

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b>			
1 d.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 2,097	km km	 2,097	
				RAZEM	2,097
2 d.1	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni z rębaniem na miejscu 0,12	ha ha	 0,120	
				RAZEM	0,120
3 d.1	D-01.02.01	Podcięcie drzew w celu uzyskania skrajni drogowej 74	szt. szt.	 74,000	
				RAZEM	74,000
4 d.1	D-01.02.01	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km z utylizacją 74,16	mp mp	 74,160	
				RAZEM	74,160
5 d.1	D-01.02.04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 20m2-włączenie przy dr. powiatowej 35*1=35m2-remont krawędzi w km 0+025-0+060 55	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 55,000	
				RAZEM	55,000
6 d.1	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20 cm mechanicznie z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km-remont krawędzi w km 0+025-0+060 35	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 35,000	
				RAZEM	35,000
<b>2</b>	<b>45233120-6</b>	<b>Roboty ziemne i podbudowy</b>			
7 d.2	D-02.00.01, D-02.01.01	Ścinanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm (przyjęto śr. 5cm) z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi 114*0,5*2+1983,4*0,3*2=114+1190=1304 1304	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1304,000	
				RAZEM	1304,000
8 d.2	D-02.00.01, D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi korytowanie w km 0+114-1+017,4;1+057,8-2+137,8 7990*0,15=1198,5m3 korytowanie w km 0+590-0+780 190*4,4*0,1=836*0,1=83,6m3 zjazd 339*0,15=50,9m3 poszerzenie rozjazdu przy dr. powiatowej 30*0,2=6m3 1198,5+83,6+50,9+6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1339,000	
				RAZEM	1339,000
9 d.2	D-02.00.01, D-02.01.01	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km w miejsce wskazane przez Inwestora-przyjęto 5 km 65,2m3-ścinka poboczy 1339m3-korytowanie gł.nitki i zjazdów 239m3-odmulenie rowów Krotność = 5 65,2+1339+239	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1643,200	
				RAZEM	1643,200
10 d.2	D-04.04.00, D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowana mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm 7990+836=8826m2-główna nitka 339m2-zjazdy 30+35=65m2-poszerzenie zjazdu+remont krawędzi 7990+836+339+30+35	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 9230,000	
				RAZEM	9230,000
11 d.2	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi 686	m m	 686,000	
				RAZEM	686,000
<b>3</b>	<b>45233100-0</b>	<b>Przepusty</b>			
12 d.3	D-02.00.01, D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi przepusty 0,56*(7+7+7+8)=16,2m3 ścianki czołowe 1,5*0,6*0,4*8szt=2,9m3 16,2+2,9	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 19,100	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13	D-02.00.01, d.3 D-02.01.01	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km w miejscach wskazanych przez Inwestora-przyjęto 5 km 19,1m <sup>3</sup> -przepusty i ścianki czołowe Krotność = 5 19,1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	RAZEM  19,100	19,100
14	D-04.04.00, d.3 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowana mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm 0,4*29=11,6m <sup>2</sup> -ława fundamentowa pod przepusty 11,6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	RAZEM  11,600	11,600
15	D-06.02.01a d.3	Części przelotowe prefabrykowane przepustów drogowych rurowych jednotworowych z rur o śr. 40 cm PEHD, spiralnie karbowane dwuścienne 29	m  m	RAZEM  29,000	29,000
16	D-06.02.01a d.3	Rury osłonowe karbowane dwuścienne typu AROT o śr. 110 mm wzdłuż przepustów-pod przyszłą instalację teletechniczną 29	m  m	RAZEM  29,000	29,000
17	D-06.02.01a d.3	Wypełnienie wykopów pod przepusty pospółką z zagęszczeniem mechanicznym  12,6	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	RAZEM  12,600	12,600
18	D-06.02.01a d.3	Ławy fundamentowe betonowe ścianek czołowych z betonu C 20/25 1,5*0,6*0,4*8szt=2,9m <sup>3</sup> 2,9	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	RAZEM  2,900	2,900
19	D-06.02.01a d.3	Ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm z kamienia twardego-brukowca 17-19cm o wymiarach 1,5x1,0x0,4 8	szt  szt	RAZEM  8,000	8,000
20	D-03.01.01 d.3	Oczyszczenie przepustów śr. 0.4 m z namułu do 50% jego średnicy przepust w km 0+762-14m przepust w km 0+813-9m 23	m  m	RAZEM  23,000	23,000
21	D-03.01.01 d.3	Oczyszczenie przepustów śr. 0.8 m z namułu do 50% jego średnicy-przepust w km 1+960 5	m  m	RAZEM  5,000	5,000
<b>4 45233120-6 Nawierzchnie</b>					
22	D-04.07.01a d.4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16 P o grubości 4 cm (warstwa podbudowy)-poszerzenia+remont krawędzi 30+35=65 65	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	RAZEM  65,000	65,000
23	D-04.03.01 d.4	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 430	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	RAZEM  430,000	430,000
24	D-05.03.05b d.4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16 W o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) 8673m <sup>2</sup> - główny ciąg 339m <sup>2</sup> - zjazdy 8673+339	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	RAZEM  9012,000	9012,000
25	D-04.03.01 d.4	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 9012	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	RAZEM  9012,000	9012,000
26	D-05.03.05a d.4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11 S o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 8463 - główny ciąg 339 - zjazdy 8463+339	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	RAZEM  8802,000	8802,000
27	D-06.03.01a d.4	Nawierzchnie z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 8 cm-pobocza 114*0,5*2=114m <sup>2</sup> 114	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	RAZEM  114,000	114,000
28	D-06.03.01a d.4	Nawierzchnie z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 12 cm-pobocza 1983,4*0,5*2=1983,4m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	RAZEM	114,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1983,4	m <sup>2</sup>	1983,400	
				RAZEM	1983,400
<b>5</b>	<b>45233120-6</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
29 d.5	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
30 d.5	D-01.01.01 kalk. własna	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>6</b>	<b>45233220-7</b>	<b>Elementy bezpieczeństwa ruchu</b>			
31 d.6	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych-3,5 m	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
32 d.6	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2, folia odblaskowa I generacji	szt.		
		1szt- A-7	szt.	1,000	
		1			
				RAZEM	1,000