

Kosztorys ofertowy

Przebudowa ul. J. Kiepury w Zamościu.

Budowa: **Etap 1 o długości 46,6 m**

Obiekt lub rodzaj robót: **Roboty drogowe**

Nazwa i kod CPV: **45000000-7 Roboty budowlane**

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

Inwestor: **Miasto Zamość**

ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Niniejszy kosztorys sporządzono na podstawie Projektu Wykonawczego "Przebudowa ulicy Kiepury w Zamościu" i obejmuje 1 etap przebudowy ulicy na długości 46,6 m tj. od km 0+244,85 do km 0+291,45

Opracowanie swym zakresem obejmuje: - rozbiórkę istniejącej nawierzchni ulicy j. Kiepury wraz z podbudową i odwiezieniem materiałów na odl. 3,0 km a następnie:

- wykonanie nowej nawierzchni ulicy Kiepury,
- regulacja wysokościowa istniejących miejsc postojowych
- rekultywacja istniejącego pobocza gruntowego,

Parametry geometryczne ulicy Kiepury:

- szerokość jezdni 6,00m na odcinkach od km 0+216,20 do km 0+291,45
- przekrój jednostronny na odcinku od 0+216,20 do km 0+291,45

Projektowana konstrukcja jezdni ulicy Kiepury:

8 cm – kostka betonowa szara

4 cm – podsypka cementowo piaskowa 1:4

20 cm – warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa

15 cm – warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa

30 cm – istniejąca konstrukcja

Na połączeniu nowej nawierzchni z konstrukcją istniejącą należy wykonać uszczelnienie połączenia za pomocą taśmy bitumicznej.

Podstawa opracowania: Kosztorys inwestorski sporządzono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym - Dziennik Ustaw 130 z dnia 8 czerwca 2004r. pozycja 1389. Kosztorys sporządzono metodą uproszczoną na podstawie kalkulacji szczegółowej z zastosowaniem średnich cen czynników produkcji budowlanej wg wydawnictwa SEKOCENBUD Informacja o cenach czynników produkcji - Ceny M, S i R baza cenowa do kosztorysowania" w poziomie cen I kwartału 2017r.

Kosztorys ofertowy

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość netto
	Kosztorys	Przebudowa ul. J. Kiepury w Zamościu.				
1	Element	Roboty przygotowawcze				
1.1	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,05		
1.2	KNNR 6/806/2	Rozebranie krawężników betonowych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej	m	~93,00		
1.3	KNNR 6/805/8	Analogia - Rozebranie nawierzchni i chodników z płyt betonowych, chodniki, na podsypce cementowo-piaskowej.	m ²	~242,00		
1.4	KNNR 6/801/6	Rozebranie podbudowy, z betonu, grubość 15`cm, mechanicznie	m ²	242,00		
1.5	KNR 404/1103/4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m ³	41,82		
1.6	KNR 404/1103/5	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1`km ponad 1`km transportu	m ³	41,82		
1.7	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe	szt	3,00		
2	Element	Roboty ziemne				
2.1	KNNR 1/202/8 (3)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1`km, koparka 0,60 m ³ , kategoria gruntu III-IV	m ³	~42,00		
2.2	KNNR 1/208/1 (3)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 10-15`t	m ³	~42,00		
3	Element	Nawierzchnia jezdni z kostki				
3.1	KNNR 6/103/2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu V-VI	m ²	280,00		

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość netto
3.2	KNNR 6/111/1 (1)	Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem, o Rm=1,5 MPa, warstwa po zagęszczeniu 10'cm	m2	280,00		
3.3	KNNR 6/111/1 (1) analogia	Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem, o Rm=5,0 MPa, warstwa po zagęszczeniu 10'cm	m2	280,00		
3.4	KNNR 6/502/3 (1)	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej, grubość 8'cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara	m2	280,00		
4	Element	Krawężniki				
4.1	KNNR 6/403/3	Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30'cm, ława betonowa C 12/15, podsypka cementowo-piaskowa	m	96,00		
5	Element	Oznakowanie dróg				
5.1	KNNR 6/702/1 (2)	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi'70'mm	szt	3,00		
5.2	KNNR 6/702/5	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3'm2	szt	3,00		
6	Element	Roboty wykończeniowe				
6.1	KNNR 1/503/3	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych mechanicznie, kategoria gruntu I-III - ziemia urodzajna z dowozu	m2	59,00		
6.2	KNNR 1/507/1	Humusowanie i obsianie skarp, humus grubości 5'cm	m2	59,00		

Tabela elementów scalonych

Nr	Nazwa	Wartość z narzutami	% wart. koszt.
	Przebudowa ul. J. Kiepurzy w Zamościu. Koszty pośrednie: $K_p = 60,00\%R + 60,00\%S$ Zysk: $5,00\%R + 5,00\%S + 5,00\%K_p(R) + 5,00\%K_p(S)$		
1	Roboty przygotowawcze		
2	Roboty ziemne		
3	Nawierzchnia jezdni z kostki		
4	Krawężniki		
5	Oznakowanie dróg		
6	Roboty wykończeniowe		
	Suma elementów kosztorysu		
	Razem Przebudowa ul. J. Kiepurzy w Zamościu. netto		