

KAWDROG

Egz. Nr

inż. Franciszek Kawalec
22-400 Zamość, ul. Przechodnia 15
tel. (084) 62-708-27
NIP 922-114-78-35 REGON 950467811

Uproszczona dokumentacja projektowa

Nazwa projektu: Remont chodnika na ulicy Reja w Zamościu

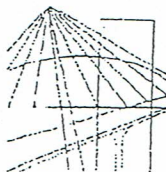
Zamawiający: Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu
ul. Kilińskiego 86
22-400 Zamość

Jednostka ewid.: 066401_1 Miasto Zamość
Obręb ewid.: 0001 – Miasto Zamość
Działki ewid.: 15

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania
wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Zamość, maj 2018 roku



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 27 maja 2008 r.

LOIB.OKK.7131/17-7132/27/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1113 z późn. zm./, § 12 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Piotr KAWALEC

magister inżynier

urodzony dnia 19 lipca 1980 r. w Dębowcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

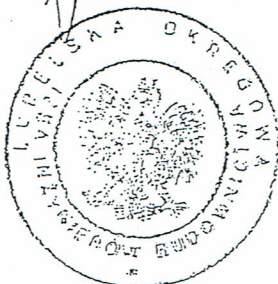
mgr inż. Jerzy Ekiert

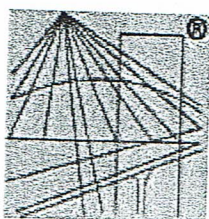
Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Piotr Kawalec
ul. Przechodnia 15
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-N8P-3FC-HDH *

Pan Piotr Kawalec o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0302/08
adres zamieszkania ul. Łanowa 10, 22-400 Zamość
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-10-01 do 2018-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-09-14 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa	-	1
2. Spis załączników	-	2
3. Opis budowlany remontu	-	3 – 5
4. Protokół ustaleń z oceny stanu technicznego ciągu dróg	-	6 – 7

II. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

1. Informacja dot. BIOZ	-	8– 12
-------------------------	---	-------

III. Część rysunkowa

Rys. nr

1. Plan orientacyjny	-	1
2. Plan sytuacyjny	-	2
3. Przekrój konstrukcyjny	-	3 – 4
5. Szczegóły	-	5

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- umowa
- mapa sytuacyjna
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- obowiązujące normy literatura techniczna

2. Zakres opracowania planowanego remontu

Opracowaniem objęto remont chodnik przy ul. Reja w ramach zadania budżetu obywatelskiego pod nazwą " **Położenie nowej nawierzchni chodnika po parzystej stronie ulicy Reja**" (szczegóły zawiera Plan Sytuacyjny)

3. Stan istniejący

Chodnik w stanie istniejącym został wykonany z płytek chodnikowych 35x35x5 oraz nawierzchni asfaltowej. Na nawierzchni chodnika występują liczne uszkodzenia takie jak: ubytki, deformacje, wykruszenia oraz liczne nierówności utrudniające poruszanie się pieszych.

Szerokość chodnika nawierzchni wynosi od 2,00 m do 2,50 m.

Stan techniczny chodnika wynika z wieloletniej eksploatacji oraz braku właściwej podbudowy pod nawierzchnią chodnika na odcinku z płytek chodnikowych.

4. Stan projektowany

Uwzględniając stan istniejący, remont chodnik zaprojektowano w następujący sposób:

- szerokość chodnika od 2,0 do 2,5 m,

- spadek poprzeczny – 2% w kierunku jezdni,
- spadek podłużny – dostosowany do istniejącej infrastruktury i prawidłowego odwodnienia,

Celem przebudowy chodnika jest poprawa bezpieczeństwa oraz komfortu pieszych użytkowników jak również zapobiegnięcie dalszej degradacji przedmiotowego chodnika.

