

SPZ.271.60.2016.

Zamość, 27.12.2016 r.

Zapytanie ofertowe

Stosownie do art. 4 pkt 8 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późniejszymi zmianami), Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu zaprasza Państwa do złożenia pisemnej **oferty na konserwację drogowej sygnalizacji świetlnej na terenie miasta Zamość w 2017 roku.**

Zamówienie o wartości do kwoty 30 000 EURO

I. Zamawiający.

ZARZĄD DRÓG GRODZKICH W ZAMOŚCIU
22-400 Zamość , ul. Kilińskiego 86
tel. 84 638-31-98
tel/fax 84 639-61-89
e-mail: drog.grodz@pro.onet.pl
www.bip.zdg.zamosc.pl

II. Przedmiot Zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest utrzymanie w stałej sprawności urządzeń drogowej sygnalizacji świetlnej, bieżąca konserwacja techniczna, prowadzenie objazdów kontrolnych w celu stwierdzenia prawidłowości działania drogowej sygnalizacji świetlnej i akustycznej na terenie miasta Zamość , w ilości:

- **20** szt. szafy sterownicze typ MSR, MSR- 2002, SCR i EC-2,
- **488** szt. komór sygnalizacyjnych zamontowanych na **123** masztach,
- **300** szt. komór sygnalizacyjnych zamontowanych na **54** masztach z wysięgnikami nad jezdnią,
- **130** szt. sygnalizatorów akustycznych,
- **83** szt. przycisków wywołujących światło zielone na przejściach dla pieszych,
- **26** szt. kamer,
- **8** aktywnych znaków D-6 na **8** masztach.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia i lokalizacja drogowej sygnalizacji świetlnej i wykaz podstawowych urządzeń drogowej sygnalizacji świetlnej i akustycznej na terenie miasta Zamość - przedstawia załącznik nr 2 i nr 2.1. do zapytania ofertowego.

III. Termin wykonania zamówienia;

Wykonawca obowiązany jest wykonywać usługę w terminie : **od dnia 01.01.2017 do dnia 31.12.2017 r.**

IV. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków

1. Wykonawca ma wykazać , że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert , a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał co najmniej jedną usługę odpowiadającą swoim rodzajem przedmiotowi zamówienia tj. usługi polegającej na konserwacji sygnalizacji świetlnej i akustycznej : tj. minimum 10 szt. szaf sterowniczych ; 300 szt. komór sygnalizacyjnych; 100 szt. komór sygnalizacyjnych ; 60 szt. sygnalizatorów akustycznych; 40 szt. przycisków wywołujących światło zielone na przejściach dla pieszych.

Ocena spełnienia w/w warunku dokonana zostanie na podstawie oświadczenia w ofercie i wykazu usług – wg druku załącznik nr 5.

2. Wykonawca musi dysponować co najmniej 1 osobą , która będzie uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia posiadającą specjalistyczne uprawnienia w branży elektrycznej uprawniające do konserwacji drogowej sygnalizacji świetlnej, zajmowania się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci w zakresie co najmniej obsługi, konserwacji i remontów dla urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych o napięciu nie wyższym niż 1kV.

Wykonawca musi dysponować niezbędnymi do wykonania przedmiotu zamówienia narzędziami i urządzeniami tj. bazą materiałowo-sprzętową , której lokalizacja umożliwi dotarcie do każdej lokalizacji drogowej sygnalizacji świetlnej w ciągu 1 godziny .

Ocena spełnienia w/w warunku dokonana zostanie na podstawie oświadczenia w ofercie i wykazu osób – wg druku załącznik nr 6.

3. Zamawiający wymaga od Wykonawcy posiadania polisy ubezpieczeniowej z tytułu odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia.

Ocena spełnienia w/w warunku dokonana zostanie na podstawie oświadczenia w ofercie.

