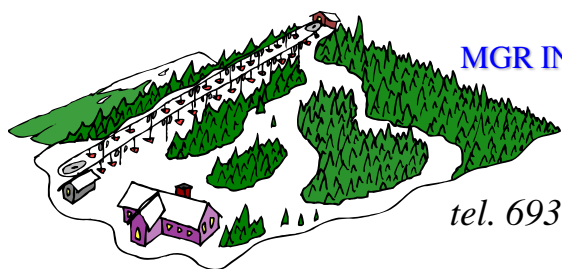


PRACOWNIA URBANISTYCZNO – ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

MGR INŻ. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI



63-400 Ostrów Wielkopolski, ulica Marii Konopnickiej 23
tel. 693 97 31 31, 790 63 20 20 e-mail: puab.ostrowwlkp@onet.pl
NIP 622-102-27-53

PROJEKT BUDOWLANY

MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH

- OBIEKT - modernizacja drogi dojazdowej w Grodźcu
INWESTOR - Gmina Zagrodno
LOKALIZACJA - dz. nr 198,199, Gmina Zagrodno
BRANŻA - budowlano - drogowa

BRANŻA	IMIĘ i NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Branża drogowa	mgr inż. Waldemar WOJCIECHOWSKI	UAN-8386/3/88	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	techn. Zbigniew LORENT	UAN-8386/3/88	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystent projektanta/opracował	techn. Joanna LASKOWSKA			

Ostrów Wielkopolski, lipiec 2018 r.

EGZEMPLARZ NR 1

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Dokumenty formalno-prawne	3÷4
4. Projekt budowlany – modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Grodźcu - część opisowa, część rysunkowa	5÷44
5. Oświadczenie jednostki projektującej o zgodności projektu z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi oraz, że projekt został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć	45÷46
6. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego oraz zaświadczenia z PIIB-Okręg Wielkopolski	47÷53
7. Oświadczenie jednostki projektującej o zgodności wersji papierowej i elektronicznej niniejszego opracowania - projektu oraz o kompletności wykonanych prac	54

DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

PROJEKT BUDOWLANY

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Grodźcu

- OBIEKT - modernizacja drogi dojazdowej do gruntów
Rolnych w Grodźcu
- INWESTOR - Gmina Zagrodno
- LOKALIZACJA - dz. nr 198,199, gm. Zagrodno
- BRANŻA - budowlano - drogowa

Opracował:

mgr inż. Waldemar Wojciechowski

techn. Zbigniew Lorent

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Materiały wyjściowe
- 1.3. Ogólna charakterystyka terenu inwestycji

2. Projektowane rozwiązania techniczne jezdni, poboczy i zjazdów

- 2.1. Droga w przekroju podłużnym
- 2.2. Jezdnia, pobocza, zjazdy, w planie i przekroju poprzecznym

3. Konstrukcja nawierzchni jezdni, poboczy i zjazdów indywidualnych

- 3.1. Projektowana konstrukcja jezdni drogi
- 3.2. Projektowana konstrukcja pobocza drogowego
- 3.3. Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych

4. Odwodnienie projektowanej drogi gminnej

- 4.1. Wymiana rur kanalizacyjnych pod zjazdami indywidualnymi
- 4.2. Zestawienie wymienianych rur kanalizacyjnych pod zjazdami indywidualnymi
- 4.3. Rowy drogowe

5. Roboty ziemne

6. Wpływ modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Grodźcu na środowisko

7. Zjazdy z modernizowanej drogi dojazdowej

8. Skrzyżowanie z przeszkodami terenowymi i obiektami inżynierskimi

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. plan sytuacyjny orientacyjny, rysunek nr 1, skala 1:25000
2. plan sytuacyjny istniejący, rysunek nr 2, skala 1:2000
3. projekt zagospodarowania, rysunek nr 3.1÷3.3, skala 1:500
4. profil podłużny drogi, rysunek nr 4.1÷4.3, skala 1:50/500
5. przekrój normalny, rysunek nr 5, skala 1:25
6. przekrój konstrukcyjny, rysunek nr 6, skala 1:20

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu budowlanego: *Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Grodźcu, dz. Nr 198, 199, gm. Zagrodno* jest Umowa zawarta pomiędzy Gminą Zagrodno reprezentowaną przez Tadeusza Szklarza – Wójta Gminy Zagrodno, przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Violetty Piętoń, a Pracownią Urbanistyczno-Architektoniczno-Budowlaną – Zespołem Projektowym, reprezentowanym przez mgr inż. Waldemara Wojciechowskiego.

1.2. Materiały wyjściowe

Materiał wyjściowy i pomocniczy do projektowania stanowią:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa/zasadnicza w skali 1:1000 przeskalowana przez wykonawcę do skali 1:500 ze względu na postać rastrową za zgodą Inwestora do celów projektowych (otrzymana od Inwestora)
- ustalenia z Inwestorem
- wizja lokalna w terenie
- Polskie Normy i związane Normy Branżowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000 roku)
- Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2007 roku (Dz. U. z 2004 Nr poz. 2573) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do

sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko wraz z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 maja 2005 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku prawo ochrony środowiska i ustawy z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy – prawo ochrony środowiska i innych ustaw
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno–użytkowego (Dz. U. Nr 202 z dnia 16.09.2004 r.)
- Zarządzenie Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2005 r. podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Nr 130 poz. 1389)
- obowiązujące specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

1.3. Ogólna charakterystyka terenu inwestycji

Opracowanie niniejsze obejmuje projekt budowlano-wykonawczy modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Grodźcu utwardzoną tłuczniem kamiennym. Podzielono projektowaną drogę dojazdową do gruntów rolnych na 3 odcinki. Przyjęto kilometrą roboczy na czas opracowania projektu i wykonawstwa w km 0+000 - początek w pobliżu ulicy drogi powiatowej Nr 262250 D. Etapuje się roboty drogowe dla poszczególnych odcinków – odcinek nr „1”: wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym, plantowanie poboczy - wyrównanie z uzupełnieniem - materiał kliniec kamienny - strona prawa i lewa, wykonanie nawierzchni asfaltobetonowej – warstwa ścieralna i wiążąca; wykonanie zjazdów indywidualnych utwardzonych tłuczniem oraz wymiana/ułożenie rur

kanalizacyjnych pod nimi, oczyszczenie istniejących rowów trawiastych infiltracyjnych z namułu i wyprofilowaniem dna i skarp; odcinek nr „2” i „3”: wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym, plantowanie poboczy - wyrównanie z uzupełnieniem - materiał kliniec kamienny - strona prawa i lewa, wykonanie nawierzchni asfaltobetonowej – warstwa ścieralna i wiążąca; wykonanie zjazdów na drogi gruntowe Przedmiotowa droga gminna jest zlokalizowana w miejscowości Grodziec, na działkach o numerach ewidencyjnych 198, 199, obręb Grodziec, gmina Zagrodno; droga jest usytuowana wzdłuż użytków rolnych. Usytuowanie drogi, poboczy oraz zjazdów indywidualnych wraz z rurami kanalizacyjnymi pod nimi, przedstawiono na mapie sytuacyjnej w skali 1:500 (*Projekt zagospodarowania, skala 1:500, rysunek nr 3.1 ÷ 3.3*). Topograficznie teren pod modernizowaną drogę jest nieco zróżnicowany.

W obrębie pasa drogowego znajduje się infrastruktura telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, napowietrzna sieć energetyczna.

Ruch na drodze gminnej można zaliczyć do ruchu kategorii KR1 (droga gminna, lokalna) z obciążeniem samochodami osobowymi, ciągnikami i sprzętem rolniczym. Dopuszczalne obciążenie nawierzchni - 100 kN/oś. Liczba jezdni – 1, szerokość jezdni – zmienna od 2,03 do 4,50m (2 pasy ruchu o zmiennej szerokości), poboczy utwardzonych–2x0,5m. Skrajnia pionowa nad drogą gminną–4,50m.

2. Projektowane rozwiązania techniczne jezdni, poboczy i zjazdów

2.1. Droga w przekroju podłużnym

Wykonano profil podłużny modernizowanej drogi gminnej dla poszczególnych odcinków na całych ich długościach. Niweleta jezdni drogi została przyjęta jako wpisana w teren i dowiązana do rzędnych istniejących zjazdów

indywidualnych i do istniejących punktów stałych (droga powiatowa nr 262250 D). Profil podłużny dla poszczególnych odcinków przedstawia rysunek *Profil podłużny, rysunek nr 4.1 do 4.3, skala 1:50/500*.

