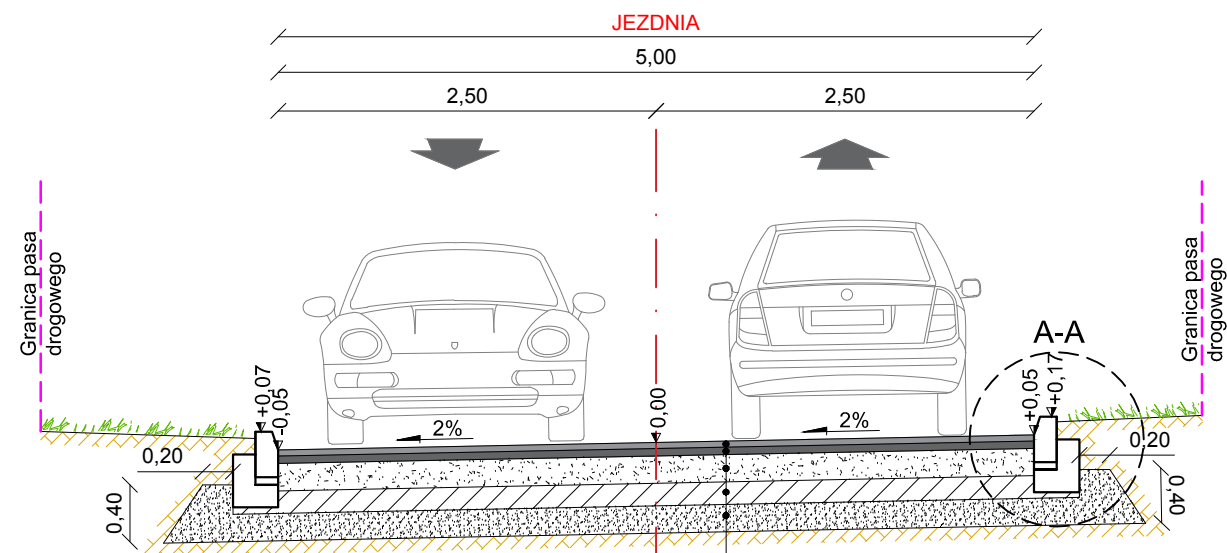


PRZĘKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY-A

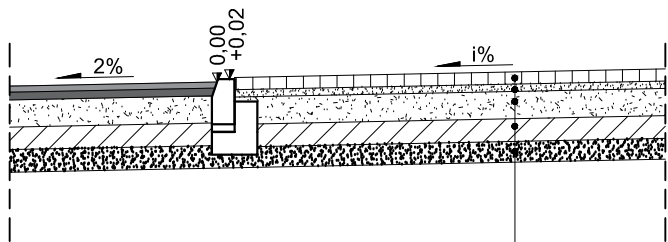
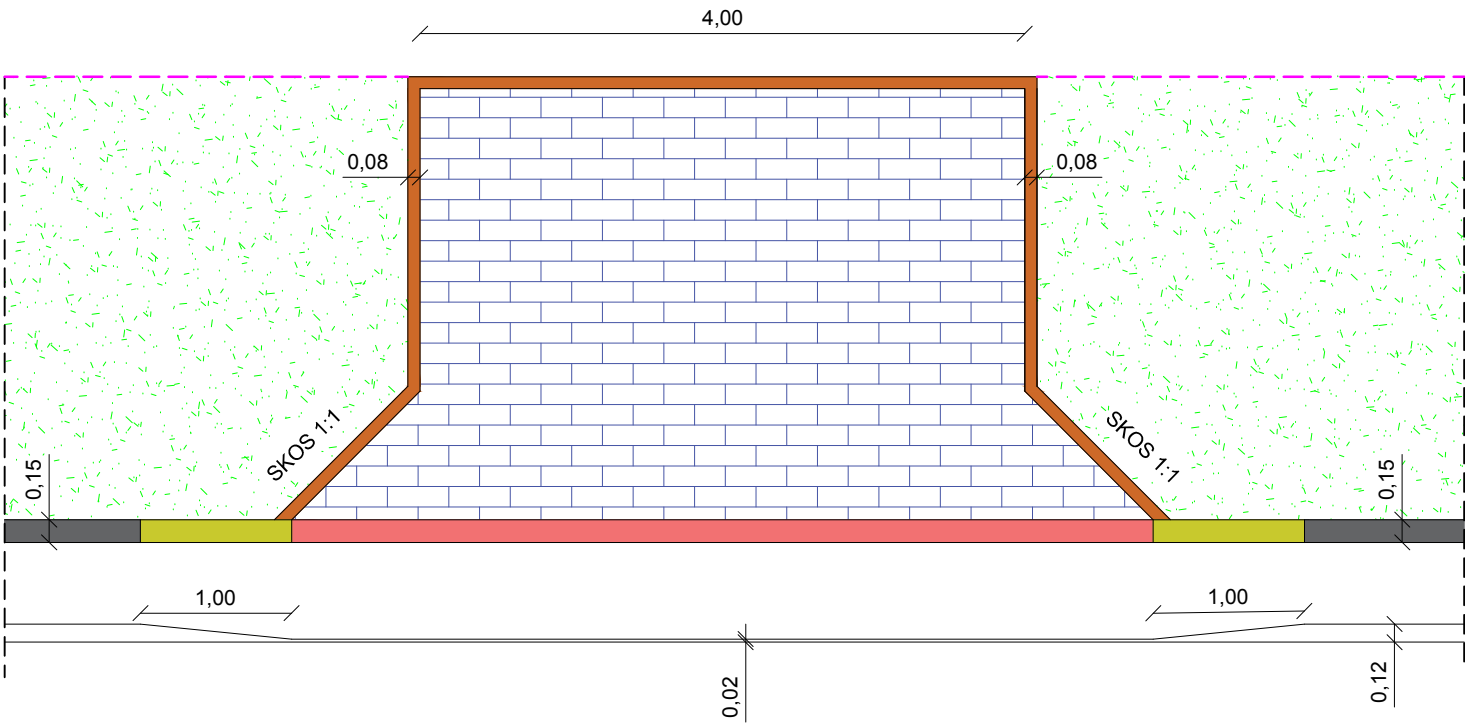


