

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa projektu: Remont chodnika na ulicy Szwedzkiej w Zamościu
od ulicy Topolowej do ulicy Generała Walerego
Wróblewskiego.

Zamawiający: Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu
ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość

Zamość, czerwiec 2017 roku

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont chodnika na ulicy Szwedzkiej w Zamościu od ulicy Topolowej do ulicy Generała Walerego Wróblewskiego.

2. Stan istniejący

Chodnik w stanie istniejącym został wykonany z masy bitumicznej, częściowo z płytek chodnikowych. Na nawierzchnia chodnika występują liczne uszkodzenia takie jak: spękania nawierzchni, liczne nierówności utrudniające poruszanie się pieszych.

Szerokość chodnika nawierzchni bitumicznej wynosi od 2,00 m do 2,30 m. Zjazdy do posesji na szerokości chodnika o nawierzchni bitumicznej.

3. Zakres i cel opracowania

Celem inwestycji jest wykonanie remontu chodnika o szerokości 2 m o spadku poprzecznym 2% ku jezdni, spadek podłużny chodnika należy dostosować do istniejącej jezdni. Rzędne zjazdów należy dostosować do istniejących umocnień na posesji.

Zakres robót objętych przebudową obejmuje:

1. Roboty przygotowawczo – rozbiórkowe

- 1.1. Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu drogowego
- 1.2. Rozebranie nawierzchni z płytek chodnikowych
- 1.3. Rozebranie nawierzchni bitumicznej
- 1.4. Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego
- 1.5. Frezowanie jezdni na szerokości 0,5 m, do głębokości 5 cm
- 1.6. Rozebranie krawężników betonowych
- 1.7. Rozebranie obrzeży chodnikowych
- 1.8. Wywóz materiałów pochodzących z rozbiórki w miejsce wskazane przez Zamawiającego
- 1.9. Roboty ziemne
- 1.10. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- 1.11. Wykonanie podbudowy w miejscach rozbiórki istniejącej nawierzchni chodników i zjazdów
- 1.12. Wykonanie regulacji wysokościowej istniejących włazów, kratek, pokryw i zaworów uzbrojenia terenu

- 1.13. Wykonanie ław betonowych pod krawężniki wraz z ustawieniem krawężników 15x30 na płask (zjazdu) oraz 20x30 przy krawędzi jezdni.
 - 1.14. Ustawieni obrzeży betonowych 6x20 oraz 8x30
 - 1.15. Wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej szarej o grubości 6 cm z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni jako podbudowy oraz na częściowo nowej podbudowie
 - 1.16. Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej czerwonej o grubości 8 cm
 - 1.17. Wykonanie warstwy ścieralnej grubości 5 cm na szerokości 0,5 m przy nowo ustawionym krawężniku
 - 1.18. Uporządkowanie terenu po pracach budowlanych
 - 1.19. Humusowanie grubości 5 cm z obsianiem trawą
 - 1.20. Przesłanie znaków drogowych
 - 1.21. Regulacja wysokościowa nawierzchni z płyt ażurowych
4. Konstrukcja nawierzchni chodnika i zjazdów.

Konstrukcja nawierzchni chodnika z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni jako podbudowy:

- Kostka betonowa koloru szarego, grubość 6cm
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4, średniej grubości 5 cm
- Istniejąca nawierzchnia

Konstrukcja nawierzchni chodnika z wykonaniem nowej podbudowy:

- Kostka betonowa koloru szarego, grubość 6cm
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4, grubości 5 cm
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 5 \text{ Mpa}$ (z betoniarki) grubości 15 cm

Konstrukcja zjazdu:

- Kostka betonowa koloru czerwonego, grubość 8cm
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4, grubość 5 cm
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 5 \text{ Mpa}$ (z betoniarki) grubości 20 cm

Rozwiązania sytuacyjne wraz z zakresem prac do wykonania, przedstawione są na rys. nr 2, a rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni na rys. nr 3-5.