Zestawienie pionowych punktów charakterystycznych dla poszczególnych odcinków modernizowanej drogi przedstawiono w tabeli nr 1.1 do 1.3.

2.2. Jezdnia, pobocza, zjazdy w planie i przekroju poprzecznym

Na projekcie zagospodarowania pokazano geometrię drogi, poboczy i lokalizację zjazdów indywidualnych, ich szerokości i spadki poprzeczne projektowanych nawierzchni. Drogę gminną – jezdnię, pobocza, zjazdy w planie – przedstawia rysunek *Projekt zagospodarowania, skala 1:500, rysunek nr 3.1÷3.3*. Zestawienie poziomych punktów charakterystycznych dla poszczególnych odcinków przedstawiono w tabeli nr 2.1 do 2.3. Tabele nr 3.1 oraz 3.3 przedstawiają szerokości jezdni i poboczy w poszczególnych pikietach (przewężenia prawo i lewo stronne)

Zestawianie pionowych punktów charakterystycznych osi drogi modernizowanej odcinek „1” – tabela nr 1.1

droga dojazdowa – odcinek „1”											
Nr wierzchołka	Początek łuku kołowego [km]	Koniec łuku kołowego [km]	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych [km]	Rzędna punktu przecięcia m n.p.m.	Nachylenie stycznej wejściowej [%]	Nachylenie stycznej wyjściowej [%]	Typ łuku pionowego	Promień łuku R [m]	Wartość s [cm]	Długość łuku profilu Ł [m]	Długość stycznej profilu T [m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
W1	0+023,72	0+029,51	0+026,62	236,74	5,38	7,69	łuk kołowy	250,00	2,5	5,79	2,90
W2	0+033,64	0+061,67	0+047,65	238,36	7,69	4,02	łuk kołowy	763,52	7,6	28,03	14,01

Zestawianie poziomych punktów charakterystycznych osi drogi modernizowanej odcinek „1” – tabela nr 2.1

droga dojazdowa – odcinek „1”										
Nr	Pikieta początkowa [km]	Pikieta końcowa [km]	Pikieta środkowa łuku kołowego [km]	Charakterystyka odcinka	Długość odcinka prostego [m]	Kąt zwrotu stycznych α (grady)	Promień R [m]	Długość łuku L [m]	Długość stycznej t [m]	Strzałka s [m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	0+000,00	0+004,19	0+002,10	łuk kołowy	-	18,3003	14,55	4,18	2,11	0,15
2.	0+004,19	0+016,15	-	odcinek prosty	11,96	-	-	-	-	-
3.	0+016,15	-	-	PZ (punkt załamania)	-	-	-	-	-	-
4.	0+016,15	0+043,37	-	odcinek prosty	27,22	-	-	-	-	-
5.	0+043,37	-	-	PZ (punkt załamania)	-	-	-	-	-	-
6.	0+043,37	0+056,50	-	odcinek prosty	13,13	-	-	-	-	-

7.	0+056,50	-	-	PZ (punkt załamania)	-	-	-	-	-	-
8.	0+056,50	0+097,87	-	odcinek prosty	41,37	-	-	-	-	-
9.	0+097,87	-	-	PZ (punkt załamania)	-	-	-	-	-	-
	0+097,87	0+110,51	-	odcinek prosty	12,64					

Zestawianie szerokości pasów ruchu oraz pobocza dla modernizowanej drogi dojazdowej do gruntów rolnych - odcinek „1” – tabela nr 3.1

Lp.	Kilometraż	Pas ruchu strona [m]		Szerokość całkowita jezdni [m]	Szerokość pobocza [m]	
		L-lewa	P-lewa		L-lewa	L-lewa
1	2	3	4	5		
1.	0+022,68	2,25	2,25	4,5	0,50	0,50
2.	0+033,86	2,25	0,93	3,18	0,50	0,50
3.	0+057,08	2,25	0,93	3,18	0,50	0,50
4.	0+068,63	2,25	2,25	4,5	0,50	0,50

Zestawianie pionowych punktów charakterystycznych osi drogi modernizowanej odcinek „2” – tabela nr 1.2

droga dojazdowa – odcinek „2”											
Nr wierzchołka	Początek łuku kołowego [km]	Koniec łuku kołowego [km]	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych [km]	Rzędna punktu przecięcia m n.p.m.	Nachylenie stycznej wejściowej [%]	Nachylenie stycznej wyjściowej [%]	Typ łuku pionowego	Promień łuku R [m]	Wartość s [cm]	Długość łuku profilu Ł [m]	Długość stycznej profilu T [m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
W1	0+015,84	0+053,39	0+034,61	241,31	1,19	3,07	łuk kołowy	2000,00	20,0	37,55	18,78
W2	0+067,15	0+114,49	0+090,82	243,04	3,07	1,17	łuk kołowy	2500,00	25,0	47,34	23,67
W3	0+167,79	0+203,84	0+185,81	244,15	1,17	0,45	łuk kołowy	5000,00	50,0	36,05	18,02
W4	0+204,34	0+245,25	0+224,80	244,33	0,45	2,09	łuk kołowy	2500,00	25,0	40,90	20,45
W5	0+276,47	0+350,59	0+313,53	246,18	2,09	4,56	łuk kołowy	3000,00	30,0	74,12	37,06
W6	0+387,87	0+427,25	0+407,56	250,47	4,56	3,77	łuk kołowy	5000,00	50,0	39,39	19,69

Zestawianie poziomych punktów charakterystycznych osi drogi modernizowanej odcinek „2” – tabela nr 2.2

droga dojazdowa – odcinek „2”										
Nr	Pikieta początkowa [km]	Pikieta końcowa [km]	Pikieta środkowa łuku kołowego [km]	Charakterystyka odcinka	Długość odcinka prostego [m]	Kąt zwrotu stycznych α (grady)	Promień R [m]	Długość łuku L [m]	Długość stycznej t [m]	Strzałka s [m]
1.	0+000,00	0+078,52	-	odcinek prosty	78,52	-	-	-	-	-
2.	0+078,52	0+170,65	0+124,58	łuk kołowy	-	16,7570	350,00	92,13	46,33	3,03
3.	0+170,65	0+220,04	-	odcinek prosty	49,39	-	-	-	-	-
4.	0+220,04	0+236,56	0+228,30	łuk kołowy	-	7,0101	150,00	16,52	8,28	0,23
5.	0+236,56	0+289,18	-	odcinek prosty	52,62	-	-	-	-	-
6.	0+289,18	0+309,37	0+299,27	łuk kołowy	-	7,3458	175,00	20,19	10,11	0,29
7.	0+309,37	0+349,42	-	odcinek prosty	40,05	-	-	-	-	-
8.	0+349,42	0+363,80	0+356,61	łuk kołowy	-	3,0529	300,00	14,39	7,19	0,09
9.	0+363,80	0+426,95	-	odcinek prosty	63,15	-	-	-	-	-
10.	0+426,95	0+433,81	0+430,38	łuk kołowy	-	18,9751	23,00	6,86	3,45	0,25

11.	0+433,81	0+450,66	-	odcinek prosty	16,85	-	-	-	-	-
12.	0+450,66	0+461,37	0+456,01	łuk kołowy	-	12,3981	55,00	10,71	5,37	0,26
13.	0+461,37	0+478,81	-	odcinek prosty	17,44	-	-	-	-	-
14.	0+478,81	0+488,74	0+483,78	łuk kołowy	-	6,3236	100,00	9,93	4,97	0,12
15.	0+488,74	0+638,69	-	odcinek prosty	149,95	-	-	-	-	-
16.	0+638,69	0+651,70	0+645,19	łuk kołowy	-	36,0217	23,00	13,01	6,69	0,91
17.	0+651,70	0+663,19	-	odcinek prosty	11,49	-	-	-	-	-

Zestawianie pionowych punktów charakterystycznych osi drogi modernizowanej odcinek „3” – tabela nr 1.3