V. Opis warunków udziału w postępowaniu

Dokumenty wymagane od Wykonawców:

1. Formularz ofertowy - załącznik nr 1.
2. Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu wypełnionego wg wzoru stanowiącego załącznik nr 3 ,
3. Oświadczenie o wykazie wykonanych usług załącznik nr 5
4. Oświadczenie wykazie osób załącznik nr 6

5. Zaakceptowany i podpisany wzór umowy /projekt/ – załącznik nr 4.

VI. Opis sposobu przygotowania oferty

1. Ofertę należy sporządzić na formularzu ofertowym stanowiącym załącznik nr 1 do zapytania ofertowego. Cena oferty ma objąć wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia.
2. Wszystkie zmiany i skreślenia (poprawki własnych pomyłek) dokonane w ofercie muszą zostać zaparafowane (podpisane) przez Wykonawcę.
3. Oferent ponosi wszystkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
4. Wszystkie strony oferty winny być podpisane przez osobę/y upoważnioną/e do reprezentowania Wykonawcy oraz ostemplowane pieczęcią firmową.
5. Do oferty należy załączyć dokumenty określone w punkcie III zapytania ofertowego.

VII. Miejsce oraz termin składania ofert:

1. Ofertę opisaną : Nazwą i adresem Wykonawcy oraz tytułem „**oferty na konserwację drogowej sygnalizacji świetlnej na terenie miasta Zamość w 2017 roku** należy złożyć osobiście w siedzibie Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu przy ul. Kilińskiego 86 , 22-400 Zamość , sekretariat , nie później niż do dnia **29.12.2016 r. do godz. 11.00.**
2. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu przy ulicy Kilińskiego 86 , w pokoju nr 4, w dniu **29.12.2016 r. , o godz. 11:30.**
3. Otwarcie ofert jest jawne.
4. Oferta złożona po terminie zostanie niezwłocznie zwrócona na adres Wykonawcy bez otwierania.

VIII. Wybór oferty

1. Wykonawca obliczy wartość brutto ogółem w złotych polskich. Obliczona wartość usługi jest stała i nie ulega zmianie przez cały okres trwania umowy.

2. Kryterium oceny ofert :

- 2.1. Obliczenie ilości punktów uzyskanych przez Wykonawcę w kryterium „**najniższa cena** ”

$$C = \frac{\text{najniższa cena brutto z oferty}}{\text{cena brutto badanej oferty}} \times 100 \text{ pkt}$$

gdzie:

C – uzyskana ilość punktów za cenę badanej oferty,
najniższa cena 100 pkt.

- 2.4. Ocena oferty – ilość suma punktów za kryterium najniższa cena:

$$P = P_c$$

gdzie:

P – ilość uzyskanych punktów,
P_c – ilość punktów uzyskanych za kryterium „najniższa cena”,

Punktacja będzie liczona z zaokrągleniem do dwóch miejsc po przecinku.

Za ofertę najkorzystniejszą uznana zostanie oferta, która uzyska największą ilość punktów .

W toku oceny ofert zamawiający może żądać od Wykonawcy pisemnych wyjaśnień dotyczących treści złożonej oferty. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom przedstawionym w zapytaniu ofertowym i została oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryteria wyboru.

Niezwłocznie po dokonaniu wyboru oferty najkorzystniejszej Zamawiający powiadomi Wykonawców o wyniku postępowania na stronie Zamawiającego.

IX. Unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia, jeżeli:

1. Nie zostanie złożona żadna oferta.
2. Cena złożonej oferty przewyższy kwotę, którą zamawiający może przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
3. Zamawiający stwierdzi zaistnienie innych okoliczności, których nie można było przewidzieć wcześniej, a której zaistnienie spowoduje niemożność zawarcia prawidłowej umowy.

Do porozumiewania się z Wykonawcą w sprawach związanych z niniejszym postępowaniem upoważniony jest : Pan Marcin Nowak , Tel. 84 638 31 98 lub 84 639 61 89.

