

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY A-A
od km 0+000,00 do km 0+236,72

KR1
G2
KI. D

1

KONSTRUKCJA JEZDNI

- 5cm Warstwa ścieralna z AC 8S wg WT-2 2014
- 6cm Warstwa wiążąca z AC 11W wg WT-2 2014
- 15cm Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- 20cm Stabilizacja gruntu cementem o $R_m = 2,5$ MPa
- 10cm Piasek gruboziarnisty wg PN-EN 13043
- Konstrukcja o gr. 56cm spełnia warunek mrozoodporności dla KR1 i gruntu G2

2

KONSTRUKCJA POBOCZA

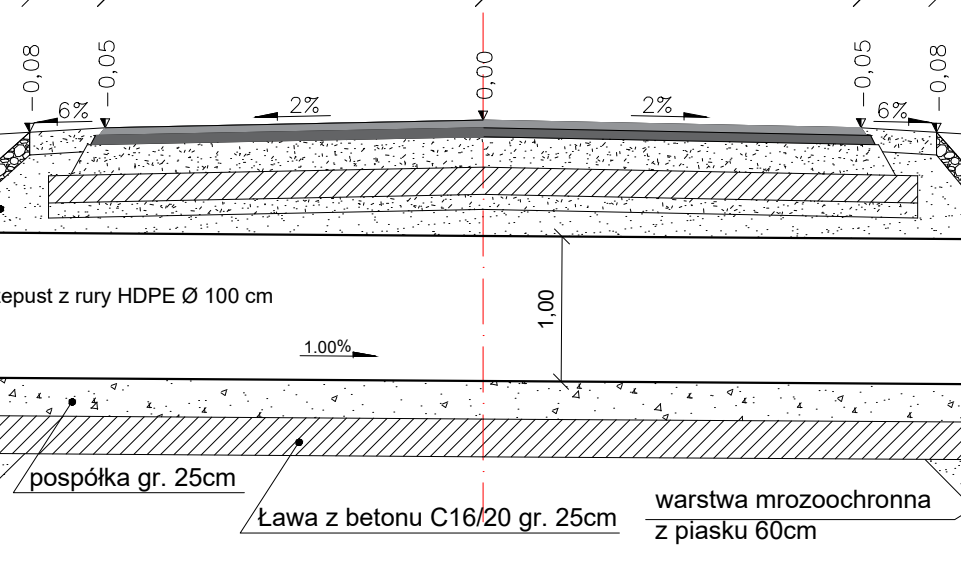
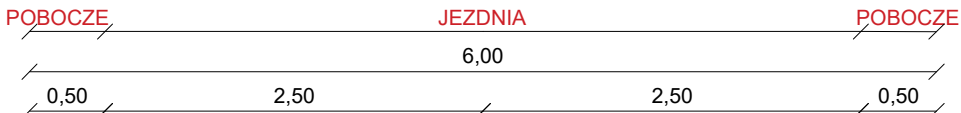
- 15cm Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm

3

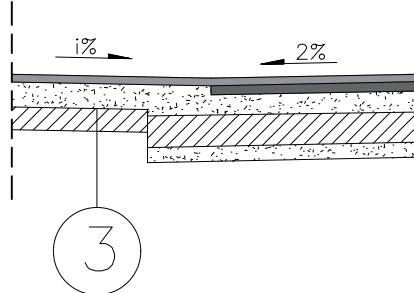
KONSTRUKCJA ZJAZDU

- 5cm Warstwa ścieralna z AC 8S wg WT-2 2014
- 15cm Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- 15cm Stabilizacja piasku cementem o $R_m = 2,5$ MPa

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY B-B



ZJAZDY



SZCZEGÓŁ ZJAZDU