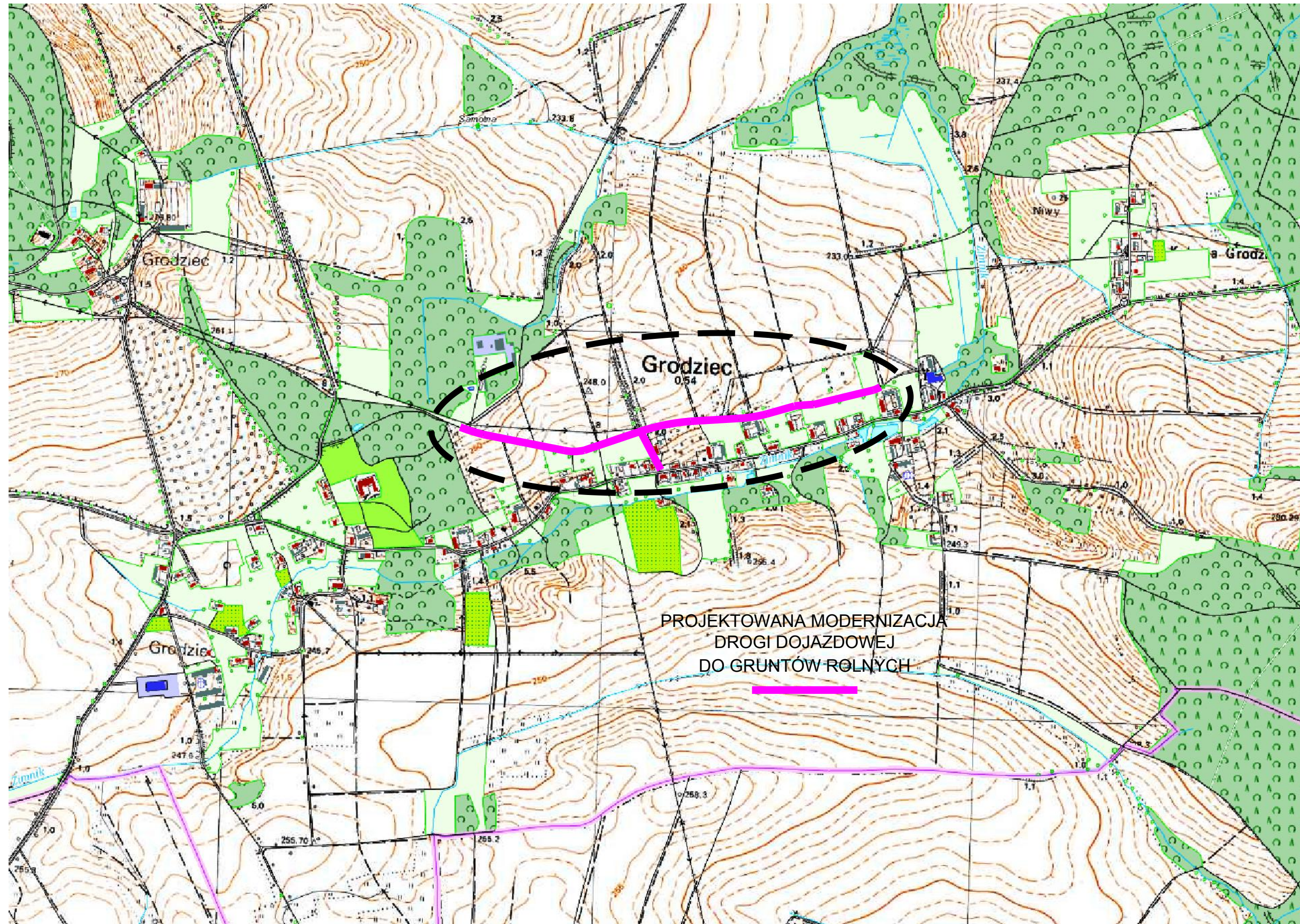
droga dojazdowa – odcinek „3”											
Nr wierzchołka	Początek łuku kołowego [km]	Koniec łuku kołowego [km]	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych [km]	Rzędna punktu przecięcia m n.p.m.	Nachylenie stycznej wejściowej [%]	Nachylenie stycznej wyjściowej [%]	Typ łuku pionowego	Promień łuku R [m]	Wartość s [cm]	Długość łuku profilu Ł [m]	Długość stycznej profilu T [m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
W1	0+005,92	0+033,14	0+019,53	241,42	2,65	5,37	łuk kołowy	1000,00	10,0	27,22	13,61
W2	0+042,07	0+085,11	0+063,59	243,78	5,37	3,24	łuk kołowy	500,00	5,0	43,03	21,52
W3	0+107,28	0+242,17	0+111,41	242,33	3,24	1,59	łuk kołowy	500,00	5,0	8,26	4,13
W4	0+226,32	0+253,28	0+239,80	240,19	1,59	2,26	łuk kołowy	4000,00	40,0	26,96	13,48
W5	0+274,65	0+318,29	0+296,47	238,91	2,26	0,52	łuk kołowy	2500,00	25,0	43,64	21,82
W6	0+381,55	0+480,41	0+430,98	238,22	0,52	2,49	łuk kołowy	5000,00	50,0	98,85	49,43
W7	0+485,81	0+531,25	0+508,53	236,28	2,49	0,68	łuk kołowy	2500,00	25,0	45,43	22,72

Zestawianie poziomych punktów charakterystycznych osi drogi modernizowanej odcinek „3” – tabela nr 2.3

droga dojazdowa – odcinek „3”										
Nr	Pikieta początkowa [km]	Pikieta końcowa [km]	Pikieta środkowa łuku kołowego [km]	Charakterystyka odcinka	Długość odcinka prostego [m]	Kąt zwrotu stycznych α (grady)	Promień R [m]	Długość łuku l [m]	Długość stycznej t [m]	Strzałka s [m]
1.	0+000,00	0+097,42	-	odcinek prosty	97,42	-	-	-	-	-
2.	0+097,42	0+132,85	0+115,14	łuk kołowy	-	4,5101	500,00	35,42	17,72	0,31
3.	0+132,85	0+174,16	-	odcinek prosty	41,31	-	-	-	-	-
4.	0+174,16	0+187,80	0+180,98	łuk kołowy	-	26,3157	33,00	13,64	6,92	0,70
5.	0+187,80	0+241,09	-	odcinek prosty	53,29	-	-	-	-	-
6.	0+241,09	0+277,43	0+259,26	łuk kołowy	-	4,6266	500,00	36,34	18,18	0,33
7.	0+277,43	0+427,52	-	odcinek prosty	150,09	-	-	-	-	-
8.	0+427,52	0+468,65	0+448,09	łuk kołowy	-	10,4753	250,00	41,14	20,61	0,85
9.	0+468,65	0+504,23	-	odcinek prosty	35,58	-	-	-	-	-

Zestawianie szerokości pasów ruchu oraz pobocza dla modernizowanej drogi dojazdowej do gruntów rolnych - odcinek „3” – tabela nr 3.3

Lp.	Kilometraż	Pas ruchu strona [m]		Szerokość całkowita jezdni [m]	Szerokość pobocza [m]	
		L-lewa	P-lewa		L-lewa	L-lewa
1	2	3	4	5		
1.	0+072,34	1,8	1,8	3,6	0,50	0,50
2.	0+087,50	1,43	1,8	3,23	0,50	0,50
3.	0+092,78	1,43	1,8	3,23	0,50	0,50
4.	0+097,64	1,58	1,8	3,38	0,50	0,50
5.	0+104,66	1,8	1,73	3,53	0,50	0,50
6.	0+118,03	1,81	1,8	3,61	0,50	0,50
7.	0+145,29	1,81	1,8	3,61	0,50	0,50
8.	0+197,55	1,81	0,94	2,75	0,50	0,50
9.	0+224,99	1,07	0,94	2,01	0,50	0,50
10.	0+226,92	1,07	0,94	2,01	0,50	0,50
11.	0+238,97	1,8	0,94	2,74	0,50	0,50
12.	0+282,25	1,8	1,8	3,6	0,50	0,50
13.	0+286,42	1,8	1,8	3,6	0,50	0,50
14.	0+292,81	1,56	1,8	3,36	0,50	0,50
15.	0+303,49	1,8	1,8	3,6	0,50	0,50
16.	0+421,79	1,8	1,8	3,6	0,50	0,50
17.	0+446,25	1,8	1,12	2,92	0,50	0,50
18.	0+455,85	1,34	1,12	2,46	0,50	0,50
19.	0+482,65	1,34	1,47	2,81	0,50	0,50
20.	0+492,69	1,53	1,65	3,18	0,50	0,50
21.	0+506,79	1,8	1,65	3,45	0,50	0,50
22.	0+516,59	1,8	1,65	3,45	0,50	0,50
23.	0+525,06	1,8	1,8	3,6	0,50	0,50