Z A T W I E R D Z I Ł:

Dyrektor Zarządu Dróg Grodzkich
w Zamościu

/-/ mgr inż. Małgorzata Leszak – Kuśmierz

DYREKTOR

mgr inż. Małgorzata Leszak-Kuśmierz

Załączniki do zapytania ofertowego:

- Załącznik nr 1 – Oferta,
- Załącznik nr 2 – Specyfikacja techniczna i lokalizacje urządzeń sygnalizacji świetlnej ,
- Załącznik nr 2.1 - Lokalizacja i wykaz podstawowych urządzeń sygnalizacji świetlnej na terenie miasta Zamość
- Załącznik nr 3 – Oświadczenie o spełnianiu warunków
- Załącznik nr 4 – Umowa /projekt/,
- Załącznik nr 5 – Wykaz usług,
- Załącznik nr 6 – Wykaz osób.

Załącznik Nr 1 do zapytania i umowy

.....
/miejsowość i data/

/Nazwa i adres oferenta/

OFERTA

Zarząd Dróg Grodzkich

ul. Kilińskiego 86

22-400 Zamość

Nawiązując do ogłoszenia o zapytaniu ofertowym na „ **Konserwację drogową sygnalizacji świetlnej i akustycznej na terenie miasta Zamość w 2017 roku** ”, zgodnie z wymaganiami określonymi w zapytaniu ofertowym , opublikowanym na stronie internetowej www.bip.zdg.zamosc.pl.

1. Oferujemy wykonanie konserwacji drogową sygnalizacji świetlnej i akustycznej na terenie miasta Zamość w 2017 roku będących przedmiotem zamówienia za cenę:
złoty miesięcznie brutto, słownie:.....
.....zł brutto.

2. Termin płatności faktury 30 dni od złożenia u Zamawiającego.

3. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z treścią zapytania ofertowego i akceptujemy wzór umowy (nie wnosimy do niej zastrzeżeń oraz przyjmujemy warunki w niej zawarte);

4. Oświadczamy, że spełniamy warunki udziału w postępowaniu określone zapytaniu ofertowym dotyczące posiadania doświadczenia , dysponowania co najmniej 1 osobą , która będzie uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia posiadającą specjalistyczne uprawnienia w branży elektrycznej, posiadania polisy ubezpieczeniowej .

5. Usługę objętą zamówieniem zamierzamy wykonać własnymi siłami .

6. W przypadku przyznania nam zamówienia, zobowiązujemy się do zawarcia umowy w miejscu i terminie wskazanym przez zamawiającego.

7. Oferta została złożona na stronach podpisanych i kolejno ponumerowanych od nr..... do nr /.

8. Integralną część oferty stanowią następujące dokumenty:**

1) Formularz ofertowy.

2) Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału ,

3) Wypełniony i zaakceptowany wzór umowy (projekt) z załącznikami .

.....
/upelnomocnieni przedstawiciele oferenta/

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Dotycząca bieżącego utrzymania i eksploatacji drogowej sygnalizacji świetlnej i akustycznej na terenie m. Zamość w 2017 r.

I. Przedmiotem przetargu jest bieżąca konserwacja urządzeń drogowej sygnalizacji świetlnej i akustycznej tj.:

- a. **20** szt. szafy sterownicze typ MSR, MSR- 2002, SCR i EC-2 ,
- b. **488** szt. komór sygnalizacyjnych zamontowanych na **123** masztach ,
- c. **300** szt. komór sygnalizacyjnych zamontowanych na **54** masztach z wysięgnikami nad jezdnią ,
- d. **130** szt. sygnalizatorów akustycznych,
- e. **83** szt. przycisków wywołujących światło zielone na przejściach dla pieszych,
- f. **26** szt. kamer
- g. **8** aktywnych znaków D-6 na **8** masztach

Szczegółową lokalizację i wykaz podstawowych urządzeń przedstawia odrębny załącznik nr 1 do Zapytania ofertowego.

