

K A W D R O G

Egz. Nr

inż. Franciszek Kawalec
22-400 Zamość, ul. Przechodnia 15
tel. (084) 62-708-27
NIP 922-114-78-35 REGON 950467811

Uproszczona dokumentacja projektowa

Nazwa projektu: „Budowa miejsc postojowych wraz z remontem chodnika
na osiedlu Słoneczny Stok w Zamościu”

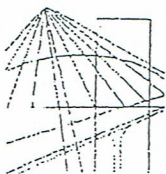
Zamawiający: Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu
ul. Kilińskiego 86
22-400 Zamość

Jednostka ewid.: 066401_1 Miasto Zamość
Obręb ewid. : 0001 – Miasto Zamość
Działki ewid. : 33/12;

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania
wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Zamość, maj 2018 roku



Lublin, dnia 27 maja 2008 r.

LOMB.OKK.7131/17-7132/27/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Piotr KAWALEC

magister inżynier

urodzony dnia 19 lipca 1980 r. w Dębowcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

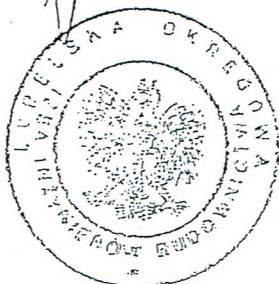
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Piotr Kawalec
ul. Przechodnia 15
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Piotr KAWALEC

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

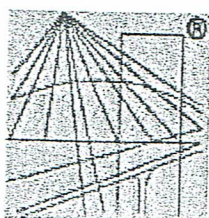
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- bez ograniczeń**

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-N8P-3FC-HDH *

Pan Piotr Kawalec o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0302/08
adres zamieszkania ul. Łanowa 10, 22-400 Zamość
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-10-01 do 2018-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-09-14 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa	-	1
2. Spis załączników	-	2
3. Opis budowlany remontu	-	3 – 5
4. Protokoły i uzgodnienia	-	6 – 8

II. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

1. Informacja dot. BIOZ	-	9– 13
-------------------------	---	-------

III. Część rysunkowa

Rys. nr

1. Plan orientacyjny	-	1
2. Plan sytuacyjny	-	2
3. Przekrój konstrukcyjny	-	3 - 4
5. Szczegóły	-	5

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- umowa
- mapa sytuacyjna
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- obowiązujące normy, literatura techniczna

2. Zakres opracowania planowanego remontu

Opracowaniem objęto miejsca parkingowe oraz chodnik na osiedlu Słoneczny Stok przy przedszkolu miejskim nr 10 w Zamościu (szczegóły zawiera Plan Sytuacyjny)

3. Stan istniejący

Chodnik w stanie istniejącym został wykonany z płytek chodnikowych 35x35x5. Na nawierzchni chodnika występują liczne uszkodzenia takie jak: ubytki, deformacje, wykruszenia oraz liczne nierówności utrudniające poruszanie się pieszych.

Szerokość nawierzchni chodnika wynosi 2,00 m.

Stan techniczny chodnika wynika z wieloletniej eksploatacji oraz braku właściwej podbudowy pod nawierzchnią chodnika.

Przedmiotowy parking projektuje się na terenie zielonym pomiędzy istniejącą jezdnią a chodnikiem.

4. Stan projektowany

Uwzględniając stan istniejący oraz planowaną przebudowę chodnika projektowano w następujący sposób:

- szerokość chodnika 2,0 m,
- spadek poprzeczny – 2% w kierunku miejsc parkingowych i zieleńca,

- spadek podłużny – dostosowany do istniejącej infrastruktury i prawidłowego odwodnienia,

Celem remontu chodnika jest poprawa bezpieczeństwa oraz komfortu pieszych użytkowników jak również zapobiegnięcie dalszej degradacji przedmiotowego chodnika.

Miejsca postojowe zaprojektowano w następujący sposób:

- szerokość stanowisk – min. 2,5 m (od istniejącej krawędzi jezdni do chodnika),
- długość stanowisk – min. 6 m. ,
- usytuowanie stanowisk względem osi drogi – równoległe,
- spadek poprzeczny nawierzchni miejsc postojowych 2% - w kierunku jezdni,
- spadek podłużny – w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni.

Miejsca postojowe zaprojektowano w sposób nie kolidujący z istniejącą infrastrukturą. Nie ma konieczności przebudowy infrastruktury. Planuje się tam gdzie to konieczne zabezpieczyć urządzenia infrastruktury podziemnej dwudzielnymi rurami osłonowymi pod nadzorem właściciela sieci.

5.Konstrukcja nawierzchni chodnika i miejsc postojowych.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- Kostka betonowa koloru szarego, grubość 6cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4, grubości 5 cm
- Podbudowa z grunt stabilizowanego cementem $R_m = 2,5 \text{ Mpa}$ (z betoniarki) grubości 20 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże,

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych:

- warstwa ścieralna z płyt ażurowych, grubość 10cm,
- podsypka piaskowa - gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku różnoziarnistego – gr. 20 cm,

- wyprofilowane i zagęszczone podłoże,
- obramowanie krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem,
- krawężnik betonowy na połączeniu z nawierzchnią asfaltową o wymiarach 15x30 na ławie betonowej,

Rozwiązania sytuacyjne wraz z zakresem prac do wykonania, przedstawione są na rys. nr 2, a rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni oraz szczegóły na rys. nr 3-7.

6. Uwagi i zalecenia

1. Przy wykonaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie wg obowiązujących unormowań określonych między innymi w „Szczegółowych specyfikacjach technicznych”.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy z wyprzedzeniem czasowym zawiadomić właścicieli urządzeń istniejącego uzbrojenia terenu o terminie planowanych prac remontowych. Realizacji robót w rejonie tych urządzeń dokonywać w oparciu o obowiązujące unormowania prawne i ewentualne zalecenia zarządców tych sieci.
3. Inwestor we własnym zakresie uzyska niezbędne uzgodnienia oraz zatwierdzenia stałej oraz tymczasowej organizacji ruchu na podstawie której będą prowadzone prace związane z budową miejsc postojowych i remontem chodnika.

mgr inż. PIOTR KAWALEC
 upr. bud. do projektowania i kierowania
 robotami bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

PROTOKÓŁ

ustaleń z oceny stanu technicznego i uszczegółowienia zakresu do opracowania projektowego zadania: „**Budowa miejsc postojowych wraz z remontem chodnika na osiedlu Słoneczny Stok w Zamościu**”

spisany dnia 02.05.2018r. z udziałem:

1. Marcin Nowak – Dyrektor Zarządu
Dróg Grodzkich w Zamościu
2. Radosław Wilczek – Naczelnik Sekcji Utrzymania Zarząd
Dróg Grodzkich w Zamościu
3. Piotr Kawalec – projektant KAWDROG inż. Franciszek
Kawalec Zamość

Ocena stanu istniejącego (po dokonaniu inwentaryzacji w terenie z uwzględnieniem dokumentów analitycznych i ocen będących w dyspozycji administratora dróg).

Chodnik w stanie istniejącym został wykonany z płytek chodnikowych 35x35x5. Na nawierzchni chodnika występują liczne uszkodzenia takie jak: ubytki, deformacje, wykruszenia oraz liczne nierówności utrudniające poruszanie się pieszych.

Szerokość chodnika nawierzchni wynosi 2,00 m. Stan techniczny chodnika wynika z wieloletniej eksploatacji oraz braku właściwej podbudowy pod nawierzchnią chodnika.

Parking należy zaprojektować pomiędzy jezdnią a chodnikiem w układzie równoległym do jezdni. Ze względu na ograniczone środki finansowe, miejsca postojowe zaprojektować należy pomiędzy istniejącymi latarniami bez konieczności ich przebudowy.

Zakres podstawowych projektowanych prac przy budowie miejsc postojowych oraz remontowych (jezdni i chodnika):




Celem budowy miejsc postojowych jest poprawa warunków ruchu i bezpieczeństwa wykluczając parkowanie na jezdni. Celem remontu chodnika jest poprawa bezpieczeństwa pieszych użytkowników jak również zapobiegnięcie dalszej degradacji przedmiotowego chodnika. Zakres remontu chodnika o szerokości od 2,0 m. przy spadku poprzecznym 2% w kierunku jezdni, spadek podłużny chodnika należy dostosować do istniejącej jezdni z uwzględnieniem prawidłowego odwodnienia.

Podstawowy zakres robót:

- roboty przygotowawcze – rozbiórkowe chodnika oraz jezdni na szerokości 0.5m (poprzez frezowanie),
- roboty ziemne związane między innymi z pogłębieniem koryta, profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,

- budowa miejsc postojowych o nawierzchni z płyty ażurowej gr. 10 cm na podbudowie z kruszywa gr. 20 cm , warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm z obramowaniem krawężnikiem 15x30 na ławie betonowej z oporem,
- wymiana wyeksploatowanych konstrukcji wymienionych powyżej, poprzez zastosowanie nowych tj. krawężników 15x30x100cm na ławie betonowej C8/10 z oporem; obrzeży na podsypce piaskowej; chodników z kostki betonowej brukowej, szarej grubości 6.0cm na podsypce cem- piaskowej 1:4 i podbudowie z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie C3/4 grub. 20cm.
- wykonanie regulacji wysokościowej istniejących wjazdów, kratek, pokryw i zaworów uzbrojenia terenu,
- uzupełnienie wyfrezowanej nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym AC11S grub. 5.0cm (KR1-KR2),
- roboty wykończeniowe poprzez wykonania humusowania grub. 5.0cm wraz z obsianiem.
- ustawienie znaków D-18 (parking)

Podpisy uczestników ustaleń:

1. 
2. 
3. 