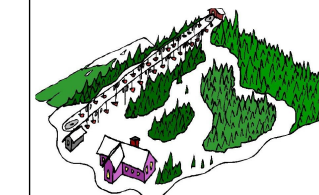
PLAN SYTUACYJNY ORIENTACYJNY MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH w GRODZIECU



INWESTOR: GMINA ZAGRODNO
z siedzibą w Urzędzie Gminy Zagrodno
59-516 ZAGRODNO, ulica Częstochowska 66a

WYKONAWCA:

PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI

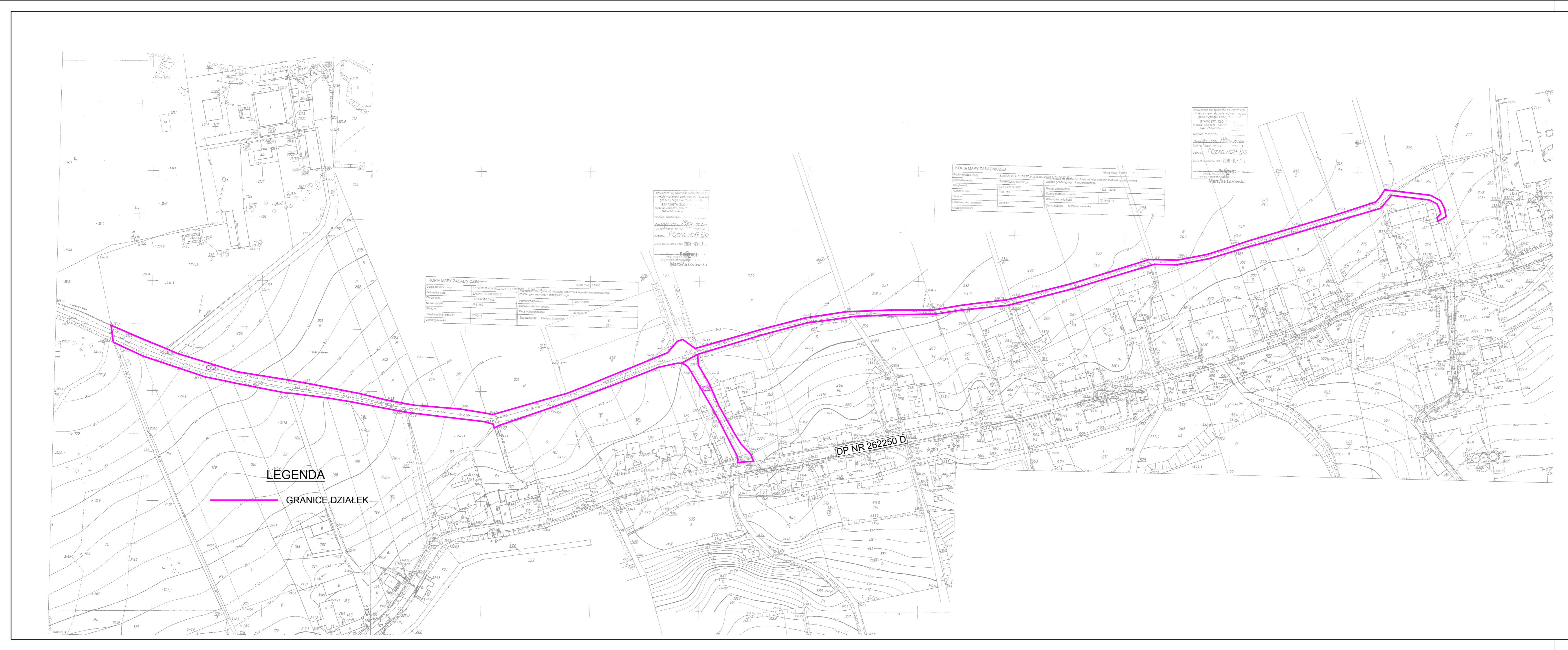


63-400 Ostrów Wielkopolski ulica Marii Konopnickiej 23
tel. 693973131 790632020 e-mail: puab.ostrow@onet.pl
NIP 622-102-27-53

PLAN SYTUACYJNY ORIENTACYJNY

RODZAJ BUDOWLI: MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
LOKALIZACJA: m.GRODZIEC, GM. ZAGRODNO, DZ. NR 198, 199, OBRĘB GRODZIEC

SKALA: 1 : 25000	PROJEKTANT: mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88	PODPIS:	RYSUNEK NUMER 1
	SPRAWDZAJĄCY: techn. ZBIGNIE LORENT UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88	PODPIS:	
DATA: LIPIEC 2018 r.	ASYSTENT PROJEKTANTA: techn. JOANNA LASKOWSKA	PODPIS:	



**PLAN SYTUACYJNY ISTNIEJĄCY
MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH W GRODZCU
ODCINEK "2"**



INWESTOR: GMINA ZAGRODNO
z siedzibą w Urzędzie Gminy Zagrodno
59-516 ZAGRODNO, ulica Częstochowska 66a



WYKONAWCA:
PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI

63-400 Ostrów Wielkopolski ulica Marii Konopnickiej 23
tel. 693973131 790632020 e-mail: puab.ostrow@onet.pl
NIP 622-102-27-53

PLAN SYTUACYJNY ISTNIEJĄCY

RODZAJ BUDOWLI: MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
LOKALIZACJA: m.GRODZIEC, GM. ZAGRODNO, DZ. NR 198,199, OBRĘB GRODZIEC

SKALA: 1 : 2000	PROJEKTANT: mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88	PODPIS:	RYSUNEK NUMER 2
	SPRAWDZAJĄCY: techn. ZBIGNIEW LORENT UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88	PODPIS:	
DATA: LIPIEC 2018 r.	ASYSTENT PROJEKTANTA: techn. JOANNA ŁASKOWSKA	PODPIS:	

ODCINEK "1"

Wierzchołek nr 1
 km 0+002.12
 $\alpha = 18.3005 \text{ g}$
 $R = 14.55 \text{ m}$
 $L = 4.18 \text{ m}$
 $t = 2.11 \text{ m}$
 $s = 0.15 \text{ m}$

UWAGA!

Lokalizację zjazdów indywidualnych na posesie przyjęto w projekcie zgodnie z aktualnie istniejącymi zjazdami i wskazaniami mieszkańców-właścicielami dla poszczególnych posesji.
 Ponieważ istnieje prawdopodobieństwo zmian lokalizacji poszczególnych zjazdów na działki, należy w trakcie realizacji inwestycji każdorazowo uzgadniać je z właścicielami posesji.

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
 MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ
 DO GRUNTÓW ROLNYCH W GRODZCU
 ODCINEK "1"**



INWESTOR: GMINA ZAGRODNO
 z siedzibą w Urzędzie Gminy Zagrodno
 59-516 ZAGRODNO, ulica Częstochowska 66a



WYKONAWCA:
 PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA
 ZESPÓŁ PROJEKTOWY
 mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI

63-400 Ostrów Wielkopolski ulica Marii Konopnickiej 23
 tel. 693973131 790632020 e-mail: p.uab.ostrow@onet.pl
 NIP 622-102-27-53

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

RODZAJ BUDOWLI: MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
LOKALIZACJA: m.GRODZIEC, GM. ZAGRODNO, DZ. NR 198, 199, OBRĘB GRODZIEC

SKALA: 1 : 500	PROJEKTANT: mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88	PODPIS:	RYSUNEK NUMER 3.1
	SPRAWDZAJĄCY: techn. ZBIGNIEW LORENT UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88	PODPIS:	
DATA: LIPIEC 2018 r.	ASYSTENT PROJEKTANTA: techn. JOANNA LASKOWSKA	PODPIS:	