II. Bieżąca konserwacja i dozór techniczny nad urządzeniami sygnalizacyjnymi w trakcie ich eksploatacji obejmuje zakres robót wyszczególniony w pkt.II Specyfikacji technicznej. Ponieważ w zakresie robót przewidzianych ryczałtowym wynagrodzeniem jak i w zakresie dodatkowym, którego potrzeba wykonania może wyniknąć w trakcie eksploatacji urządzeń wymagane jest prowadzenie tych prac przez pracowników posiadających specjalistyczne uprawnienia w branży elektrycznej, w niniejszej specyfikacji wyszczególniono jedynie opis robót jakie będą wykonane tj.:

- a. Objazdy kontrolne w celu stwierdzenia prawidłowości działania sygnalizacji wykonawca winien przeprowadzić dwukrotnie w ciągu dnia:

- rano od godziny **6⁰⁰** - jako pierwszy objazd,
- do godziny **14⁰⁰** - jako drugi objazd,
- przy czym obowiązuje prowadzenie dziennika z rejestracją wykonanych napraw w każdym dniu i potwierdzenie ich przez Inspektora nadzoru, co będzie stanowiło podstawę do zapłaty za wykonaną usługę.

Objazdy należy przeprowadzić korzystając z własnego środka transportu.

2. oczyszczanie soczewek z kurzu i brudu obejmuje przetarcie soczewek a w razie potrzeby ich umycia z zastosowaniem detergentów.

3. Wymiana muf na złączach kablowych lub wykonanie muf należy wykonać wg opisu i norm określonych w KNR 5-10 t. 0504, 0404, 0405, 0505 bez obmurowywania muf gdyż złącza znajdują się w studzienkach murowanych. Do uszczelniania złączy należy również stosować rury termokurezliwe, puszki termiczne, stosując minimum podwójne zabezpieczenie złącza przed zawilgoceniem.

4. W zakresie prawidłowego utrzymania w należytych stanie studzienek kanalizacyjnych wykonawcę w zakresie zadań objętych ryczałtem obowiązują między innymi :

- oczyszczenie z zanieczyszczeń studzienek,
- remontowanie uszkodzeń mechanicznych,
- dbanie o należyty stan pokryw włazów tj. łącznie z ewentualną ich wymianą (koszt zakupu pokrywy włazu będzie refakturowany po kosztach zakupu),
- przegląd każdorazowy studzienek kablowych po większych opadach deszczu i ewentualne ich odwodnienie w razie zalania.

5. Bieżąca obsługa, konserwacja i nadzór techniczny nad sygnalizacją obejmuje okresy miesięczne łącznie z dniami ustawowo wolnymi od pracy, przy czym wykonawca ma obowiązek:

6. zabezpieczyć robocizną fachową, materiał i sprzęt niezbędny do prowadzenia prac,
7. w przypadku powstania awarii sygnalizacji niezwłocznie w czasie do 1 godziny od stwierdzenia awarii przystąpić do jej usuwania,
8. przy większych awariach sygnalizacji przełączyć jej pracę na cykl awaryjny (żółte pulsujące światła), powiadamiając Inspektora nadzoru i organ zarządzający ruchem drogowym oraz Komendę Miejską Policji o zaistniałej sytuacji celem podjęcia innych działań zabezpieczających ruch drogowy,

6. Przeprowadzenie pomiarów skuteczności zerowania i uziemienia należy przeprowadzić przed upływem terminu ważności przeprowadzonych wcześniej pomiarów – niniejsze roboty prowadzić w uzgodnieniu z inspektorem nadzoru.

7. Obróbka kabli sygnalizacyjnych wielożyłowych bez pancerza i opancerzonych w założeniach ogólnych i szczegółowych określona jest w KNR 5-10 t. 0605 i t. 0606 przy czym każdorazowe podłączenie żył do urządzeń musi być poprzedzone sprawdzeniem zgodności faz i czy podłączenie kabla jest do właściwego impulsu wychodzącego ze sterownika.

