

**Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu
nr SPZ.272.3.2018**

ZAWIADOMIENIE O WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

Nazwa zamówienia: „Remont nawierzchni ulic w technologii mas bitumicznych masą z betonu asfaltowego na terenie miasta Zamość w 2018 r.”

Zamawiający, Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu, działając na mocy art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, zawiadamia, że jako najkorzystniejsza wybrana została oferta złożona przez **Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. w Zamościu, ul. Peowiaków 7, 22-400 Zamość.**

Uzasadnienie wyboru:

Najkorzystniejsza oferta wybrana została zgodnie z art. 91 ust. 1 ustawy Pzp na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Ponadto Zamawiający przedstawia nazwy (firmy), siedziby i adresy wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację:

Nr oferty	Nazwa i adres wykonawcy	Cena brutto z podziałem na części zamówienia, na które Wykonawca złożył ofertę	Doświadczenie kierownika robót [ilość zadań]	Czas przystąpienia do realizacji robót [ilość dni]	Łączna punktacja
		punktacja	punktacja	punktacja	
1.	Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Spółka z o. o. ul. Peowiaków 7 22-400 Zamość	727 883,25 zł	6	1	100,00 pkt
		60,00 pkt	20,00 pkt	20,00 pkt	
2.	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „SADEX” Janusz Sadlik Kolonia Sitno 84 22-424 Sitno	841 443,00 zł	5	1	91,90 pkt
		51,90 pkt	20,00pkt	20,00 pkt	

INFORMACJA O TERMINIE, PO UPLYWIE KTÓREGO UMOWA W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO MOŻE BYĆ ZAWARTA

Zgodnie z art. 92 ustawy Pzp Zamawiający zawiadamia, że zgodnie z dyspozycją art. 94 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp oraz faktem, iż Zamawiający przesyła niniejszą informację przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, umowa w sprawie zamówienia publicznego, z zastrzeżeniem art. 183 ustawy Pzp, może być zawarta w terminie nie krótszym niż 5 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej.

ZATWIERDZIŁ:

/-/ inż. Marcin Nowak
Dyrektor Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu