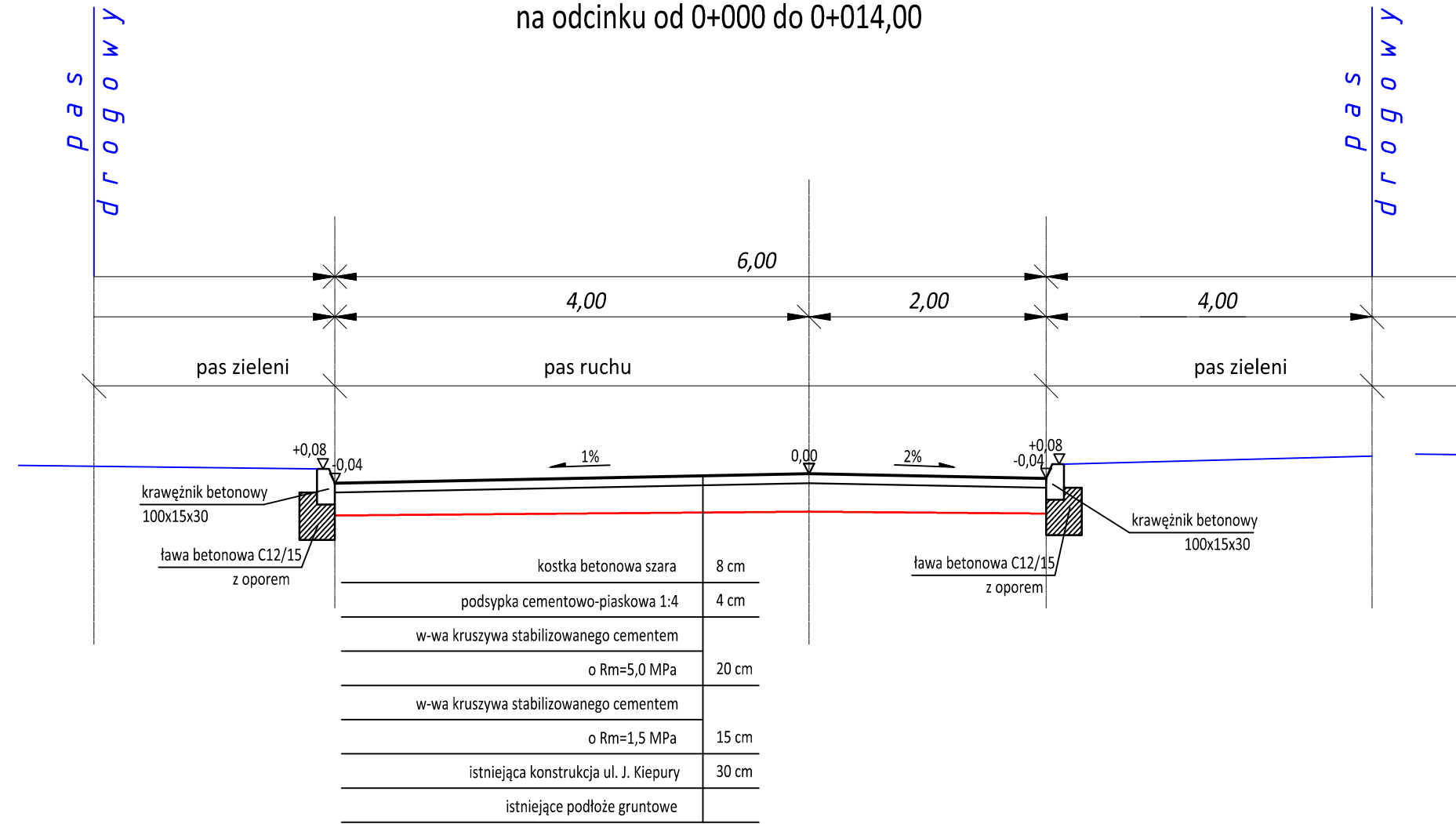
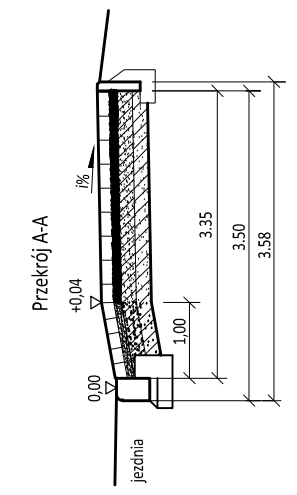
