

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

OBIEKT	Budowa drogi Chmielnej w Zamościu
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Zarząd Dróg Grodzkich ul. Kilińskiego 86 22-400 Zamość

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Autor :	mgr inż. Damian Łokaj	

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA.

I. OPIS TECHNICZNY.

1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Inwestor.....	3
3. Podstawa opracowania.....	3
4. Istniejący stan zagospodarowania.....	4
5. Zakres robót związany z remontem.....	4
6. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenie prowadzonych robót.....	4
7. Utrudnienia w ruchu.....	5
8. Zagrożenia w ruchu.....	5
9. Warunki techniczne oznakowania.....	5
10. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich mocowania.....	5
11. Wykaz znaków użytych do oznakowania robót.....	6
12. Obowiązujący termin czasowej organizacji ruchu	6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Plan Orientacyjny Rys. nr 1
2. Projekt czasowej organizacji ruchu Rys. nr 2

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie czasowego oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu na budowy ulicy Chmielnej w Zamościu.

2. Inwestor:

Zarząd Dróg Grodzkich

Ul. Kilińskiego 86

22-400 Zamość

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 z 3 sierpnia 2000)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1999-03-02 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. z 2016 poz. 124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 j.t. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2016r, poz. 314),

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r.) w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

4. Istniejący stan zagospodarowania

Teren na którym przewidziana jest inwestycja to droga gruntowa, o nieregularnym szerokości nawierzchni. Droga przebiega w terenie zabudowanym.

5. Zakres robót związanych z remontem:

- ustawienie krawężników na ławie betonowej
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni asfaltowej
- wykonanie zjazdów indywidualnych

6. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenie prowadzonych robót

Niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu obejmuje budowę ul. Chmielnej w Zamościu. Realizacja przedmiotowej inwestycji spowoduje utrudnienie w ruchu pojazdów. Biorąc pod uwagę rodzaj robót, ich zakres oraz technologię zaprojektowano całkowite zamknięcie ulicy z możliwością wjazdu wyłącznie mieszkańcom, których posesje znajdują się na ulicy Chmielnej. Roboty będą wyгородzone zastawami U-20b. Ponadto roboty zostaną oznakowane znakami: A-14 (roboty na drodze) oraz B-1 (zakaz ruchu w obu kierunkach) wraz z tabliczką „Nie dotyczy mieszkańców i służb komunalnych”

7. Utrudnienia w ruchu

- utrudnienia spowodowane zamknięciem ulicy Chmielnej

8. Zagrożenia w ruchu

Należy zwrócić szczególną uwagę na pojazdy, które uczestniczą w ruchu drogowym oraz sprzęt drogowy. Należy zachować szczególną ostrożność i bezwzględnie przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Niedostosowanie się do tych zasad może prowadzić do poważnych wypadków drogowych. Za stan bezpieczeństwa ruchu drogowego i urządzeń znajdujących się w obrębie robót odpowiedzialność ponosi wykonawca robót. Wykonawca robót ma obowiązek odpowiednio zabezpieczyć teren budowy przed wejściem osób niepowołanych.

9. Warunki techniczne oznakowania.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace.

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.
- Do oznakowania robót należy zastosować znaki o jedną grupę większe niż oznakowanie stałe na ulicach miasta Zamość z folii odblaskowej II-gen.
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy usuwać w miarę postępu robót.
- Konstrukcja stojaków użytych do mocowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą zapewniać ich stabilność.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażonej w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.
- Dbłość o stan techniczny tych urządzeń oraz znaków należy do obowiązków Wykonawcy robót

10. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich mocowania

Znaki należy ustawiać w odległości min. 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu

tarczy znaku (trójkąta, koła). Należy pamiętać o zachowaniu min. 10,00 m odstępu między znakami.

Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,00m ; min 2,20 w przypadku umieszczania znaku na chodniku. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku.

11. Wykaz znaków użytych do zabezpieczenia robót

Znaki uzupełniające:

F-6	2 szt.
-----	--------

Znaki ostrzegawcze:

A-14	3 szt.
------	--------

Znaki zakazu:

B-1	1 szt.
-----	--------

Zapory drogowe:

U-20b	1 szt.
-------	--------

Tabliczki:

T-0	1 szt.
-----	--------

12. Obowiązujący termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

90 dni od terminu wprowadzenia czasowej organizacji ruchu i powiadomienia odpowiednich służb.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Plan Orientacyjny rys. nr 1 | skala : 1:10000 |
| 2. Projekt czasowej organizacji ruchu rys. nr 2 | skala: 1:500 |