
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamowień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233162-2	Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych
45233260-9	Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45223300-9	Roboty budowlane w zakresie parkingów
34922100-7	Oznakowanie drogowe
45400000-1	Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa ul. Karola Namysłowskiego w Zamościu.

NAZWA INWESTORA: Miasto Zamość

ADRES INWESTORA: ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Paweł Flis

DATA OPRACOWANIA:

06.02.2019

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Założenia wyjściowe do kosztorysowania.

Kosztorys inwestorski został opracowany metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie "Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Przy ustalaniu cen jednostkowych zastosowano metodę kalkulacji szczegółowej. Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowiły:

- dokumentacja projektowa

- założenia wyjściowe do kosztorysowania

- ceny jednostkowe ustalono w oparciu o kalkulację szczegółową

Jednostkowe nakłady rzeczowe zostały ustalone na podstawie opublikowanych Katalogach Norm Rzeczowych będących w powszechnym stosowaniu w budownictwie KNR, KNNR.

Stawki robocizny, pracy sprzętu oraz kosztów ogólnych zostały przyjęte z publikacji "Intercenbud" dla 4 kwartału 2018r jako wartości uśrednione.

Ceny materiałów producentów i dostawców zostały przyjęte wg publikacji "Intercenbud" dla 4 kwartału 2018r wraz z kosztami zakupu, a także na podstawie informacji od producentów wyrobów jednostkowych.

Koszty pośrednie 65% (od R, S)

Zysk 15% (od R, S i Kp)

Stawka r-g 17zł/r-g

Podatek VAT 23%

Uwaga!

- Wycena zawiera podatek VAT.

- Utylizacja materiałów rozbiórkowych są kosztem Wykonawcy Robót.

Charakterystyka obiektu.

Przedmiotowa ulica znajduje się w północnej części miasta. Od strony południowej skomunikowana jest z ul. Kilińskiego a od północnej krzyżuje się z ul. Al. Wojska Polskiego i ul. Starowiejską. Teren inwestycji charakteryzuje się zabudową przemysłową. Przy ulicy zlokalizowanych jest kilka zakładów przemysłowych, które tworzą strefę przemysłową w tej części miasta. Znajdują się tu m.in. Zamojskie Zakłady Zbożowe, wytwórnia pasz "Agri Plus", firmy sektora budowlanego, zakład PGE Dystrybucja i oddział Urzędu Celnego. W stanie istniejącym ulica posiada jezdnię szerokości 10,0m obramowana krawężnikiem betonowym. W przekroju drogi obustronnie występują chodniki o nawierzchni z asfaltu lanego. Z uwagi na liczne deformacje poprzeczne i podłużne, spękania i ubytki stan nawierzchni ulicy ocenia się jako bardzo zły. Ulica posiada uzbrojenie w postaci sieci teletechnicznej, elektrycznej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej i sieć wodociągową. Odwodnienie drogi jest realizowane za pomocą wpustów deszczowych skąd wody opadowe trafiają do kanalizacji deszczowej.

Zły stan nawierzchni i jej obramowania powoduje konieczność przebudowy istniejącej ulicy. Z uwagi na zabudowę i zagospodarowanie działek przyległych do pasa drogowego, projektuje się przebudowę „w górę” polegającą na wyrównaniu istniejącej nawierzchni masą mineralno-bitumiczną i wykonaniu nań dwóch warstw - wiążącej i ścieralnej odpowiednio z betonu asfaltowego i mastyksu grysowego. Odwodnienie jezdni drogi jak w stanie istniejącym - odprowadzenie wód do wpustów kanalizacji deszczowej. W związku z wymianą nawierzchni jezdni i wykonaniem opasek oraz korektą spadków poprzecznych i podłużnego, istniejące pokrywy studzienek i zaworów wodociągowych będą wymagały regulacji wysokościowej.

Podstawowe parametry ulicy po przebudowie:

-- Szerokość jezdni ulicy - 10,0m

-- Klasa techniczna - droga zbiorcza „Z”

-- Nośność nawierzchni - 115kN/oś

-- Kategoria ruchu - KR3

-- Prędkość projektowa - 50km/h

-- Obustronne opaski - 0,76m z obramowaniem

-- Obustronne chodniki - strona lewa 2,12m, strona prawa 1,62 z obramowaniem

-- Ścieżka rowerowa - strona prawa 2,12 z obramowaniem

-- Szerokość zjazdów zmienna - zgodnie z planem sytuacyjnym

-- Korekty geometrii skrzyżowań i ulicy - zgodnie z planem sytuacyjnym

Projektowane konstrukcje nawierzchni.

