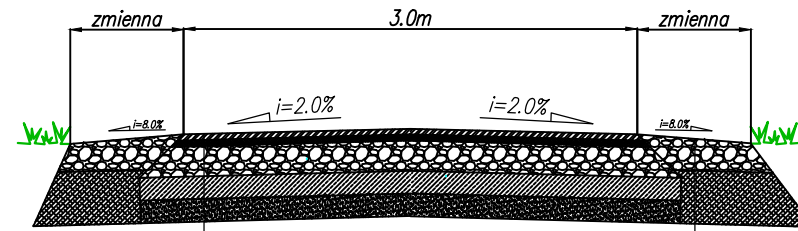
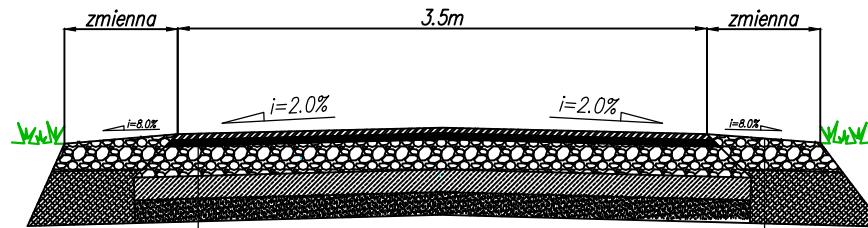


Przekrój normalny



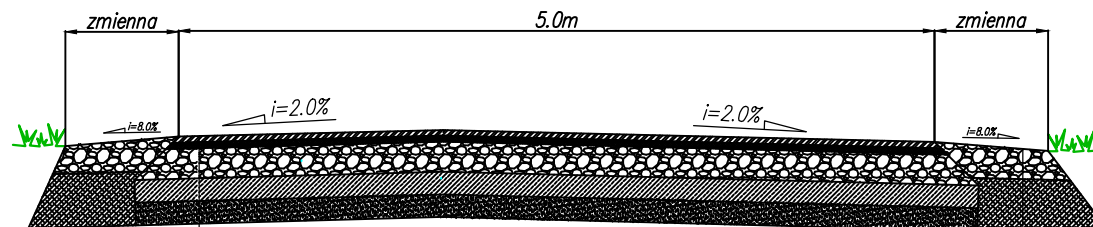
Warstwa ścierna AC 11 S gr. 4 cm	Pobocze z kruszywa 0/31,5 gr. 20cm
Warstwa wiążąca AC 16 W gr. 5 cm	
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm	Podłoże
Podbudowa z mieszanki związanej cementem o klasie C 3/4 gr. 15 cm	
Warstwa odsączająca gr. 15 cm	
Podłoże	

Przekrój normalny



Warstwa ścierna AC 11 S gr. 4 cm	Pobocze z kruszywa 0/31,5 gr. 20cm
Warstwa wiążąca AC 16 W gr. 5 cm	
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm	Podłoże
Podbudowa z mieszanki związanej cementem o klasie C 3/4 gr. 15 cm	
Warstwa odsączająca gr. 15 cm	
Podłoże	

Przekrój normalny z mijanką



Warstwa ścierna AC 11 S gr. 4 cm	Pobocze z kruszywa 0/31,5 gr. 20cm
Warstwa wiążąca AC 16 W gr. 5 cm	
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm	Podłoże
Podbudowa z mieszanki związanej cementem o klasie C 3/4 gr. 15 cm	
Warstwa odsączająca gr. 15 cm	
Podłoże	

Inwestor:				
Gmina Zagrodno 59-516 Zagrodno 52				
Jednostka projektowa:				
mgr inż. Andrzej Kałużny ul. Krzemieniecka 12A/8 59-300 Lubin				
Projektował	mgr inż. Andrzej Kałużny	nr upr. 243/DOŚ/07	Stadium PW	Data 06.2018
			Branża drogi	Skala 1:50
Zadanie: Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Modlikowice - Radziechów.			Nr archiw.	Nr rys./Arkusz
Objekt: Przekroje normalne.			Nr umowy:	<b>3</b>