

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **A. Część formalno-prawna**

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB

### **B. Opis techniczny**

- |   |      |    |
|---|------|----|
| 1. Podstawa opracowania.                                      | str. | 9  |
| 2. Lokalizacja opracowania, nazwa Inwestora i jednostki proj. | str. | 9  |
| 3. Przedmiot inwestycji                                       | str. | 9  |
| 4. Istniejący stan zagospodarowania terenu                    | str. | 10 |
| 5. Projektowane zagospodarowanie terenu                       | str. | 10 |
| 6. Projektowany przebieg ulic w planie sytuacyjnym            | str. | 10 |
| 7. Projektowana niweleta                                      | str. | 11 |
| 8. Projektowana konstrukcja nawierzchni                       | str. | 11 |
| 9. Odwodnienie  | str. | 11 |
| 10. Oddziaływanie projektowanych elementów na środowisko      | str. | 11 |
| 11. Ochrona konserwatorska                                    | str. | 12 |

<b>C. Informacja BIOZ</b>	str.	14
---------------------------	------	----

### **D. Część rysunkowa**

- |                      |           |
|----------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny   | rys. nr 2 |
| 3. Przekrój normalny | rys. nr 3 |
| 4. Profil podłużny   | rys. nr 4 |

**A. Część formalno-prawna**

**1.Oświadczenie projektanta**

**2.Uprawnienia i przynależność do LOIB**

## **1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego**

Zgodnie z art.20 Ustawy „Prawo Budowlane” Dz.U. Nr 89, poz.414 (z późn. zmianami) oraz z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 202, poz. 2072) oświadczam, że zadanie pn.:

### ***„Przebudowa ul. J. Kiepury w Zamościu.”***

w stadium dokumentacji technicznej branży drogowej jest wykonany zgodnie z umową o dzieło na opracowanie dokumentacji na przebudowę drogi gminnej zawartą oraz z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i normami oraz została sprawdzona. Zamawiającemu zostaje wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Sprawdzający:

mgr inż. Ewa Musz

LUB/0015/POOD/13

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Waszczuk

LUB/0152PWOD/11

Zamość, czerwiec 2017r.

## 2. Uprawnienia oraz przynależność do LOIB projektanta i sprawdzającego



Lublin, dnia 4 czerwca 2013 r.

LOIB OKK.7131/4a/13

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz geodetów (Dz. U. z 2001 r. Nr 22, poz. 1823, z późn. zm.) oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / jak sta jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz art. 1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki i w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

### Pani Ewa MUSZ

magister inżynier

urodzona dnia 17 stycznia 1979 r. we Włodawie

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

### Nr ewid. LUB/0015/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zdania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odpowiadając na uzasadnienie decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazuje na poprawę decyzji.

### Pouczenie :

Od decyzji niniejszej skarżyciel odwołuje się do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jępy Kasperk

Członek

mgr inż. Jępy Ewa

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczkowski

Orzekają:

1. Pani Ewa Musz  
Dobrobródz 13,  
22-220 Hanna

2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego

3. n/a

- 2 -

### Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

### Pani Ewa MUSZ

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,

b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postępu statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jępy Kasperk

Członek

mgr inż. Jępy Ewa

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczkowski



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIIB.OKK.7131/168-7132/168/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm. /, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2011 r. Nr, poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Grzegorz WASZCZUK**

magister inżynier

urodzony dnia 25 czerwca 1981 r. w Białymstoku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0152/PWOD/11**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Waszczuk  
ul. Bankowa 10,  
21-570 Drelów
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pan Grzegorz WASZCZUK**

**I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń**

**II.** Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 99, poz. 573 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

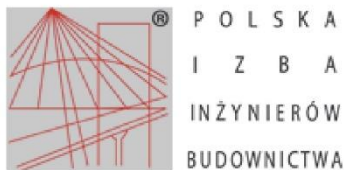
Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

## Przebudowa ul. J. Kiepury w Zamościu.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-M8V-N4D-SQK \*

Pan Grzegorz Waszczuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0061/12

adres zamieszkania ul. Bankowa 10, 21-570 Drelów

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-29 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy  
Data: 2017.03.29 14:52:00  
Wojciech Szewczyk  
Lubelska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

**B. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania.	str.	9
2. Lokalizacja opracowania, nazwa Inwestora i jednostki proj.	str.	9
3. Przedmiot inwestycji	str.	9
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str.	10
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	str.	10
6. Projektowany przebieg drogi w planie sytuacyjnym	str.	10
7. Projektowana niweleta	str.	11
8. Projektowana konstrukcja nawierzchni	str.	11
9. Odwodnienie	str.	11
10. Oddziaływanie projektowanych elementów na środowisko	str.	11
11. Ochrona konserwatorska	str.	12



