|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **KOSZTORYS OFERTOWY** | | | | | Załącznik Nr 2a |
|  | **Część 1. Dokończenie przebudowy bocznej ulicy Majdan.** | | | | |  |
| **Lp.** | **Podstawa ustalenia** | **Opis robót** | **Jedn. miary** | **Obmiar** | **Cena jedn. Netto [zł]** | **Wartość netto [zł]** |
| **1.** | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | | | |
| *1* | *KNNR 10111-010-043* | *Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym krotność= 1,00* | *km* | *0,070* |  |  |
| **2.** | **ROBOTY ROZBIÓRKOWE** | | | | | |
| *2* | *KNNR 10113-010-050* | *Usuniecie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) Grubość warstwy do 15 cm krotność= 1,00* | *m2* | *200,0* |  |  |
| *3* | *SEK 6-010101-02-050* | *Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno na głębokość do 4 cm z odwiezieniem destruktu w miejsce wskazane przez inwestora krotność= 1,00* | *m2* | *5,00* |  |  |
| **3.** | **ROBOTY ZIEMNE** | | | | | |
| 4 | *KNNR 10202-070-060* | *Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymido 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II krotność= 1,00* | *m3* | *180,0* |  |  |
| *5* | *KNNR 10210-02010-060* | *Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60 m3, głębokość wykopu do 3,00m. Grunt kategorii I-II krotność= 1,00* | *m3* | *10,00* |  |  |
| *6* | *KNNR 10208-01030-060* | *Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowył.15-20t,przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych.Grunt I-IV krotność= 1,00* | *m3* | *180,0* |  |  |
| **4.** | **KONSTRUKCJA JEZDNI** | | | | | |
| 7 | *KNNR 60101-030-050* | *Koryta wykonywane mechanicznie,głęb.56 cm,na całej szerokości jezdni i chodników,w gruntach kat.II-IV,przy użyciu równiarki i walca wibracyjnego samojezdnego krotność= 1,00* | *m2* | *398,0* |  |  |
| *8* | *KNNR 60103-03010-050* | *Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,wykonywane mechanicznie,przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI krotność= 1,00* | *m2* | *398,0* |  |  |
| *9* | *KNNR 60113-050-050* | *Warstwa z piasku gruboziarnistego 10 cm krotność= 1,00* | *m2* | *398,0* |  |  |
| *10* | *KNNR 60111-01010-050* | *Warstwa stabilizacji gruntu cementem o Rm=2,5MPa,grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm krotność= 1,00* | *m2* | *398,0* |  |  |
| *11* | *KNNR 60113-030-050* | *Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm ,grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm krotność= 1,00* | *m2* | *398,0* |  |  |
| *12* | *KNNR 61005-040-050* | *Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych nieulepszonych krotność= 1,00* | *m2* | *385,0* |  |  |
| *13* | *KNNR 61005-070-050* | *Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem krotność= 1,00* | *m2* | *385,0* |  |  |
| *14* | *KNNR 60308-03010-050* | *Warstwa wiążąca standard I,warstwa wiążąca,grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm.Transport mieszanki samochodem samowyład.5-10 t krotność= 1,00* | *m2* | *385,0* |  |  |
| *15* | *KNNR 60309-07010-034* | *Dodatek za transport mieszanek mineralno-bitumicznych samochodami samowyładowczymi 5-10 t,na dalszy 1 km ponad 5 kmkrotność= 1,00* | *t* | *52,5* |  |  |
| *16* | *KNNR 61005-060-050* | *Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych ulepszonych z bitumu krotność= 1,00* | *m2* | *368,0* |  |  |
| *17* | *KNNR 61005-070-050* | *Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem krotność= 1,00* | *m2* | *368,0* |  |  |