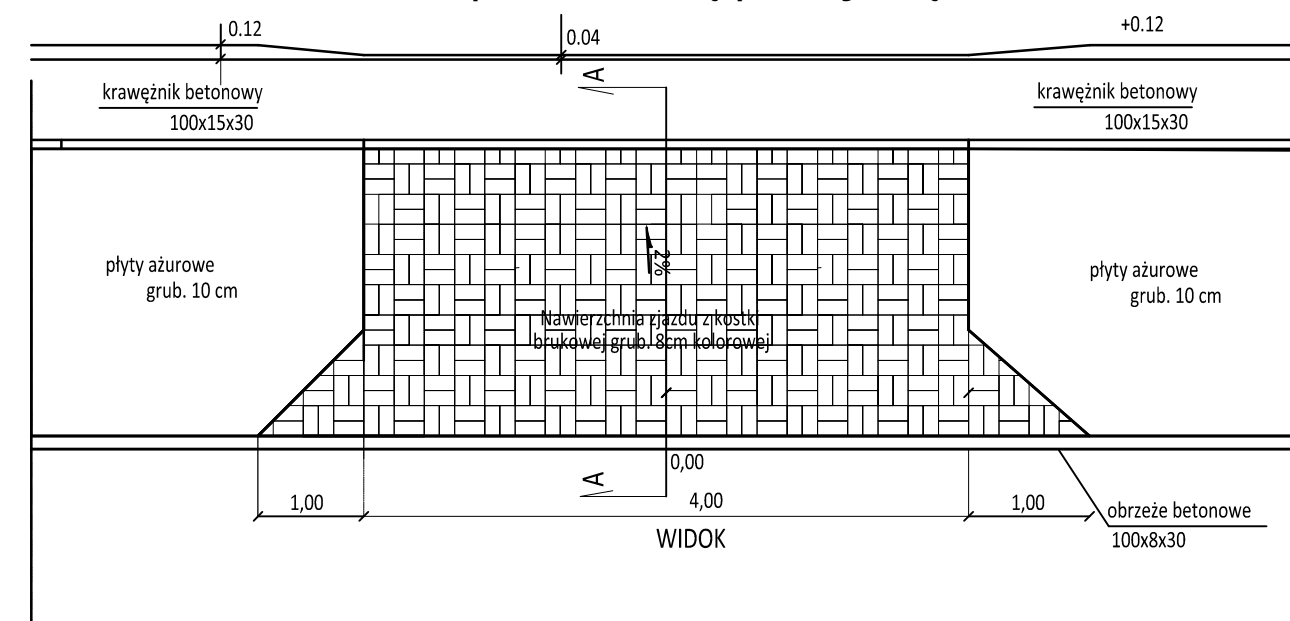


