

**KAWDROG**  
inż. Franciszek Kawalec  
ul. Przechodnia 15. 22-400 Zamość  
tel./fax 84 627 08 27. tel. kom. 604 064 303  
e-mail: f.kawalec@wp.pl  
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

# PROJEKT

## STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla realizacji zadania:


**„Budowa miejsc postojowych wraz z remontem chodnika  
na osiedlu Słoneczny Stok w Zamościu”**

Inwestor :

Zarząd Dróg Grodzkich  
ul. Kilińskiego 86  
22-400 Zamość

Lokalizacja : działka nr 33/12 w ark. 51

Opracował:

*mgr inż. PIOTR KAWALEC*  
  
upr. bud. do projektowania i kierowa  
robotami bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/100

Zamość, maj 2018 r.

## **Zawartość opracowania**

### **1. Opis techniczny zawierający:**

- przedmiot opracowania
- inwestor
- podstawę opracowania
- charakterystykę dróg i warunków ruchu
- zakres robót
- opis projektowanego oznakowania
- warunki techniczne oznakowania
- oznakowanie pionowe
- wykaz projektowanych znaków pionowych

### **2. Część rysunkowa**

- Plan orientacyjny, (skala 1:25000).
- Plan sytuacyjny (skala 1:500).

# OPIS TECHNICZNY

## „Budowa miejsc postojowych wraz z remontem chodnika na osiedlu Słoneczny Stok w Zamościu”

### I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogowego dla budowy parkingu na osiedlu Słoneczny Stok przy Przedszkolu Miejskim nr 10 w Zamościu. Parking zaprojektowany został na siedem miejsc postojowych a po wybudowaniu będzie traktowany jako ogólnodostępny.

### II. Inwestor:

Zarząd Dróg Grodzkich  
ul. Kilińskiego 86  
22-400 Zamość

### III. Podstawa opracowania

- uproszczony projekt budowy miejsc postojowych i remontu chodnika,
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 r. poz. 1137 z późn. zmianami)

### IV. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Teren na którym przewidziano budowę parkingu znajduje się w pasie drogowym na terenie miasta Zamość jako zieleniec oddzielający jezdnię od chodnika. Planowane zadanie zlokalizowane będzie na działce nr 33/12 na osiedlu Słoneczny Stok.

Rejon planowanych prac leży w „obszarze zabudowanym” w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h w miejscowości Zamość. W tej części miejscowości występuje oznakowanie pionowe i poziome.



## **V. Zakres Robót**

Zakres robót budowlanych zaplanowano wykonać w pasie drogowym omijając istniejące latarnie. Parking zaprojektowano równoległe do krawędzi jezdni na siedem miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1991 r. miejsca postojowe zaprojektowano min. 6,0 m długości i min. 2,5 m szerokości. Zaprojektowano również wyokrąglenia do krawędzi jezdni o promieniu 2 m.

## **VI. Opis projektowanego oznakowania**

Planowana inwestycja po wybudowaniu będzie stanowiła obiekt ogólnodostępny. Jako stałe oznakowanie miejsc postojowych zaprojektowano znaki informacyjne D-18 na początku parkingu oraz D- 18 z tabliczką T-3a na końcu parkingu.

## **VII. Warunki Wykonania stałej organizacji ruchu**

Lokalizacja oznakowania winna zostać ustawiona w miejscu wskazanym na załączonej mapie w sposób umożliwiający jego najlepszą widoczność. Symbol słupka i znaku w opracowaniu nie odzwierciedla jego rzeczywistego rozmiaru.

## **VIII. Oznakowanie pionowe**

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy znaków wielkości średnich
- konstrukcję wsporczą znaku należy wykonać z rury stalowej ocynkowanej
- tarczę znaku należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie
- lico znaku powinno być pokryte materiałem odblaskowym – folią typu II

## **IX. Wykaz projektowanych znaków pionowych**

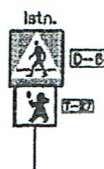
Znaki informacyjne:

- |        |          |
|--------|----------|
| - D-18 | - szt. 2 |
| - T-3a | - szt. 1 |

*mgr inż. PIOTR KAWALEC*

upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

## LEGENDA:



ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE



PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

*Uprzednio  
 w dniu 03.05.2018*

*[Signature]*  
 DYREKTOR  
 Marcin Nowak

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECZODNIA 15		
Inwestor:	ZARZĄD DRÓG GRODZKICH W ZAMOŚCIU	Umowa:	
Obiekt:	BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH WRAZ Z REMONTEM CHODNIKA NA OSIEDLU SŁONECZNY STOK W ZAMOŚCIU		Stadium: P.R.
			Skala: 1:500
			Data: 2018 r.
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY-STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Rysunek nr 2.2	
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUB/0014/PWOD/03	