

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

(RYSUNKI, SZKICE, POZWOLENIA, UZGODNIENIA, OPINIE)

DO ZGŁOSZENIA WŁAŚCIWEMU ORGANOWI ROBÓT BUDOWLANYCH POLEGAJĄCYCH NA

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W BROCHOCINIE

Obiekt: **droga wewnętrzna na działce nr 347 w Brochocinie**

Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działek nr: **300; 347 – obręb 0001 Brochocin, gmina Zagrodno** w granicach oznaczonych na załączonej mapie ewidencyjnej w skali **1: 5000**.

Inwestor: **Gmina Zagrodno
Zagrodno 52
59-516 Zagrodno**

Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant	Inż. Marian Rosiński	Upr. nr 73/73	
------------	----------------------	---------------	--

Jelenia Góra 20.04.2018

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Mapa ewidencji gruntów w skali 1:5000
5. Wykaz właścicieli i władających
6. Decyzja nr ZP/0240/II/232/2018 z dnia 20.04.2018r
7. Uzgodnienie nr
8. Uprawnienia projektanta wraz z zaświadczeniem przynależności do DIIB

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. Nr 1 – Orientacja
2. Rys. Nr 2 – Projekt Zagospodarowania terenu 1:500
3. Rys. Nr 3 – Profil podłużny 1:100/1000
4. Rys. Nr 4 – Przekrój A – A ; B - B 1:50

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ W BROCHOCINIE

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa - szkice, rysunki w zakresie do zgłoszenia właściwemu organowi robót budowlanych polegających na przebudowie drogi wewnętrznej w Brochocinie. W zakres projektowanych robót budowlanych wchodzi przebudowa istniejącej nawierzchni gruntowej poprzez wykonanie nowej konstrukcji jezdni. Odwodnienie projektowanych nawierzchni zapewnia się powierzchniowo poprzez nadanie nawierzchni właściwych spadków poprzecznych i podłużnych, odprowadzających wody opadowe i roztopowe z nawierzchni na gruntowe pobocza lub na przyległe tereny zielone.

II. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Zagrodno, a Firma projektowa MAROS Małgorzata Rosińska oraz :

- mapa zasadnicza w skali 1:1000;
- mapa ewidencji gruntów w skali 1:5000
- własne pomiary geodezyjne – inwentaryzacyjne pas drogowy;
- rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430 z 1999 r. z p. zm.);
- rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000 r. z p. zm.);
- rozporządzenie MI z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. nr 75, poz. 690 z 2002 r.);
- aktualne przepisy techniczno-budowlane, wytyczne oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu;
- uzgodnienia z Inwestorem.
- Decyzja nr ZP/0240//232/2018 z dnia 20.04.2018r.

III. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- Część rysunkowa
 - projekt zagospodarowania terenu 1:500
 - przekroje poprzeczne konstrukcyjne 1:50
 - profil podłużny 1:100/1000

- Opis techniczny
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
- Część kosztowa: przedmiar robót, kosztorys inwestorski, STWiOR

IV. Rozwiązania projektowe

1. Przedmiot robót budowlanych

Przedmiotem robót budowlanych jest przebudowa nawierzchni gruntowej częściowo wzmocnionej kruszywem łamanym poprzez korytowanie na średnią głębokość 23cm. Wykonanie warstwy podbudowy 15+ 20cm oraz dwóch warstw bitumicznych: wiążącej o gr. 4cm oraz ścieralnej o grubości 4cm. W ramach wykonanych robót budowlanych zostanie zapewnione właściwe odwodnienie powierzchniowe nowych nawierzchni poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzających wody opadowe i roztopowe na gruntowe pobocza. Roboty obejmują zabudowę w miejscu wskazanym na PZT zabudowę krawężnika wysokiego prowadzącego wody opadowe i roztopowe poprzez studzienkę ściekowa przykanalikiem do istniejącego rowu.

Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działek nr : 300, 347 obręb 0001 Brochocin gmina Zagrodno w granicach oznaczonych na załączonej mapie ewidencyjnej w skali 1:5000.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w Brochocinie – gmina Zagrodno. Droga dojazdowa ma swój początek na wlocie do drogi wojewódzkiej 328 a koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną. Końcowe 89m drogi posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej i szerokość ok 3,50m, pozostała część drogi posiada jezdnie o nawierzchni gruntowej wzmocnionej kruszywem łamanym, jezdnie o szerokości ok. 3,00- 3,50m . Droga ta jest drogą dojazdową do gruntów rolnych, pól oraz do zlokalizowanych przy niej budynków mieszkalnych zabudowy siedliskowej oraz bezpośredniego otoczenia. Jest to droga przeznaczona dla ruchu samochodowego jak i dla ruchu pieszego. Ze względu na konfigurację teren zalicza się do terenów płaskich. Teren drogi oraz tereny w sąsiedztwie uzbrojone w sieci kanalizacji teletechnicznej, sanitarnej. Droga nie posiada oświetlenie.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu (rys. Nr 2)

