

Inwestor:

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu

Ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość

**PROJEKT TYMCZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
I ZABEZPIECZENIA MIEJSCA ROBÓT NA CZAS
BUDOWY MIEJSC PARKINGOWYCH NA
BOCZNEJ ULICY HURBIESZOWSKIEJ
W RAMACH REALIZACJI ZADANIA Z BUDŻETU
OBYWATELSKIEGO POD NAZWĄ "MIEJSCA
PARKINGOWE NA MAŁYM CICHYM PRZY
UL. HRUBIESZOWSKIEJ"**

ZATWIERDZONO:

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu 22-400 Zamość Ul. Kilińskiego 86	
Komenda Miejska Policji w Zamościu Ul. Prymasa S. Wyszyńskiego 2 22-400 Zamość	
Prezydent Miasta Zamość Ul. Rynek Wielki 13 22-400 Zamość	



Opracował: mgr inż. Anna Kiczek

Zamość, maj 2018

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Opis techniczny.

1. Podstawa opracowania
2. Stan istniejący
3. Projektowane rozwiązanie
4. Utrudnienia
5. Uwagi końcowe

Część rysunkowa.

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny

OPIS TECHNICZNY

do projektu tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót na czas budowy miejsc parkingowych na bocznej ulicy Hrubieszowskiej w ramach realizacji zadania z budżetu obywatelskiego pod nazwą: "Miejsca parkingowe na Małym Cichym przy ul. Hrubieszowskiej"

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
2. Prawo o ruchu drogowym.
3. Projekt budowlany.

2. STAN ISTNIEJACY

Boczna ulicy Hrubieszowskiej to droga dojazdowa do osiedla Małe Ciche w Zamościu. Jezdnia drogi dojazdowej posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 6,0 m zaś w stanie zadowalającym.

Przy drodze zlokalizowane są po części jednostronne chodniki, z których korzystają piesi. Droga położona jest na terenie osiedla mieszkaniowego o zabudowie wysokościowej oraz domków jednorodzinnych.

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE

Niniejsze opracowanie ma na celu wskazanie sposobu oznakowania i zabezpieczenia bocznej ulicy Hrubieszowskiej w związku z budową miejsc parkingowych.

Roboty budowlane związane z budową miejsc parkingowych, ze względu na zmniejszenie utrudnień, podzielono na dwa etapy:

- Etap I – odcinek od początku planowanej budowy do drogi bocznej wewnętrznej;
- Etap II – od wjazdu do drogi bocznej do końca planowanej budowy.

Do zabezpieczenia miejsca robót zaprojektowano użycie barier drogowych podwójnych U-20c, tablica prowadząca ciągła w lewo U-3d, tablica prowadząca ciągła w prawo U-3c, pachołków drogowych wzdłuż strefy robót, znaków A-14 „roboty drogowe”, odpowiednio do kierunku jazdy A-12b „zwężenie prawostronne”, A-12c „zwężenie lewostronne”, B-25 „zakaz wyprzedzania”.

Sposób oznakowania przedstawiono na załączniku graficznym – rys. 1. Kolejność wykonywania poszczególnych etapów realizacji robót jest dowolna i zależy od wykonawcy.

Roboty zostaną wykonane w okresie czerwiec – grudzień 2018 roku.

4. UTRUDNIENIA

Planowane prace pociągną za sobą utrudnienia nieznaczne w ruchu pieszych oraz nieznacznie w ruchu pojazdów. Projektowane oznakowanie powinno w pełni zabezpieczyć bezpieczeństwo użytkowników dróg na których prowadzone będą prace budowlane.

Podczas prowadzenia robót należy dbać, aby zastosowane znaki i urządzenia były czyste, czytelne i należytym stanie technicznym a jezdnie oczyszczana z zanieczyszczeń.

5. UWAGI KOŃCOWE

1. Do oznakowania należy zastosować znaki drogowe odblaskowe z grupy „średnich”, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Znaki drogowe pionowe należy zamontować na stabilnych stojakach.
3. Przedmiotowy projekt podlega zaopiniowaniu w Zarządzie Dróg Grodzkich w Zamościu, Komendzie Miejskiej Policji w Zamościu i zatwierdzeniu przez Prezydenta Miasta Zamość.

PLAN ORIENTACYJNY