8. Wymiana kabli sterowniczych (wg KNR 5-10 t. 1004) polega na zdemontowaniu uszkodzonego kabla i wciągnięciu nowych przewodów w słupy latarni, wysięgników i rur osłonowych. Z uwagi na występujące lokalnie zamulenia rur osłonowych należy wprowadzić (w niektórych przypadkach) konieczność dodatkowego stosowania urządzeń do poprawy drożności kanału.

9. W zakresie montażu urządzeń sygnalizacji świetlnej obowiązują normy określone w KNR 5-10 t. 1101, 1102, 1104, 1105, 1106.

10. W zakresie odnowienia farbą słupków i innych urządzeń sygnalizacji świetlnej w miejscach ich ustawienia obowiązują normy określone w KNR 2-31 t. 1304,

Przy prowadzeniu niniejszych prac między innymi obowiązuje:

6. prowadzenie robot przy temperaturze otoczenia nie niższej niż +10 C,
7. odnowienie urządzeń należy prowadzić w miesiącach VI-VII,
8. widoczne części metalowe oczyścić z rdzy, pomalować farbą podkładową i jednokrotnie farbą nawierzchniową,

Przygotowanie powierzchni do malowania i jej malowanie powinno być zgodne z normami:

1. PN - 70 /H – 97052 - ochrona przed korozją, przygotowanie powierzchni stali, staliwa i żeliwa do malowania,
2. PN – 71/H-97053 – ochrona przed korozją, malowanie konstrukcji stalowych.

11. Pozostałe roboty nie ujęte w niniejszej specyfikacji technicznej, których potrzeba wykonania może wynikać w trakcie eksploatacji urządzeń należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami w tym zakresie i w uzgodnieniu z inspektorem nadzoru.

1. Kontrola jakości i odbiór robot.

Jakość wykonania usług określona będzie przy uwzględnieniu oceny stanu technicznego urządzeń, ich awaryjności z tytułu rażących zaniedbań, skuteczności i operatywności w stosunku do wynikłych potrzeb. Odbiór robót polegał będzie na wrywkowej kontroli technicznej, kontroli jakości wykonanej usługi oraz zgodności ich rozliczenia z obowiązującymi normami (nie dotyczy robót ryczałtowych) i warunkami umownymi.

WYKONAWCA :