Konstrukcja jezdni

--warstwa ścieralna z beton asfaltowy SMA11 PMB 45/80-65	4cm	
--warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22W PMB 45/80-65		6cm
--warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 22W PMB 45/80-65	tab.	

Konstrukcja jezdni pasa postojowego

--warstwa ścieralna z beton asfaltowy SMA11 PMB 45/80-65	4cm	
--warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22W PMB 45/80-65		6cm

--warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22W PMB 45/80-65	6cm
--siatka stalowa do nawierzchni drogowych o wytrzymałości wzdłużnej i poprzecznej 50x50 kN/m	
--warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 22W PMB 45/80-65	tab.

Konstrukcja nawierzchni chodnika.

--warstwa ścieralna - kostka betonowa szara	6cm
--podsypka cementowo piaskowa 1:4	5cm
--warstwa z piasku stabilizowanego cementem Rm = 2,5 Mpa /z węzła betoniarskiego/	15 cm

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej.

--warstwa ścieralna - kostka betonowa szara	6cm
--podsypka cementowo piaskowa 1:4	5cm
--podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102	10 cm
--warstwa z piasku stabilizowanego cementem Rm = 2,5 Mpa /z węzła betoniarskiego/	10 cm

Konstrukcja nawierzchni opaski.

--warstwa ścieralna - kostka betonowa czerwona	6cm
--podsypka cementowo piaskowa 1:4	5cm
--warstwa z piasku stabilizowanego cementem Rm = 2,5 Mpa /z węzła betoniarskiego/	15 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów - nowa konstrukcja.

--warstwa ścieralna - kostka betonowa (szara)	8cm
--podsypka cementowo piaskowa 1:4	5cm
--podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102	20 cm
--warstwa z piasku stabilizowanego cementem Rm = 2,5 Mpa /z węzła betoniarskiego/	20 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów - przebrukowanie.

--warstwa ścieralna - kostka betonowa (szara z rozbiórki)	8cm
--podsypka cementowo piaskowa 1:4	5cm
--podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102	20 cm

Obmiar

Lp.	spec. tech.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
OBMIAR:						
1		45100000-8	Roboty przygotowawcze.			
1	D.01.0 d.1 1.01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Pomiar w trakcie budowy warstwy wyrównawczej, wiążącej i ścieralnej. Dokumentacja geodezyjna powykonawcza.	km		
			0,7	km	0,70	
					RAZEM	0,70
2	D.02.0 d.1 1.01	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu).	m2		
			3280	m2	3 280,00	
					RAZEM	3 280,00
2		45110000-1	Roboty rozbiórkowe.			
3	D.01.0 d.2 2.04	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt.		
			6	szt.	6,00	
					RAZEM	6,00
4	D.01.0 d.2 2.04	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków.	szt.		
			2	szt.	2,00	
					RAZEM	2,00
5	D.01.0 d.2 2.04	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			1415 + 133	m	1 548,00	
					RAZEM	1 548,00
6	D.01.0 d.2 2.04	KNR 2-31 0806-06	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z trylinki betonowej i brukowca na podsypce piaskowej.	m2		
			550	m2	550,00	
					RAZEM	550,00
7	D.01.0 d.2 2.04	KNNR 6 0806-07	Rozebranie obrzeży trawnikowych na podsypce piaskowej - opaska	m		
			20	m	20,00	
					RAZEM	20,00
8	D.01.0 d.2 2.04	KNR 2-31 0815-01	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m2		
			18	m2	18,00	
					RAZEM	18,00
9	D.01.0 d.2 2.04	KNR-W 5-10 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych.	m		
			760	m	760,00	
					RAZEM	760,00
10	D.01.0 d.2 2.04	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni chodników z mieszanek mineralno-bitumicznych.	m2		
			1943	m2	1 943,00	
					RAZEM	1 943,00
11	D.05.0 d.2 3.11	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm. Frezowanie profilujące - tabela wyrównań.	m2		
			419	m2	419,00	
					RAZEM	419,00
12	D.05.0 d.2 3.11	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 8 cm. Frezowanie profilujące - wymiana konstrukcji.	m2		
			100	m2	100,00	
					RAZEM	100,00
13	D.01.0 d.2 2.04	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie	m2		
			100	m2	100,00	
					RAZEM	100,00

