

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU


dla realizacji zadania:

„Remont chodnika na ul. Reja w Zamościu”.

Inwestor :

Zarząd Dróg Grodzkich
ul. Kilińskiego 86
22-400 Zamość

Opracował:

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Zamość, maj 2018 r.

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny zawierający:

- podstawę opracowania
- charakterystykę dróg i warunków ruchu
- uzasadnienie i zakres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

2. Plan orientacyjny, (skala 1:25000).

3. Plan sytuacyjny (skala 1:500).

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego na realizację zadania:
„Remont chodnika na ul. Reja w Zamościu”.

I. Podstawa opracowania

- uproszczony projekt remontu chodnika,
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

II. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Planowane zadanie zlokalizowane będzie na działce nr 15 na ulicy Reja w Zamościu w celu umożliwienia bezpiecznego korzystania z chodnika przez pieszych użytkowników.

Rejon planowanych prac leży w „obszarze zabudowanym” w miejscowości Zamość. W tej części miejscowości występuje oznakowanie pionowe i poziome.

III. Uzasadnienie i zakres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

W celu umożliwienia bezpiecznego wykonania robót związanych z remontem chodnika oraz charakterystykę ruchu w tym rejonie wyłączono z ruchu pieszych remontowany chodnik oraz część jezdni szerokości ok 0.5 m w miejscach włączeń do jezdni. Roboty związane z remontem chodnika ze względu na zmniejszenie utrudnień, podzielono na 3 etapy:

- w pierwszym etapie – odcinek od początku strefy robót do połowy zatoki autobusowej,
- w drugim etapie – odcinek od połowy zatoki autobusowej do skrzyżowania z ul. Gęsią,
- w trzecim etapie – odcinek od ul. Gęsiej do ul. Polnej.

Wyłączony z ruchu pieszych chodnik oraz część jezdni będzie stanowić zabezpieczenie strefy prowadzonych robót.

Ze względu na to, że roboty budowlane zaczynają się i kończą w obrębie skrzyżowań oraz bliskiej lokalizacji istniejącego przejścia dla pieszych, odstępuję się od projektowania tymczasowych przejść dla pieszych przez ul. Reja.

Oznakowanie strefy robót:

ETAP I

- A-14 „roboty na drodze” - szt. 2

Zabezpieczenie strefy robót:

- U- 20 a „zapora drogowa „ ustawiona wzdłuż chodnika na zatoce autobusowej zabezpieczająca strefę robót,
- U-20c „zapora drogowa” ustawiona na początku i końcu chodnika wyłączanego z ruchu, oraz wzdłuż chodnika poza pasem drogowym,
- B-41 „zakaz ruchu pieszych” ustawiony na znakach U-20c,

ETAP II

- A-14 „roboty na drodze” - szt. 2

Zabezpieczenie strefy robót:

- U- 20 a „zapora drogowa „ ustawiona wzdłuż chodnika na zatoce autobusowej zabezpieczająca strefę robót,
- U-20c „zapora drogowa” ustawiona na początku i końcu chodnika wyłączanego z ruchu,
- B-41 „zakaz ruchu pieszych” ustawiony na znakach U-20c,

ETAP III

- A-12b + A-12c „zweżenie jezdni prawostronne /lewostronne/ - szt. 2
- A-14 „roboty na drodze” - szt. 2
- B-25 + B-33 (V=30 km/h) - szt. 2+2

Zabezpieczenie strefy robót:

- U-20b; U- 3d „zapora drogowa „ w poprzek zabezpieczająca strefę robót
- U-20c „zapora drogowa” ustawiona na początku, końcu części chodnika wyłączanego z ruchu,
- B-41 „zakaz ruchu pieszych” ustawiony na znakach U-20c,
- U-35- Światła ostrzegawcze „barwy żółtej” pulsujące przez cały czas trwania robót umieszczone na zaporach drogowych U-3d

Rozmieszczenie poszczególnych elementów oznakowania i zabezpieczenia robót przedstawiono na Planie Sytuacyjnym.

Planowane prace pociągną za sobą utrudnienia w ruchu pieszych oraz nieznaczne w ruchu pojazdów. Projektowane oznakowanie powinno w pełni zabezpieczyć ich bezpieczeństwo.

Wszystkie projektowane znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać w standardzie folii odblaskowej II generacji z grupy „dużych”.

Podczas prowadzenia robót dbać , aby zastosowane znaki i urządzenia były czyste, czytelne i w należyтым stanie technicznym a jezdnia oczyszczana z zanieczyszczeń.

Planowany okres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: od II - IV kwartał 2018 r.