**LOKALIZACJA I WYKAZ PODSTAWOWYCH URZĄDZEŃ SYGNALIZACJI
ŚWIETLNEJ NA TERENIE MIASTA ZAMOŚĆ**

Lp	Lokalizacja sygnalizacji i szafy sterowniczej	Typ sterownika	Maszty / komory sygn. szt.	Maszty na wysięgnikach kom. sygn. szt.	Urządzenia akustyczne szt.	Przycisk/kamera szt.
1	2	3	4	5	6	7
1.	Skrzyżowanie ulic: Piłsudskiego-Wojska Polskiego -Lubelska-Wiejska (szafa przy ul.Lubelskiej przy PSS)	MSR	8/41	4/22	8	-
2.	Przejście dla pieszych przy ZSB ul. Piłsudskiego (z szafy w poz. nr 1)	-	2/10	2/6	2	2/0
3.	Przejście dla pieszych przy „SEZAMIE” ul. Piłsudskiego (szafa przy sygnalizatorze)	EC-2	2/10	2/6	2	2/0
4.	Skrzyżowanie ulic: Piłsudskiego-Peowiaków-Sadowa – (szafa przy ul. Piłsudskiego)	MSR-2002	10/50	4/27	12	12/7
5.	Przejście dla pieszych w ul. Peowiaków przy „FARBAKOLU” (szafa przy sygnalizatorze)	MSR	2/16	-	2	2/0
6.	Skrzyżowanie ulic: Przemysłowa-Peowiaków (szafa przy ul.Peowiaków)	MSR-2002	11/25	3/21	10	10/5
7.	Skrzyżowanie ul. Partyzantów-Peowiaków (szafa przy ul. Partyzantów)	SCR	6/33	-	6	-
8.	Skrzyżowanie ulic: Partyzantów-Orląt Lwowskich- Odrodzenia (szafa przy ul. Partyzantów)	MSR	8/32	4/12	8	-
9.	Skrzyżowanie ulic: Partyzantów - Reja –Lwowska-Ogrodowa (szafa na Placu targowym)	MSR-2002	6/16	4/27	8	8/4
10.	Skrzyżowanie ulic: Legionów-Lwowska-(szafa w ul. Lwowskiej)	MSR	11/44	2/15	6	-
11.	Skrzyżowanie ulic: Prymasa Stefana Wyszyńskiego - Pawłówka – NOMI (szafa przy ul. Wyszyńskiego)	MSR-2002	3/20	6/30	8	8/0
12.	Skrzyżowanie ulic: Prymasa Stefana Wyszyńskiego-Gminna (szafa przy Wyszyńskiego)	MSR	12/45	2/12	14	-
13.	Skrzyżowanie ulic: Al. Jana Pawła II-Kresowa „LIDL”(szafa przy Al.J.P.II)	MSR	6/24	3/9	6	-
14.	Skrzyżowanie ulic: Szczebrzeska-Błonie- Szkolna (szafa przy Szczebrzeskiej)	MSR-2002	6/19	2/12	6	6/0
15.	Skrzyżowanie ulic: Przemysłowa-	EC-2	7/16	5/30	8	8/4

	Kilińskiego (szafa przy ul. Kilińskiego)					
16.	Skrzyżowanie ulic : Piłsudskiego – Kilińskiego (szafa przy ulicy Piłsudskiego)	EC-2	5/15	2/16	4	5/3
17.	Skrzyżowanie ulic: Kilińskiego - Namysłowskiego (szafa przy ul. Kilińskiego)	EC-2	3/13	2/15	4	4/3
18.	Przejście dla pieszych Legionów – Szpital Jana Pawła II (szafa przy ulicy Jana Pawła II)	MSR-2002	4/12	2/6	4	4/0
19.	Ulica: Legionów – wjazd na stację „LOTOS”	MSR-2002	10/28	2/18	8	8/0
20.	Przejście dla pieszych przy OSIR ul. Królowej Jadwigi	EC-2	1/10	1/6	2	2/0
21.	Przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu ul. Lipskiej z ul. Promienną	EC-2	1/10	2/6	2	2/0
22.	Przejście dla pieszych znak D-6 przy ul. Lipskiej	-	-	1/4	-	-
23.	Przejście dla pieszych na ul. Lwowskiej (przy pętli autobusowej) – aktywny znak D-6	-	2/2	-	-	-
24.	Przejście dla pieszych na ul. Partyzantów (przy Domu Kultury) – aktywny znak D-6	-	2/2	-	-	-
25.	Przejście dla pieszych na ul. Partyzantów (Galeria przy Wieży) – aktywny znak D-6	-	2/2	-	-	-
26.	Przejście dla pieszych na ul. Wyszyńskiego (przy KMP) – aktywny znak D-6	-	2/2	-	-	-
Razem		20	132/496	55/300	130	83/26

.....
Podpis Wykonawcy

.....
/pieczęć firmy Wykonawcy/

OŚWIADCZENIE

Dotyczy : postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie zapytania ofertowego **na konserwację drogowej sygnalizacji świetlnej i akustycznej na terenie miasta Zamość w 2017 roku .**

Oświadczamy, że spełniamy warunki udziału w postępowaniu określone zapytaniu ofertowym dotyczące posiadania wymaganego doświadczenia , dysponowania co najmniej 1 osobą , która będzie uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia posiadającą specjalistyczne uprawnienia w branży elektrycznej, posiadania polisy ubezpieczeniowej .

