierzchnię drogi zaprojektowano z kostki brukowej betonowej typu Holand koloru szarego o przekroju poprzecznym daszkowym. Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości zmiennej dostosowane do szerokości bram wjazdowych. Zjazdy indywidualne obramowano obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100cm, jak również zaprojektowano zakończenie zjazdu przedmiotowym obrzeżem. Zjazdy indywidualne zakończono skosami 1:1. Nawierzchnię zaprojektowano z kostki brukowej betonowej typu Holand koloru grafitowego. Szczegółowe rozwiązanie zjazdu indywidualnego znajduje się w części rysunkowej. Zaprojektowano również przebudowę istniejącego chodnika przy ulicy Źródlanej. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki brukowej betonowej o gr. 6cm. Chodnik obramowano obrzeżem chodnikowym o wymiarach 6x20x100cm

6. Opis projektowanego oznakowania

Na ulicy Brzozowej zaprojektowano znaki D-1 oraz wylot z przedmiotowej drogi wewnętrznej oznakowano znakami A-7. Aby zwiększyć bezpieczeństwo pieszych zaprojektowano przejście dla pieszych, które oznakowano znakiem D-6 wraz ze znakiem poziomym P-10.

7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu:

Lokalizacja oznakowania winna zostać ustawiona w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność. Symbole znaków i słupków w opracowaniu nie odzwierciedlają ich rzeczywistych rozmiarów. Po wykonaniu prac

oznakowanie docelowe musi stanowić przedmiot oddzielnego odbioru branżowego z udziałem inspektora nadzoru, przedstawiciela właściwej rzeczowo Komendy Policji, organu zarządzającego ruchem i Inwestora.

Warunki wykonania oznakowania pionowego i poziomego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy znaków wielkości średnich.
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o średnicy 70 mm. Od góry słupki powinny być zabezpieczone kapturkiem.
- tarcze znaków drogowych powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo o grubości 1,5 mm z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie oraz z profilami usztywniająco - montażowymi.
- lico tarczy znaku wykonane z folii odblaskowej Typ 2 (charakterystyczny widok plastra miodu)

8. Wykaz znaków pionowych

D-1 – 4 szt.

A-7- 4 szt.

D-6 – 2 szt.

P-10 – 11,5 m²

9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

15.12.2019r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny

skala : 1:10000

2. Stała organizacja ruchu

skala : 1:500