

PROJEKT

CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla realizacji zadania:

„Przebudowa ulicy Karola Namysłowskiego w Zamościu”.

Inwestor :

Miasto Zamość
ul. Rynek Wielki 13
22-400 Zamość

Opracował:

Zamość, 2019 r.

Zawartość opracowania

1.Opis techniczny zawierający:

- podstawę opracowania
- charakterystykę dróg i warunków ruchu
- uzasadnienie i zakres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu
- termin wprowadzenia projektowanej czasowej organizacji ruchu

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego na realizację zadania:
„Przebudowa ulicy Karola Namysłowskiego w Zamościu”.

I. Podstawa opracowania

- projekt budowlany przebudowy ulicy,
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

II. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Opracowaniem objęto planowaną do przebudowy ulicę Namysłowskiego w miejscowości Zamość. Planowany remont ulicy Namysłowskiego wraz z przyległymi chodnikami i miejscami postojowymi oraz przebudową chodnika na ciąg pieszo-rowerowy. Przebudowa ulicy ma na celu uporządkowanie ruchu jak również poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz chodników.

Rejon planowanych prac leży w „obszarze zabudowanym” w miejscowości Zamość. W tej części miejscowości występuje oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome w rejonie skrzyżowań.

III. Uzasadnienie i zakres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

W celu umożliwienia bezpiecznego wykonania robót związanych z remontem ulicy Namysłowskiego wraz z chodnikami i miejscami postojowymi, czasową organizację ruchu podzielono na dwa zadania:

- remont krawężników, chodników wraz ze zjazdami oraz miejscami postojowymi, zakres robót można zmniejszyć ograniczając się do prac wykonywanych na mniejszym odcinku,
- remont nawierzchni jezdni ulicy Namysłowskiego - roboty związane z remontem jezdni ze względu na szerokość jezdni i możliwość wyznaczenia pasa ruchu min. szerokości 3,0 m dla każdego kierunku ruchu podzielono na trzy etapy:
 - a) strona prawa
 - b) strona lewa
 - c) pasa środkowy wraz z budową przejścia dla pieszych
- przebudowa odcinka drogi wewnętrznej.

Wyłączone z ruchu odcinki jezdni oraz chodnika będą stanowić zabezpieczenie strefy prowadzonych robót.

Ze względu na duży zakres robót, specyfikę wykonania prac oraz istniejącą zabudowę należy wykonać zgodnie ze schematami organizacji ruchu, która zapewni bezpieczeństwo użytkowników ulicy jak również pracowników wykonujących remont.

Oznakowanie strefy robót:

- remont krawężników, chodników – rys.2 – 3,
- remont jezdni - rys. 4 – 6,
- przebudowa drogi wewnętrznej - rys. 7.

Ze względu na duży zakres robót związanych z remontem chodników i krawężników istnieje możliwość etapowania robót na mniejsze odcinki. Remont nawierzchni jezdni ze względu na specyfikę układania nawierzchni – roboty szybko postępujące jest możliwy do wykonania cały etap w ciągu jednej działki roboczej.

Rozmieszczenie poszczególnych elementów oznakowania i zabezpieczenia robót przedstawiono na Planie Sytuacyjnym w poszczególnych etapach.

Planowane prace pociągną za sobą utrudnienia w ruchu pieszych oraz w ruchu pojazdów. Projektowane oznakowanie powinno w pełni zabezpieczyć ich bezpieczeństwo.

Wszystkie projektowane znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać w standardzie folii odblaskowej II generacji z grupy „dużych”.

Podczas prowadzenia robót dbać , aby zastosowane znaki i urządzenia były czyste, czytelne i w należyтым stanie technicznym a jezdnie oczyszczana z zanieczyszczeń.

IV. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Planowany okres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: od II - IV kwartał 2019 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja

2. Schematy Czasowej Organizacja Ruchu:

- remont krawężników, chodników - rys. 2 - rys. 3,
- remont jezdni - rys. 4 - rys. 6,
- remont drogi wewnętrznej - rys. 7.