

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

OBIEKT	Budowa drogi Chmielnej w Zamościu
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Zarząd Dróg Grodzkich ul. Kilińskiego 86 22-400 Zamość
UZGODNIENIA/OPINIE	
Komenda Miejska Policji w Zamościu ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 2 22-400 Zamość	
Urząd Miasta Zamość Ul. Rynek Wielki 13 22-400 Zamość	

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Autor :	mgr inż. Damian Łokaj	

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA.

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Inwestor.....	3
3. Podstawa opracowania.....	3
4. Istniejący stan zagospodarowania.....	4
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
6. Opis projektowanego oznakowania.....	4
7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu.....	5
8. Oznakowanie pionowe.....	5
9. Wykaz projektowanych znaków pionowych.....	5
10. Wykaz projektowanych znaków poziomych.....	5

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Plan Orientacyjny Rys. nr 1
2. Projekt czasowej organizacji ruchu Rys. nr 2

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie czasowego oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu na budowy ulicy Chmielnej w Zamościu.

2. Inwestor:

Zarząd Dróg Grodzkich

Ul. Kilińskiego 86

22-400 Zamość

3. Podstawa opracowania

Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie Inwestora robót- na opracowanie niniejszej dokumentacji technicznej
- Mapy sytuacyjno- wysokościowe (skala 1:500) rejonów objętych opracowaniem- wykonane przez geodetę uprawnionego
- Rozpoznanie terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego organizacji ruchu wykonana przez autora opracowania.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.),

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 j.t. z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2016r, poz. 314),

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r.) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

4. Istniejący stan zagospodarowania

Teren na którym przewidziana jest inwestycja to droga gruntowa, o nieregularnym szerokości nawierzchni. Droga przebiega w terenie zabudowanym.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano ulicę Chmielną o szerokości 5,0m jako nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej ograniczoną krawężnikami 15x30x100.

6. Opis projektowanego oznakowania

Na przedmiotowej ulicy występuję istniejące oznakowanie w stanie zadawalającym. Zaprojektowano jedynie na końcu odcinka ulicy znak pionowy znaku A-30 z tabliczką „Koniec drogi utwardzonej” tak aby użytkownicy ruchu zostali ostrzeżeni o końcu drogi utwardzonej. Zaprojektowano przejście dla pieszych, które oznakowano znakiem pionowym D-6 oraz poziomym P-10. Na ulic Granicznej zaprojektowano linie P-4 oraz P-1e.

7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu

Lokalizacja oznakowania winna zostać ustawiona w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność. Symbole znaków i słupków w opracowaniu nie odzwierciedlają ich rzeczywistych rozmiarów. Po wykonaniu prac oznakowanie docelowe musi stanowić przedmiot oddzielnego odbioru branżowego z udziałem inspektora nadzoru, przedstawiciela właściwej rzeczowo Komendy Policji, organu zarządzającego ruchem i Inwestora.

8. Oznakowanie pionowe i oznakownie poziome

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy znaków wielkości średnich.
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie
- lico znaków powinno być pokryte materiałem odblaskowym- folią typu II

Warunki wykonania oznakowanie poziomego

W całym zakresie oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

9. Wykaz projektowanych znaków pionowych

A-30	3 szt.
T-0	3 szt.
D-6	2 szt.

10. Wykaz projektowanych znaków poziomych

P-4	40m
P-1e	8,5

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny rys. nr 1

skala : 1:10000

2. Stała organizacji ruchu rys. nr 2.

skala : 1:500