

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla realizacji zadania:

**„Remont drogi wewnętrznej wzdłuż garaży, od ulicy Kamiennej 13
do Kamiennej 19 wraz z przyległymi parkingami”.**

Inwestor :

Zarząd Dróg Grodzkich
ul. Kilińskiego 86
22-400 Zamość

Lokalizacja : działka nr 2/60

Opracował:

Zamość, lipiec 2018 r.

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny zawierający:

- przedmiot opracowania
- inwestor
- podstawę opracowania
- charakterystykę dróg i warunków ruchu
- zakres robót
- opis projektowanego oznakowania
- warunki techniczne oznakowania
- oznakowanie pionowe
- wykaz projektowanych znaków pionowych

2. Część rysunkowa

- Plan orientacyjny, (skala 1:25000).
- Plan sytuacyjny rys. nr 2.1 (skala 1:500).

O P I S T E C H N I C Z N Y

przy realizacji zadania:

„Remont drogi wewnętrznej wzdłuż garaży, od ulicy Kamiennej 13 do Kamiennej 19 wraz z przyległymi parkingami”.

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogowego dla remontu drogi wewnętrznej oraz parkingów na osiedlu Kilińskiego w Zamościu. Remont będzie polegał na wymianie krawężników i położeniu nowej nawierzchni bitumicznej na drodze oraz kostki brukowej.

II. Inwestor:

Zarząd Dróg Grodzkich, ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość.

III. Podstawa opracowania

- uproszczony projekt remontu drogi i parkingów,
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 r. poz. 1137 z późn. zmianami).

IV. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Teren na którym przewidziano remont znajduje się na terenie miasta Zamość. Planowane zadanie zlokalizowane będzie na działce nr 2/60 na osiedlu Kilińskiego.

Rejon planowanych prac leży w „obszarze zabudowanym” w miejscowości Zamość. W tej części miejscowości występuje oznakowanie pionowe.

V. Zakres robót

Zakres robót budowlanych zaplanowano na istniejącej drodze i parkingach. Na trzech parkingach zaprojektowano po jednym miejscu dla osób niepełnosprawnych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i

Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1991 r. miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych zaprojektowano 5,0 m długości i 3,6 m. szerokości.

VI. Opis projektowanego oznakowania

Planowana inwestycja po remoncie będzie stanowiła drogę dojazdową do przyległych parkingów. Jako stałe oznakowanie miejsc postojowych zaprojektowano znaki informacyjne D-18 na początku każdego parkingu oraz D-18a z tabliczką T-29 przy każdym miejscu dla osób niepełnosprawnych.

VII. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu

Lokalizacja oznakowania winna zostać ustawiona w miejscu wskazanym na załączonej mapie w sposób umożliwiający jego najlepszą widoczność. Symbol słupka i znaku w opracowaniu nie odzwierciedla jego rzeczywistego rozmiaru.

VIII. Oznakowanie pionowe

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy znaków wielkości średnich
- konstrukcję wsporczą znaku należy wykonać z rury stalowej ocynkowanej
- tarczę znaku należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie
- lico znaku powinno być pokryte materiałem odblaskowym – folią typu II

IX. Wykaz projektowanych znaków pionowych

Znaki informacyjne:

- | | |
|---------|----------|
| - D-18 | - szt. 3 |
| - D-18a | - szt. 3 |
| - T-29 | - szt. 3 |

X. Terminy wprowadzenia stałej organizacji.

- do dnia 30.11.2020 r. (dopuszcza się możliwość realizacji etapami, pod warunkiem wykonania etapu kompleksowo).

XI. Uwagi i zalecenia

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§12.1).