KONSTRUKCJA JEZDNI

- 1 4cm Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 8 PMB 25/55-60 wg WT-2 2014
- 2 5cm Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W 35/50 wg WT-2 2014
- 3 18cm Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm wg WT-1 2014
- 4 15cm Stabilizacja piasku cementem o  $R_m=2,5$  MPa wg WT-5 2010
- 5 18cm Warstwa mrozochronna z pospółki

Konstrukcja o gr. 60cm spełnia warunek mrozoodporności dla KR1 i gruntu G4

SZCZEGÓŁ ZJAZDU

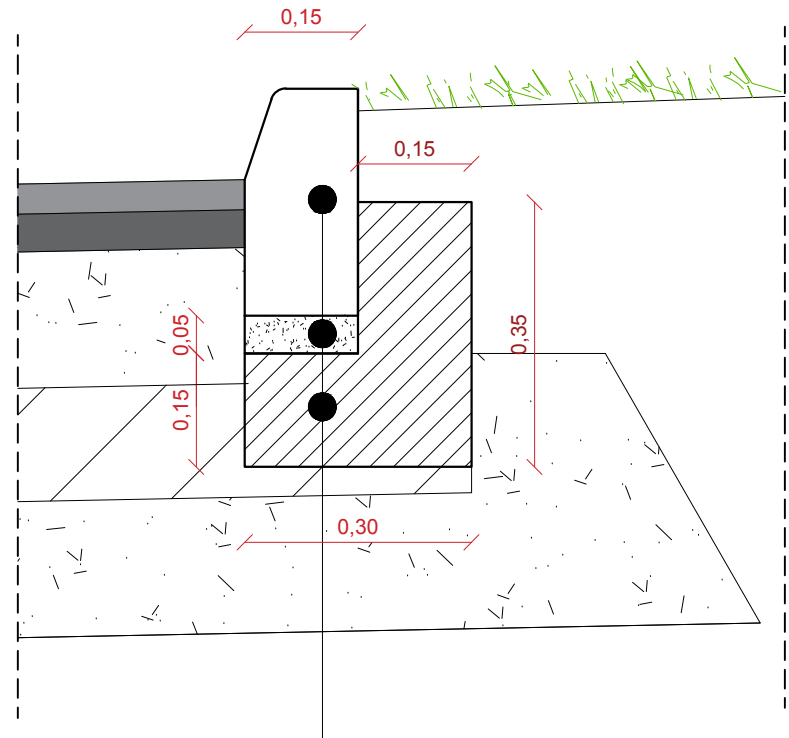


KONSTRUKCJA ZJAZDU

- 1 8cm Warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej
- 2 5cm Warstwa podsypki grysowej 2/5mm
- 3 18cm Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm wg WT-1 2014
- 4 15cm Stabilizacja piasku cementem o  $R_m=2,5$  MPa wg WT-5 2010
- 5 18cm Warstwa mrozochronna z pospółki

Konstrukcja o gr. 64cm spełnia warunek mrozoodporności dla KR1 i gruntu G4

SZCZEGÓŁ A-A  
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30 CM NA ŁAWIE Z OPOREM  
skala 1:10



- 1 30cm kr. 15x30 z betonu C 25/30 (B30) i nasiąkliwości  $\leq 5\%$
- 2 5cm podsypka cementowo-piaskowa o c:p - 1:4
- 3 15cm ława z oporem z betonu C16/20 (B20)

PROJEKTANT DAMIAN ŁOKAJ 22-400 ZAMOŚĆ ul. Zamoyskiego 40/14				
INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG GRODZKICH UL. KILIŃSKIEGO 86 22-400 ZAMOŚĆ			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego na budowę ulicy Chmielnej w Zamościu			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PRZEKROJE NORMALNO-KONSTRUKCYJNE			PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Damian Łokaj	LUB/0149/PWOD/11		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jerzy Ekiert			
BRANŻA:	DROGOWA	WRZESIEŃ 2016	skala 1:50/10	NR RYS. 6