

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa projektu: Remont chodnika na ulicy Szwedzkiej w Zamościu
od ulicy Topolowej do ulicy Generała Walerego
Wróblewskiego.

Zamawiający: Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu
ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość

Zamość, czerwiec 2017 roku

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont chodnika na ulicy Szwedzkiej w Zamościu od ulicy Topolowej do ulicy Generała Walerego Wróblewskiego.

2. Stan istniejący

Chodnik w stanie istniejącym został wykonany z masy bitumicznej, częściowo z płytek chodnikowych. Na nawierzchnia chodnika występują liczne uszkodzenia takie jak: spękania nawierzchni liczne nierówności utrudniające poruszanie się pieszych.

Szerokość chodnika nawierzchni bitumicznej wynosi od 2,00 m do 2,30 m. Zjazdy do posesji na szerokości chodnika o nawierzchni bitumicznej.

3. Zakres i cel opracowania

Celem inwestycji jest wykonanie remontu chodnika o szerokości 2 m o spadku poprzecznym 2% ku jezdni, spadek podłużny chodnika należy dostosować do istniejącej jezdni. Rzędne zjazdów należy dostosować do istniejących umocnień na posesji.

Zakres robót objętych przebudową obejmuje:

- 1.1. Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu drogowego
- 1.2. Rozebranie nawierzchni z płytek chodnikowych
- 1.3. Rozebranie nawierzchni bitumicznej
- 1.4. Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego
- 1.5. Frezowanie jezdni na szerokości 0,5 m, do głębokości 5 cm
- 1.6. Rozebranie krawężników betonowych
- 1.7. Rozebranie obrzeży chodnikowych
- 1.8. Wywóz materiałów pochodzących z rozbiórki w miejsce wskazane przez Zamawiającego
- 1.9. Roboty ziemne
- 1.10. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- 1.11. Wykonanie podbudowy w miejscach rozbiórki istniejącej nawierzchni chodników i zjazdów
- 1.12. Wykonanie regulacji wysokościowej istniejących włączów, kratek, pokryw i zaworów uzbrojenia terenu

- 1.13. Wykonanie ław betonowych pod krawężniki wraz z ustawieniem krawężników 15x30 na płask (zjazdu) oraz 20x30 przy krawędzi jezdni.
- 1.14. Ustawieni obrzeży betonowych 6x20 oraz 8x30
- 1.15. Wykonanie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 6 cm z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni jako podbudowy oraz na częściowo nowej podbudowie
- 1.16. Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej czerwonej o grubości 8 cm
- 1.17. Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 5 cm na szerokości 0,5 m przy nowo ustawionym krawężniku
- 1.18. Uporządkowanie terenu po pracach budowlanych
- 1.19. Humusowanie grubości 5 cm z obsianiem trawą

4. Konstrukcja nawierzchni chodnika i zjazdów.

Konstrukcja nawierzchni chodnika z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni jako podbudowy:

- Kostka betonowa koloru szarego, grubość 6cm
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4, średniej grubości 5 cm
- Istniejąca nawierzchnia

Konstrukcja nawierzchni chodnika z wykonaniem nowej podbudowy:

- Kostka betonowa koloru szarego, grubość 6cm
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4, grubości 5 cm
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 5 \text{ Mpa}$ (z betoniarki) grubości 15 cm

Konstrukcja zjazdu:

- Kostka betonowa koloru czerwonego, grubość 8cm
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4, grubość 5 cm
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 5 \text{ Mpa}$ (z betoniarki) grubości 20 cm

Rozwiązania sytuacyjne wraz z zakresem prac do wykonania, przedstawione są na rys. nr 2, a rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni na rys. nr 3-5.

Wykonawca we własnym zakresie opracuje i uzyska niezbędne zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu w oparciu której będą prowadzone prace związane z remontem chodnika.