

Inwestor:

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu

Ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość

**PROJEKT TYMCZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
I ZABEZPIECZENIA MIEJSCA ROBÓT NA CZAS
REMONTU CHODNIKA PRZY ULICY ASNYKA
ORAZ REMONTU CZĘŚCI CHODNIKA PRZY
ULICY GRUNWALDZKIEJ W ZAMOŚCIU**

ZATWIERDZONO:

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu 22-400 Zamość Ul. Kilińskiego 86	
Komenda Miejska Policji w Zamościu Ul. Prymasa S. Wyszyńskiego 2 22-400 Zamość	
Prezydent Miasta Zamość Ul. Rynek Wielki 13 22-400 Zamość	



Opracował: mgr inż. Anna Kiczek

Zamość, maj 2018

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Opis techniczny.

1. Podstawa opracowania
2. Stan istniejący
3. Projektowane rozwiązanie
4. Utrudnienia
5. Uwagi końcowe

Część rysunkowa.

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny

OPIS TECHNICZNY
do projektu tymczasowej organizacji ruchu
na czas remontu chodnika przy ulicy Asnyka oraz remontu części chodnika
przy ulicy Grunwaldzkiej w Zamościu

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
2. Prawo o ruchu drogowym.
3. Projekt budowlany.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Asnyka i ulica Grunwaldzka to drogi gminne nr 110454L, 110492L w Zamościu. Jezdnia ulicy Asnyka posiada nawierzchnię klinkierową o szerokości 6,20 m zaś ulica Grunwaldzka posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 6 m obie w stanie zadowalającym.

Przy drodze zlokalizowane są po części jednostronne chodniki, z których korzystają piesi. Droga położona jest na terenie osiedla domków jednorodzinnych i funkcjonuje jako droga obsługująca głównie pobliskie posesje mieszkalne.

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE

Niniejsze opracowanie ma na celu wskazanie sposobu oznakowania i zabezpieczenia ul. Asnyka, ul. Grunwaldzkiej w związku z remontem chodnika.

Roboty budowlane związane z remontem chodnika, ze względu na zmniejszenie utrudnień, podzielono na cztery etapy:

- Etap I – odcinek od ul. Sienkiewicza do wjazdu do przedszkola nr 7 na ul. Grunwaldzkiej;
- Etap II – od wjazdu do przedszkola nr 7 na ul. Grunwaldzkiej do ul. Leszczowej;
- Etap I – odcinek od ul. Sienkiewicza do wjazdu do przedszkola nr 7 na ul. Asnyka;
- Etap II – od wjazdu do przedszkola nr 7 wzdłuż ul. Asnyka.

Do zabezpieczenia miejsca robót zaprojektowano użycie barier drogowych podwójnych U-20c, pachołków drogowych wzdłuż strefy robót, znaków A-14 „roboty drogowe”, odpowiednio do kierunku jazdy A-12b lub c (zwężenie prawo lub lewostronne), B-25 „zakaz wyprzedzania” oraz B-27 „koniec zakazu wyprzedzania”.

Sposób oznakowania przedstawiono na załączniku graficznym. Kolejność wykonywania poszczególnych etapów realizacji robót jest dowolna i zależy od wykonawcy.

Roboty zostaną wykonane w okresie maj – grudzień 2018 roku.

4. UTRUDNIENIA

Planowane prace pociągną za sobą utrudnienia w ruchu pieszych oraz nieznacznie w ruchu pojazdów. Projektowane oznakowanie powinno w pełni zabezpieczyć bezpieczeństwo użytkowników dróg na których prowadzone będą prace remontowe.

5. UWAGI KOŃCOWE

1. Do oznakowania należy zastosować znaki drogowe odblaskowe z grupy „średnich”, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Znaki drogowe pionowe należy zamontować na stabilnych stojakach.
3. Przedmiotowy projekt podlega zaopiniowaniu w Zarządzie Dróg Grodzkich w Zamościu, Komendzie Miejskiej Policji w Zamościu i zatwierdzeniu przez Prezydenta Miasta Zamość.

PLAN ORIENTACYJNY