Obmiar

Lp.	spec. tech.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	D.01.0 d.2.2.04	KNNR 6 0803-08	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo piaskowej. Kostka na zjazdach do ponownego wbudowania.	m2		
			459	m2	459,00	
					RAZEM	459,00
15	D.01.0 d.2.2.04	KNR AT-06 0104-01	Załadunek ładowarką , wyładunek przez przechylenie skrzyni materiałów budowlanych - samochody lub przyczepy samowyladowcze; kategoria ładunku I. Destrukt.	t		
			419 * 0,04 * 2,4 + 100 * 0,08 * 2,4	t	59,42	
					RAZEM	59,42
16	D.01.0 d.2.2.04	KNR AT-06 0104-01	Załadunek ładowarką , wyładunek przez przechylenie skrzyni materiałów budowlanych - samochody lub przyczepy samowyladowcze; kategoria ładunku I. Krawężniki, obrzeża, kostka, płytki bet.	t		
			1548 * 0,2 * 0,3 * 2,4 + 20 * 0,06 * 0,2 * 2,4 + 18 * 0,05 * 2,4	t	225,65	
					RAZEM	225,65
17	D.01.0 d.2.2.04	KNR AT-06 0104-01	Załadunek ładowarką , wyładunek przez przechylenie skrzyni materiałów budowlanych - samochody lub przyczepy samowyladowcze; kategoria ładunku I. Nawierzchnia asfaltowa chodnika.	t		
			1943 * 0,03 * 2,4	t	139,90	
					RAZEM	139,90
18	D.01.0 d.2.2.04	KNR AT-06 0104-01	Załadunek ładowarką , wyładunek przez przechylenie skrzyni materiałów budowlanych - samochody lub przyczepy samowyladowcze; kategoria ładunku I. Brukowiec, trylinka.	t		
			165	t	165,00	
					RAZEM	165,00
19	D.01.0 d.2.2.04	KNR AT-06 0104-01	Załadunek ładowarką , wyładunek przez przechylenie skrzyni materiałów budowlanych - samochody lub przyczepy samowyladowcze; kategoria ładunku I. Podbudowy.	t		
			4	t	4,00	
					RAZEM	4,00
20	D.01.0 d.2.2.04	KNR AT-06 0101-01	Ręczny załadunek i wyładunek materiałów budowlanych - samochody lub przyczepy skrzyniowe; tarcze znaków i słupki stalowe.	t		
			1	t	1,00	
					RAZEM	1,00
21	D.01.0 d.2.2.04	KNR AT-06 0108-01	Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. I. Krotność = 10	kurs		
			60	kurs	60,00	
					RAZEM	60,00
3		45111200-0	Roboty ziemne.			
22	D.02.0 d.3.1.01	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi. Tabela robót ziemnych.	m3		
			628,57	m3	628,57	
					RAZEM	628,57
23	D.02.0 d.3.1.01	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi. Zjazdy.	m3		
			36	m3	36,00	
					RAZEM	36,00

Obmiar

Lp.	spec. tech	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
24	D.02.0 d.3 1.01	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi. Łącznik dz. nr. ewid. 28.	m3		
			242	m3	242,00	
					RAZEM	242,00
25	D.02.0 d.3 1.01	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi. Wymiana konstrukcji.	m3		
			40	m3	40,00	
					RAZEM	40,00
26	D.02.0 d.3 3.01	KNNR 1 0214-02	Formowanie nasypów z gruntu uprzednio zmagazynowanego z zagęszcz. mechanicznym kat.gr. III-IV. Tabela robót ziemnych.	m3		
			284,58	m3	284,58	
					RAZEM	284,58
27	D.02.0 d.3 1.01	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 10	m3		
			628,57 + 36 + 242 + 40 - 284,58	m3	661,99	
					RAZEM	661,99
4		45230000-8	Zabezpieczenie i regulacja sieci podziemnych.			
28	D.03.0 d.4 2.01	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych KD-9szt, KS-19.	szt.		
			28	szt.	28,00	
					RAZEM	28,00
29	D.03.0 d.4 2.01	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
			4	szt.	4,00	
					RAZEM	4,00
30	D.03.0 d.4 2.01	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kratki ściekowych ulicznych	szt.		
			14	szt.	14,00	
					RAZEM	14,00
31	D.03.0 d.4 2.01	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
			10	szt.	10,00	
					RAZEM	10,00
32	D.00.0 d.4 0.00	KNR 4-051 0227-04	Demontaż hydrantu nadziemnego o średnicy nominalnej 100 mm z wykonaniem wykopu.	kpl.		
			1	kpl.	1,00	
					RAZEM	1,00
33	D.00.0 d.4 0.00	KNR-W 2-18 0219-04	Hydranty pożarowe nadziemne o śr. 100 mm - hydrant z demontażu (uwzględnić nowe śruby i uszczelki do połączeń kołnierzowych).	kpl.		
			1	kpl.	1,00	
					RAZEM	1,00
34	D.00.0 d.4 0.00	KNNR 9 1005-03	Demontaż opraw oświetlenia zewnętrznego na trzpieniu słupa lub wysięgniku	kpl.		
			1	kpl.	1,00	
					RAZEM	1,00
35	D.01.0 d.4 1.01	KNNR 9 1001-08	Demontaż słupów oświetleniowych.	szt.		
			1	szt.	1,00	
					RAZEM	1,00
36	D.00.0 d.4 0.00	KNR 5-10 0709-01	Mechaniczne stawianie słupów oświetleniowych o masie do 300 kg w gruncie kat.I-III	szt.		
			1	szt.	1,00	
					RAZEM	1,00

Obmiar

Lp.	spec. tech.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
37	D.00.0 d.4 0.00	KNNR 5 1004-02	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku	szt.		
			1	szt.	1,00	
					RAZEM	1,00
38	D.00.0 d.4 0.00	KNR-W 2-19 0306-05	Rury ochronne (osłonowe) z PE, PCW, PP o śr. nominalnej 110 mm	m		
			10	m	10,00	
					RAZEM	10,00
5		45233123-7	Jezdnia ul. Namysłowskiego			
39	D.04.0 d.5 1.01	KNR 2-31 0401-04	Profilowanie i zagęszczenie dna rowka pod krawężniki i ławy krawężnikowe w gruncie kat.III-IV.	m		
			1435	m	1 435,00	
					RAZEM	1 435,00
40	D.04.0 d.5 1.01	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.Wymiana konstrukcji.	m2		
			100	m2	100,00	
					RAZEM	100,00
41	D.04.0 d.5 5.01	KNNR 6 0111-01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego 2,5MPa, warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Wymiana konstrukcji. Krotność = 2	m2		
			100	m2	100,00	
					RAZEM	100,00
42	D.04.0 d.5 2.02	KNNR 6 0113-02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 gr. 20 cm. Wymiana konstrukcji.	m2		
			100	m2	100,00	
					RAZEM	100,00
43	D.05.0 d.5 3.05	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca gr. 6 cm. Wymiana konstrukcji. Krotność = 1,5	m2		
			100	m2	100,00	
					RAZEM	100,00
44	D.08.0 d.5 1.01	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające i wtopione o wymiarach 20x30 z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej.	m		
			1206	m	1 206,00	
					RAZEM	1 206,00
45	D.08.0 d.5 1.01	KNR 2-31 0315-03	Wypełnienie betonem szczelin między krawężnikiem a nawierzchnią drogową.	m		
			1206	m	1 206,00	
					RAZEM	1 206,00
46	D.05.0 d.5 3.05	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym.	t		
			668	t	668,00	
					RAZEM	668,00
47	D.05.0 d.5 3.27		Wzmocnienie nawierzchni asfaltowej siatką stalową do nawierzchni drogowych. Układanie siatki na warstwie wyrównawczej. Mocowanie metodą gwoździowania.	m2		
			1850	m2	1 850,00	
					RAZEM	1 850,00
48	D.04.0 d.5 3.01	KNR 2-31 1004-07	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m2		
			6085	m2	6 085,00	
					RAZEM	6 085,00
49	D.05.0 d.5 3.05	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych (asfalt modyfikowany polimerem SBS) - warstwa wiążąca gr. 6 cm Krotność = 1,5	m2		
			6085	m2	6 085,00	
					RAZEM	6 085,00

