

Inwestor: Gmina Zagrodno

**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów
rolnych w m. Radziechów dz. nr 96,
gm. Zagrodno**

dł. 144 m

PROJEKT TECHNICZNY



Opracował: Andrzej Baszak

Kwiecień 2018

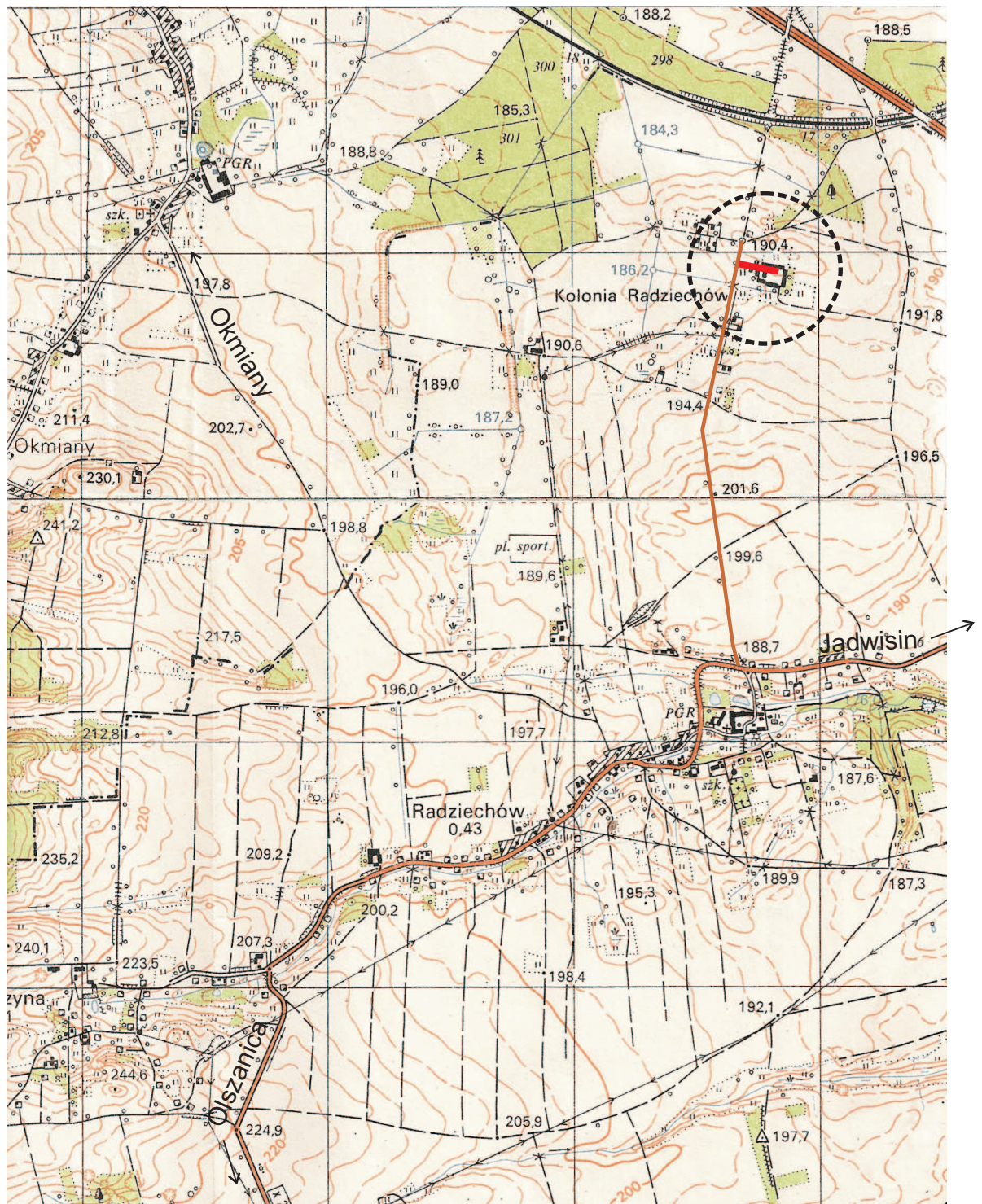
**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Radziechów
dz. nr 96, gm. Zagrodno**

Zawartość opracowania:

1. Orientacja
2. Opis techniczny
3. Projekt zagospodarowania terenu 1:500
4. Przekrój konstrukcyjny 1:50

Oświadczenie:

Projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej .



Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w m. Radziechów dz.nr 96, gm. Zagrodno

Orientacja 1 :25000

„Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Radziechów dz.nr 96, gm. Zagrodno”

Opis techniczny

Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:1000
- Rozp. Min. Transportu i Gosp. Morskiej z 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozp. Min. Infrastruktury z 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U, nr 177 poz.1729)
- Rozp. Min. Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.08.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. Ustaw nr 17 z 12.10.2002 poz. 1393).
- Zał do Rozp. Min. Infrastruktury z 3 lipc. Poz 2181ca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 poz. 2181
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych.

Zakres opracowania na działce nr 96.

Opracowany projekt obejmuje modernizację konstrukcji jezdni tłuczniowej i gruntowej i zjazdów gruntowych w km 0+000 – 0+144, wykonanie poboczy, poprawę odwodnienia.

Stan istniejący

Droga posiada jezdnię o szerokości 3,0 – 4,5m.

Droga o nawierzchni tłuczniowej i gruntowej ulepszonej miejscowo materiałem kamiennym. Pobocza gruntowe zawyżone, z różnymi spadkami poprzecznymi. Nie ma uregulowanego odprowadzania wód opadowych.

Stan projektowy

- Jezdnia bitumiczna szer. 4,0 m.
- Zjazdy bitumiczne do posesji.
- Pobocza o średniej szerokości 0,75 m.
- Odwodnienie powierzchniowe ściekami betonowymi i kamiennymi.
- Renowację rowu.
- Oznakowanie pionowe.

Roboty zasadnicze:

1. Wykonanie drogi – jezdni i zjazdów
 - Roboty ziemne - korytowanie
 - Podbudowa dwuwarstwowa z kruszywa łamanego.
 - Nawierzchnia dwuwarstwowa bitumiczna
2. Odwodnienie
 - Roboty ziemne – korytowanie.
 - Ściek betonowy prefabrykowany przy jezdni.
 - Ścieki z kostki kamiennej na zjazdach.
- 3 Oznakowania pionowe

Profil podłużny.

Profil podłużny zbliżony do istniejącego z dostosowaniem do obowiązujących normatywów. Obniżenie niwelety o 8 cm na całej długości dla spływu wód opadowych, z wyjątkiem włączenia do bitumicznej drogi gminnej

Przekrój poprzeczny.

W projekcie założono spadek poprzeczne jednostronny 2% o kierunku zgodnym ze spadkiem przyległego terenu.

Odwodnienie.

Odprowadzanie wody odbywać się będzie spadkami podłużnymi i poprzecznymi jezdni i ściekiem przyjezdniowym do istniejącej studni kanalizacji deszczowej i rowem drogowym.

Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcję jezdni i chodników przyjęto zgodnie z zał. nr do Rozp. Ministra Transportu i Gosp. Morskiej z 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ze zmianami Dz.U.2015.329

1. Konstrukcja jezdni i zjazdów

Jezdnia

- podbudowa, dolna warstwa grub. 15 cm z tłuczni bazaltowego 32-63.
- podbudowa, górna warstwa grub. 15 cm z mieszanki bazaltowej 0-31,5.
- warstwa wiążąca grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC16W
- skropienie między-warstwowe emulsją asfaltową kationową szybko-rozpadową
- warstwa ścieralna grub. 3 cm z betonu asfaltowego SMA8

Zjazdy

- podbudowa grub. 20 cm z mieszanki bazaltowej 0-31,5.
- warstwa ścieralna grub. 5 cm z betonu asfaltowego AC 11S

Oznakowanie drogi

Oznakowanie pionowe w obrębie włączenia do drogi gminnej

Urządzenia obce

W pasie projektowanej przebudowy zlokalizowaną są podziemne instalacje: teletechniczna i wodociągowa, oraz bezpośrednio za pasem drogowym naziemna linia elektroenergetyczna. Przewiduje się regulację pionową skrzynek zaworów wody.