*Przebudowa ul. J. Kiepury w Zamościu.*  
**OPIS TECHNICZNY**

## **1. Postawa opracowania.**

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- 1) Umowa o dzieło zawarta z Wykonawcą a Miastem Zamość
- 2) Mapa zasadnicza oraz pomiary terenowe.
- 3) Ustawa Prawo Budowlane z dnia 8 marca 2016 (poz. 290 z późniejszymi zmianami) , wraz z przepisami wykonawczymi.
- 4) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2008 nr 193 poz.1194)
- 5) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w Sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 , poz. 430).
- 6) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24.01.1986r w sprawie wykonania niektórych przepisów o drogach publicznych ( Dz. U. Nr 6, poz.33 z późniejszymi zmianami).
- 7) Polskie normy powołane w przepisach techniczno-budowlanych.

## **2. Lokalizacja inwestycji , nazwa Inwestora i jednostki projektowania.**

### **Adres inwestycji.**

Ulica Jana Kiepury położona jest w centralnej części miasta Zamość na działkach ewidencyjnych numer:

- 29/6, 29/5, 29/4, 41/2 - **pas ulicy Kiepury**

- 29 – **pas ulicy Partyzantów**

### **Nazwa Inwestora.**

Miasto Zamość

ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość

### **Nazwa jednostki projektowej.**

Dokumentację opracował:

Projektant – Grzegorz Waszczuk LUB/0152/PWOD/13

## **3. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Jana Kiepury w Zamościu.

Przebudowa ma na celu poprawę nośności drogi – w tym celu zaprojektowano wymianę nawierzchni wraz z wymianą podbudowy.

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- wykonanie nowej nawierzchni ulicy Kiepury,
- wykonanie wydzielonych miejsc postojowych w pasie drogowym ulicy Kiepury,
- przestawienie słupów oświetleniowych kolidujących w planowaną przebudową,
- wykonanie utwardzenia istniejących zjazdów indywidualnych,
- regulacja wysokościowa istniejących miejsc postojowych
- regulacja wysokościowa istniejących zjazdów,
- rekultywacja istniejącego pobocza gruntowego,

#### **4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

W stanie istniejącym teren objęty inwestycją stanowi droga o nawierzchni z kostki betonowej.

Stan techniczny drogi gminnej jest zły, kostka betonowa jest popękana i zniszczona.

Ulica Kiepury posiada jezdnię o szerokości około 6,00 m częściowo zajęta przez parkujące samochody.

W ciągu ulicy zlokalizowane są parkingi o nawierzchni z kostki betonowej.

#### **5. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

##### **Parametry geometryczne ulicy Kiepury:**

- szerokość jezdni 4,00m na odcinku od km 0+014 do km 0+174,30
- szerokość jezdni 6,00m na odcinkach od km 0+000 do km 0+014 oraz od km 0+174,30 do km 0+291,45
- przekrój daszkowy na odcinku od km 0+000 do km 0+228,00
- przekrój jednostronny na odcinku od 0+228 do km 0+291,45
- miejsca postojowe prawostronne od km 0+014 do km 0+174,30 – parkowanie równoległe
- dodatkowo zlokalizowane są parkingi dla samochodów – parkowanie prostopadłe.

#### **6. Projektowany przebieg drogi w planie sytuacyjnym**

Przebieg ulicy Kiepury w planie sytuacyjnym pozostawiono zasadniczo bez zmian, zostały utrzymane istniejące łuki poziome i załomy trasy.

#### **7. Projektowana niweleta**

W związku z charakterem robót niweleta drogi została podniesiona średnio o 4 cm, spadki podłużne drogi pozostały bez zmian.

#### **8. Projektowana konstrukcja nawierzchni**

W związku z projektowaną przebudową ulicy Kiepury zaprojektowano wymianę nawierzchni oraz podbudowy. Projektując wzmocnienie dla przedmiotowej drogi uwzględniono parametry techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i związane z nią urządzenia budowlane oraz ich usytuowanie.

Zostały uwzględnione wymagania dotyczące:

- bezpieczeństwa użytkowania ,
- nośności i stateczności konstrukcji,
- bezpieczeństwa ze względu na pożar lub inne zagrożenia,
- ochrony środowiska.