5. Konstrukcja nawierzchni chodnika.

Nowa konstrukcja nawierzchni chodnika:

- Kostka betonowa koloru szarego, grubość 6cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4, grubości 5 cm
- Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C3/4 grubości 20 cm

Konstrukcja nawierzchni do przebrukowania:

- Istniejąca nawierzchnia (kostka betonowa, płytki chodnikowe)
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4, zmiennej grubości

Rozwiązania sytuacyjne wraz z zakresem prac do wykonania, przedstawione są na rys. nr 2, a rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni oraz szczegóły na rys. nr 3-5.

6. Uwagi i zalecenia

1. Przy wykonaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie wg obowiązujących unormowań określonych między innymi w „Szczegółowych specyfikacjach technicznych”.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy z wyprzedzeniem czasowym zawiadomić właścicieli urządzeń istniejącego uzbrojenia terenu o terminie planowanych prac remontowych. Realizacji robót w rejonie tych

urządzeń dokonywać w oparciu o obowiązujące unormowania prawne i ewentualne zalecenia zarządców tych sieci.

4. Inwestor we własnym zakresie uzyska niezbędne uzgodnienia oraz zatwierdzenia stałej oraz tymczasowej organizacji ruchu na podstawie której będą prowadzone prace związane z remontem chodnika.

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

PROTOKÓŁ

ustaleń z oceny stanu technicznego i uszczegółowienia zakresu do opracowania projektowego zadania: „**Remont chodnika na ulicy Reja w Zamościu**”
spisany dnia 02.05.2018r. z udziałem:

1. Marcin Nowak – Dyrektor Zarządu
Dróg Grodzkich w Zamościu
2. Radosław Wilczek – Naczelnik Sekcji Utrzymania Zarząd
Dróg Grodzkich w Zamościu
3. Piotr Kawalec – projektant KAWDROG inż. Franciszek
Kawalec Zamość

Ocena stanu istniejącego (po dokonaniu inwentaryzacji w terenie z uwzględnieniem dokumentów analitycznych i ocen będących w dyspozycji administratora dróg).

Chodnik w stanie istniejącym został wykonany z nawierzchni bitumicznej oraz z płytek chodnikowych 35x35x5. Na nawierzchni chodnika występują liczne uszkodzenia takie jak: ubytki, deformacje, wykruszenia oraz liczne nierówności utrudniające poruszanie się pieszych.

Szerokość chodnika nawierzchni wynosi od 2,00 m. do 2,5 m. Stan techniczny chodnika wynika z wieloletniej eksploatacji oraz braku właściwej podbudowy pod nawierzchnią chodnika.

Zakres podstawowych projektowanych prac remontowych (jezdni i chodnika):

Celem remontu chodnika jest poprawa bezpieczeństwa pieszych użytkowników jak również zapobiegnięcie dalszej degradacji przedmiotowego chodnika. Zakres remontu chodnika o szerokości od 2,0 do 2,5 m. przy spadku poprzecznym 2% w kierunku jezdni, spadek podłużny chodnika należy dostosować do istniejącej jezdni z uwzględnieniem prawidłowego odwodnienia.

Podstawowy zakres robót:

- roboty przygotowawcze – rozbiórkowe chodnika oraz jezdni na szerokości 0.5m (poprzez frezowanie),
- roboty ziemne związane między innymi z pogłębieniem koryta, profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
- wymiana wyeksploatowanych konstrukcji wymienionych powyżej, poprzez zastosowanie nowych tj. krawężników 15x30x100cm na ławie betonowej C8/10 z oporem; obrzeży na podsypce piaskowej; chodników z kostki betonowej brukowej, szarej grubości 6.0cm na podsypce cem- piaskowej 1:4 i podbudowie z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie C3/4 grub. 20cm.
- wykonanie regulacji wysokościowej istniejących wjazdów, kratek, pokryw i zaworów uzbrojenia terenu,

- uzupełnienie wyfrezowanej nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym AC11S grub. 5.0cm (KR1-KR2),
- roboty wykończeniowe poprzez wykonania humusowania grub. 5.0cm wraz z obsianiem.

Podpisy uczestników ustaleń:

1.



2.



3.



KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15. 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27. tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

BRANŻA: drogowa

ZLECENIODAWCA: Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu

ADRES OBIEKTU: Droga powiatowa nr 3334L w miejscowości Zamość.

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

8

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZEŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania informacji
2. Zakres robót
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
4. Elementy zagospodarowania terenu
5. Przewidywane zagrożenia
6. Sposób prowadzenia Instruktażu pracowników
7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

OPIS

do informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Podstawa opracowania

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:

1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001r., Nr 118, poz. 1263)

2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)

2. Zakres robót

Odcinek remontowanego chodnika przy ul. Reja w Zamościu.

Roboty budowlane obejmują:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- mechaniczne roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podsypce cempiaskowej,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych
- prace porządkowe.

W ramach tych prac realizowane zostaną roboty związane z wykonaniem wykopów w tym i w części nad istniejącymi liniami energetycznymi, siecią wodociagową, telekomunikacyjną, ciepłowniczą, sanitarną i gazową.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- odcinek utwardzonej drogi,
- usytuowana w rejonie remontowanego chodnika zabudowa mieszkaniowa,
- sieć uzbrojenia terenu pod ziemią: energetyczna, telekomunikacyjna wodociagowa, ciepłownicza, sanitarna, gazowa.

4. Elementy zagospodarowania terenu

- kanalizacja sanitarna,
- wodociąg,
- kable telekomunikacyjne,
- sieć energetyczna,
- sieć gazowa
- sieć ciepłownicza

5. Przewidywane zagrożenia

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu,
- wpadnięcie pod przejeżdżające pojazdy – praca w sąsiedztwie ruchu drogowego,
- uszkodzenia ciała pracowników w wyniku oberwania się skarpy wykopu (remont chodnika, zjazdu)
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
- w bezpośrednim sąsiedztwie przebiegających linii eN, porażenie prądem elektrycznym,
- wykonywane ręcznie roboty przy sieciach uzbrojenia terenu

6. Sposoby prowadzenia Instruktaży pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót zgodnie z projektem, uprawniona osoba Wykonawcy, winna przeszkolić operatorów sprzętu na stanowiskach pracy i robotników ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zabezpieczenie przed skutkami zagrożeń,
- stosowania środków ochrony indywidualnej

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

Prowadzenie robót pod ruchem wymaga:

- utrzymania ruchu według projektu czasowej organizacji ruchu (projekt uzyska uzgodnienia i zatwierdzenie Inwestor we własnym zakresie),
- wygrodzenia i zabezpieczenia robót w czasie trwania budowy zgodnie z ww. zatwierdzonym projektem organizacji na czas budowy, oraz stosowania zabezpieczeń wynikających z realizacji określonego typu robót,
- przed przystąpieniem do robót obwieszczenia publicznego (informacji) o ich rozpoczęciu,
- stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie wokół budowy,
- utrzymywania w stanie bez wód stojących, terenu budowy i wykopów,
- składowania w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich łatwopalnych materiałów budowlanych,
- nie dopuszczania do użycia materiałów szkodliwych dla otoczenia,
- ochrony istniejących instalacji nad i podziemnych, będących własnością publiczną i prywatną, usytuowanych w pasie drogowym i terenie przyległym,
- nie dopuszczania do wykonywania pracy przez personel w warunkach szkodliwych i niebezpiecznych dla zdrowia, nie spełniających wymagań BHP,

- utrzymania urządzeń zabezpieczających i socjalnych, zapewnienia odzieży ochronnej oraz sprzętu dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na czas trwania budowy.

8. Kierownik budowy opracuje szczegółowy plan BIOZ

Zgodnie z wymaganiami ustawy – Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. Nr 89 poz. 414 z późn. zm.) **Kierownik Budowy** jest zobowiązany przed przystąpieniem do prac budowlanych sporządzić „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, zwany dalej „Planem bioz”, odpowiadający wymaganiom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. **w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi** (Dz. U. Nr 151 poz. 1256 z dnia 17 września 2002r.).

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08