przekrój normalny nr 1

na odcinku od 0+000 do 0+014,00

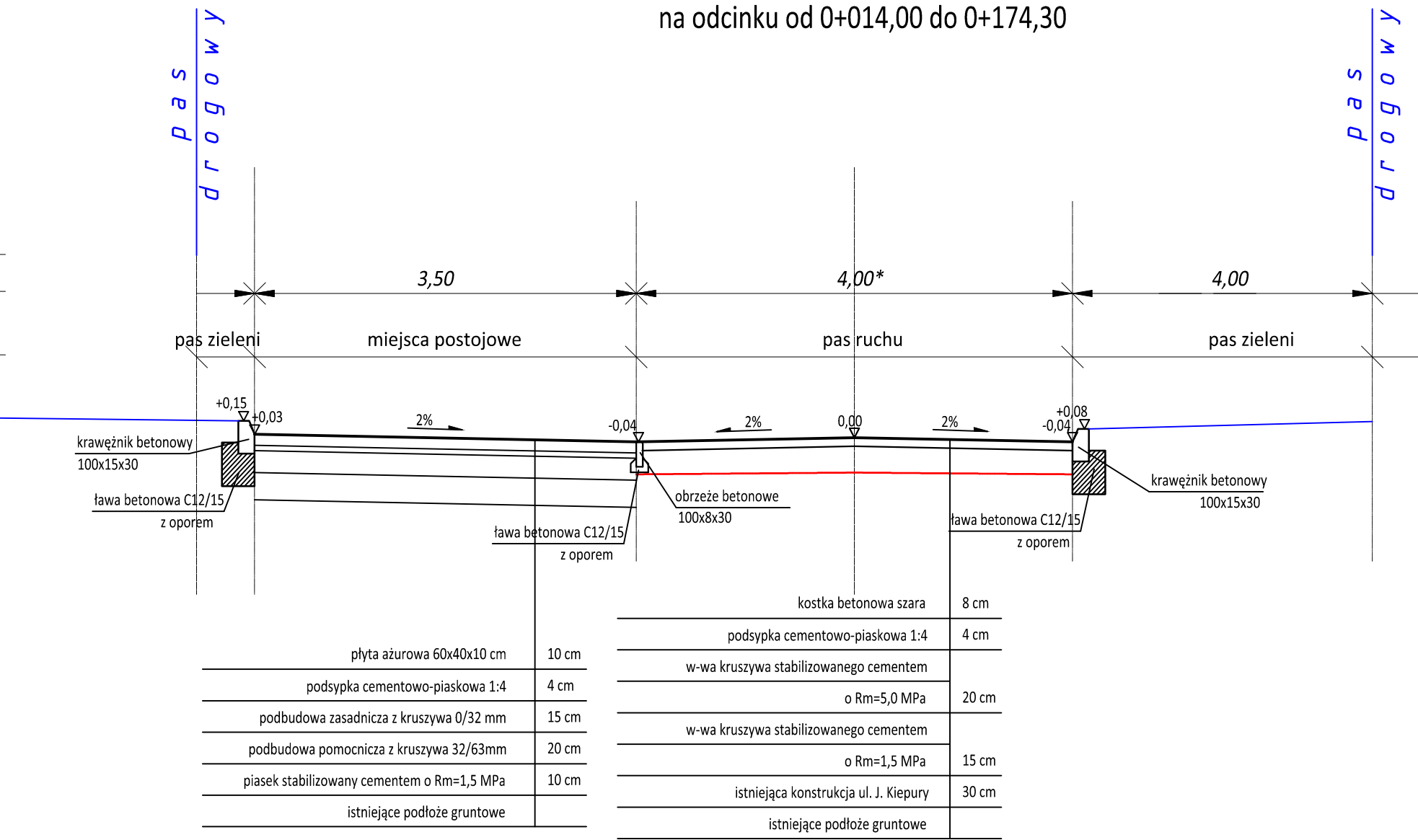


Zjazd indywidualny przez zatokę postojową

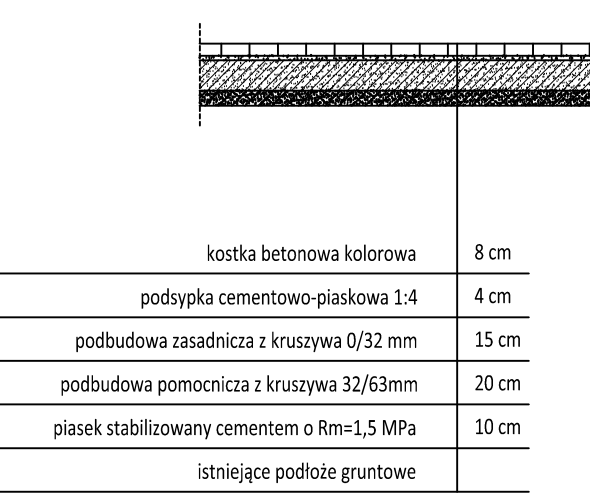


przekrój normalny nr 1a

na odcinku od 0+014,00 do 0+174,30

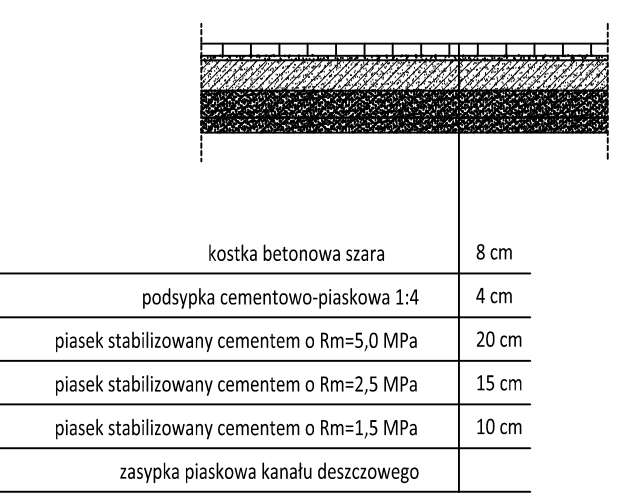


Konstrukcja nawierzchni na zjeździe indywidualnym