##### **Projektowana konstrukcja jezdni ulicy Kiepury:**

8 cm – kostka betonowa szara

4 cm – podsypka cementowo piaskowa 1:4

20 cm – warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=5,0$  MPa

15 cm – warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=1,5$  MPa

30 cm – istniejąca konstrukcja

##### **Projektowana konstrukcja nowych zjazdów:**

8 cm – kostka betonowa kolorowa

4 cm – podsypka cementowo piaskowa 1:4

*Przebudowa ul. J. Kiepury w Zamościu.*

15 cm – warstwa kruszywa 0/32mm stabilizowanego mechanicznie  
15 cm – warstwa kruszywa 32/63mm stabilizowanego mechanicznie  
10 cm - warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=1,5$  MPa

**Projektowana konstrukcja miejsc postojowych:**

10 cm – płyty ażurowe  
4 cm – podsypka cementowo piaskowa 1:4  
15 cm – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie,  
20 cm – kruszywo łamane 31,5/63 mm stabilizowane mechanicznie,  
10 cm – piasek stabilizowany cementem o  $R_m=1,5$  MPa,  
Istniejące podłoże gruntowe zakwalifikowane do G-3, warunki średnie.

Wolne przestrzenie w płytach ażurowych zostaną uzupełnione kruszywem łamanym 2/8 mm.

**Projektowana konstrukcja w miejscu regulacji wysokościowej istniejących miejsc parkingowych:**

8 cm – kostka betonowa kolorowa  
5-7 cm – podsypka cementowo piaskowa 1:4  
Istniejąca podbudowa.

**Projektowana konstrukcja jezdni ulicy Kiepury w miejscu wykonania kanału deszczowego:**

8 cm – kostka betonowa szara  
4 cm – podsypka cementowo piaskowa 1:4  
20 cm – warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=5,0$  MPa  
15 cm - warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa  
10 cm - warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=1,5$  MPa

Zasypka

**Uwaga:**

W ulicy Partyzantów należy wykonać otworenie nawierzchni asfaltowej z zachowaniem dotychczasowej konstrukcji nawierzchni ul. Partyzantów.

Ulica obramowana będzie krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie z betonu C12/15, płyty ażurowe od kostki betonowej oddzielone zostaną obrzeżem 100x8x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem.

Istniejące zjazdy oraz miejsca parkingowe należy wyregulować wysokościowo poprzez ułożenie warstwy podsypki cementowo-piaskowej 1:4 oraz wymianę kostki betonowej.  
Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni uwidoczniono w części rysunkowej projektu.

Istniejące słupy oświetleniowe zostaną przestawione w miejsca wskazane na rys nr 2.

Na połączeniu ulicy Kiepury z ul. Partyzantów należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej na szerokości 1m i głębokości 5 cm – wykonać warstwę asfaltową AC11S 50/70.

## **9. Odwodnienie**

Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywa się poprzez projektowaną kanalizację deszczową.

## **10. Oddziaływanie projektowanych elementów na środowisko**

Realizowana inwestycja nie pogorszy istniejącego stanu środowiska i nie będzie stanowić zagrożenia dla wód podziemnych.

Spływ wód z pasa drogowego nie przekracza poziomów zanieczyszczeń (ochronę stanowią naturalne pasy zieleni).

## **11. Ochrona konserwatorska**

Na obszarze objętym inwestycją brak jest obiektów budowlanych lub obszarów wpisanych do rejestru zabytków - art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane w związku z art. 36 ust. 1 pkt 1 i ust. 8 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Opracował: Grzegorz Waszczuk, upr. nr LUB/0152/PWOD/11

## C. Informacja o BIOZ

### Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót związanych z „Przebudowa ul. J. Kiepury w Zamościu.”

#### 1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ ICH WYKONANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Kiepury w Zamościu.

#### Modernizacja swym zakresem obejmuje:

- zagospodarowanie placu budowy,
- wykonanie nawierzchni jezdni i miejsc postojowych
- uporządkowanie terenu.

#### Kolejność wykonywania robót

- a) Zagospodarowanie placu budowy
- a) Roboty ziemne
- b) Roboty nawierzchniowe
- b) Roboty wykończeniowe

#### 2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

Na placu budowy istnieją elementy uzbrojenia terenu w postaci :

- 1) linia napowietrzna niskiego napięcia
- 2) sieć wodociągowa
- 3) sieć teletechniczna

#### 3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą stwarzać istniejące elementy uzbrojenia terenu:

- 1) istniejące czynne linie energetyczne napowietrzne eNN ,
- 2) istniejąca sieć wodociągowa,
- 3) istniejąca sieć teletechniczna i teleinformatyczna.

