

Inwestor:

Wykonawca:

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu

Ul. Kilińskiego 86

22-400 Zamość



## **PROJEKT BUDOWLANY**

### Opis techniczny

**Kontynuacja remontu chodnika przy ul. Asnyka  
oraz remont części chodnika przy ulicy Grunwaldzkiej w Zamościu**

Zamość, maj 2018 r.

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Wizja lokalna i pomiary w terenie
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. - tekst jednolity (Dz. U. 2017r. poz. 1332 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. nr 124 z późn. zmianami);
- Obowiązujące przepisy i normy.

### 2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania są roboty podlegające zgłoszeniu polegające na kontynuacji remontu chodnika przy ul. Asnyka strona lewa oraz na remoncie chodnika przy ul. Grunwaldzkiej strona prawa.

Zakres prac obejmuje:

- 1) remont części chodnika w ciągu drogi gminnej nr 110454L przy ul. Asnyka po stronie lewej od rogu ul. Sienkiewicza wzdłuż ogrodzenia przedszkola miejskiego nr 7 z oddziałem integracyjnym w Zamościu (działka ewidencyjna nr 116)
- 2) remont części chodnika w ciągu drogi gminnej nr 110492L przy ul. Grunwaldzkiej od strony ul. Sienkiewicza wzdłuż ogrodzenia przedszkola miejskiego nr 7 z oddziałem integracyjnym w Zamościu (działka ewidencyjna nr 3).

Roboty drogowe realizowane będą w istniejącym pasie drogowym. Miasto Zamość reprezentowane przez Zarząd Dróg Grodzkich dysponuje powyższymi działkami.

Celem projektowanej inwestycji jest wykonanie remontu istniejącego chodnika o szerokości zmiennej. Planowany jest chodnik o nawierzchni z kostki betonowej o spadku poprzecznym 2 % w stronę jezdni, spadek podłużny należy dostosować do istniejącej jezdni. Rzędne zjazdów należy dostosować do istniejących umocnień na posesji.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje następujące elementy:

- roboty przygotowawczo - rozbiórkowe
- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu drogowego
- rozebranie istniejącej nawierzchni chodnika z masy bitumicznej lub z płytek chodnikowych 35x35cm
- rozebranie krawężników betonowych
- materiały z rozbiórki do utylizacji przez Wykonawcę

- roboty w ciągu pieszym
  - wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem pod nową nawierzchnią chodnika i pod zjazdami
  - wykonanie podbudowy pod nawierzchnię chodnika i zjazdów
  - wykonanie regulacji wysokościowej istniejących włazów studzienek telekomunikacyjnych
  - wykonanie ław betonowych z oporem pod krawężniki wraz z ustawieniem krawężników betonowych 15x30 cm
  - wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej szarej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej
  - wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej
  - przebrukowanie nawierzchni z klinkieru drogowego na szerokości 15 cm przy nowo ustawianym krawężniku
  - plantowanie i humusowanie
- roboty końcowe
  - uporządkowanie terenu po pracach budowlanych
  - wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Chodnik wykonany z masy bitumicznej lub z płytek betonowych o wymiarach 35x35 cm, od strony ulicy ograniczony krawężnikiem drogowym. Na nawierzchni chodnika występują liczne spękania i nierówności powodujące zastoiska wody po opadach atmosferycznych.

Szerokości chodników wahają się od 1,30 – 1,40 m.

Wjazdy do posesji występują jako przejazdy przez chodnik, dalej do granicy posesji jako częściowo utwardzone gruzem.

### **4. RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONANIA PROJEKTOWANYCH ROBÓT DROGOWYCH**

Roboty związane z remontem chodników realizowane będą w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej 110454L i 110492L.

#### **4.1. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe**

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni remontowanych chodników i zjazdów przedstawiona została w części rysunkowej na rys. „Przekroje Normalne”.

##### Konstrukcja nawierzchni chodnika

- Kostka brukowa betonowa koloru szarego, grubość 6 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubość 5 cm

Kontynuacja remontu chodnika przy ul. Asnyka oraz remont części chodnika przy ulicy Grunwaldzkiej w Zamościu

- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m = 2,5$  MPa (z betoniarni) grubość 10 cm
- Obrzeża betonowe 6x20x100cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 5cm

#### Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- Kostka brukowa betonowa koloru szarego, grubość 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubość 5 cm
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m = 2,5$  MPa (z betoniarni) grubość 20 cm
- Obrzeża betonowe 8x30x100cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 5cm

Krawężniki betonowe K15 na podsypce cementowo - piaskowej grubości 3cm na ławie betonowej z oporem gr. 15cm z betonu B-15

Powstałą szczelinę między krawężnikiem zaniżonym na zjazdach a istniejącą nawierzchnią ulicy Grunwaldzkiej należy wypełnić betonem asfaltowym.

#### Konstrukcja nawierzchni pod klinkierem do przebrukowania

- Nawierzchnia z klinkieru drogowego
- Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubość 5cm
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=5$ Mpa grubość 20cm (z betoniarni)

Spadki poprzeczne chodników należy wykonać jako 2% w nachyleniu jednostronnym w kierunku jezdni.

Spadki poprzeczne zjazdów należy wykonać jako 5% w nachyleniu jednostronnym w kierunku jezdni.

Kostkę brukowo betonową na chodniku należy układać prostopadle do krawężnika i obrzeża 1cm powyżej ich powierzchni.

Spadki poprzeczne na przebrukowanej powierzchni dostosować do istniejącej nawierzchni.

Na wszystkich zjazdach wykonać zniżenie krawężnika umożliwiające przejazd pojazdów.

Rozwiązania sytuacyjne wraz z zakresem prac do wykonania oraz rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni zostały przedstawione na rysunkach.

## **5. ORGANIZACJA RUCHU - OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE**

Na czas remontu chodników zostanie wprowadzona tymczasowa organizacja ruchu.