

Inwestor:

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu

Ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
dla realizacji zadania:
BUDOWA MIEJSC PARKINGOWYCH NA
BOCZNEJ ULICY HURBIESZOWSKIEJ
W RAMACH REALIZACJI ZADANIA Z BUDŻETU
OBYWATELSKIEGO POD NAZWĄ "MIEJSCA
PARKINGOWE NA MAŁYM CICHYM PRZY
UL. HRUBIESZOWSKIEJ"

ZATWIERDZONO:

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu 22-400 Zamość Ul. Kilińskiego 86	
Komenda Miejska Policji w Zamościu Ul. Prymasa S. Wyszyńskiego 2 22-400 Zamość	
Prezydent Miasta Zamość Ul. Rynek Wielki 13 22-400 Zamość	



Opracował: mgr inż. Anna Kiczek

Zamość, maj 2018

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Opis techniczny.

1. Przedmiot opracowania
2. Inwestor
3. Podstawę opracowania
4. Charakterystykę dróg i warunków ruchu
5. Zakres robót
6. Opis projektowanego oznakowania
7. Warunki techniczne oznakowania
8. Oznakowanie pionowe i poziome
9. Wykaz projektowanych znaków pionowych i poziomych

Część rysunkowa.

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny

OPIS TECHNICZNY

"Budowa miejsc parkingowych na bocznej ulicy Hrubieszowskiej w ramach realizacji zadania z budżetu obywatelskiego pod nazwą: "Miejsca parkingowe na Małym Cichym przy ul. Hrubieszowskiej"

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogowego dla budowy miejsc parkingowych na Małym Cichym przy ul. Hrubieszowskiej.

Parking zaprojektowany został na trzydzieści sześć miejsc postojowych a po wybudowaniu będzie traktowany jako ogólnodostępny.

2. INWESTOR

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu, 22-400 Zamość, ul. Kilińskiego 86

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- projekt budowy miejsc postojowych,
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach - Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 r. poz. 1137 z późn. zmianami).

4. STAN ISTNIEJACY

Teren na którym przewidziano budowę parkingu znajduje się w pasie drogowym na terenie miasta Zamość. Planowane zadanie zlokalizowane będzie na działce nr 128 ark 21 na osiedlu Małym Cichym przy ulicy Hrubieszowskiej.

Rejon planowanych prac leży w "obszarze zabudowanym" w strefie ograniczonej prędkości do 20km/h w miejscowości Zamość. W tej części miejscowości występuje oznakowanie pionowe i poziome.

3. ZAKRES ROBÓT

Zakres robót budowlanych zaplanowano wykonać w pasie drogowym. Parking zaprojektowano prostopadle do krawędzi jezdni na trzydzieści sześć miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. miejsca postojowe dla samochodów osobowych zaprojektowano min. 4,5 m długości i min. 2,3 m szerokości

a dla samochodów dla osób niepełnosprawnych zaprojektowano min. 4,5 m długości i 3,6 m szerokości.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Planowana inwestycja po wybudowaniu będzie stanowiła obiekt ogólnodostępny. Jako stałe oznakowanie miejsc postojowych zaprojektowano znaki informacyjne D-18 na początku parkingu oraz D-18a z tabliczką T-29 na wydzielonych miejscach postojowych dla osób niepełnosprawnych oraz oznakowanie poziome P-24 - "miejsce dla pojazdu osób niepełnosprawnych" umieszcza się na nawierzchni barwy niebieskiej.

5. WARUNKI WYKONANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lokalizacja oznakowania winna zostać ustawiona w miejscu wskazanym na załączniku graficznym – rys. 1 w sposób umożliwiający jego najlepszą widoczność. Symbol słupka i znaku w opracowaniu nie odzwierciedla jego rzeczywistego rozmiaru.

6. Oznakowanie pionowe i poziome

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy znaków wielkości średnich
- konstrukcję wsporczą znaku należy wykonać z rury stalowej ocynkowanej
- tarczę znaku należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej o krawędzi podwójnej giętej na całym obwodzie
- lico znaku powinno być pokryte materiałem odblaskowym - folią typu II.

Warunki wykonania oznakowania poziomego:

- P-24 "miejsce dla pojazdu osób niepełnosprawnych" umieszcza się na nawierzchni barwy niebieskiej (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia. Załącznik nr 2 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach)

7. Wykaz projektowanych znaków pionowych i poziomych

Znaki informacyjne:

- D-18a
- T-29
- D-18
- P-24

PLAN ORIENTACYJNY