Wykonawca we własnym zakresie opracuje i uzyska niezbędne zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu w oparciu której będą prowadzone prace związane z remontem chodnika.

Pokoje go
Noclegi "L

Auto Mgaz.
Samochodowe...

Graniczna

Kościół Brata Alberta



Generała Władysława Sikorskiego

Szwedzka

Szwedzka

Słowicza

Olechowa

Jasminowa

Wiosenna

Botani

Dobra

Kasztanowa

Grabowa

Dębowa

Bukowa

Botaniczna

Irysowa

Poziomkowa

Lazurowa

Akacjowa

Kalinowa

Pawia

Sowia

Sokola

Bucowa

Jesionowa

Wirsza
Lazurowa

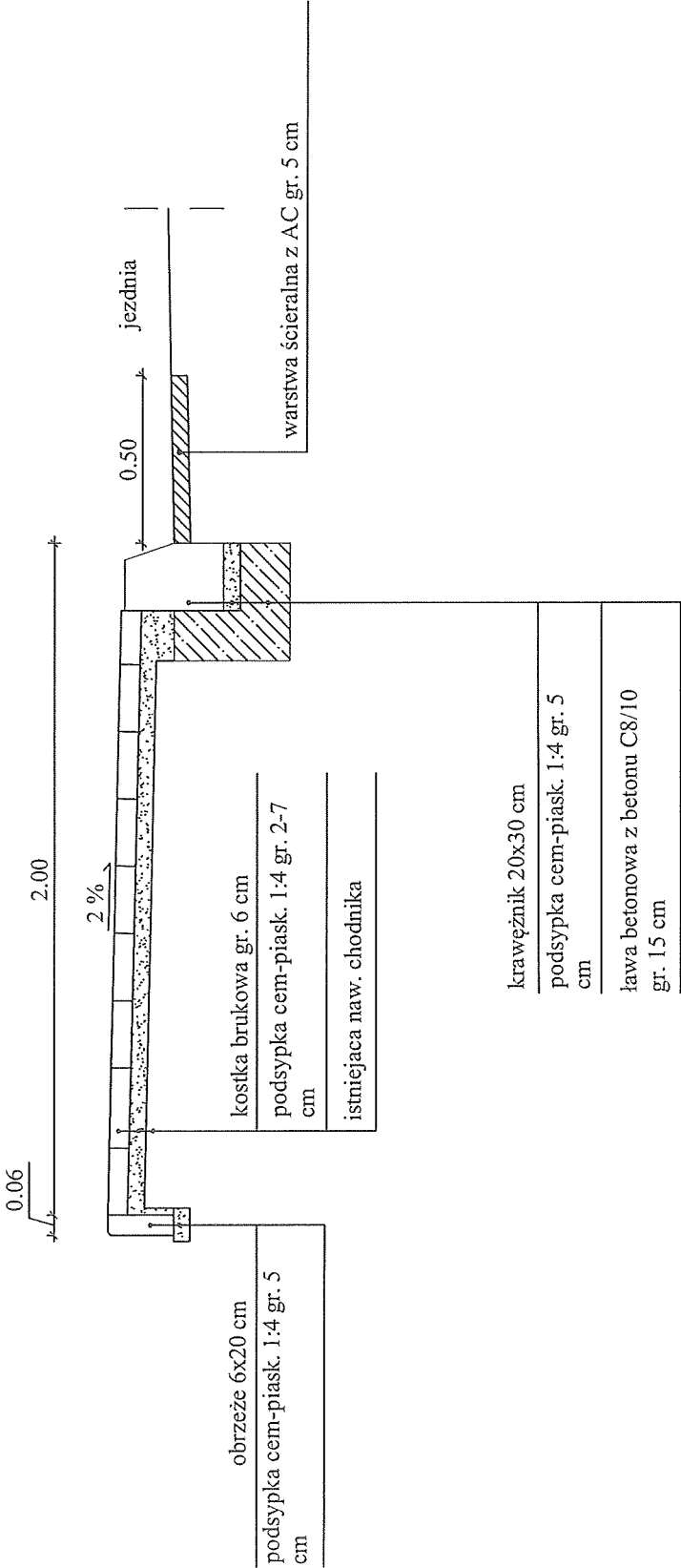
Wiosna

aleja Wojska Polskiego

krawężnik 15x30 cm		
podsypka cem-piask. 1:4 gr. 5 cm		