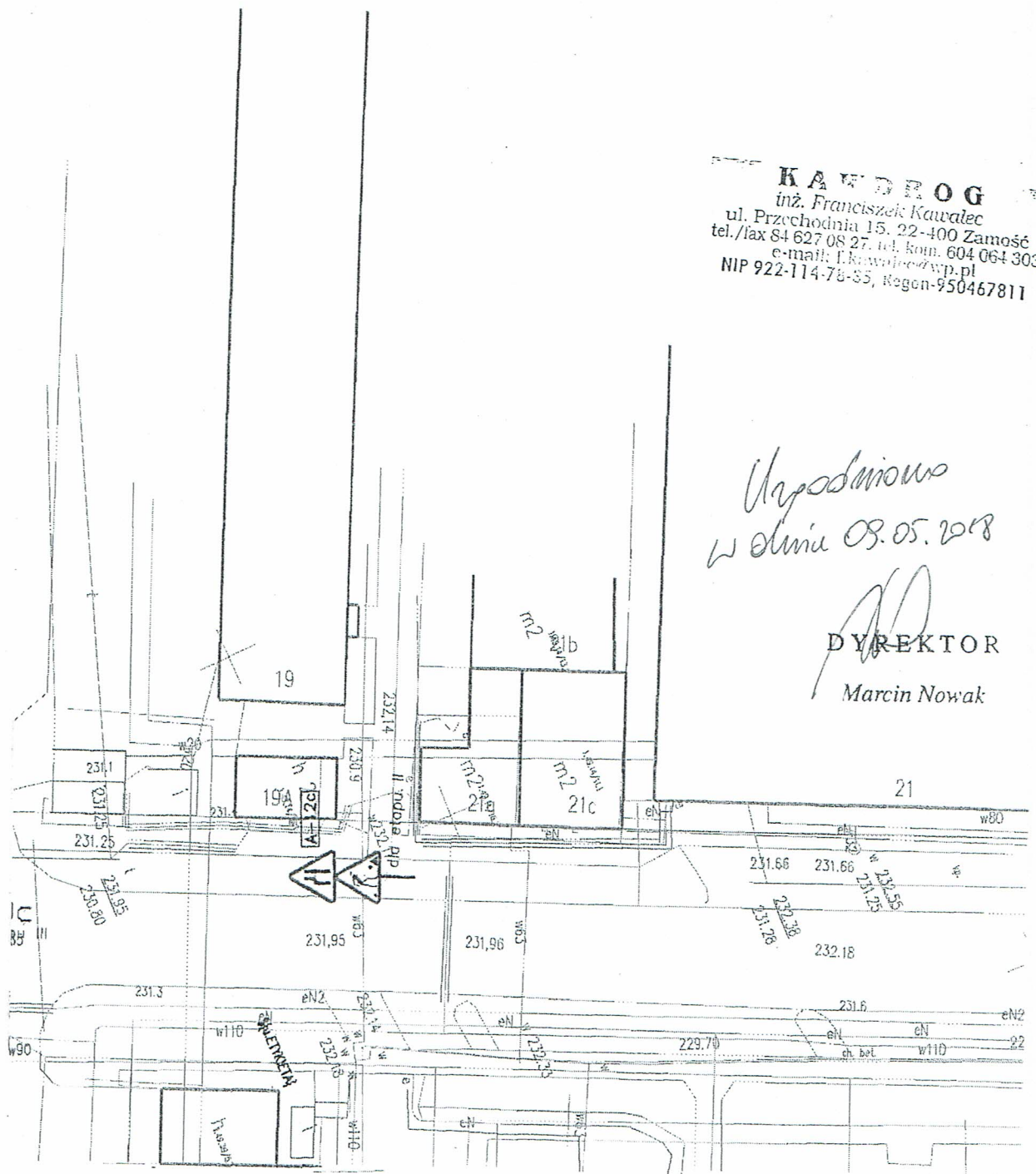
Przedmiotowy projekt podlega zaopiniowaniu w Zarządzie Dróg Grodzkich w Zamościu i zatwierdzeniu przez Prezydenta Miasta Zamość.

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Ugłoszono
w dniu 08.05.2018

Marcin Nowak



Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15		
Inwestor:	ZARZĄD DRÓG GRODZKICH W ZAMOŚCIU	Umowa:	
Obiekt:	REMONT CHODNIKA NA ULICY REJA W ZAMOŚCIU	Stadium: P.R.	
		Skala: 1:500	
		Data: 2018 r.	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY-CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	Rysunek nr 2.1	
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUB/0014/PWOD/08	