....., dnia.....
(miejscowość)

.....
/podpis upoważnionego przedstawiciela wykonawcy/

UMOWA Nr SPZ.271.60.2016

zawarta w dniu2016 roku pomiędzy **Zarządem Dróg Grodzkich w Zamościu** mającym swoją siedzibę w Zamościu ul. Kilińskiego 86 zwanym dalej w tekście niniejszej umowy **Zamawiającym** reprezentowanym przez:

1. Dyrektora - mgr inż. Małgorzatę Leszak - Kuśmierz
2. Głównego Księgowego - Zofię Czuba

a

a firmą z siedzibą pod adresem
posiadającą NIP:, REGON:,
którą reprezentuje,
zwaną w dalszej części umowy Wykonawcą.

o następującej treści:

Niniejsza umowa jest wynikiem zapytania ofertowego Nr na podstawie Regulaminu zakupów ZDG o wartości nieprzekraczającej 30 000 euro, do którego nie ma zastosowania ustawa z dnia 29 stycznia 2004r.- Prawo zamówień publicznych.

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania bieżącą konserwację urządzeń drogowej sygnalizacji świetlnej i akustycznej, tj.:

- h. **20** szt. szafy sterownicze typ MSR, MSR- 2002, SCR i EC-2,
- i. **488** szt. komór sygnalizacyjnych zamontowanych na **123** masztach,
- j. **300** szt. komór sygnalizacyjnych zamontowanych na **54** masztach z wysięgnikami nad jezdnią,
- k. **130** szt. sygnalizatorów akustycznych,
- l. **83** szt. przycisków wywołujących światło zielone na przejściach dla pieszych,
- m. **26** szt. kamer,
- n. **8** aktywnych znaków D-6 na **8** masztach.

2. Szczegółową lokalizację i wykaz podstawowych urządzeń drogowej sygnalizacji świetlnej na terenie miasta Zamościa - przedstawia załącznik do Specyfikacji technicznej .

3. Szczegółowy opis czynności bieżącej konserwacji zawiera załącznik pn. „SPECYFIKACJA TECHNICZNA dotycząca bieżącego utrzymania i eksploatacji sygnalizacji świetlnej i akustycznej na terenie m. Zamość w 2017 stanowiąca załącznik nr 2 do umowy i integralną część umowy.

§ 2

1. Z tytułu wykonywanych prac Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie ryczałtowe miesięcznie w wysokości złotych (słownie: złotych).

2. Zapłata wyżej wymienionego wynagrodzenia będzie dokonywana przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy

§ 3

Strony ustalają termin rozpoczęcia wykonywania przedmiotu umowy od **1 stycznia 2017** oraz termin zakończenia **31 grudnia 2017** roku.

§ 4

1. Wykonawca wykonywał będzie przedmiot umowy na terenie miasta Zamość w miejscach wykazanych w załączniku nr 2.1. do umowy.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany zakresu rzeczowo-finansowego robót, który został określony w załączniku nr 2, powiadamiając jednocześnie o w/w zmianie Wykonawcę.

§ 5

1. Wykonawca zobowiązuje się prowadzić roboty zgodnie z wymogami określonymi w Specyfikacji technicznej stanowiącej zał. nr 2 do umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy zgodnie z aktualnym poziomem wiedzy technicznej, obowiązującymi normami i z należytą starannością.
3. W przypadku opóźnienia (powyżej 1 godziny od stwierdzenia awarii) Wykonawcy w przystąpieniu do usuwania awarii Zamawiający może wystosować upomnienie ponagląjące.