ława betonowa z betonu C8/10 gr. 15 cm		
	kostka brukowa gr. 8 cm	
	podsypka cem-piask. 1:4 gr. 5 cm	
	podbudowa gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 5 \text{ Mpa}$ gr. 20 cm (z betoniarki)	
		krawężnik 20x30 cm
		podsypka cem-piask. 1:4 gr. 5 cm
		ława betonowa z betonu C8/10 gr. 15 cm

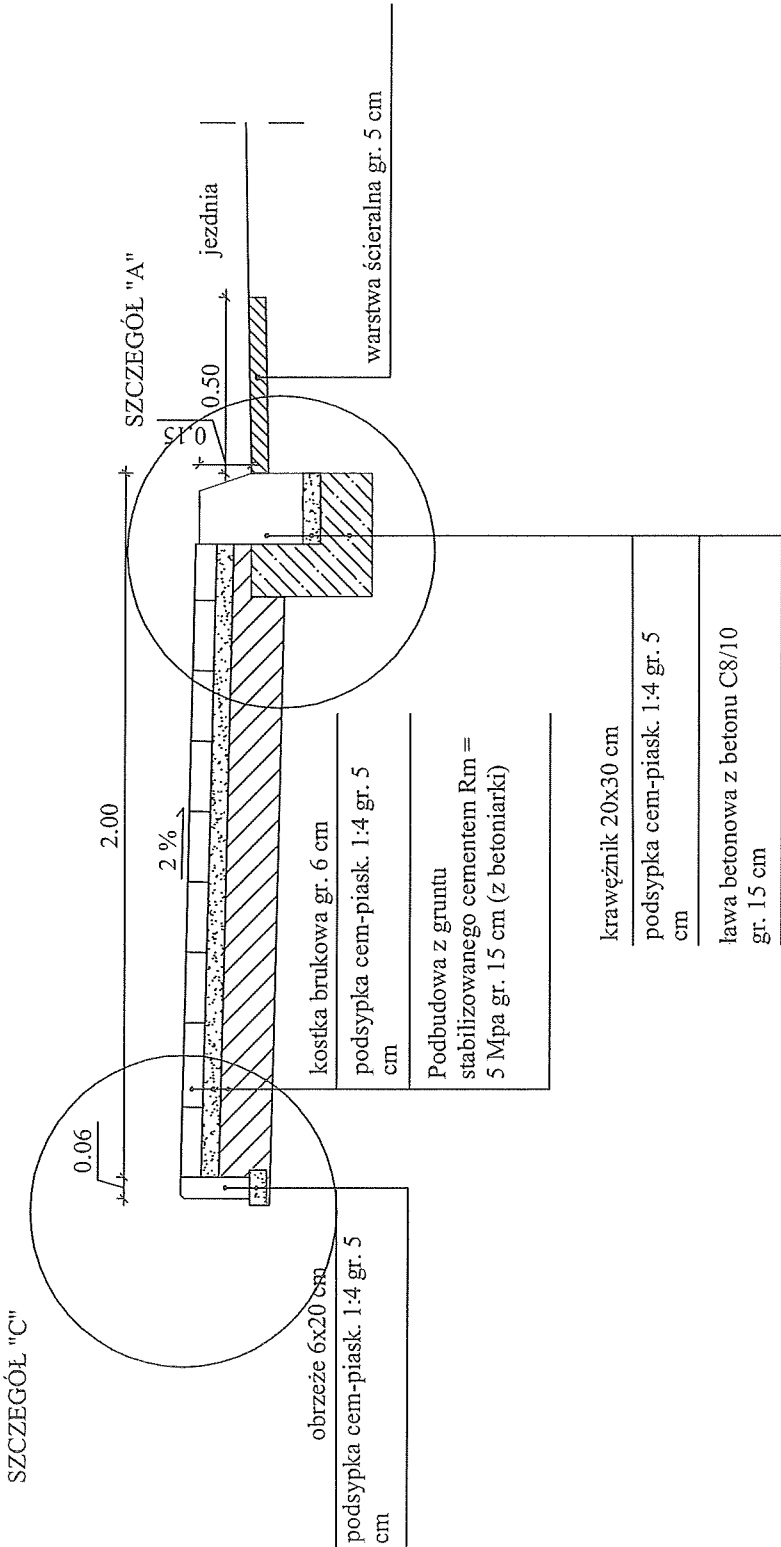
Investor:	Zarząd Dęgi Grodzkich w Zamościu ulica Kilińskiego 86, 22-400 Zamość	Skala: 1:20
Obiekt:	Remont chodnika na ulicy Szwedzkiej w Zamościu od ulicy Topolowej do ulicy Generela Walerego Wróblewskiego	Data: 06.2017r
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny gładzi	Rysunek nr 3
BRANŻA DROGOWA		
Opracował:	MGR INŻ. KRZYSZTOF KWOKA	