Parametry przyjęte do projektowania przebudowy drogi:

- Szerokość jezdni – **4,50m**
- nawierzchnia bitumiczna dwuwarstwowa z betonu asfaltowego gr. 4 +4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm; 0-63mm
- pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni, jednostronne 2%, zapewniające sprawny spływ wód opadowych i roztopowych na gruntowe pobocza
- Pobocza wzmocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,75m

Zagospodarowanie terenu pasa drogowego nie ulega zmianie. W ramach przebudowy zostanie przebudowana istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni gruntowej częściowo wzmocnionej kruszywem łamanym. W ramach przebudowy po korytowaniu na głębokość do 23cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża, zostanie rozłożona podbudowa z kruszywa 0-63mm gr. 20cm oraz podbudowa z kruszywa 0-31,5mm gr. 15cm. Na całości zostanie wykonana nowa nawierzchnia dwuwarstwowa bitumiczna tj. warstwa wiążąca grub. 4cm oraz warstwa ścieralna grub.4cm. Szerokość jezdni 4,50m. Pobocza gruntowe zaprojektowano utwardzić kruszywem łamanym 0-31,5mm na szerokości 0.75m i grubości 10cm.

Dla sprawnego odprowadzenia wód powierzchniowych z nawierzchni zaprojektowano spadki poprzeczne 2% odprowadzające wody opadowe i roztopowe na pobocza a dalej na tereny przyległe.

Od km 0+315,85 do km 0+415,00 zaprojektowano po stronie prawej zabudowę krawężnika wysokiego 15x30cm na ławie z oporem z betonu C12/15 o $F_b=0,06m^2$ oraz w km 0+315,85 studzienkę ściekową (wg rozwiązań systemowych) odprowadzającą wody opadowe i roztopowe poprzez przykanalik $\varnothing 200mm$ do istniejącego rowu. Wylot przykanalika obrukować kostką kamienną 9/11cm na zaprawie cementowej gr. 10cm. Wzdłuż istniejącej skarpy (strona prawa od km 0+315,85 do km 0+405,00) zaprojektowano płytę ażurową 40x60x8cm.

Od km 0+185,00 do km 0+205,00 (najniższy pkt niwelety) zaprojektowano pobocze z kostki kamiennej gr. 10cm na podłożu betonowym z betonu C12/15 gr. 10cm. Pobocze szerokości 75cm.

Zjazd publiczny na drogę wojewódzka nr 328

Zaprojektowano zjazd o nawierzchni bitumicznej bez obramowań. Krawędzie zjazdu wyokrąglono łukami o $R=5,00m$ w rejonie włączenia z drogą wojewódzką. Szerokość zjazdu 4,50m, pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75m. Zjazd w rejonie włączenia do drogi wojewódzkiej uzyska nawierzchnie bitumiczną dwuwarstwową (4 cm warstwa wiążąca, 4 cm warstwa ścieralna). Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania. Na długości 7,00m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu 5%, na dalszym odcinku wynosi średnio 1,19%. W rejonie włączenia zaprojektowano remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej o szerokości 0,30m

3.1. Powierzchnia elementów podlegających przebudowie:

- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej= 2104,50m²
- Zjazdy o nawierzchni bitumicznej = 11,80m²
- Pobocza = 492,00m²
- Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych – 14,55m
- Obrukowanie wylotu kostka 9/11cm = 1,00m²
- Pobocze z kostki kamiennej = 15,00m²

Długość zabudowanych elementów liniowych:

- krawężnik wysoki = 100,00m
- płyta ażurowa =89,00m
- studzienka ściekowa (wg rozwiązań systemowych) – 1kpl
- przykanalik $\varnothing 200mm$ = 8,00m

Długość odcinka drogi wewnętrznej projektowanej do przebudowy w zakresie opracowania wynosi 461,71m.

3.2. . Teren, na którym projektowana jest przebudowa nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3.3. Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

3.4. Projektowane zamierzenie inwestycyjne w nowym charakterze i celach nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi i jej otoczenia.

Zgodnie z art. 71, ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2008.199.1227) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z zapisem § 3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010.213.1397) długość drogi w zakresie opracowania wynosi 461,71 m i nie osiąga wymaganego progu dla przedsięwzięć potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko, dla których wymagana jest decyzja uwarunkowań środowiskowych tj. przebudowa drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1km oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem jej remontu (§ 3ust. 1 pkt 60). Przebudowa przedmiotowej drogi dotyczy tylko branży drogowej.