§ 6

1. W przypadku konieczności wykonania prac, na które nie było ustalonych cen jednostkowych w specyfikacji przetargowej, a których nie można było przewidzieć Wykonawca zastosuje niżej wymienione nośniki kosztów:

- stawka roboczegodziny zł,
- koszty ogólne %
- zysk%

2. Rozliczenie końcowe za wykonane prace zostanie dokonane na podstawie wpisów w książce obmiaru i zgodnie z odebranym zakresem rzeczowym robót.

§ 7

1. Wykonawca oświadcza, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej i oświadcza, że będzie ubezpieczony przez czas trwania umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się zabezpieczyć teren prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. Jako inspektora nadzoru ze strony Zamawiającego ustanawia się: Marcina Nowaka .
4. Jako kierownika robót Wykonawca ustanawia

§ 8

1. Usługa będąca przedmiotem Umowy rozliczana będzie w miesięcznych okresach rozliczeniowych. Podstawą akceptacji faktury jest poświadczony przez inspektora nadzoru miesięczny raport z prowadzonej konserwacji, usuwania awarii i interwencji.
2. Termin płatności faktur ustala się na 30 dni od dnia wpływu prawidłowo wystawionej faktury, przy czym terminem spełnienia świadczenia jest dzień uznania rachunku bankowego Wykonawcy.

§ 9

1. Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu kary umowne:

- a) za upomnienie inspektora nadzoru – 15 % miesięcznego wynagrodzenia Wykonawcy,
- b) z tytułu zaprzestania wykonywania przedmiotu umowy - w wysokości 15 % wynagrodzenia ryczałtowego należnego za czas pozostały do końca trwania umowy.

2. W przypadku nie usunięcia usterek lub wad w wyznaczonym terminie Zamawiający może zlecić te roboty innemu wykonawcy a kosztami robót obciążyć Wykonawcę.

§ 10

Za nieterminowe regulowanie należności przez Zamawiającego, Wykonawca może żądać zapłaty odsetek ustawowych za zwłokę .

§ 11

Zamawiający może odstąpić od umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia gdy Wykonawca nie będzie realizował zadania zgodnie z ustaleniami umownymi .

§ 12

Zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 13

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz inne, właściwe dla przedmiotu umowy.

§ 14

Integralną część umowy stanowią załączniki nr 1, nr 2 i nr 2.1.

§ 15

Spory powstałe na tle wykonywania niniejszej umowy rozstrzygane będą przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 16

Umowę niniejszą sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, w tym 1 egz. dla wykonawcy, a 3 egz. dla Zamawiającego.

Załącznik nr 1 – Oferta ,

Załącznik nr 2 - Specyfikacja techniczna ,

Załącznik nr 2.1. lokalizacja i wykaz podstawowych urządzeń sygnalizacji świetlnej na terenie miasta Zamość.

Zamawiający:

Wykonawca:

.....
(nazwa i adres Wykonawcy)

Przystępując do postępowania w trybie zapytania ofertowego na „konserwację drogową sygnalizacji świetlnej na terenie miasta Zamość w 2017 roku, przedkładam

WYKAZ USŁUG

zrealizowanych przez Wykonawcę w ciągu ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie

Lp.	Miejsce i nazwa wykonanej usługi	Opis usługi	Wartość brutto zł	Inwestor
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>

.....
Miejscowość, dnia

.....
podpis Wykonawcy

Załącznik nr 6 do zapytania

.....
(nazwa i adres Wykonawcy)

Przystępując do postępowania w trybie zapytania ofertowego na „ **Konserwację drogową sygnalizacji świetlnej na terenie miasta Zamość w 2017 roku.**

przedkładam

WYKAZ OSÓB, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia

Lp.	Imię i nazwisko	Kwalifikacje zawodowe	Doświadczenie	Wykształcenie	Zakres czynności proponowanych w realizacji zamówienia	Informacja o podstawie do dysponowania osobą
1	2	3	4	5		
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

.....
Miejscowość, dnia

.....
podpis Wykonawcy