Przekrój konstrukcyjny chodnika z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni skala 1:20



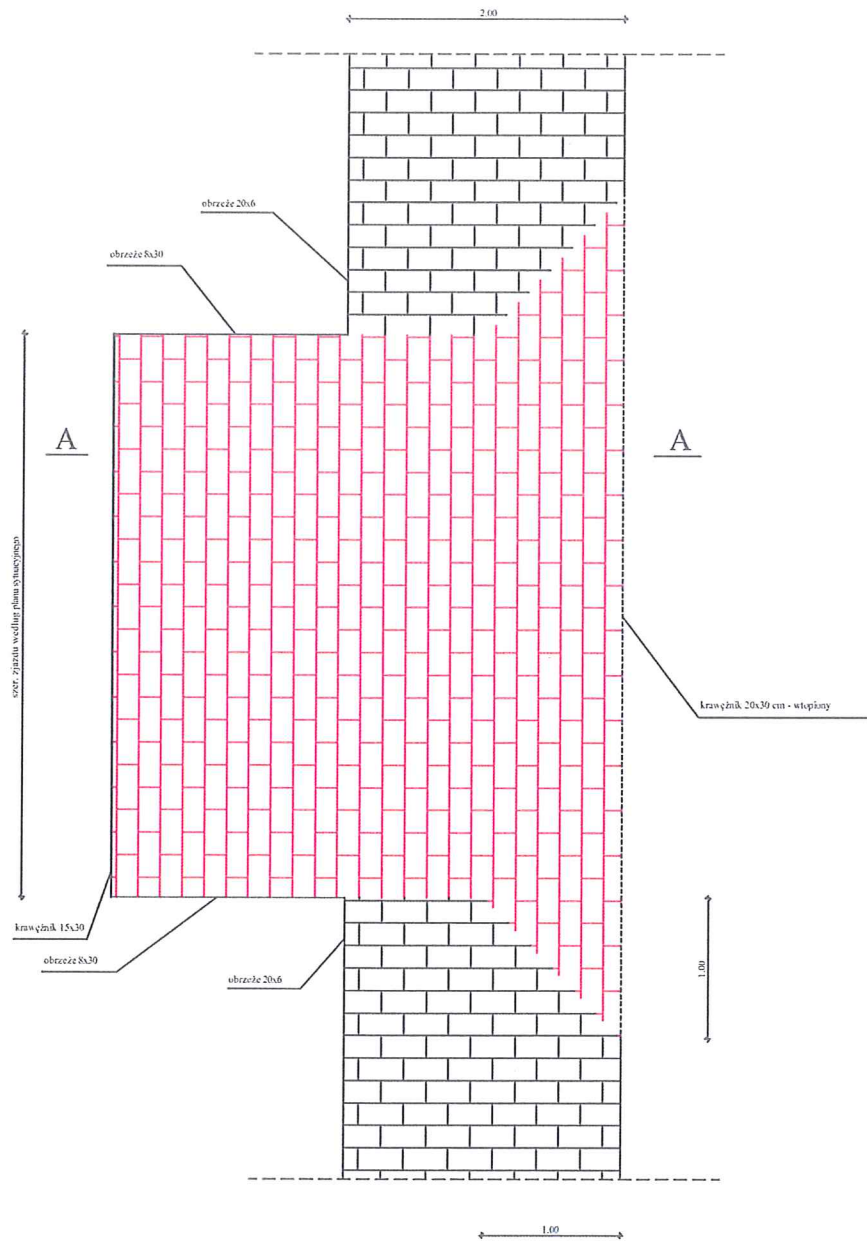
Investor:	Zarząd Dróg Grotzkich w Zamościu ulica Klińskiego 86, 22-400 Zamość	Skala: 1:20
Obiekt:	Remont chodnika na ulicy Szwedzkiej w Zamościu od ulicy Topolowej do ulicy Generała Waleriego Wrobleńskiego	Data: 06.2017r
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny chodnika	Rysunek nr 4
BRANŻA DROGOWA		
Opracował:	MGR INŻ. KRZYSZTOF KWOKA	

