

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla realizacji zadania:

„Przebudowa ulicy Karola Namysłowskiego w Zamościu”.

Inwestor :

Miasto Zamość
ul. Rynek Wielki 13
22-400 Zamość

Opracował:

Zamość, 2019 r.

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny zawierający:

- przedmiot opracowania
- inwestor
- podstawę opracowania
- charakterystykę dróg i warunków ruchu
- zakres robót
- opis projektowanego oznakowania
- warunki techniczne oznakowania
- oznakowanie pionowe
- wykaz projektowanych znaków pionowych
- wykaz projektowanych znaków poziomych

2. Część rysunkowa

- Plan orientacyjny, (skala 1:25000).
- Plan sytuacyjny (skala 1:500).

O P I S T E C H N I C Z N Y

„Przebudowa ulicy Karola Namysłowskiego w Zamościu”.

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogowego dla przebudowy ul. K. Namysłowskiego w Zamościu.

II. Inwestor:

Miasto Zamość
ul. Rynek Wielki 13
22-400 Zamość

III. Podstawa opracowania

- projekt budowlany przebudowy ulicy,
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym

IV. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Inwestycja na której przewidziano przebudowę ulicy znajduje się w pasie drogowym ul. K. Namysłowskiego na terenie miasta Zamość. Rejon planowanych prac leży w „obszarze zabudowanym” w miejscowości Zamość. W tej części miejscowości występuje istniejące oznakowanie pionowe i poziome w rejonach skrzyżowań. Ulica Namysłowskiego to droga kategorii powiatowej nr 3318L zaliczonej do sieci dróg publicznych. Ulica Namysłowskiego jest ulicą przelotową od skrzyżowania ulic: Starowiejskiej – Wojska Polskiego - Powiatowej do ul. Kilińskiego. Geometria ulicy nie ulega zmianie. Zakres niniejszego opracowania sprowadza się do wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu głównie dzięki zaprojektowaniu nowego przejścia dla pieszych i nowej ścieżki rowerowej na całym odcinku. Ze względu na wymianę nawierzchni całe oznakowanie poziome zostanie wykonane jako nowe a w rejonie skrzyżowań nastąpi drobna

korekta istniejącego. Wszystkie projektowane znaki zostały pokazane na planie sytuacyjnym. Część znaków przeznaczono do likwidacji ze względu na budowę ścieżki rowerowej i połączeniu istniejących ścieżek w jeden ciąg.

V. Zakres Robót

Zakres robót budowlanych w pasie drogowym ul. Namysłowskiego polegał będzie na remoncie jezdni, chodnika od strony wschodniej, istniejących miejsc postojowych oraz przebudowie chodnika po stronie zachodniej na ciąg pieszo-rowerowy.

VI. Opis projektowanego oznakowania

Jako stałe oznakowanie zaprojektowano oznakowanie poziome na całym odcinku jezdni oraz pionowe. Ze względu na specyfikę ulicy Namysłowskiego – tereny przemysłowe, wyznaczono na części jezdni pas postojowy dla pojazdów powyżej 3,5 t.

VII. Warunki Wykonania stałej organizacji ruchu

Lokalizacja oznakowania winna zostać wykonana w miejscu wskazanym na załączonej mapie w sposób umożliwiający jego najlepszą widoczność.

VIII. Wykaz znaków.

1. pionowe:

a) projektowane:

- | | |
|---|----------|
| - A -16 | 2 szt, |
| - B – 35 | 1 szt, |
| - C – 16/13; 13/16 | 1+1 szt, |
| - D – 6 | 2 szt, |
| - D – 18 „TIR” | 2 szt, |
| - D – 46 | 1 szt, |
| - D – 47 | 1 szt, |
| - U – 5a + C-9 | 2 szt, |
| - U - 18 b | 1 szt, |
| - T – 3a | 1 szt |
| - T - „Dotyczy dostaw Z. Z. Zbożowych Sp. z o.o., Agri Plus Sp. z o.o., samochodów osobowych” | |

b) istniejące do likwidacji:

- | | |
|------------|--------|
| -D - 2 | 2 szt. |
| -C – 13/16 | 2 szt. |

-C – 13 a 2 szt.

2. poziome:

-P- 1b	$496 \times 0.04 = 19.84 \text{ m}^2$
-P- 1c	$28 \times 0.12 = 3.36 \text{ m}^2$
-P-1e	$64 \times 0,12 = 7,68 \text{ m}^2$
-P-4	$274,5 \text{ m} \times 0,24 = 65,88 \text{ m}^2$
-P-7b	$29,5 \times 0,24 = 11,64 \text{ m}^2$
-P-10	$10 \times 4 \times 0,5 = 20,0 \text{ m}^2$
-P-14	$7 \times 0,375 = 2,625 \text{ m}^2$
-P- 19	$328 \times 0,12 = 39,36 \text{ m}^2$
-P-21	$17 \times 0,38 = 6,46 \text{ m}^2$
-P-23	$26 \times 0,662 = 17,212 \text{ m}^2$
-P-26	$26 \times 0,7 = 18,2 \text{ m}^2$

Należy stosować znaki pionowe typu średniego z folią odblaskową typ II.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – IV kwartał 2019 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja

2. Schemat Stałej Organizacji Ruchu