

PROJEKT

CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla realizacji zadania:

**„Remont drogi wewnętrznej wzdłuż garaży, od ulicy Kamiennej 13 do
Kamiennej 19 wraz z przyległymi parkingami”.**

Inwestor :

Zarząd Dróg Grodzkich
ul. Kilińskiego 86
22-400 Zamość

Opracował:

Zamość, lipiec 2018 r.

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny zawierający:
 - podstawę opracowania
 - charakterystykę dróg i warunków ruchu
 - uzasadnienie i zakres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu
2. Plan orientacyjny, (skala 1:25000) - rys. 1
3. Plan sytuacyjny (skala 1:500) - rys. 2.2.1-2.2.3

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego na realizację zadania:
**„Remont drogi wewnętrznej wzdłuż garaży, od ulicy Kamiennej 13 do
Kamiennej 19 wraz z przyległymi parkingami”.**

I. Podstawa opracowania

- uproszczony projekt remontu drogi wraz z przyległymi parkingami,
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

II. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Planowane zadanie zlokalizowane będzie na działce nr 2/60 na osiedlu Kilińskiego w celu poprawy warunków technicznych drogi i parkingów oraz bezpiecznego korzystania z chodnika przez pieszych użytkowników.

Rejon planowanych prac leży w „obszarze zabudowanym” w miejscowości Zamość. W tej części miejscowości występuje oznakowanie pionowe.

III. Uzasadnienie i zakres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

W celu umożliwienia bezpiecznego wykonania robót związanych z remontem drogi wewnętrznej, parkingów oraz charakterystykę ruchu w tym rejonie wyłączono z ruchu remontowaną drogę oraz parkingi. Roboty związane z remontem drogi oraz parkingów, ze względu na zmniejszenie utrudnień, podzielono na 3 etapy:

- w pierwszym etapie – wymiana krawężników wzdłuż drogi oraz remont chodnika,
- w drugim etapie – ułożenie warstw konstrukcyjnych na całej szerokości jezdni,
- w trzecim etapie - remont parkingów.

W każdym z etapów istnieje możliwość skrócenia odcinka lub remontu parkingów każdego osobno ze względu na posiadane środki finansowe.

Wyłączony z ruchu pieszych chodnik, jezdni oraz parkingi będą stanowić zabezpieczenie strefy prowadzonych robót.

Ze względu na to, że szerokość jezdni wynosi 4,0 m nie ma możliwości wykonania robót remontowych przy wyłączeniu z ruchu połowy jezdni.

Oznakowanie strefy robót:

ETAP I – Krawężniki na drodze + chodnik

- A-12a „zweżenie jezdni obustronne” - szt. 2
- A-14 „roboty na drodze” - szt. 5
- B-25 - szt. 2
- B-33 „V=30 km/h” - szt. 2

Zabezpieczenie strefy robót:

- pachołki drogowe wzdłuż strefy robót,
- U-20c „zapora drogowa” ustawiona na początku i końcu chodnika wyłączanego z ruchu,

ETAP II – Nawierzchnia na drodze

- A-14 „roboty na drodze” - szt. 2
- B-1 z tabliczką „nie dotyczy mieszkańców” - szt. 2

Zabezpieczenie strefy robót:

- U-20b „zapora drogowa” ustawiona na początku i końcu drogi wyłączonej z ruchu,
- U-35- Światła ostrzegawcze „barwy żółtej” pulsujące przez cały czas trwania robót umieszczone na zaporach drogowych U-20b,

ETAP III - Parkingi

- A-14 „roboty na drodze” - szt. 3
- B-1 z tabliczką „nie dotyczy mieszkańców” - szt. 3

Zabezpieczenie strefy robót:

- U-20b „zapora drogowa” ustawiona na początku parkingu wyłączanego z ruchu,
- U-35- Światła ostrzegawcze „barwy żółtej” pulsujące przez cały czas trwania robót umieszczone na zaporach drogowych U-20b.

Rozmieszczenie poszczególnych elementów oznakowania i zabezpieczenia robót przedstawiono na Planie sytuacyjnym.

Planowane prace pociągną za sobą utrudnienia w ruchu pieszych oraz w ruchu pojazdów. Projektowane oznakowanie powinno w pełni zabezpieczyć ich bezpieczeństwo.

Wszystkie projektowane znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać w standardzie folii odblaskowej II generacji z grupy „dużych”.

Podczas prowadzenia robót dbać , aby zastosowane znaki i urządzenia były czyste, czytelne i w należyтым stanie technicznym a jezdnie oczyszczana z zanieczyszczeń.

Przedmiotowy projekt podlega zaopiniowaniu w Zarządzie Dróg Grodzkich w Zamościu i zatwierdzeniu przez Prezydenta Miasta Zamość.

IV. Terminy wprowadzenia czasowej.

- od dnia 01.08.2018r do dnia 30.12.2018 r. (szczegółowe terminy określi Inwestor z Zarządcą Drogi uwzględniając możliwości finansowe).

V. Uwagi i zalecenia

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§12.1).