Obmiar

Lp.	spec. tech	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
50	D.04.0 d.5	KNR 2-31 1004-07	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m2		
			6165	m2	6 165,00	
					RAZEM	6 165,00
51	D.05.0 d.5	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia SMA - warstwa ścieralna asfaltowa (asfalt modyfikowany polimerem SBS) - grubość po zagęszczeniu 4 cm Krotność = 1,33	m2		
			6165	m2	6 165,00	
					RAZEM	6 165,00
6			Jezdnia łącznika dz. nr. ewid. 28.			
52	D.04.0 d.6	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m2		
			553 + 55	m2	608,00	
					RAZEM	608,00
53	D.04.0 d.6	KNNR 6 0111-01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego 2,5MPa, warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm Krotność = 2	m2		
			553	m2	553,00	
					RAZEM	553,00
54	D.08.0 d.6	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające i wtopione o wymiarach 20x30 z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej.	m		
			125	m	125,00	
					RAZEM	125,00
55	D.04.0 d.6	KNNR 6 0113-02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 gr. 20 cm	m2		
			553	m2	553,00	
					RAZEM	553,00
56	D.04.0 d.6	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 1kg/m2 asfaltu po rozpadzie emulsji.	m2		
			533	m2	533,00	
					RAZEM	533,00
57	D.05.0 d.6	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca gr. 6 cm Krotność = 1,5	m2		
			533	m2	533,00	
					RAZEM	533,00
58	D.04.0 d.6	KNR 2-31 1004-07	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m2 asfaltu po rozpadzie emulsji.	m2		
			533	m2	533,00	
					RAZEM	533,00
59	D.05.0 d.6	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia SMA - warstwa ścieralna asfaltowa (polimeroasfalt) - grubość po zagęszczeniu 4 cm Krotność = 1,33	m2		
			533	m2	533,00	
					RAZEM	533,00
60	D.04.0 d.6	KNNR 6 0111-01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego 2,5MPa, warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm Krotność = 2	m2		
			55	m2	55,00	
					RAZEM	55,00
61	D.04.0 d.6	KNNR 6 0113-02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 gr. 20 cm	m2		
			55	m2	55,00	
					RAZEM	55,00
62	d.6	KNR 2-31 0606-02	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 20 cm na podsypce piaskowej	m		
			5	m	5,00	
					RAZEM	5,00

Obmiar

Lp.	spec. tech.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
63	D.05.0 d.6	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm.	m2		
			55	m2	55,00	
					RAZEM	55,00
7		45233162-2 45233260-9	Chodnik, opaska i ścieżka rowerowa.			
64	D.04.0 d.7	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika.	m2		
			1861	m2	1 861,00	
					RAZEM	1 861,00
65	D.04.0 d.7	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ścieżki rowerowej.	m2		
			1161	m2	1 161,00	
					RAZEM	1 161,00
66	D.04.0 d.7	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni opaski.	m2		
			489	m2	489,00	
					RAZEM	489,00
67	D.08.0 d.7	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża betonowa z oporem.	m3		
			0,03 * 3643	m3	109,29	
					RAZEM	109,29
68	D.08.0 d.7	KNNR 6 0404-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cementowo piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem.	m		
			3643	m	3 643,00	
					RAZEM	3 643,00
69	D.08.0 d.7	KNNR 6 0111-02	Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa, warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm. Chodnik.	m2		
			1861	m2	1 861,00	
					RAZEM	1 861,00
70	D.08.0 d.7	KNNR 6 0111-02	Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem w ilości Rm=2,5MPa, warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm. Opaska.	m2		
			489	m2	489,00	
					RAZEM	489,00
71	D.08.0 d.7	KNNR 6 0111-01	Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa, warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm. Ścieżka rowerowa.	m2		
			1161	m2	1 161,00	
					RAZEM	1 161,00
72	D.04.0 d.7	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 10 cm. Ścieżka rowerowa.	m2		
			1161	m2	1 161,00	
					RAZEM	1 161,00
73	D.04.0 d.7	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudów niebitumicznych emulsją asfaltową w ilości 1kg/m2 asfaltu po rozpadzie emulsji.	m2		
			1161	m2	1 161,00	
					RAZEM	1 161,00
74	d.7	KNNR 6 0504-02	Ścieżka rowerowa z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej grubości po zagęszczeniu 4 cm	m2		
			1161	m2	1 161,00	
					RAZEM	1 161,00