Przekrój konstrukcyjny chodnika z wykonaniem podbudowy skala 1:20



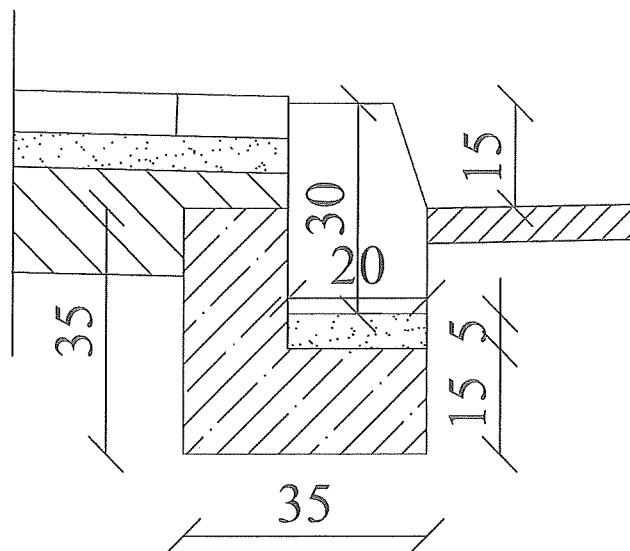
Investor:	Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ulica Klińskiego 86, 22-400 Zamość	Skala: 1:20
Obiekt:	Remont chodnika na ulicy Szwedzkiej w Zamościu od ulicy Topolowej do ulicy Generała Walerego Wróblewskiego	Data: 06.2017r.
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny chodnika	Rysunek nr 5
BRANŻA DROGOWA		
Opracował:	MGR INŻ. KRZYSZTOF KWOKA	