TYTUŁ OPRACOWANIA:

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15. 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27. tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

INFORMACJA DOTYCZĄCA
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji zadania:
**„Budowa miejsc postojowych wraz z remontem chodnika
na osiedlu Słoneczny Stok w Zamościu”**

BRANŻA: drogowa

ZLECENIODAWCA: Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu

ADRES OBIEKTU: Działka nr 33/12 w miejscowości Zamość.

OPRACOWANIE:

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Zamość maj 2018 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZEŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania informacji
2. Zakres robót
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
4. Elementy zagospodarowania terenu
5. Przewidywane zagrożenia
6. Sposób prowadzenia Instruktażu pracowników
7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

OPIS

do informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Podstawa opracowania

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:

1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001r., Nr 118, poz. 1263)

2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)

2. Zakres robót

Budowa parkingu wraz z przebudową chodnika przy Przedszkolu Miejskim nr 10 na osiedlu Słoneczny Stok w Zamościu

Roboty budowlane obejmują:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- mechaniczne roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podsypce cementno-piaskowej,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych
- prace porządkowe.

W ramach tych prac realizowane zostaną roboty związane z wykonaniem wykopów w tym i w części nad istniejącymi liniami energetycznymi, siecią wodociągową, telekomunikacyjną, ciepłowniczą, sanitarną i gazową.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- odcinek utwardzonej drogi,
- usytuowana w rejonie remontowanego chodnika zabudowa -szkoła przedszkole,
- sieć uzbrojenia terenu pod ziemią: energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, ciepłownicza, sanitarna, gazowa.

4. Elementy zagospodarowania terenu

- kanalizacja sanitarna,
- wodociąg,
- kable telekomunikacyjne,
- sieć energetyczna,

- sieć gazowa
- sieć ciepłownicza

5. Przewidywane zagrożenia

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wypadnięcia do wykopu,
- wypadnięcie pod przejeżdżające pojazdy – praca w sąsiedztwie ruchu drogowego,
- uszkodzenia ciała pracowników w wyniku oberwania się skarpy wykopu (remont chodnika, budowa miejsc postojowych)
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
- w bezpośrednim sąsiedztwie przebiegających linii eN, porażenie prądem elektrycznym,
- wykonywane ręcznie roboty przy sieciach uzbrojenia terenu

6. Sposoby prowadzenia Instruktaży pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót zgodnie z projektem, uprawniona osoba Wykonawcy, winna przeszkolić operatorów sprzętu na stanowiskach pracy i robotników ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zabezpieczenie przed skutkami zagrożeń,
- stosowania środków ochrony indywidualnej

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

Prowadzenie robót pod ruchem wymaga:

- utrzymania ruchu według projektu czasowej organizacji ruchu (projekt uzyska uzgodnienia i zatwierdzenie Inwestor we własnym zakresie),
- wygrodzenia i zabezpieczenia robót w czasie trwania budowy zgodnie z ww. zatwierdzonym projektem organizacji na czas budowy, oraz stosowania zabezpieczeń wynikających z realizacji określonego typu robót,
- przed przystąpieniem do robót obwieszczenia publicznego (informacji) o ich rozpoczęciu,
- stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie wokół budowy,
- utrzymywania w stanie bez wód stojących, terenu budowy i wykopów,
- składowania w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich łatwopalnych materiałów budowlanych,
- nie dopuszczania do użycia materiałów szkodliwych dla otoczenia,
- ochrony istniejących instalacji nad i podziemnych, będących własnością publiczną i prywatną, usytuowanych w pasie drogowym i terenie przyległym,

- nie dopuszczania do wykonywania pracy przez personel w warunkach szkodliwych i niebezpiecznych dla zdrowia, nie spełniających wymagań BHP,
- utrzymania urządzeń zabezpieczających i socjalnych, zapewnienia odzieży ochronnej oraz sprzętu dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na czas trwania budowy.

8. Kierownik budowy opracuje szczegółowy plan BIOZ

Zgodnie z wymaganiami ustawy – Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. Nr 89 poz. 414 z późn. zm.) **Kierownik Budowy** jest zobowiązany przed przystąpieniem do prac budowlanych sporządzić „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, zwany dalej „Planem bioz”, odpowiadający wymaganiom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. **w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi** (Dz. U. Nr 151 poz. 1256 z dnia 17 września 2002r.).

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08