#### 4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA JAKIE MOGĄ WYSTĄPIĆ PRZY REALIZACJI PRAC

Zagrożenie może występować przy realizacji następujących prac:

- 1) prac budowlano - montażowych związanych z budowa drogi w sąsiedztwie czynnych linii energetycznych NN i SN
- 2) przy rozładunku materiałów
- 3) w związku z realizacją robót w strefie odbywającego się ruchu kołowego związanego z dojazdem pojazdów do posesji położonych przy budowanych ulicach

W szczególności w trakcie wykonywania poszczególnych należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie następujących warunków i zasad:

#### Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- 1. wyznaczenia stref niebezpiecznych,

*Przebudowa ul. J. Kiepury w Zamościu.*

2. wykonania dróg,
3. doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
4. odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji,
5. urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
6. zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
7. zapewnienia właściwej wentylacji,
8. zapewnienia łączności telefonicznej,
9. urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi piesz na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%.

Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 1) 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,
- 2) 5,0 m – dla linii i napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15 KV,
- 3) 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nieprzekraczającym 30 KV,
- 4) 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nieprzekraczającym 110 KV,
- 5) 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Ilość wody do celów higienicznych przypadająca dziennie na każdego pracownika jednocześnie zatrudnionego nie może być mniejsza niż:

- 1) 120 l – przy pracach w kontakcie z substancjami szkodliwymi, trującymi lub zakaźnymi albo powodującymi silne zabrudzenie pyłami, w tym 20 l w przypadku korzystania z natrysków,
- 2) 90 l - przy pracach brudzących, wykonywanych w wysokich temperaturach lub wymagających zapewnienia należytej higieny procesów technologicznych, w tym 60 l w przypadku korzystania z natrysków,
- 3) 30 l – przy pracach nie wymienionych w pkt. „a” i „b”.

Niezależnie od ilości wody określonej w pkt. „a”, „b”, „c” należy zapewnić, co najmniej 2,5 l na dobę na każdy metr kwadratowy powierzchni terenu poza budynkami, wymagającej polewania (tereny zielone, utwardzone ulice, place itp.)

Pracownikom zatrudnionym w warunkach szczególnie uciążliwych należy zapewnić:

- a) posiłki wydawane ze względów profilaktycznych,
- b) napoje, których rodzaj i temperatura powinny być dostosowane do warunków wykonywania pracy

Napoje należy zapewnić pracownikom zatrudnionym przy pracach na otwartej przestrzeni przy temperaturze otoczenia poniżej 10°C lub powyżej 25 °C.

### *Przebudowa ul. J. Kiepury w Zamościu.*

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

### **Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy**

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- a) pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- b) potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- c) porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- a) zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- b) osłonięte w okresie zimowym.

### **5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

- a) szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- b) zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- d) zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

*Przebudowa ul. J. Kiepury w Zamościu.*

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- a) szkolenie wstępne
- b) szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

## **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

- przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- A) niewłaściwa ogólna organizacja pracy
  - a) nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
  - b) niewłaściwe polecenia przełożonych,
  - c) brak nadzoru,
  - d) brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
  - e) tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
  - f) brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
  - g) dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;
- B) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
  - 1) niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
  - 2) nieodpowiednie przejścia i dojścia,
  - 3) brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.



*Przebudowa ul. J. Kiepury w Zamościu.*

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

**Podstawa prawna opracowania:**

- c) ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. jedn. Dz.U. z 1998 r. Nr 21 poz.94 z późn.zm.)
- d) art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 z późn.zm.)
- e) ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U.Nr 122 poz.1321 z późn.zm.)
- f) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151 poz.1256)
- g) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr62 poz. 285)
- h) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U.Nr 62 poz. 287)
- i) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U.Nr 62 poz. 288)
- j) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz.U.Nr 62 poz. 290)
- k) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U.Nr 60 poz. 278)
- l) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 129 poz. 844 z późn.zm.)
- m) rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.Nr 118 poz. 1263)
- n) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.Nr 120 poz. 1021)
- o) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 poz. 401).

Opracował:

Grzegorz Waszczuk, upr. nr LUB/0152/PWOD/11

**Przebudowa ul. J. Kiepury w Zamościu.**



**ZDG**  
**ZAMOŚĆ**

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu  
ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość  
tel./fax 84 639 61 89, tel. 84 638 31 98  
drog.grodz@pro.onet.pl

Zamość, dnia 5 kwietnia 2017 roku

SPZ.420.1.8.2017.KK



**URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ**  
Wydział Inwestycji Miejskich  
i Zamówień Publicznych

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu podaje **warunki techniczne** na opracowanie projektu budowlanego **na przebudowę ulicy Kiepury** (od ulicy Partyzantów do ulicy Szymanowica) w Zamościu.

