

Inwestor:

Wykonawca:



Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu

Ul. Kilińskiego 86

22-400 Zamość

PROJEKT BUDOWLANY

Opis techniczny

**Budowa miejsc parkingowych na bocznej ulicy Hrubieszowskiej
(dz. nr ewid. 128, ark. 21) w ramach realizacji zadania z budżetu
obywatelskiego pod nazwą: "Miejsca parkingowe na Małym Cichym
przy ul. Hrubieszowskiej"**

Zamość, maj 2018 r.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Wizja lokalna i pomiary w terenie
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. - tekst jednolity (Dz. U. 2017r. poz. 1332 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. nr 124 z późn. zmianami);
- Obowiązujące przepisy i normy.

2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania są roboty podlegające pozwoleniu na budowę polegające na budowie przy drodze dojazdowej miejsc parkingowych na osiedlu Małym Cichym w Zamościu.

Zakres prac obejmuje:

- 1) budowę nowych miejsc parkingowych o nawierzchni z płyt ażurowych gr. 10 cm lub z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm szarej Holland (bezfazowa) z pasami dzielącymi z kostki brukowej gr. 8 cm grafit Holland (bezfazowa).

Roboty drogowe realizowane będą w istniejącym pasie drogowym. Miasto Zamość reprezentowane przez Zarząd Dróg Grodzkich dysponuje powyższymi działkami.

Celem projektowanej inwestycji jest wykonanie parkingu dla samochodów osobowych na 36 miejsc postojowych dla mieszkańców istniejącej zabudowy mieszkaniowej. Planowany jest parking wzdłuż krawędzi istniejącej jezdni o nawierzchni z płyt ażurowych gr. 10 cm lub z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm o spadku poprzecznym 2 % w stronę jezdni, spadek podłużny należy dostosować do istniejącej jezdni.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje następujące elementy:

- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu drogowego
- karczowanie pni i zagajników wraz z wywozem i utylizacją po stronie Wykonawcy
- wykonanie zabezpieczenia rurą osłonową istniejącej sieci wodociągowej (wo150)
- wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem pod nową nawierzchnię
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnię parkingu
- wykonanie regulacji wysokościowej istniejących zaworów wodociągowych
- wykonanie ław betonowych z oporem pod krawężniki wraz z ustawieniem na płask krawężników betonowych 15x30 cm

- wykonanie ław betonowych z oporem pod opornik betonowy wraz z ustawieniem oporników 12x25 cm
- wykonanie nawierzchni parkingu z płyt betonowych ażurowych gr. 10 cm na podsypce piaskowej wraz z pasem szerokości 10 cm dzielącym miejsca postojowe z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (grafitowej) Holland (bezfazowa)
- wykonanie nawierzchni 2 miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej szarej Holland (bez fazowa) gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm wraz z pasem szerokości 10 cm dzielącym miejsca postojowe z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (grafitowej) Holland (bezfazowa)
- wykonanie nawierzchni 2 miejsc postojowych dla niepełnosprawnych z kostki brukowej betonowej szarej Holland (bezfazowa) gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm wraz z pasem szerokości 10 cm dzielącym miejsca postojowe z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (grafitowej) Holland (bezfazowa)
- wykonanie obramowania zieleńca wokół istniejącego drzewa z oporników betonowych 12x25 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 wraz z humusowaniem i obsianiem zieleńca trawą
- plantowanie i obsianie trawą na szerokości 1 m wzdłuż obramowania z oporników betonowych
- uporządkowanie terenu po pracach budowlanych
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejące pobocze ziemne utwardzone częściowo m.in. destruktem, żużlem, gruzem, płytami ażurowymi. Brak istniejących obramowań z krawężnika.

Zamierzenie projektowe realizowane będzie na terenie Miasta Zamość w powiecie zamojskim, w województwie lubelskim. Całkowita długość budowanego parkingu wynosi ok. 98 mb.

Parametry istniejącej drogi dojazdowej przy której zlokalizowany będzie parking:

- szerokość jezdni - ok. 6,0 m,
- rodzaj nawierzchni - asfaltowa
- rodzaje skrzyżowań z drogami bocznymi - zwykłe.

4. RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONANIA PROJEKTOWANYCH ROBÓT DROGOWYCH

Roboty związane z wykonaniem parkingu dla samochodów osobowych realizowane będą w istniejącym pasie drogowym drogi dojazdowej do osiedla Małe Ciche w Zamościu, w granicach działki ewid. nr 128, ark. 21.

5. RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONANIA PROJEKTOWANYCH ROBÓT DROGOWYCH

5.1. Ogólny opis przebudowy

Budowa parkingu spowoduje uzyskanie 36 miejsc parkingowych dla mieszkańców Osiedla Małe Ciche w Zamościu. Planowany jest parking wzdłuż krawędzi istniejącej jezdni. Spadek poprzeczny 2% w stronę jezdni, spadek podłużny należy dostosować do istniejącej jezdni

Odwodnienie parkingu przewidziano jako powierzchniowe, realizowane analogicznie jak dotychczas za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. Roboty drogowe realizowane będą w istniejącym pasie drogowym drogi dojazdowej z zachowaniem dojazdu do nieruchomości sąsiednich.

5.2. Kolejność realizacji robót

Roboty na całości zadania będą realizowane pod ruchem bez konieczności wprowadzania objazdów. Kolejność realizacji robót jest następująca:

- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu drogowego
- karczowanie pni i zagajników wraz z wywozem i utylizacją po stronie Wykonawcy
- rozbiórka placu z płyt ażurowych wraz z wywozem i utylizacją po stronie Wykonawcy
- wykonanie zabezpieczenia rurą osłonową istniejącej sieci wodociągowej
- wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem pod nową nawierzchnię
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnię parkingu
- wykonanie regulacji wysokościowej istniejących zaworów wodociągowych
- wykonanie ław betonowych z oporem pod krawężniki wraz z ustawieniem na płask krawężników betonowych 15x30 cm
- wykonanie ław betonowych z oporem pod opornik betonowy wraz z ustawieniem oporników 12x25 cm
- wykonanie nawierzchni parkingu z płyt betonowych ażurowych gr. 10 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem otworów kruszywem łamanym 0/4 wraz z pasem szerokości 10 cm dzielącym miejsca postojowe z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (grafitowej) Holland (bezfazowa)
- wykonanie nawierzchni 2 miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej szarej Holland (bezfazowa) gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm wraz z pasem szerokości 10 cm dzielącym miejsca postojowe z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (grafitowej) Holland (bezfazowa)
- wykonanie nawierzchni 2 miejsc postojowych dla niepełnosprawnych z kostki brukowej betonowej szarej Holland (bezfazowa) gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm wraz z pasem szerokości 10 cm dzielącym miejsca postojowe z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (grafitowej) Holland (bez fazowa)
- wykonanie obramowania zielenca wokół istniejącego drzewa z oporników betonowych 12x25 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 wraz z humusowaniem i obsianiem zielenca trawą
- plantowanie i obsianie trawą na szerokości 1 m wzdłuż obramowania z oporników betonowych

- uporządkowanie terenu po pracach budowlanych
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

5.3. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni remontowanych chodników i zjazdów przedstawiona została w części rysunkowej na rys. 3 .

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych z płyt ażurowych

- Płyta ażurowa 40x60 cm koloru szarego, grubość 10 cm z wypełnieniem otworów kruszywem łamanym 0/4
- Podsypka piaskowa 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63, grubość 20 cm
- Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego – piasek, grubość 15 cm

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych z kostki brukowej

- Kostka brukowa betonowa Holland (bezfazowa) koloru szarego, grubość 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubość 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63, grubość 20 cm
- Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego – piasek, grubość 15 cm

Konstrukcja obramowania parkingu i miejsc postojowych

- wykonanie ław betonowych z oporem (beton C12/15) pod krawężniki wraz z ustawieniem na płask krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm
- wykonanie ław betonowych z oporem (beton C12/15) pod opornik betonowy wraz z ustawieniem oporników 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm
- pas rozdzielający stanowiska postojowe szerokości 10 cm z kostki brukowej betonowej Holland (bezfazowa) grafit, grubość 8 cm.

Projektowane miejsca parkingowe:

- dla samochodów osobowych 2,4x5,0 m
- dla samochodów dla osób niepełnosprawnych 3,6x5,0 m

Rozwiązania sytuacyjne wraz z zakresem prac do wykonania oraz rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni zostały przedstawione na rysunkach.

6. PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ OBCYCH

Ze względu na lokalizację budowanego parkingu na obszarach zabudowanych w pasie drogowym znajdują się sieci uzbrojenia terenu.

Wykonawca wykona rury osłonowe na istniejącej sieci wodociągowej (wo150) na terenie inwestycji

wraz z regulacją zaworów wodociągowych.

7. ORGANIZACJA RUCHU - OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

Na czas budowy parkingu zostanie wprowadzona tymczasowa organizacja ruchu – w zakresie Wykonawcy. Po zakończeniu inwestycji należy wykonać oznakowanie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu – w zakresie Wykonawcy. Inwestor jest w posiadaniu projektu tymczasowej i stałej organizacji ruchu.