Prace techniczne i organizacyjne

Przewiduje się organizację budowy w sposób nie odbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robot budowlanych. Zwraca się szczególną uwagę na zachowanie warunków bezpieczeństwa w obrębie czynnej napowietrznej linii elektroenergetycznej. Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne są załącznikiem do niniejszego opracowania i stanowią część dokumentów przetargowych przy realizacji niniejszych robót oraz ustalają zasady prowadzenia robót w poszczególnych asortymentach.

Zestawienie podstawowych ilości robót

Karczowanie krzewów 10 m²

Roboty ziemne pod jezdnię, pobocza, ścieki, studzienkę. Wykopy łącznie - 324,4 m³

Ściek z korytek betonowych 60x50x15 na ławie betonowej – 56 mb

Ścieki na zjazdach z kostki kamiennej 17/19 cm na ławie betonowej –22,8 m²

Studzienka ściek. bet. Ø 500mm z wpustem żeliwnym DN 400 kN z zawiasem – 1 szt.

Przyłącze kanalizacji deszczowej PVC SN8 Ø 200 mm – 1,5 m

Podbudowa jezdni, warstwa dolna z tłuczni 31,5-63 –648 m²

Podbudowa jezdni, warstwa górna z mieszanki bazaltowej 0-31,5 – 648 m²

Podbudowa zjazdów z mieszanki bazaltowej 0-31,5 – 75 m²

Regulacja pionowa skrzynek zaworów wody – 4 szt.

Nawierzchnia jezdni, warstwa wiążąca grub. 4 cm z betonu asf.AC16W - 636 m²

Skropienie między-warstwowe emulsją asfaltową kationową szybko-rozpadową - 636 m²

Nawierzchnia jezdni, warstwa ścieralna grub. 3 cm z betonu asfaltowego SMA8 – 624 m²

Nawierzchnia zjazdów, warstwa ścieralna grub. 5 cm z betonu asfaltowego AC11S – 75 m²