Widok z góry skala 1:50

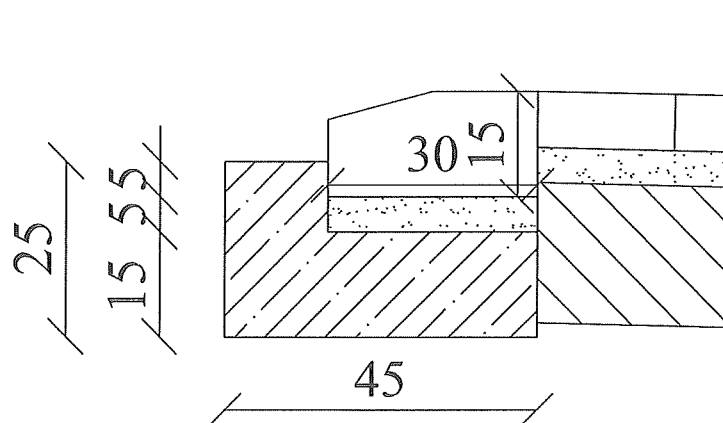


Investor:	Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ulica Kiłińskiego 86, 22-400 Zamość	Skala: 1:50
Obiekt:	Remont chodnika na ulicy Szwedzkiej w Zamościu od ulicy Topolowej do ulicy Generała Walerego Wróblewskiego	Data: 06.2017r
Nazwa rysunku:	Zjazd widok z góry	Rysunek nr 6
BRANŻA DROGOWA		
Opracował:	MGR INŻ. KRZYSZTOF KWOKA	

SZCZEGÓŁ "A" skala 1:10



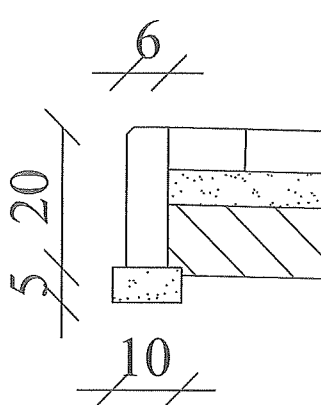
SZCZEGÓŁ "B" skala 1:10



Inwestor:	Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ulica Kilińskiego 86, 22-400 Zamość	Skala: 1:10
Obiekt:	Remont chodnika na ulicy Szweckiej w Zamościu od ulicy Topolowej do ulicy Generała Walerego Wróblewskiego	Data: 06.2017r
Nazwa rysunku:	Szczegóły	Rysunek nr 7
BRANŻA DROGOWA		
Opracował:	MGR INŻ. KRZYSZTOF KWOKA	

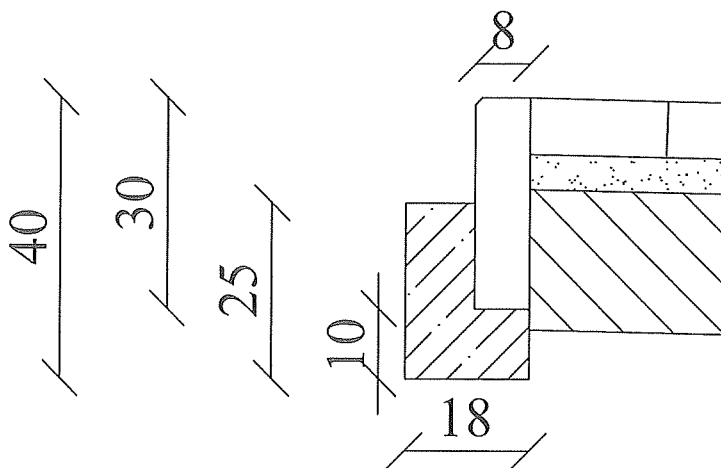
SZCZEGÓŁ "C"

skala 1:10



SZCZEGÓŁ "D"

skala 1:10



Inwestor:	Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ulica Kilińskiego 86, 22-400 Zamość	Skala: 1:10
Obiekt:	Remont chodnika na ulicy Szwedzkiej w Zamościu od ulicy Topolowej do ulicy Generała Walerego Wróblewskiego	Data: 06.2017r
Nazwa rysunku:	Szczegóły	Rysunek nr 8
BRANŻA DROGOWA		
Opracował:	MGR INŻ. KRZYSZTOF KWOKA	