Biorąc powyższe pod uwagę uznano, że przedmiotowe zadanie nie wpisuje się w założenia cytowanych przepisów, dlatego uzyskanie decyzji środowiskowej jest niewymagalne.

4. Profil podłużny

Niweleta drogi po przebudowie nie ulega zmianie poza lokalnymi odcinkami gdzie korekta wynika z właściwego odwodnienia. Nowa niweleta kształtowana jest na bazie istniejącej nawierzchni gruntowej wzmocnionej kruszywem, podniesiona o ok 20cm w stosunku do niwelety istniejącej . Przy kształtowaniu niwelety należy wziąć pod uwagę istniejące zjazdy znajdujące się wzdłuż projektowanej drogi. Spadki podłużne wynoszą od 0,0119 do 0,0500.

5. Przekroje poprzeczne – konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

1) jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC-0/11-S-50/70) grub. 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC-0/16-W-50/70), grub. 4cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm, grub. do 15 cm , stabilizowana mechanicznie,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm, grub. do 20 cm , stabilizowana mechanicznie,
- istniejące podłoże gruntowe sprofilowane i zagęszczone.

7. Roboty ziemne, roboty wykończeniowe

W ramach robót ziemnych należy wykonać: wyrównanie profilujące pod nową konstrukcją nawierzchni jezdni, wykopy liniowe pod zabudowę elementów odwodnieniowych, zdjęcie nadmiaru gruntu z poboczy oraz jego usunięcie poprzez wywóz nadmiar gruntu. Po wykonaniu robót nawierzchniowych w jezdni i na wzmocnionych poboczach pozostały teren należy uporządkować i splantować.

UWAGI KOŃCOWE :

1. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
2. Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
3. Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne.

PROJEKTOWAŁ :

.....
Inż. Marian Rosiński

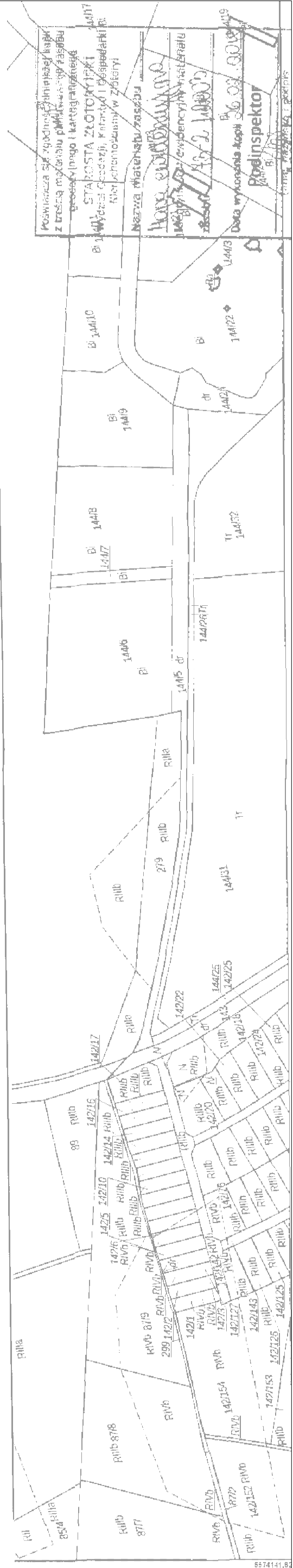


Województwo: dolnośląskie
 Powiat: ZŁOTORYJA
 Gmina: Zagrodno
 Jednostka ew.: 022605_2, ZAGRODNO
 Obręb: 0001, BROCHOCIN
 Arkusz: -

Kopia mapy ewidencyjnej

Skala 1:5000

Starosta Złotoryjski
 Plac Niepodległości 8
 59-500 Złotorya
 tel. (76) 87-82-438



UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 26-02-2018

Jednostka ewidencyjna: 022605_2, ZAGRODNO

Obręb: 0001, BROCHOCIN

Char wlad.	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego/gospodarującego
wl	1/1	I	GMINA ZAGRODNO Siedziba: 59-516 PO CZTA: ZAGRODNO, ZAGRODNO

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	EKW	Jedn. rej.
2	316	1.4617	BROCHOCIN,	LEIZ/00013606/9		G.61
Ozn. i pow. użytków: dr 1.4617						
2	347	0.4155	BROCHOCIN,	LEIZ/00013606/9		G.61
Ozn. i pow. użytków: dr 0.4155						

Działek 2 Pow. gruntów razem: 1.8772

Char wlad.	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego/gospodarującego
wl	1/1	I	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE Siedziba: PO CZTA: WROCLAW, WROCLAW

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	EKW	Jedn. rej.
1	300	3.9571	BROCHOCIN, DROGA WOJEWÓDZKA NR 328	LEIZ/00042908/8		G.144
Ozn. i pow. użytków: dr 3.9571						

Działek 1 Pow. gruntów razem: 3.9571

Działek 3 Pow. gruntów razem: 5.8343

Zlecenie nr:

Sporządził(a): Małgorzata Bartnicka

Sprawdził:

Z up. STAROSTY

Włodzimierz Wybyty
GEODETA POWIATOWY

Kierownik Wydziału Geodezji, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami

ZP.8034.85.2018

Wrocław, dnia 20.04.2018 r.