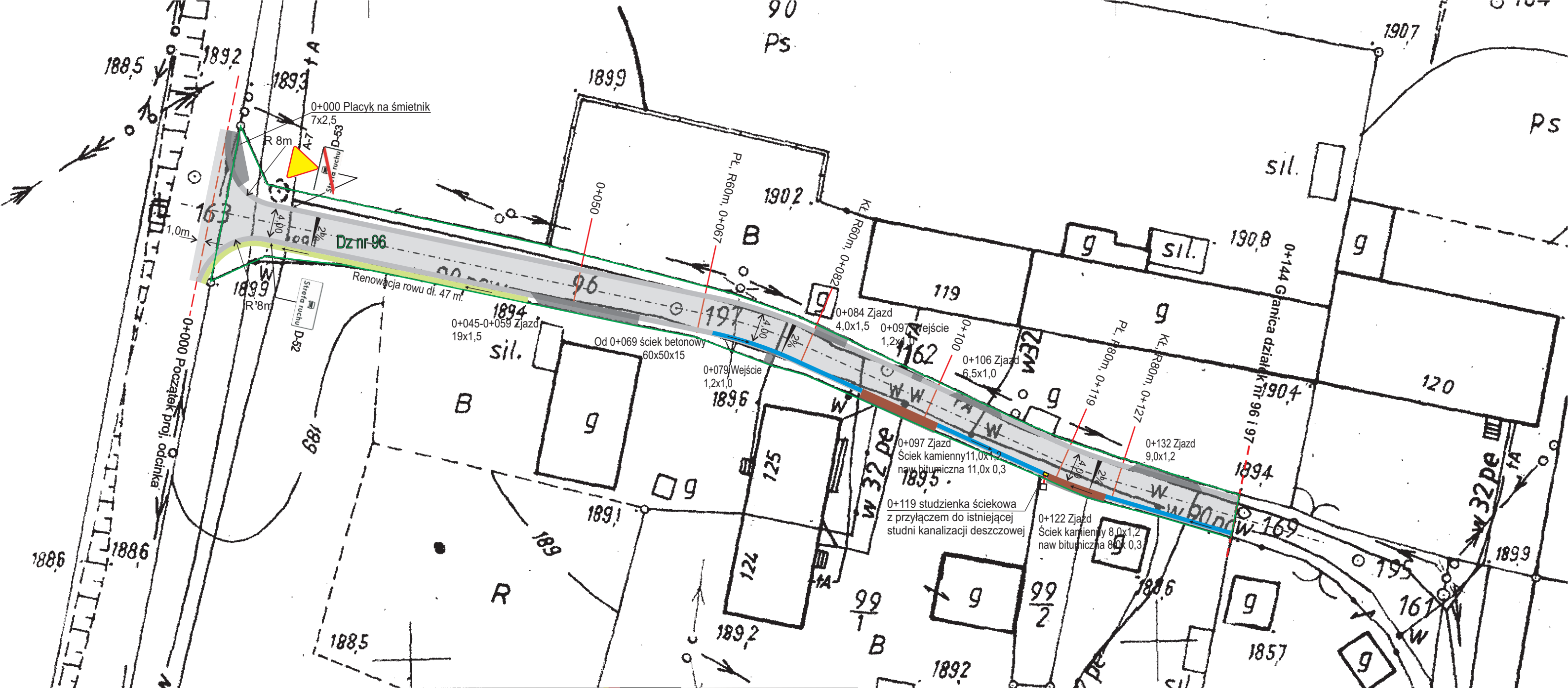
Renowacja rowu - 47 mb/12,5 m³

Wyrównanie, plantowanie poboczy – 144 m²

Znaki drogowe – 3szt.

Opracował Andrzej Baszak

Kwiecień 2018



KOPIA MAPY ZASADNICZEJ		Skala mapy 1:1000	
Godło arkusza mapy		Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Jednostka ewid.	ZAGRODNO 022605_2	Numer zamówienia	410-1/2018
Obszar ewid.	RADZIECHÓW 0007	Nazwa materiału zasobu	
Numer działki	96	Data wykonania kopii	2018-02-12
Ulica, nr		Sporządził(a):	Martyna Łozowska
Układ współrz. płaskich	2000/15		
Układ wysokości			

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA ZŁOTORYI
Wydział Geodezji, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami w Złotorzy

