

PROJEKTANT DAMIAN ŁOKAJ

UL. ZAMOYSKIEGO 40/14

22-400 ZAMOŚĆ

TEL: 577-557-436

NIP:922-271-48-74

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY cz. I

ZADANIE	Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego na budowę ulicy Chmielnej w Zamościu
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ul. Kilińskiego 86 22-400 Zamość
ZAWARTOŚĆ	Projekt zagospodarowania terenu
NR DZIAŁEK EWID.	148/5;116/1;115/3;147/8;149;114/5;147/6;113/2;112/2;111/3; 148/4;147/1;147/6;705/2
OBRĘB	0001 Miasto Zamość
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	066401_1 Zamość
KOD CPV	45200000-9
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1 W 1

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Damian Łokaj	LUB/0149/PWOD/11	
Weryfikator branża drogowa	mgr inż. Jerzy Ekiert	695/Lb/88	
Wod-kan	inż. Wiesław Ciechomski	LUB/0163/POOS/05	
Weryfikator branża Wod-kan	mgr inż. Małgorzata Skowrońska	UAN-II-8387/76/87	

Październik 2016 r.

**Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z
obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Ja, niżej podpisany po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.), zgodnie z art. 20 ust. 4 pkt. 2 tej ustawy oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji: **„Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego na budowę ulicy Chmielnej w Zamościu”** został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. z sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

10 Październik 2016r.

Informacja o Obszarze Oddziaływania Obiektu

Informuje się, że Obszar Oddziaływania Obiektu **Budowa ulicy Chmielnej w Zamościu** mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- art.4 ust.3; art.10. ust.2a; art.15 ust.1; art.15. ust.3 pkt.3a [Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym](#)
- §2. ust.6); §4. ust.2); §4. ust.3); §4. ust.3) [Rozporządzenie w sprawie wymaganego zakresu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego](#)
- §2. ust 4), 5), 8) [Rozporządzenie w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy](#)

10 Październik 2016r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Wszystkie strony dokumentacji zostały oznaczone **niebieską okrągłą pieczęcią o treści „Oryginalna dokumentacja projektowa”**. Ww. oznaczenie stanowi o potwierdzeniu nienaruszalności treści i formy dokumentu. Autor dokumentacji nie odpowiada za treści, które nie są oznaczone ww. pieczęcią.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Lokalizacja Inwestycji
4. Istniejący stan zagospodarowania
5. Projektowane zagospodarowanie terenu
6. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu
7. Informacje o wpisie do rejestru zabytków
8. Informacje o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego
9. Urządzenia obce – kolizje
10. Załączniki

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---------------------------------|----------------|
| 1. Mapa do celów projektowych | skala 1:500 |
| 2. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 |
| 3. Plan zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| 4. Zbiorcza plansza uzbrojenia | skala 1:500 |

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 z 3 sierpnia 2000)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1999-03-02 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. z 2016 poz. 124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 j.t. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2016r, poz. 314),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r.) w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Wizje lokalne i pomiary własne uzupełniające w terenie.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest realizacja budowy ul. Chmielnej w Zamościu od km 0+009,08 do km0+223,26.

3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiot inwestycji zlokalizowany jest na terenie miasta Zamość. Planowana budowa nawierzchni ulicy znajduje się na terenie położonym pomiędzy zabudowaniami jednorodzinnymi.

Inwestycja realizowana będzie na niżej wymienionych działkach:

Działka ewid. nr 148/5;116/1;115/3;147/8;149;114/5;147/6;113/2;112/2;111/3;
148/4;147/1;147/6;705/2

Obręb: 0001 Miasto Zamość

Jedn. ewid: Miasto Zamość

4. Istniejący stan zagospodarowania

Istniejąca droga charakteryzuje się nawierzchnią utwardzoną kruszywem oraz warstwą żużla o zmiennej szerokości od 3,5m do 3,9 m. Początek drogi zaczyna się w km 0+009,08 m w miejscu zakończenia drogi asfaltowej (skrzyżowanie z ul. Graniczną). W pasie drogowym znajduje się materiał roślinny opisany szczegółowo w inwentaryzacji, który wymaga usunięcia. Istniejąca droga pełni funkcję ulicy lokalnej, która komunikuje działki budowlane. Przebieg drogi w planie ma charakter prostoliniowy z niewielkimi załamaniem. Koniec drogi znajduje się w km 0 +223,26

Ze względu na genezę, rodzaj gruntu i jego stan w podłożu wydzielono 3 warstwy geotechniczne. Z podziału wyłączono warstwę żużla z drobnym tłuczniem i z kamieniami.