| *18* | *KNNR 60309-02010-050* | *Warstwy z ścieralna standard I,warstwa ścieralna,grub.warstwy po zagęszczeniu 5 cm.Transportmieszanki samochodem samowyład.5-10 t (krotność - 1,25) (łącznie ze zjazdami) krotność= 1,25* | *m2* | *368,0* |  |  |
| *19* | *KNNR 60309-07010-034* | *Dodatek za transport mieszanek mineralno-bitumicznych samochodami samowyładowczymi 5-10 t,na dalszy 1 km ponad 5 km krotność= 1,00* | *t* | *52,50* |  |  |
| **5.** | **ZJAZDY** | | | | | |
| 20 | *KNNR 60101-030-050* | *Koryta wykonywane mechanicznie,głęb.35 cm,na całej szerokości jezdni i chodników,w gruntach kat.II-IV,przy użyciu równiarki i walca wibracyjnego samojezdnego krotność= 1,00* | *m2* | *76,00* |  |  |
| *21* | *KNNR 60103-03010-050* | *Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,wykonywane mechanicznie,przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI krotność= 1,00* | *m2* | *76,00* |  |  |
| *22* | *KNNR 60111-01010-050* | *Warstwa stabilizacji gruntu cementem o Rm=2,5MPa,grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm krotność= 1,00* | *m2* | *76,00* |  |  |
| *23* | *KNNR 60113-030-050* | *Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm ,grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm krotność= 1,00* | *m2* | *76,00* |  |  |
| *24* | *KNNR 61005-040-050* | *Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych nieulepszonych krotność= 1,00* | *m2* | *68,00* |  |  |
| *25* | *KNNR 61005-070-050* | *Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem krotność= 1,00* | *m2* | *68,00* |  |  |
| *26* | *KNNR 60309-02010-050* | *Warstwy ścieralna z BA standard I,warstwa ścieralna,grub.warstwy po zagęszczeniu 5 cm.Transportmieszanki samochodem samowyład.5-10 t (krotność - 1,25) (łącznie ze zjazdami) krotność= 1,25* | *m2* | *68,00* |  |  |
| *27* | *KNNR 60309-07010-034* | *Dodatek za transport mieszanek mineralno-bitumicznych samochodami samowyładowczymi 5-10 t,na dalszy 1 km ponad 5 km krotność= 1,00* | *t* | *7,00* |  |  |
| **7.** | **POBOCZE UTWARDZONE** | | | | | |
| 28 | *KNNR 60113-030-050* | *Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm ,grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm krotność= 1,00* | *m2* | *72,00* |  |  |
| **9.** | **URZĄDZENIA OBCE** | | | | | |
| 29 | *KNR 5-100303-02-040* | *Układanie rur ochronnych rury dwudzielnej w wykopie (zabezpieczenie istniejących kabli) krotność= 1,00* | *m* | *18,10* |  |  |
| *30* | *KNR 2-150412-07-020* | *Zasuwa wodociągowa kołnierzowa staliwna o średnicy nominalnej 150 mm wraz z teleskopem i skrzynką żeliwną wraz z regulacją pionową krotność= 1,00* | *szt* | *2,00* |  |  |
| *31* | *KNNR 61305-020-060* | *Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych ,objętość betonu w jednym miejscu od 0,1 do 0,2 m3krotność= 1,00* | *m3* | *0,40* |  |  |
| **10.** | **ROBOTY WYKOŃCZENIOWE** | | | | | |
| 32 | *KNNR 10507-010-050* | *Humusowanie powierzchni z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5 cm krotność= 1,00* | *m2* | *230,00* |  |  |
| *33* | *KNNR 10501-010-050* | *Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kategorii I-III krotność= 1,00* | *m2* | *230,00* |  |  |
| *34* | *KNNR 60702-01010-020* | *Pionowe znaki drogowe,słupki z rur stalowych o średnicy 70 mm krotność= 1,00* | *szt* | *2,00* |  |  |
| *35* | *KNNR 60702-040-020* | *Pionowe znaki drogowe,znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2 krotność= 1,00* | *szt* | *5,00* |  |  |
| **RAZEM WARTOŚĆ NETTO:** | | | | | |  |
| **PODATEK VAT:** | | | | | |  |
| **RAZEM WARTOŚĆ BRUTTO:** | | | | | |  |

…………………………………………………………