Nazwa materiału zasobu: _____

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: PCZ26.2017.730

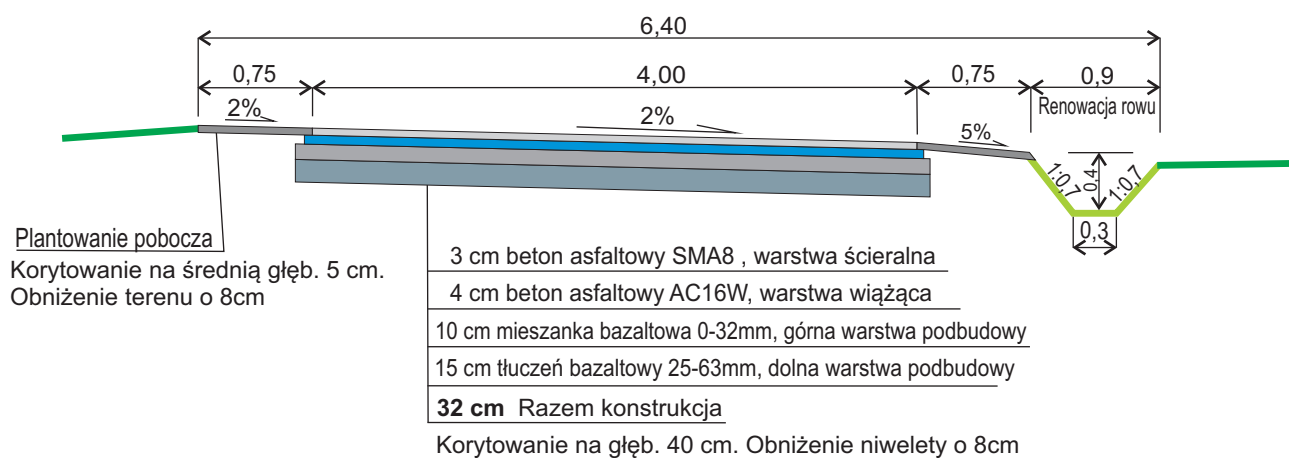
Data wykonania kopii: 2018-02-12

Referent:
Martyna Łozowska

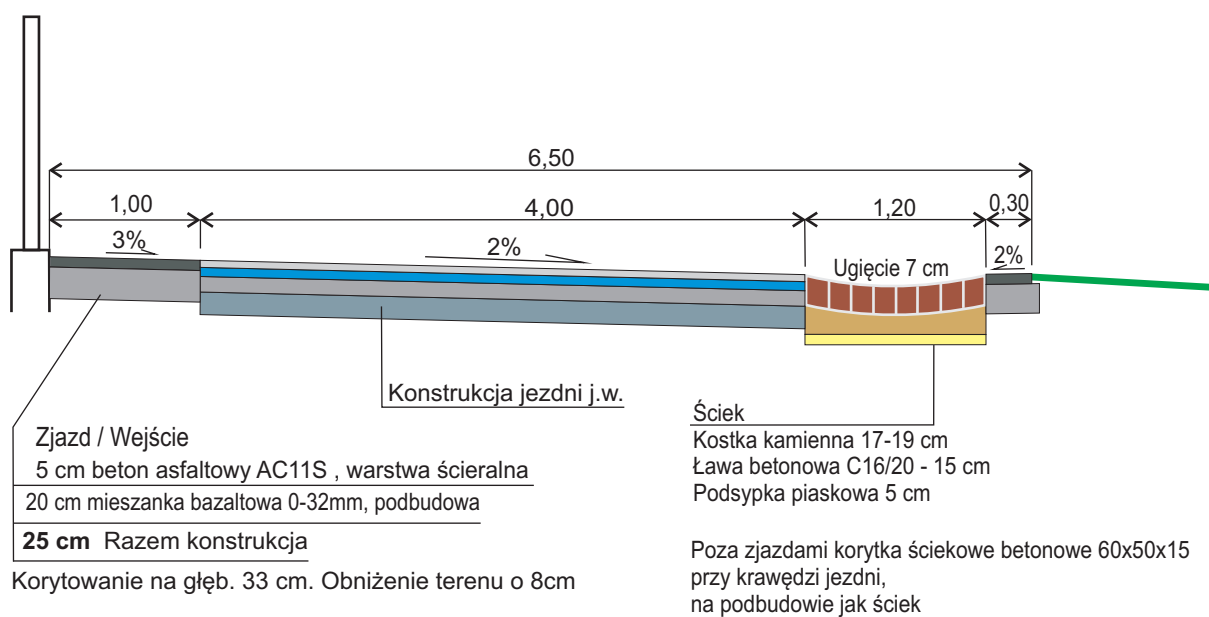
- Legenda**
- Korytka ściekowe betonowe 60x50x15
 - Ścieki na zjazdach - kostka kamienna 10/12
 - Beton asfaltowy SMA8 Warstwa ścieralna jezdni
 - Beton asfaltowy AC8S Warstwa ścieralna zjazdów
 - Pobocza - wyrównanie, plantowanie
 - Renowacja rowu
 - Studzienka ściekowa, przyłącze
 - Granice działki nr 96

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Radziechów dz. nr 96	
Projekt zagospodarowania terenu 1:500	
Inwestor: Gmina Zagrodno	
Opracował Andrzej Baszak	
Kwiecień 2018	

1) km 0+040



2) km 0+097



Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Radziechów dz. Nr 96 gm. Zagrodno

Konstrukcja drogi 1:50

Inwestor: Gmina Zagrodno

Opracował: Andrzej Baszak

Kwiecień 2018