

Andrzej Kałużny

59-300 Lubin, ul. Krzemieniecka 12A/8

Tel. 606 49 58 49

Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu

Dla Zadania:

**„Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji
Modlikowice - Radziechów”**

Inwestor: Gmina Zagrodno

59-516 Zagrodno 52

Adres inwestycji: Gmina Zagrodno, Modlikowice - Radziechów

Działka 178 i 432.

Projektant: mgr inż. Andrzej Kałużny

Zawartość opracowania

- I. Karta uzgodnień.
- II. Opis techniczny.
 1. Podstawa opracowania.
 2. Przedmiot i cel opracowania.
 3. Projektowana organizacja ruchu.
 4. Uwagi końcowe.
 5. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.
- III. Część rysunkowa.
 1. Plan orientacyjny 1 : 10 000
 2. Plan sytuacyjny z lokalizacją oznakowania Skala 1 : 500

I. Karta uzgodnień.

II. Opis techniczny.

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 poz. 1137 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 Nr 170 poz. 1393).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729).
- Obowiązująca organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego.
- Wizja w terenie.

2. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej, gminnej, relacji Modlikowice – Radziechów zlokalizowanej w Gminie Zagrodno na Działkach Nr 175 oraz 432. Przedmiotowa droga wewnętrzna łączy się z drogami publicznymi, powiatowymi w miejscowościach Modlikowice i Radziechów.

Droga gminna po wykonanej przebudowie będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3 i 3,5 m z obustronnymi

poboczami utwardzonymi o szerokości do 0,75 m. Zaprojektowano na drodze pięć mijanek. Szerokość nawierzchni z mijanką 5 m. Spadek poprzeczny jezdni będzie daszkowy 2 %. Spadek poboczy 8 %. Odwodnienie powierzchniowe do przydrożnych rowów oraz na przyległe tereny zielone.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów do zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu.

Wykonawca robót dokona zaopiniowania oraz zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu, wraz z naniesieniem ewentualnych zmian w projekcie, na własny koszt.

3. Projektowana organizacja ruchu.

Roboty należy prowadzić tak, aby zminimalizować utrudnienia w ruchu kołowym.

Wykonawca musi prowadzić roboty tak, aby w każdej chwili zapewnić przejazd służbom ratunkowym.

Ze względu na szerokość nawierzchni, prace należy prowadzić przy odcinkowym zamknięciu drogi. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić mieszkańcom dojazd do posesji. Technologia prowadzonych robót, powinna być tak dobrana, aby na zakończenie dniówki, możliwy był przejazd drogą dla mieszkańców przylegających posesji.

Do wygrozdzenia należy użyć zapór drogowych U-20b wraz ze znakiem B-1 z tabliczką T-0 „ Nie dotyczy dojazdu do posesji”.

4. Uwagi końcowe.

Znaki pionowe używane do tymczasowej organizacji ruchu, powinny mieć wymiary znaków dużych i posiadać lica odblaskowe wykonane z folii typu 2.

Oznakowanie powinno być ustawione w miejscach gdzie będzie ono dobrze widoczne oraz zgodnie z wymogami określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. z późn. zmianami).

Pracownicy zatrudnieni przy prowadzonych robotach powinni być ubrani w odzież ochronną barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi.

W przypadku, gdy zajdzie konieczność kierowania ruchem, prace te mogą wykonywać wyłącznie osoby posiadające stosowne przeszkolenie w tym zakresie.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy powiadomić wszystkie służby ratownicze, zarządcę drogi oraz zarządzającego ruchem o dokładnym terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

5. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:
III/IV kwartał 2018 r.

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000

- Rysunek nr 1. Plan orientacyjny.

2. Plan sytuacyjny skala 1:500

- Rysunek nr 2.1 Lokalizacja oznakowania.
- Rysunek nr 2.2 Lokalizacja oznakowania.