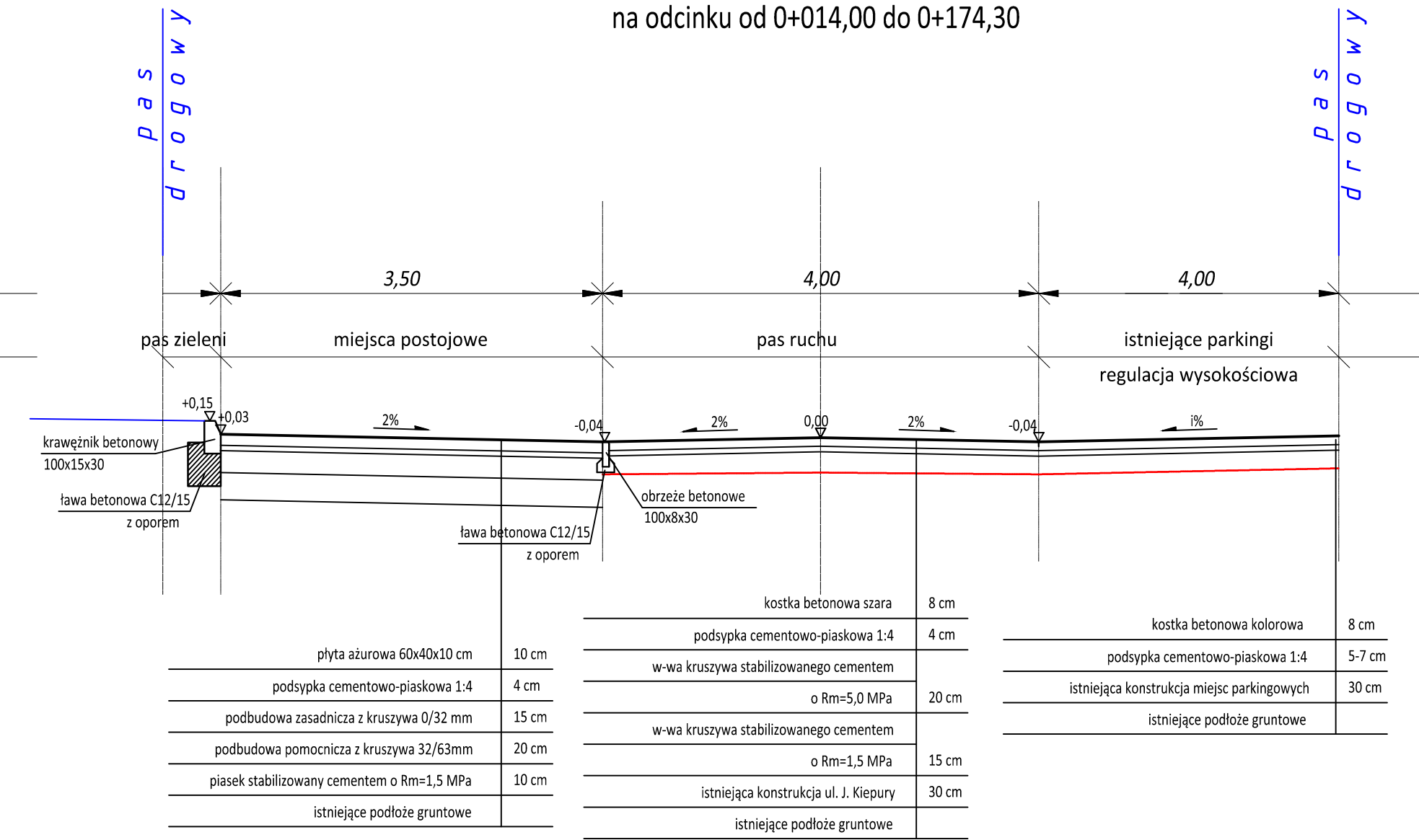
UWAGA:
* - od km 0,000 do km 0+014 szerokość jezdni wynosi 6,00m
* - na połączeniu z krawędzią ulicy Partyzantów wykonać frezowanie korekcyjne na szerokości 1,00m i głębokości 5cm i ułożyć warstwę ścierną z AC11S 50/70
* - po wykonaniu kanału deszczowego w ulicy Partyzantów wykonać odtworzenie istniejącej konstrukcji nawierzchni asfaltowej

Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Kiepury w miejscu wykonania kanału deszczowego



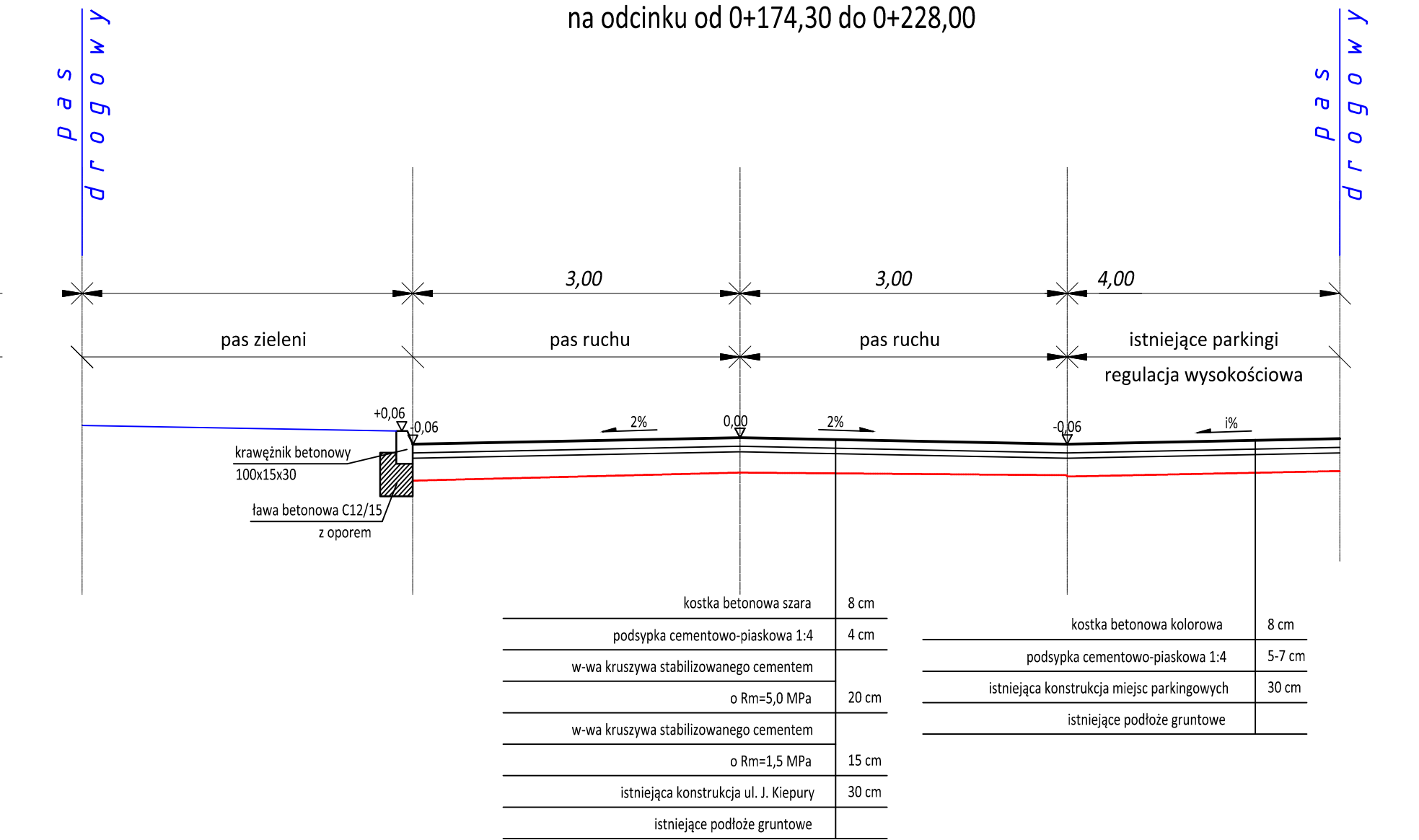
przekrój normalny nr 1b

na odcinku od 0+014,00 do 0+174,30



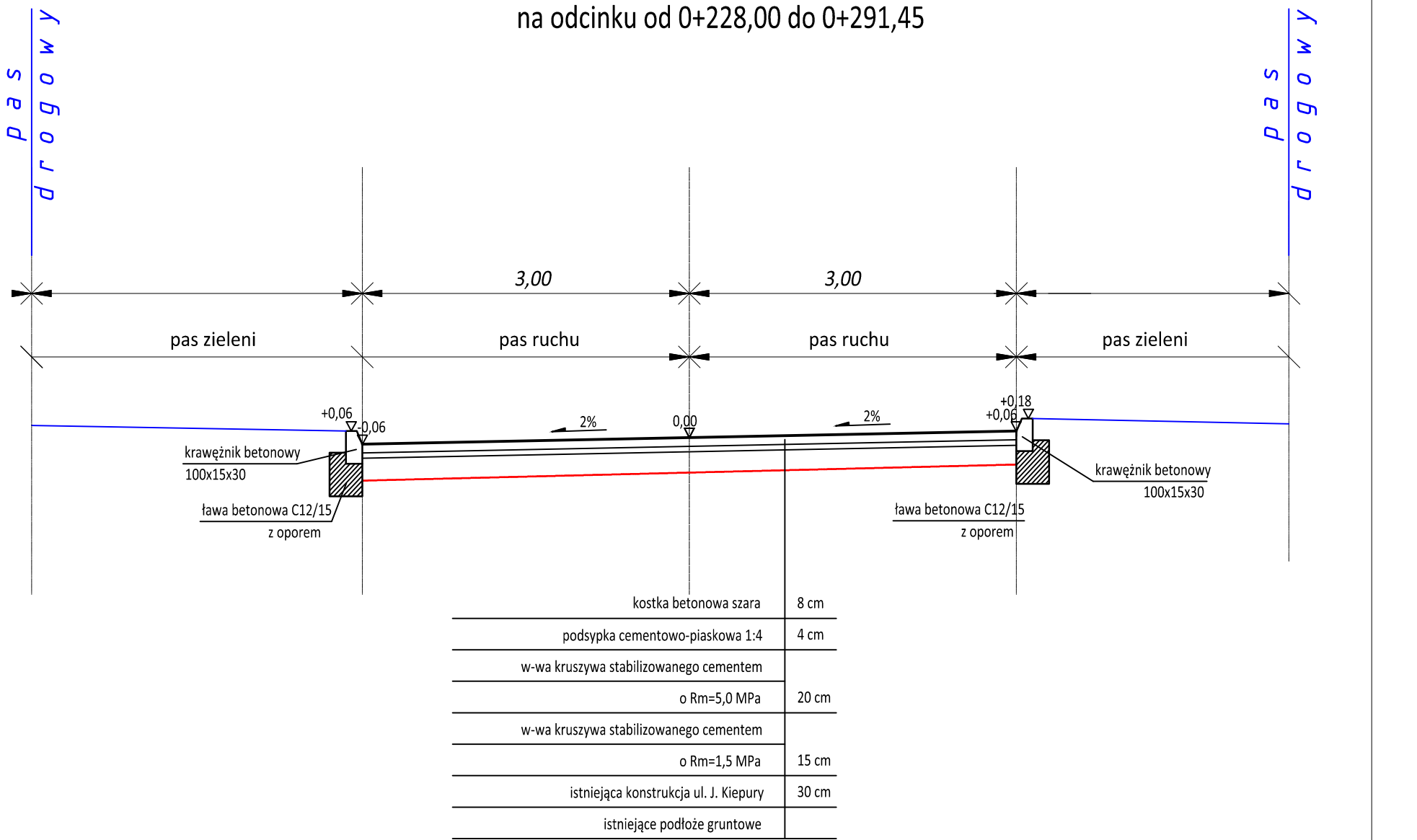
przekrój normalny nr 2a

na odcinku od 0+174,30 do 0+228,00



przekrój normalny nr 2b

na odcinku od 0+228,00 do 0+291,45



Nadzory Inwestorskie i Prace Projektowe
inż. Wiesław Ciechomski 22-400 Zamość ul. J. Zamoyskiego 40/1

Temat: Przebudowa ul. J. Kiepury w Zamościu. **Faza:** P.B-W

Tytuł rysunku: Przekroje normalne **Data:** VI.2017 r.

Inwestor: Miasto Zamość Rynek Wielki 13 22-400 Zamość **Skala:** 1:50

Projektant: mgr inż. Grzegorz Waszczuk upr. nr: LUB/0152/PWOD/11 **Podpis:** **Nr rys.:** 3

Sprawdzający: mgr inż. Ewa Musz upr. nr: LUB/0015/POOD/13 **Podpis:**