1. Drogę należy zaprojektować jako jednokierunkową zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124).

2. Warunki techniczne:

- nawierzchnia z kostki brukowej,
- krawężniki obustronne na ławie betonowej,
- wzdłuż ulicy Kiepury zaprojektować parking dla samochodów osobowych,
- zjazdy z kostki brukowej,
- odwodnienie z odprowadzeniem wody opadowej wg otrzymanych warunków,
- projekt budowlany uzgodnić branżowo w ZDG,
- projekt stałej i czasowej organizacji ruchu należy wykonać i uzyskać niezbędne uzgodnienia.

Otrzymuje :

1. Adresat,
2. a/a

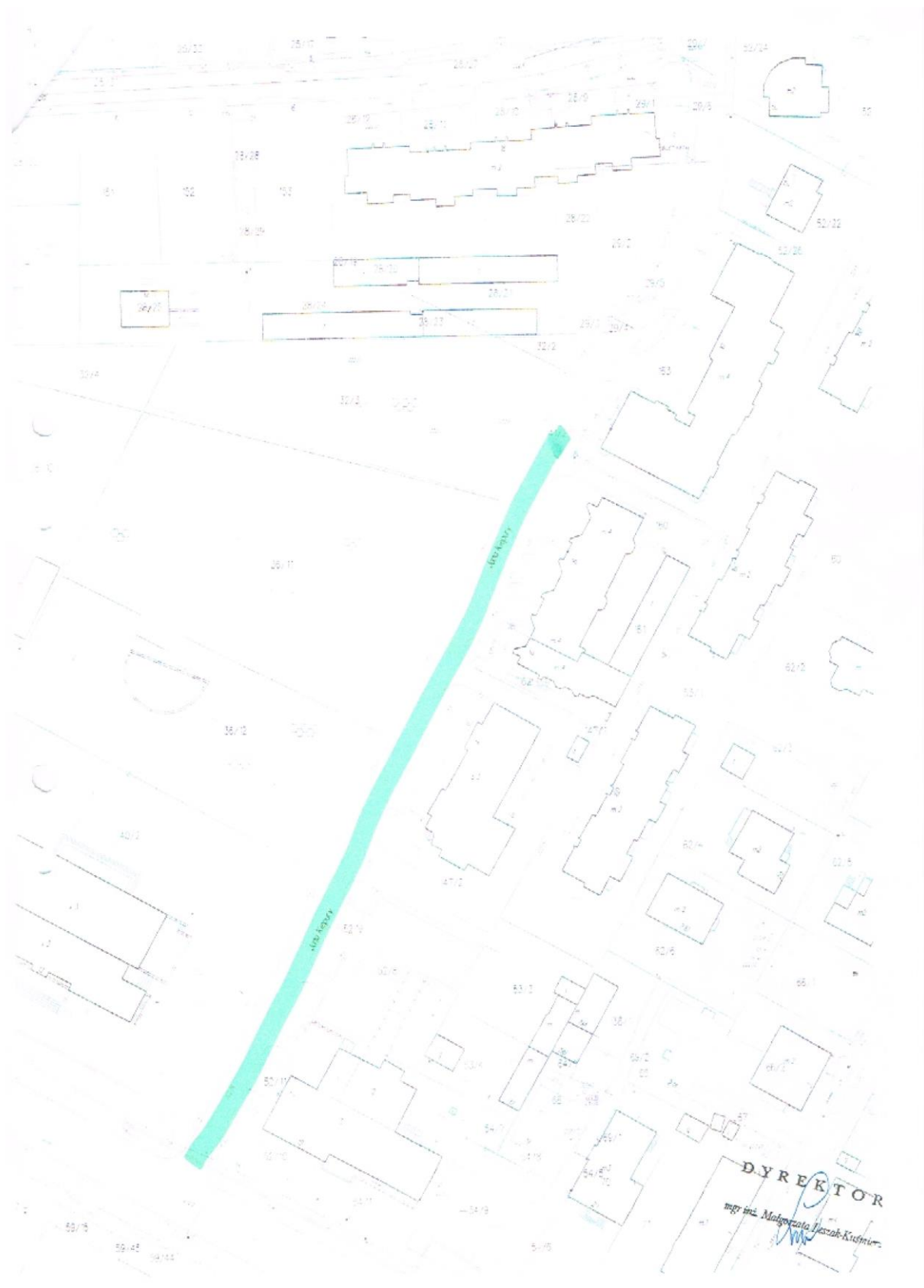
Załącznik:

Mapa zasadnicza ulicy Kiepury.

**DYREKTOR**

mgr inż. *Malgorzata Leszak-Kusmier*

*Przebudowa ul. J. Kiepury w Zamościu.*



**D. Część rysunkowa**