DECYZJA NR ZP/0240/1/2018

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 poz. 1257), a także §1 Uchwały Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 4176/V/17 z dnia 02 sierpnia 2017 r. w sprawie udzielenia Panu Tadeuszowi Sroce - Zastępcy Dyrektora ds. Zarządzania Infrastrukturą Drogową w Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu, pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych przewidzianych ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Zarząd Województwa Dolnośląskiego – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu na wniosek i na rzecz:

wymonono z opłaty skarbowej na podstawie
załącznika do Ustawy o opłacie skarbowej
z dnia 16 listopada 2006 r.

ZU, Nr 225, poz. 2186, z dnia 16.11.2006 r.
Dz. U. z 2018 r. z dnia 16.11.2006 r.

data

Karolina Żygadło

zewwała

Gmina Zagrodno

Zagrodno 52

59-516 Zagrodno

na przebudowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 328 w miejscowości Brochocin, z działki drogowej oznaczonej numerem ewidencyjnym 300 na teren gminnej drogi wewnętrznej - działka nr 347dr, AM-2, obręb 0001 Brochocin, gmina Zagrodno, przy spełnieniu następujących warunków:

1. Uzgodniony zjazd do przebudowy wskazany jest na opieczętowanym załączniku graficznym do niniejszej decyzji.
2. Nawierzchnię zjazdu w granicach pasa drogowego należy zaprojektować i wykonać jako nawierzchnię twardą ulepszoną.
3. Zgodnie z § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124), **zjazd publiczny** m.in. powinien mieć:
 - szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze wojewódzkiej nr 328,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%.
4. Należy wykonać projekty organizacji ruchu zastępczego i docelowego, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729, ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, podlegają zaopiniowaniu przez Komendę Wojewódzką Policji oraz DSDiK, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich Marszałka Województwa Dolnośląskiego.
5. Roboty przy przebudowie zjazdu powinny być wykonane bez wstrzymania ruchu na drodze wojewódzkiej.
6. DSDiK we Wrocławiu nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizacje tych urządzeń należy ustalić z ich użytkowników.
7. Po realizacji zadania należy wykonać pomiary wykonawcze i dostarczyć do zarządcy drogi.

UZASADNIENIE

Do tutejszego zarządu drogi wpłynął kompletny wniosek Gminy Zagrodno reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Mariana Rosińskiego, o wydanie zezwolenia na przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 328 (DW 328) w miejscowości Brochocin, z działki drogowej oznaczonej numerem ewidencyjnym 300 na teren gminnej drogi wewnętrznej - działka nr 347dr, AM-2, obręb 0001 Brochocin, gmina Zagrodno. W treści wniosku z dnia 27.03.br. strona wskazała, że istniejąca droga wewnętrzna na działce nr 347 stanowi dojazd do bezpośredniego jej otoczenia tj. gruntów rolnych i zabudowy siedliskowej. Ustalono również, że ww. nieruchomości leży na obszarze gdzie Gmina Zagrodno nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Ponadto tut. organ ustalił, że teren tej nieruchomości stanowi gminną drogę wewnętrzną o nawierzchni gruntowej zapewniającej dojazd i skomunikowanie pobliskich terenów

rolnych, zabudowy siedliskowej i stanowi dojazd od dalszych obszarów wsi Brochocin o różnym charakterze użytkowania i zabudowy.

Zatem wnioskowany **zjazd należy zaklasyfikować jako zjazd publiczny** - § 55 ust. 1, pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz. U. 2016 poz. 124); „*określony przez zarządcę drogi jako zjazd co najmniej do jednego obiektu, w którym prowadzona jest działalność gospodarcza lub działalność o charakterze publicznym.*”

Po przeanalizowaniu zebranych dowodów i materiałów w sprawie tut. organ stwierdza, że wnioskowany zjazd zlokalizowany jest w poza obszarem zabudowanym, pomiędzy łukami poziomymi i pionowymi drogi. DW 328 ma przekrój jednojezdniowy dwukierunkowy gdzie funkcjonują obustronne pobocza gruntowe, brak rowów drogowych otwartych i chodników. W osi jezdni na wysokości ciągu funkcjonuje poziome oznakowanie drogowe linia P-1 pojedyncza przerywana, w ciągu linii P-4 podwoja ciągu obustronnie nieprzekraczalna. DW 328 na tym odcinku jest drogą klasy G (głównej), gdzie notuje się niskie natężenie ruchu drogowego – SDR na tym odcinku wynosi 2 148 poj./d, przy 3 410 poj./dobę jako średnie natężenie ruchu na drogach wojewódzkich, wg pomiarów przeprowadzonych w 2015 r. (dane dostępne pod adresem www.dsdiik.wroc.pl).