Obmiar

Lp.	spec. tech.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
75	D.05.0 d.7 3.23	KSNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. W tym wykonanie nawierzchni z płytek 40x40x6 z wybrzuszeniami koloru żółtego, na przejściach dla pieszych. Obmiar płytek 24*0,4=9,6m2	m2		
			1861	m2	1 861,00	
					RAZEM	1 861,00
76	D.05.0 d.7 3.23	KSNR 6 0502-02	Opaska z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.	m2		
			489	m2	489,00	
					RAZEM	489,00
8		45233220-7	Zjazdy.			
77	D.04.0 d.8 1.01	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne zjazdów.	m2		
			90 + 22	m2	112,00	
					RAZEM	112,00
78	D.04.0 d.8 1.01	KNR 2-31 0401-04	Profilowanie i zagęszczenie dna rowka pod krawężniki i ławy krawężnikowe w gruncie kat.III-IV.	m		
			168	m	168,00	
					RAZEM	168,00
79	D.08.0 d.8 1.01	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające i wtopione o wymiarach 20x30 z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej.	m		
			168	m	168,00	
					RAZEM	168,00
80	D.04.0 d.8 5.01	KNNR 6 0111-01	Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem w ilości, warstwa gr.15 cm	m2		
			112	m2	112,00	
					RAZEM	112,00
81	D.04.0 d.8 2.02	KNNR 6 0113-02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 gr. 20 cm	m2		
			112 + 459	m2	571,00	
					RAZEM	571,00
82	D.05.0 d.8 3.23	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm. Kostka z rozbiórki.	m2		
			459	m2	459,00	
					RAZEM	459,00
83	D.05.0 d.8 3.23	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm. Kostka nowa.	m2		
			22 + 90	m2	112,00	
					RAZEM	112,00
9		45223300-9	Miejsca postojowe.			
84	D.04.0 d.9 1.01	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne zjazdów.	m2		
			95	m2	95,00	
					RAZEM	95,00
85	d.9	KNR 2-31 0401-04	Profilowanie i zagęszczenie dna rowka pod krawężniki i ławy krawężnikowe w gruncie kat.III-IV.	m		
			62	m	62,00	
					RAZEM	62,00
86	D.08.0 d.9 1.01	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające i wtopione o wymiarach 20x30 z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej.	m		
			62	m	62,00	
					RAZEM	62,00
87	D.04.0 d.9 5.01	KNNR 6 0111-01	Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem w ilości, warstwa gr.15 cm	m2		
			95	m2	95,00	

Obmiar

Lp.	spec. tech	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	95,00
88	D.04.0 d.9	KNNR 6 0113-02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 gr. 20 cm	m2		
			95	m2	95,00	
					RAZEM	95,00
89	D.05.0 d.9	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm. Kostka nowa.	m2		
			95	m2	95,00	
					RAZEM	95,00
10		34922100-7	Oznakowanie pionowe, poziome i elementy BRD.			
90	D.07.0 d.10	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, tabliczki, ostrzegawcze, i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
			16	szt.	16,00	
					RAZEM	16,00
91	D.07.0 d.10	KNNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą grubowarstwową z mikrokulkami szklanymi.	m2		
			204	m2	204,00	
					RAZEM	204,00
92	D.07.0 d.10	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych.	szt.		
			14	szt.	14,00	
					RAZEM	14,00
11		45400000-1	Roboty wykończeniowe.			
93	D.09.0 d.11	KNR 2-01 0510-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.	m2		
			2400	m2	2 400,00	
					RAZEM	2 400,00
94	D.10.0 d.11	0.00	Zakup i ustawienie wiat przystankowych z wykonaniem fundamentu i zamocowaniem zgodnie z zaleceniami producenta.	szt		
			2	szt	2,00	
					RAZEM	2,00