Warstwa I

Warstwa geotechniczna I to nasyp budowlany z piasku drobnego w stanie średnio zagęszczonym. Nawiercono go w otworze nr 2 pomiędzy głębokością 0,25m ppt., a głębokością 1,60m ppt., gdzie stanowi zasypkę rur kanalizacji sanitarnej. Piaski drobne są gruntami niewysadzinowymi pod względem wysadzinowości i należą do gruntów średnio przepuszczalnych o współczynniku filtracji $k = 10^{-4} \div 10^{-5}$ [m/s].

Warstwa II

Warstwa geotechniczna II to wilgotny, w stanie twardoplastycznym pył lessopodobny, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L=0,10$. Grunt ten stanowi zasadnicze podłoże badanego terenu do głębokości wykonywanych otworów. Pył lessopodobny jest gruntem makroporowatym, bardzo wysadzinowym, niekiedy skłonnym do osiadania zapadowego pod wpływem bezpośredniego kontaktu z wodą. Pod względem właściwości filtracyjnych zalicza się go do słabo przepuszczalnych, o współczynniku filtracji $k = 10^{-5} \div 10^{-6}$ [m/s].

Warstwa III

Warstwa geotechniczna III to wilgotna, w stanie twardoplastycznym glina pylasta na granicy pyłu, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L=0,10$. Nawiercono ją w otworze nr 1 pomiędzy głębokością 0,6m ppt., a głębokością 1,15m ppt. Gлина pylasta należy do grupy gruntów bardzo wysadzinowych. Jest też uważana za grunt pół przepuszczalny, o współczynniku filtracji $k = 10^{-6} \div 10^{-8}$ [m/s].

Ze względu na znaczne oddalenie otworów badawczych od siebie oraz duże zróżnicowanie gruntu (uzbrojenie podziemne) przekrój geotechniczny należy traktować poglądowo (schematycznie), zaś szczegółowe głębokości odnoszą się wyłącznie do rejonów najbliższych otworom.

W trakcie wykonywania prac wiertniczych do głębokości 2m poniżej powierzchni drogi wody gruntowej nie stwierdzono. Po wiosennych roztopach, bądź intensywnych opadach atmosferycznych lokalnie strop pyłu lessopodobnego tuż pod warstwą nasypu żuźlowego może zostać uplastyczniony wodą z infiltracji.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano Budowę ulicy na odcinku od km 0+009,08 do km 0+223,26 jako etap I. Etap II od km 0+223,26 do 309,85 będzie realizowany po wykupieniu przez inwestora działek pod pas drogowy. W etapie II na końcu odcinka zaprojektowano plac manewrowy do zawracania o wymiarach 10,0m x 8,0m. W etapie II należy ominąć krawężnikiem istniejące studnie kanalizacji sanitarnej. Na całym odcinku zaprojektowano stałą szerokość jezdni 5,0 m obramowaną krawężnikiem o wymiarach 15x30x100cm. Przebieg drogi w planie zaprojektowano jako prostolinijny bez konieczności stosowania łuków poziomych. Zaprojektowano jednostronne pochylenie drogi zgodnie z ukształtowaniem przyległego terenu. Zaprojektowano również zjazdy indywidualne z kostki betonowej o szerokości

zgodnej z planem sytuacyjnym zakończone skosami 1:1 obramowane obrzeżem 30x8x100cm na ławie z betonu. Zaprojektowano również dojścia do „furtek” z kostki brukowej betonowej gr. 6cm. Na ulicy Chmielnej zaprojektowano kanalizację deszczową oraz siedem wpustów deszczowych. Zaprojektowano dwa skrzyżowania z ul. M. Bojarczuka oraz z ul. Kłossowskich.

6. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Etap I od km 0+009,08 do km0+223,26.

Jezdnia asfaltowa – 1200m ²	Zjazdy- 215m ²	Zieleniec- 1000 m ²
--	---------------------------	--------------------------------

Etap II od km 0+223,26 do km0+309,85

Jezdnia asfaltowa – 555m ²	Zjazdy- 55m ²	Zieleniec- 400 m ²
---------------------------------------	--------------------------	-------------------------------

7. Informacje o wpisie do rejestru zabytków

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

8. Informacje o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego

Realizacja inwestycji nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Ze względu iż projektowana droga nie przekracza 1 km długości zgodnie z § 3 ust.1 pkt 60 i pkt 79 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2013 poz. 1235) przedmiotowa inwestycja nie będzie kwalifikować się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

9. Urządzenia obce – kolizje

W przedmiotowej inwestycji projektuje się kanalizację deszczową, która stanowi oddzielne opracowanie. W ulicy chmielnej występuje podziemne urządzenia, które podczas wykonywania robót budowlanych należy zabezpieczyć rurą osłoniętą dwudzielną.

10. Załączniki

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---------------------------------|----------------|
| 1. Mapa do celów projektowych | skala 1:500 |
| 2. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 |
| 3. Plan zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| 4. Zbiorcza plansza uzbrojenia | skala 1:500 |