Mając powyższe na uwadze DSDiK we Wrocławiu przychyliła się do wniosku i orzeka jak w sentencji.

POUCZENIE

Przed rozpoczęciem robót budowlanych związanych z przebudową zjazdu należy dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2017 poz. 1332).

Zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt 2 ustawy o drogach publicznych należy uzgodnić z zarządcą drogi dokumentację techniczną zjazdu lub projekt budowlany zjazdu (o ile jest wymagany) o parametrach technicznych określonych niniejszą decyzją, zgodnie z przepisami rozporządzenia MTiGM jw.

Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem prowadzenia robót w pasie drogowym. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264) powołując się na niniejszą decyzję. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu.

Ponadto, na podstawie art. 29a ust. 1 i ust. 3 ustawy o drogach publicznych za wybudowanie lub przebudowę zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi lub o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi- zarządcą drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy jw.

Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie przebudowany.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Dyrektora Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, w terminie 14 dni od daty doręczenia. Zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r. (Dz. U. Nr 225, poz.1635 z późniejszymi zmianami) odwołanie nie podlega opłacie skarbowej.

Wszelką korespondencję prosimy kierować na powyższy adres.

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Infrastrukturą Drogową

Tadeusz Sroka



Załączniki:

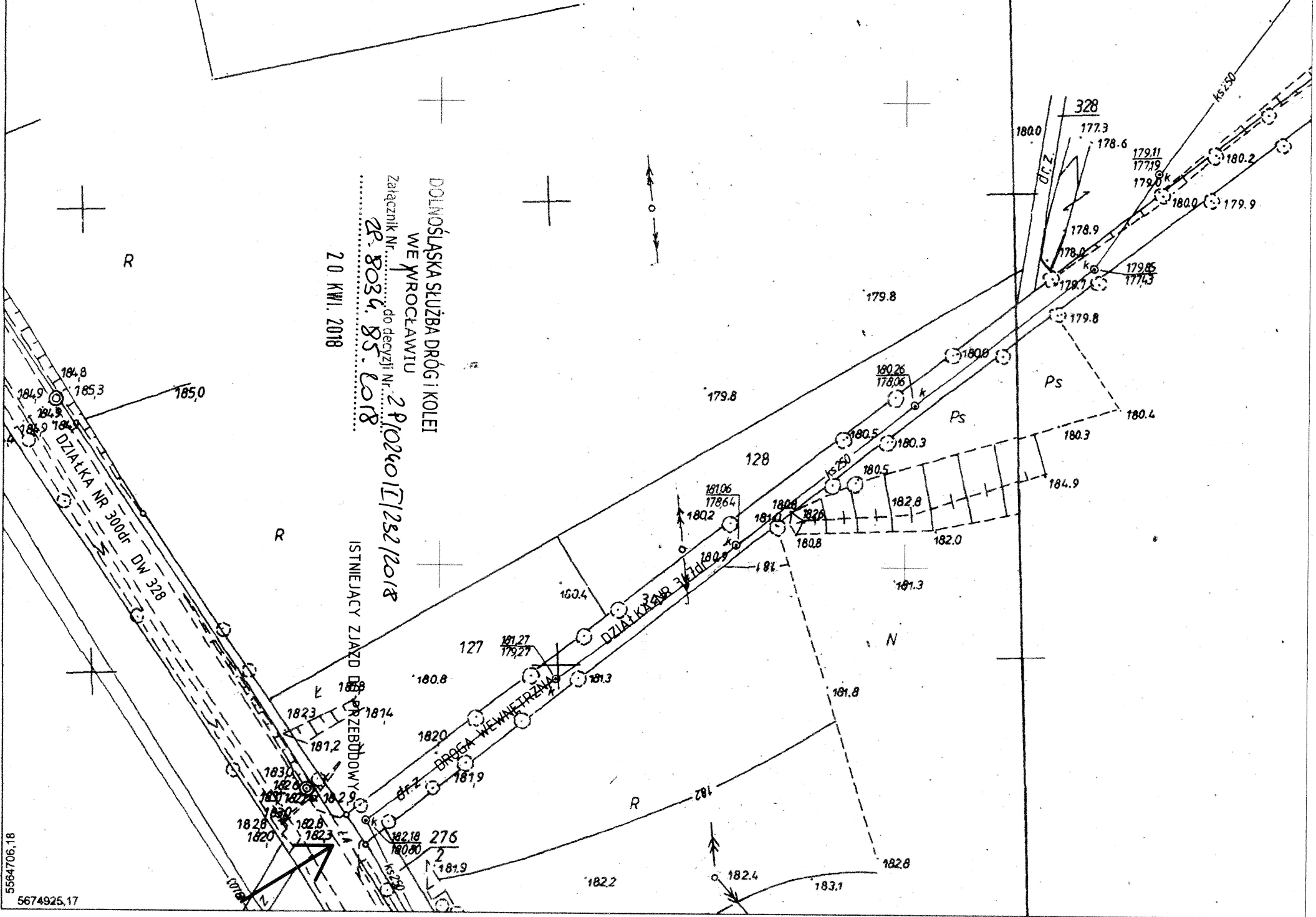
– Nr 1 opieczetowana kopia mapy zasadniczej, skala 1:1000 - 1 egz.