LEGENDA

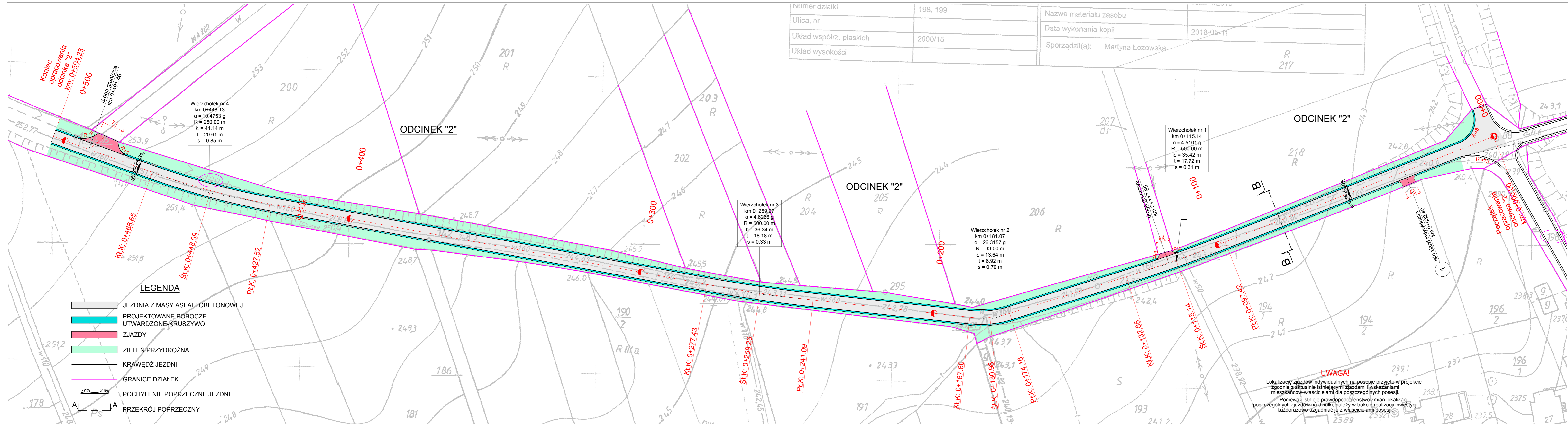
- JEZDNIĄ Z MASY ASFALTOBETONOWEJ
- PROJEKTOWANE POBOCZE UTWARDZONE-KRUSZYWO
- ZJAZDY INDYWIDUALNE
- ZIELEŃ PRZYDROŻNA
- KRAWĘDZ JEZDNI
- GRANICE DZIAŁEK
- 2.0% 2.0% POCHYLENIE POPRZECZNE JEZDNI
- PRZEKRÓJ POPRZECZNY
- ODMULENIE ROWU PRZYDROŻNEGO TRAPEZOWY INFILTRACYJNY
- WYMIANA PRZEPUSTU PVC

Wzrost i kategoria
 Nazwa Geodezyj. kategoria
 Nieruchomości
 Nazwa materiału
 Identyfikator
 zasobu
 Data wykonania kopii
 (impre, nazwisko
 osoby reprezentującej)

mapa z 1990 r. ze zmianami
P.0726.2017.150
2018-05-11
Referent
Martyna Łozowska

Skala: 1:500
 Data: 22-11-2018
 treścią materiału

Numer działki	198, 199	Nazwa materiału zasobu	
Ulica, nr		Data wykonania kopii	2018-05-11
Układ współrz. płaskich	2000/15	Sporządził(a):	Martyna Łozowska
Układ wysokości			



LEGENDA

- JEZDNI Z MASY ASFALTOBETONOWEJ
- PROJEKTOWANE POBOCZE UTWARDZONE-KRUSZYWO
- ZJAZDY
- ZIELEŃ PRZYDROŻNA
- KRAWĘDŹ JEZDNI
- GRANICE DZIAŁEK
- 2.0% 2.0% POCHYLENIE POPRZECZNE JEZDNI
- PRZEKRÓJ POPRZECZNY

UWAGA!
 Lokalizację zjazdów indywidualnych na posesje przyjęto w projekcie zgodnie z aktualnie istniejącymi zjazdami i wskazaniami mieszkańców-właścicieli dla poszczególnych posesji.
 Ponieważ istnieje prawdopodobieństwo zmian lokalizacji poszczególnych zjazdów na działki, należy w trakcie realizacji inwestycji każdorazowo uzgadniać je z właścicielami posesji.

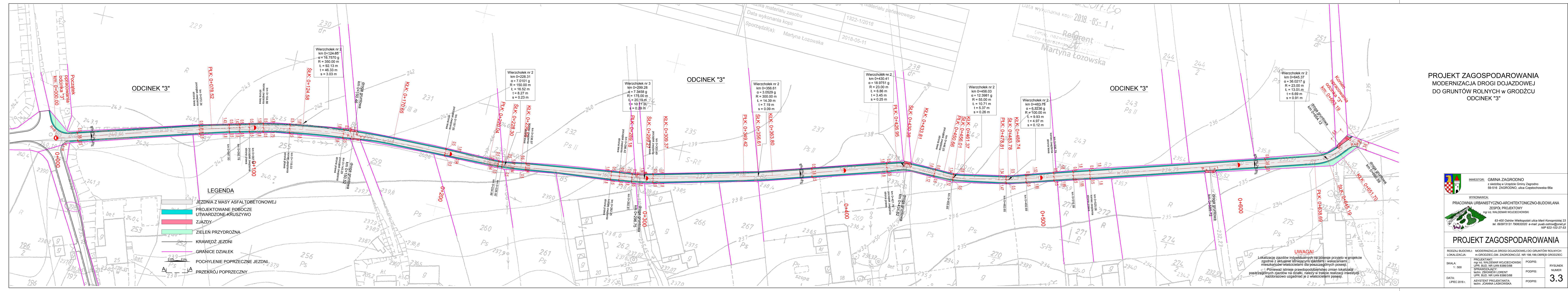
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
 MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ
 DO GRUNTÓW ROLNYCH W GRODZCU
 ODCINEK "2"**

INWESTOR: GMINA ZAGRODNO
 z siedzibą w Urzędzie Gminy Zagrodno
 59-516 ZAGRODNO, ulica Częstochowska 66a

WYKONAWCA:
 PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA
 ZESPÓŁ PROJEKTOWY
 mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI

63-400 Ostów Wielkopolski ulica Marii Konopnickiej 23
 tel. 693973131 790632020 e-mail: puab.ostrow@onet.pl
 NIP 622-102-27-53

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA			
RODZAJ BUDOWLI: MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH		LOKALIZACJA: m. GRODZIEC, GM. ZAGRODNO, DZ. NR 198, 199, OBRĘB GRODZIEC	
SKALA: 1:500	PROJEKTANT: mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88	PODPIS:	RYSUNEK NUMER 3.2
DATA: LIPIEC 2018 r.	SPRAWDZAJĄCY: techn. ZBIGNIEW LORENT UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88	PODPIS:	
	ASYSTENT PROJEKTANTA: techn. JOANNA ŁASKOWSKA	PODPIS:	



**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
MODERNIZACJA DRÓGI DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH W GRODZCU
ODCINEK "3"**

INWESTOR: GMINA ZAGRODNO
z siedzibą w Urzędzie Gminy Zagrodno
58-516 ZAGRODNO, ulica Czapłowska 66a