Otrzymują:

1. Marian Rosiński, ul. Transportowa 21a/8, 58-500 Jelenia Góra – pełnomocnik Gminy Zagrodno
2. ZP a/a

Sprawę prowadzi: Karolina Zygado, tel. 71 39 17 212, e-mail: karolina.zygado@dsdiik.wroc.pl










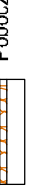

5564706.18
5674925.17



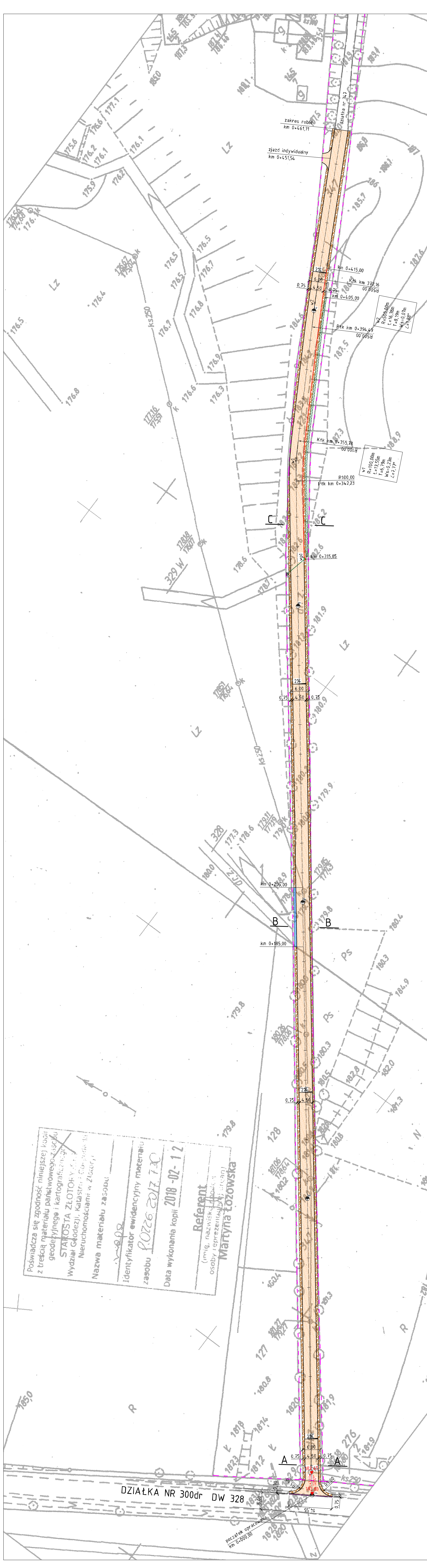
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W BROCHOCINIE
SKALA 1:500

LEGENDA:

-  Os drogi
-  Granice działek
-  Krawężnik jazdni
-  Krawężnik wysoki łazdym
-  Studzienka ściekowa wraz z przykryciem fi 200mm
-  Pobocze z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
-  Skarpa umocniona płytą ażurową 40x60cm gr. 8cm
-  Pobocze umocnione kostką kamieniastą 8/10cm
-  Wyjazd przykrywką obrotową kostką kamieniastą 9/11cm
-  Jazdnia o nawierzchni bitumicznej
-  Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej na szerokości 30cm

Nazwa i adres obiektu	Przebudowa drogi wewnętrznej w Brochocinie	Skala 1:500
Przebudowa drogi wewnętrznej w Brochocinie		Data 20.04.2018
Projekt Zagospodarowania Terenu		
Projektant	inż. Marian Rosiński	
	upr. nr 73/73	
		Rys. nr 2



Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego STANISŁAWA ZŁOTORZYŃSKIEGO Wydział Geodezji, Katastru i Geodezji Nieruchomościami w Złoczynie

Nazwa materiału zasobu: *...*

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: *R.0226 2017 730*

Data wykonania kopii: *2018-02-12*

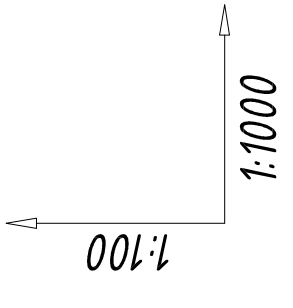
Referent (imię, nazwisko, adres, osoby reprezentujące organ):
Martyna Łozowska

DZIAŁKA NR 300dr DW 328

początek opracowania km 0+000,00
krawędź DW328

op. 1

zakres robót km 0+461,74



POZIOM PORÓWNAWCZY 179,00m n.p.m

RZĘDNE ISTNIEJĄCE 182,80

RZĘDNE PROJEKTOWANE 182,55

ŁUKI PIONOWE I SPADKI 182,18

ŁUKI POZIOME 182,00

NAWIERZCHNIA 182,00

ODLEGŁOŚCI 182,00

182,55

181,26

181,06

181,27

182,45

182,18

182,00

182,00

182,26

180,05

179,85

180,00

181,20

182,60

182,80

183,20

185,20

187,00

187,00

Nawierzchnia bitumiczna

Nawierzchnia bitumiczna

Nawierzchnia bitumiczna

R=100,00m t=13,56m
T=6,79m w=0,23m L=1,77°

L=38,71m

L=50,84m

i śred=0,0238
115,96

i śred=0,0125
97,04

i śred=0,0119
100,00

i śred=0,0297
141,71

R=500,00m t=16,38m
T=8,99m w=0,07m L=1,08°

L=50,84m

10,87

94,49

4,23

55,78

50,00

20,00

15,85

90,00

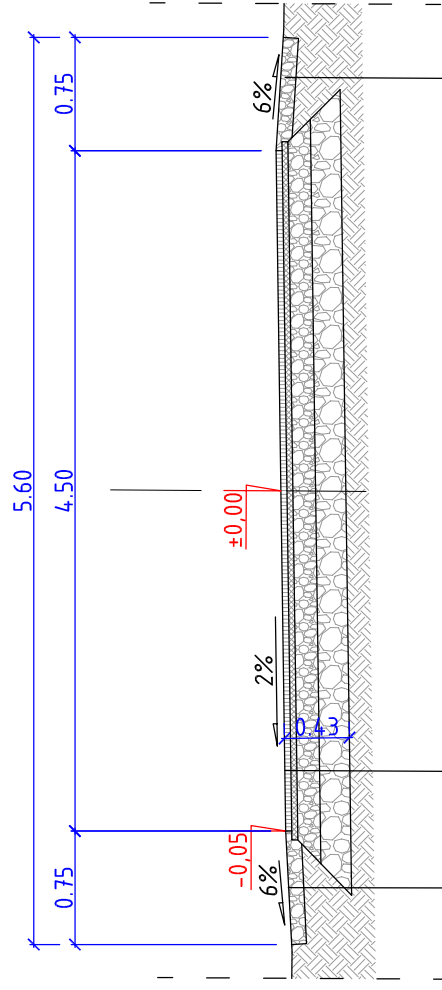
30,00

7,00

FIRMA PROJEKTOWA "MAROS" Małgorzata Rosińska		Skala 1:100/1000	
ul. Transportowa 21a/8		Przebudowa drogi wewnętrznej w Brochocinie	
58-500 Jelenia Góra		Data 20.04.2018	
Nazwa i adres obiektu	Przedmiot rysunku	Projektant	
inż. Marian Rosiński		Rys. nr 3	
upr. nr 73/73		Data	