WYKONAWCA:
PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI

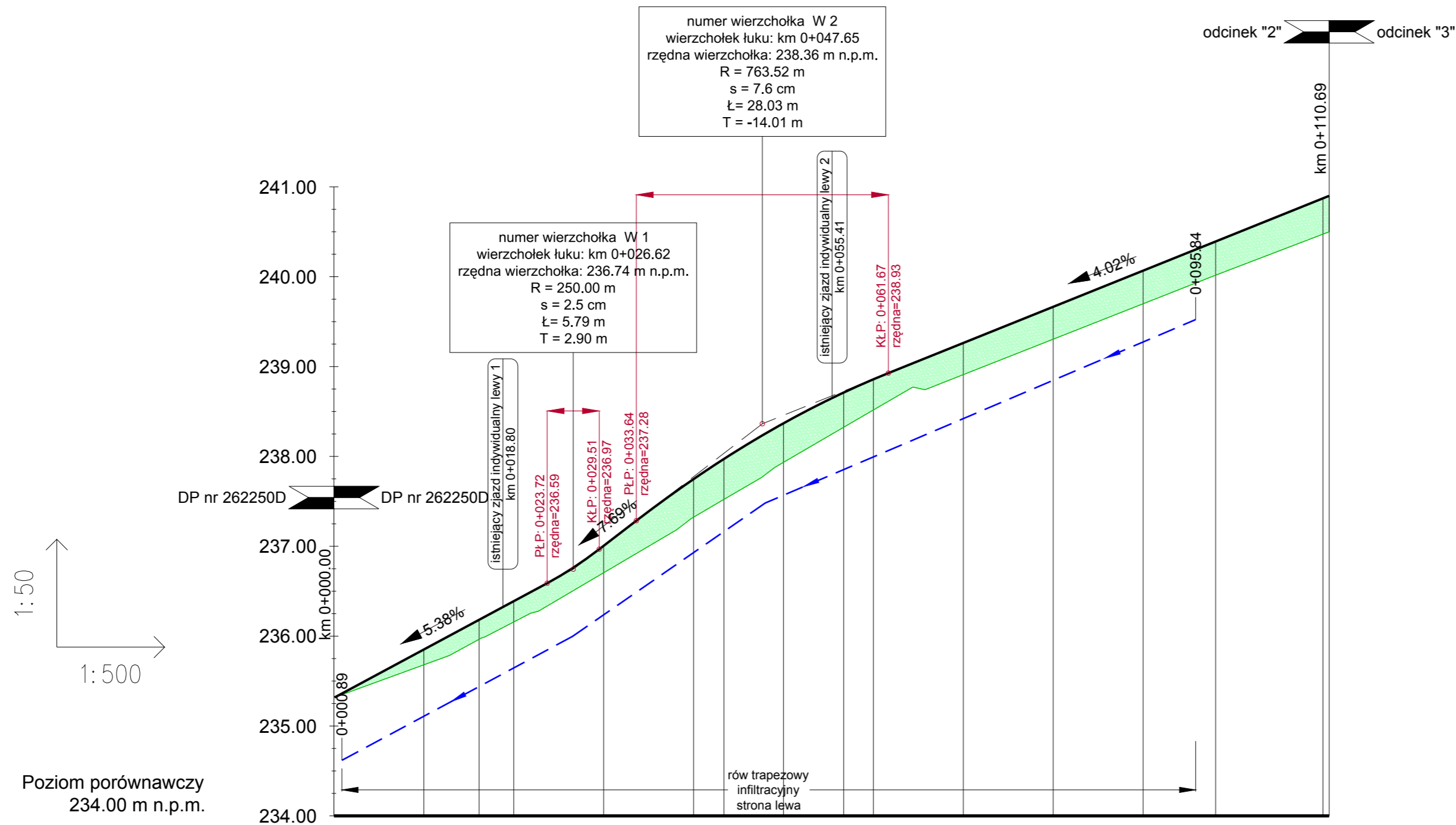
63-400 Ostrow Wielkopolski ulica Marii Konopnickiej 23
tel. 693973131 790632020 e-mail: p.waldek@onet.pl
NIP 622-102-27-53

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

RODZAJ BUDOWY: MODERNIZACJA DRÓGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
LOKALIZACJA: m.GRODZIEC, GM. ZAGRODNO, DZ. NR 198, 199, OBRĘB GRODZIEC


SKALA: 1:500	PROJEKTANT: mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI UPR. BUD. NR UAN 6386/988	PODPIS:	RYSunEK NUMER
DATA: LIPIEC 2018 r.	SPRAWDZAJĄCY: techn. ZBIGNIEW LORENT UPR. BUD. NR UAN 8386/988	PODPIS:	3.3
	ASYSTENT PROJEKTANTA: techn. JOANNA LASKOWSKA	PODPIS:	

PROFIL PODŁUŻNY
MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH w GRODŹCU
odcinek "1"
 od km 0+000.000 do km 0+110.693
 1 : 50 / 500



PROFIL PODŁUŻNY
ODCINEK "1"
MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH w GRODŹCU

Rzędne niwelety	235.32	235.32	235.85	236.39	236.59	236.76	236.97	237.01	237.28	237.75	238.23	238.37	238.86	238.93	239.26	239.66	240.07	240.47	240.87	240.90
Rzędne istniejące	235.32	235.32	235.68	236.59	236.59	236.76	236.97	237.01	237.28	237.75	238.23	238.37	238.86	238.93	239.26	239.66	240.07	240.47	240.87	240.90
Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.17	0.23	0.25	0.26	0.29	0.30	0.37	0.42	0.46	0.43	0.34	0.31	0.35	0.36	0.37	0.38	0.40	0.40
Elementy niwelety	L=23.64m i=5.38%		R=250.00m L=5.79m		R=763.52m L=28.03m		L=49.03m i=4.02%													
Elementy trasy	PROSTA L=16.15m		PROSTA L=27.23m		PROSTA L=13.32m		PROSTA L=41.37m		PROSTA L=12.63m											
Odległości	00.00	00.08	10.00	20.00	23.72	26.62	29.51	30.00	33.64	40.00	47.65	50.00	60.00	61.67	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	10.69
Kilometraż	0+000																		0+100	



INWESTOR: GMINA ZAGRODNO
 z siedzibą w Urzędzie Gminy Zagrodno
 59-516 ZAGRODNO, ulica Częstochowska 66a

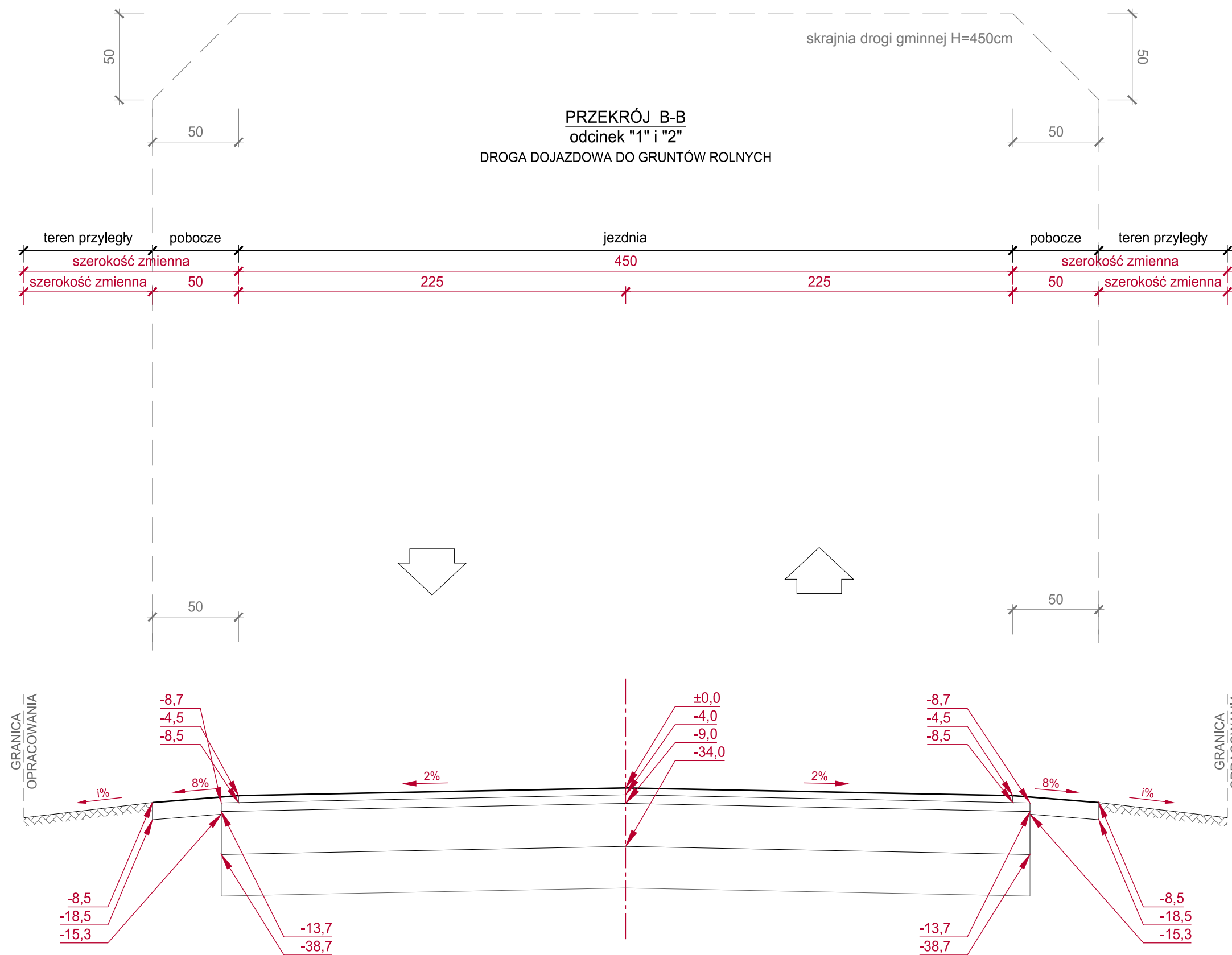
WYKONAWCA:
 PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA
 ZESPÓŁ PROJEKTOWY
 mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI

63-400 Ostrów Wielkopolski ulica Marii Konopnickiej 23
 tel. 693973131 790632020 e-mail: puab.ostrow@onet.pl
 NIP 622-102-27-53

PROFIL PODŁUŻNY

RODZAJ BUDOWLI: MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
 LOKALIZACJA: m.GRODZIEC, GM. ZAGRODNO, DZ. NR 198, 199, OBRĘB GRODZIEC

SKALA: 1 : 50/500	PROJEKTANT: mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88	PODPIS:	4.1
DATA: LIPIEC 2018 r.	SPRAWDZAJĄCY: techn. ZBIGNIEW LORENT UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88	PODPIS:	
	ASYSTENT PROJEKTANTA: techn. JOANNA LASKOWSKA	PODPIS:	



PRZEKRÓJ NORMALNY MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W GRODŹCU



INWESTOR: GMINA ZAGRODNO
z siedzibą w Urzędzie Gminy Zagrodno
59-516 ZAGRODNO, ulica Częstochowska 66a

WYKONAWCA:

PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI



63-400 Ostrów Wielkopolski ulica Marii Konopnickiej 23
tel. 693973131 790632020 e-mail: puab.ostrow@onet.pl
NIP 622-102-27-53

PRZEKRÓJ NORMALNY

RODZAJ BUDOWLI: MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
LOKALIZACJA: m.GRODZIEC, GM. ZAGRODNO, DZ. NR 198, 199, OBRĘB GRODZIEC

SKALA:
1 : 25

DATA:
LIPIEC 2018 r.

PROJEKTANT:
mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI
UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88

SPRAWDZAJĄCY:
techn. ZBIGNIEW LORENT
UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88

ASYSTENT PROJEKTANTA:
techn. JOANNA LASKOWSKA

PODPIS:

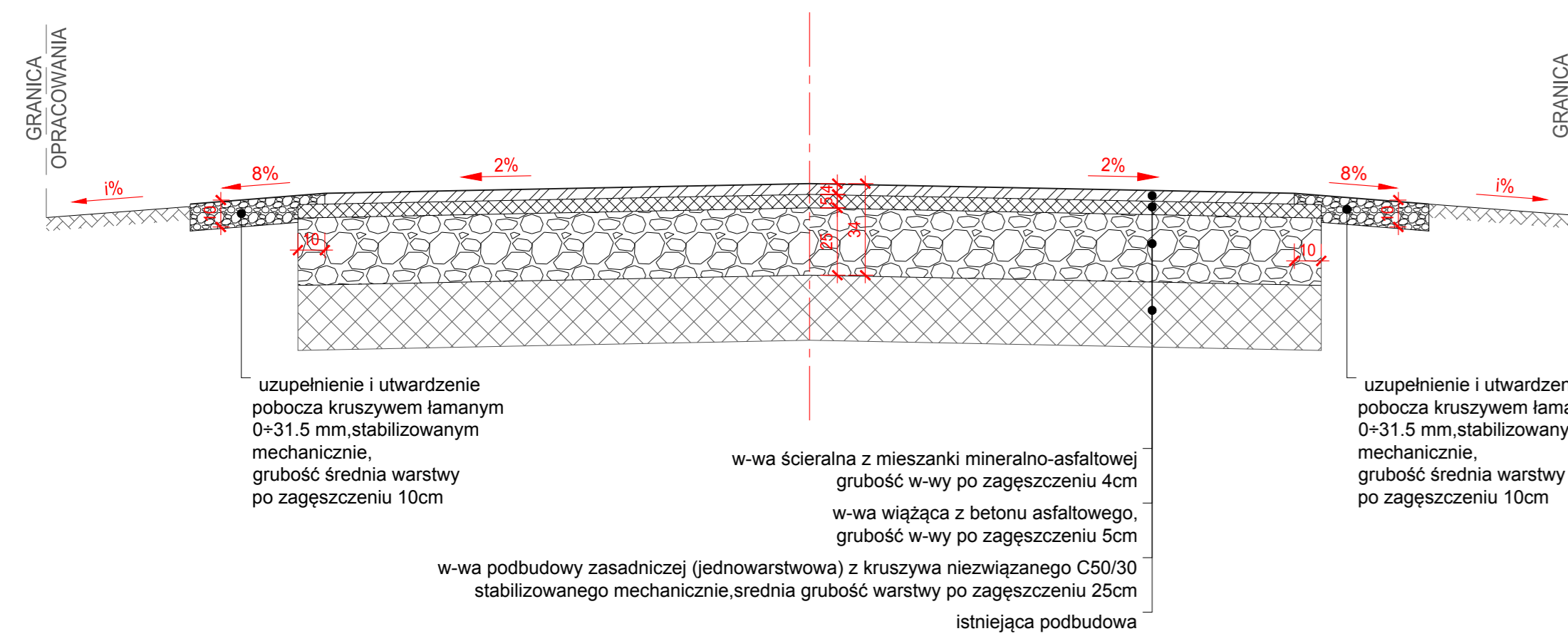
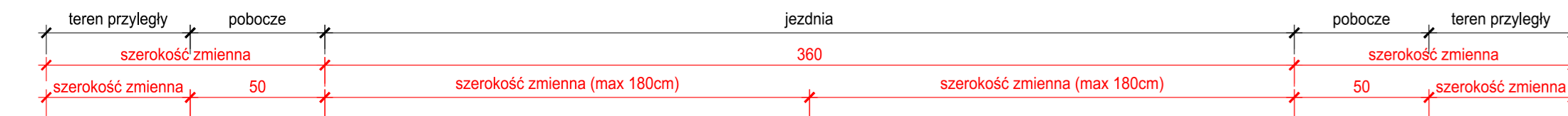
PODPIS:

PODPIS:

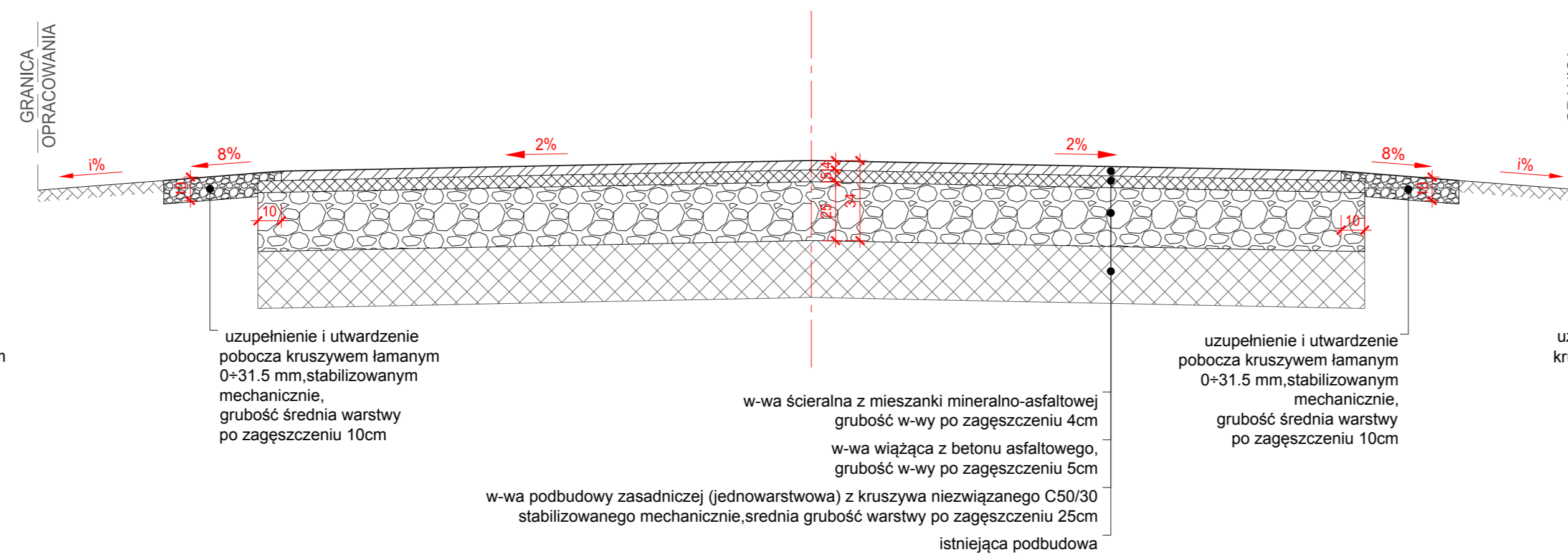
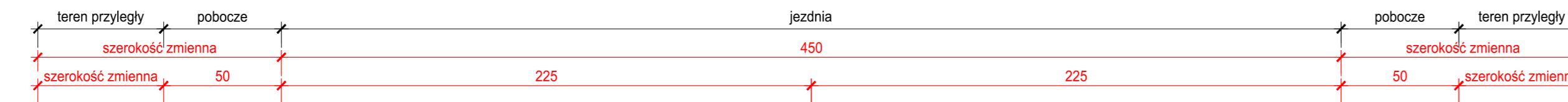
**RYСУNEK
NUMER**

5

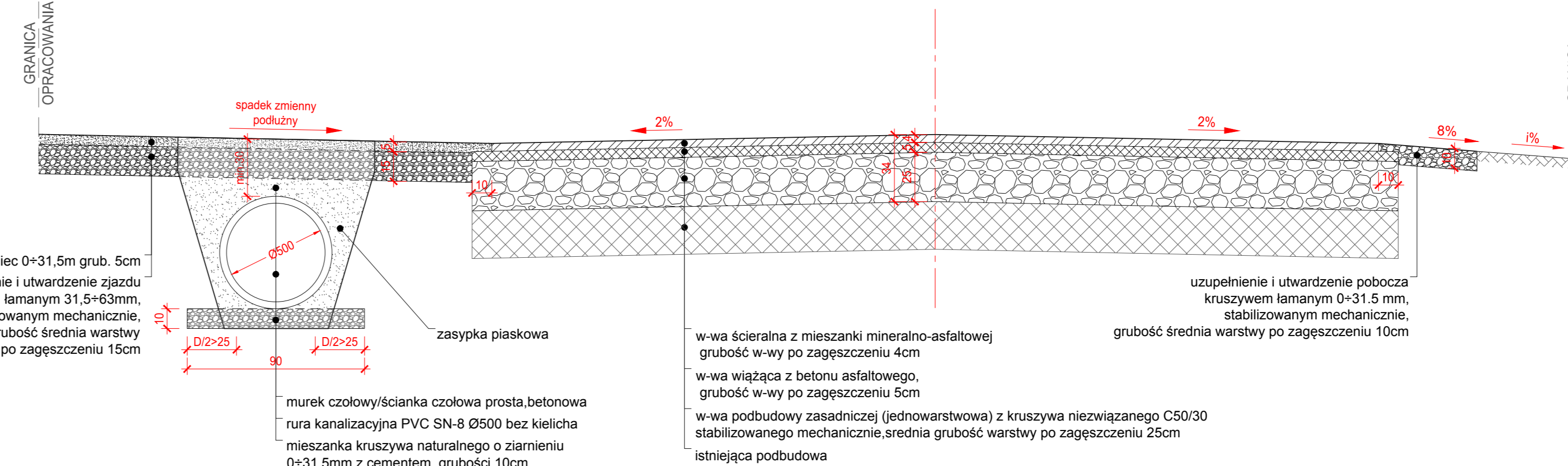
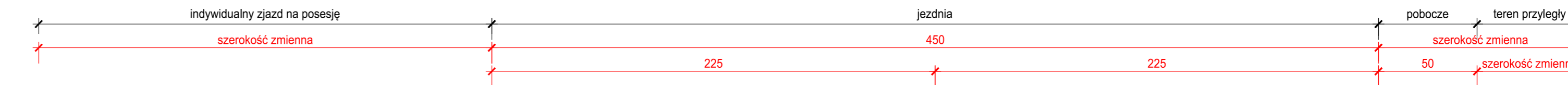
PRZEKRÓJ C-C
odcinek "3"
DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH



PRZEKRÓJ B-B
odcinek "1" i "2"
DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH



PRZEKRÓJ A-A
odcinek "1"
DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH w GRODZCU

INWESTOR: GMINA ZAGRODNO
z siedzibą w Urzędzie Gminy Zagrodno
59-516 ZAGRODNO, ulica Częstochowska 66a

WYKONAWCA:
PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI

63-400 Ostrów Wielkopolski ulica Marii Konopnickiej 23
tel. 693973131 790632020 e-mail: pub.ostrow@onet.pl
NIP 622-102-27-53

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

RODZAJ BUDOWLI: MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
LOKALIZACJA: m. GRODZIEC, G.M. ZAGRODNO, DZ. NR 198, 199, OBRĘB GRODZIEC

SKALA: 1 : 25	PROJEKTANT: mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88	PODPIS:	RYSUNEK NUMER 6
DATA: LIPIEC 2018 r.	SPRAWDZAJĄCY: techn. ZBIGNIEW LORENT UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88	PODPIS:	
	ASYSTENT PROJEKTANTA: techn. JOANNA ŁASKOWSKA	PODPIS:	

Ostrów Wielkopolski, lipiec 2018 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994-Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. Nr 207 z 2003 r, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) jednostka projektująco–nadzorująca Pracownia Urbanistyczno – Architektoniczno – Budowlana oświadcza, że przedmiotowe zadanie zostało wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami, wytycznymi oraz że zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

(podpis i pieczęć projektanta)

Ostrów Wielkopolski, lipiec 2018 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994-Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. Nr 207 z 2003 r, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) jednostka Projektująca – Pracownia Urbanistyczno – Architektoniczno – Budowlana oświadcza, że projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami, wytycznymi oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

(podpis i pieczęć sprawdzającego)

DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Urząd Wojewódzki w Kaliszu

Kalisz, dnia 1988-03-11, 19... r.

(pieczęć)
Urząd Wojewódzki w Kaliszu
Nr UAN-8386/3/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2, pkt 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) **Zbigniew Stanisław L O R E N T**

(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia **18 listopada 49** r. w **Kaliszu**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych**

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BJA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt



Obywatel(ka) Zbigniew Stanisław L O R E N T jest upoważniony(á) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierownia, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych (oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

=====



DYREKTOR
Urząd Województwa
Inspektor Wzrostek
(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-EET-QTT-RGE *

Pan Zbigniew Lorent o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2860/01
adres zamieszkania ul. Staszica 27/2, 62-800 Kalisz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-12 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Urząd Województwa w Kaliszu

Kalisz, dnia 1988-04-25 19__ r.

Nr UAM-8386/3/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2, pkt 2, § 5 ust.2, § 7 i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Waldemar Ludwik WOJCIECHOWSKI
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 19 stycznia 19 58 r. w Ostrowie Wlkp

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót

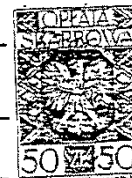
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)



Obywatel(ka) Waldemar Ludwik WOJCIECHOWSKI jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierownia, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

=====



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'W. Wojciechowski'.

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-TA4-671-XV5 *

Pan Waldemar Wojciechowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0359/08
adres zamieszkania ul. Marii Konopnickiej 23, 63-400 Ostrów Wielkopolski
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-17 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PRACOWNIA URBANISTYCZNO – ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

MGR INŻ. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI



63-400 Ostrów Wielkopolski, ulica Marii Konopnickiej 23
tel.693 97 31 31, 790 63 20 20 e-mail: puab.ostrow@onet.pl
NIP 622-102-27-53

Ostrów Wielkopolski, lipiec 2018r.

OŚWIADCZENIE

Jednostka projektująco–nadzorująca:

***Pracownia Urbanistyczno–Architektoniczno–Budowlana
Zespół Projektowy, mgr inż. Waldemar Wojciechowski***

oświadcza, o zgodności wersji papierowej i elektronicznej niniejszego opracowania - projektu oraz o kompletności wykonanych prac.