A - A

POBOCZE	JEZDNIA	POBOCZE
---------	---------	---------



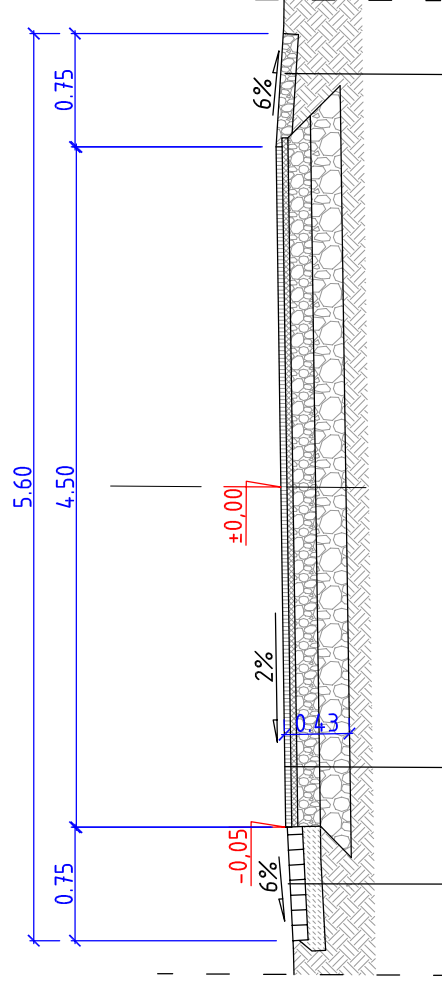
pobocze utwardzone kruszywem tamamym 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 10cm

warstwa ścieralna z bet. asfaltowego 0-11mm, gr. 4cm
AC-0/11-S-50/70
warstwa wiążąca z bet. asfaltowego 0-16,0mm, gr. 4cm
AC-0/16-W-50/70
podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm
podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. 20cm
istniejące podłoże gruntowe

pobocze utwardzone kruszywem tamamym 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 10cm

B - B

POBOCZE	JEZDNIA	POBOCZE
---------	---------	---------



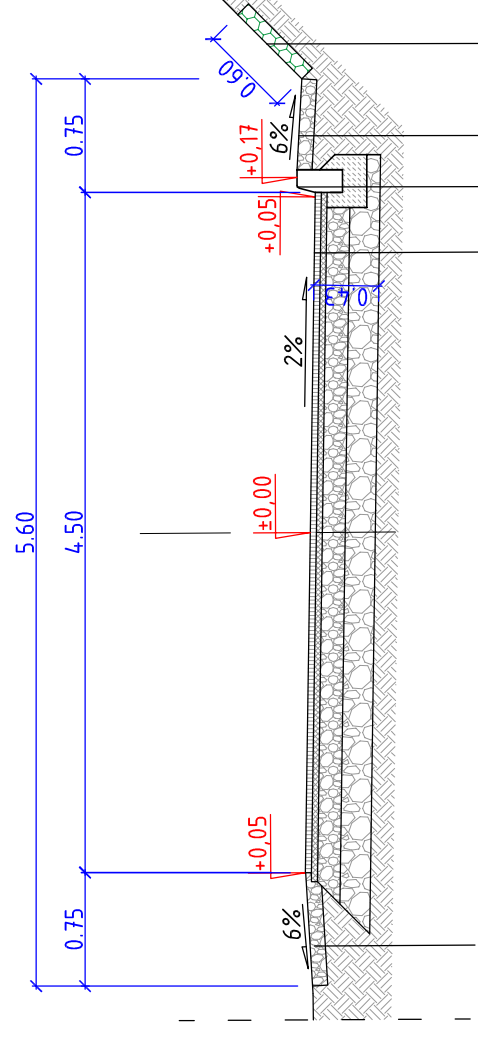
pobocze utwardzone kruszywem tamamym 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 10cm

warstwa ścieralna z bet. asfaltowego 0-11mm, gr. 4cm
AC-0/11-S-50/70
warstwa wiążąca z bet. asfaltowego 0-16,0mm, gr. 4cm
AC-0/16-W-50/70
podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm
podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. 20cm
istniejące podłoże gruntowe

pobocze utwardzone kostką kamienna 10cm podłoże betonowe C12/15 gr. 10cm

C - C

POBOCZE	JEZDNIA	POBOCZE
---------	---------	---------



pobocze utwardzone kruszywem tamamym 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 10cm

warstwa ścieralna z bet. asfaltowego 0-11mm, gr. 4cm
AC-0/11-S-50/70
warstwa wiążąca z bet. asfaltowego 0-16,0mm, gr. 4cm
AC-0/16-W-50/70
podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm
podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. 20cm
istniejące podłoże gruntowe

skarpa umocniona płytą azurową 40x60x8cm

pobocze utwardzone kruszywem tamamym 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 10cm

krawężnik betonowy 15x30cm na tawie z oporem z betonu C12/15 o $F_s=0,06m^2$

FIRMA PROJEKTOWA "MAROS" Małgorzata Rosińska
ul. Transportowa 21a/8
58-500 Jelenia Góra

Nazwa i adres obiektu	Przebudowa drogi wewnętrznej w Brochocinie	Skala 1:50
Przedmiot rysunku	Przekroje A - A, B - B, C - C	Data 20.04.2018
Projektant	mgr.inż. Marian Rosiński	Rys. nr
	upr. nr 73/73	4