

Uchwała Nr XVII. 156.2017
Rady Gminy Zagrodno
z dnia 30 marca 2017 r.

w sprawie utrzymania dotychczasowych wjazdów i zjazdów na autostradę A4 na odcinku Wrocław-Krzywa

Na podstawie art. 18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 446 z późn. zm.) oraz § 19 Statutu Gminy Zagrodno przyjętego uchwałą Nr XXXVII/207/10 Rady Gminy Zagrodno z dnia 29 października 2010 r. (Dz.Urz.Woj.Doln.z 2010r., Nr 225,poz.3720) uchwała się, co następuje:

§ 1.

1. Rada Gminy Zagrodno kierując się zasadą zrównoważonego rozwoju Gminy Zagrodno, której elementem jest bezpośredni dostęp z obszaru gminy do infrastruktury autostradowej A4 na odcinku Wrocław – Krzywa, **apeluje** do Ministra Budownictwa i Infrastruktury oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o odstąpienie od wprowadzenia manualnego systemu pobierania opłat na autostradzie A4, którego następstwem będzie likwidacja wjazdu i zjazdu w miejscowości Jadwisin, na obszarze gminy Zagrodno.
2. Rada Gminy Zagrodno stoi na stanowisku, że likwidacja wjazdu i zjazdu na autostradę A4 na odcinku Wrocław – Krzywa będzie miała negatywne skutki gospodarcze, ekonomiczne oraz społeczne dla mieszkańców i przedsiębiorców z obszaru gminy Zagrodno, z powodu braku alternatywnych rozwiązań komunikacyjnych.
3. Rada Gminy Zagrodno stanowczo sprzeciwia się likwidacji wjazdu i zjazdu na autostradę A4 zlokalizowanego na obszarze Gminy.
4. Uzasadnienie stanowiska Rady Gminy w sprawie utrzymania dotychczasowego wjazdu i zjazdu na autostradę A4 na odcinku Wrocław-Krzywa stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy


Walenty Luszniowski

UZASADNIENIE

stanowiska Rady Gminy Zagrodno w sprawie utrzymania dotychczasowych wjazdów i zjazdów na autostradę A4 na odcinku Wrocław – Krzywa

Przebiegająca przez teren gminy Zagrodno autostrada A4 na odcinku Wrocław – Krzywa jest istotnym elementem infrastruktury komunikacyjnej, na którego podstawie latami budowano potencjał gospodarczy Gminy. Swobodny i bezpośredni dostęp do autostrady, wybudowanej przed II wojną światową, pozwolił rozwijać się Gminie Zagrodno pod względem gospodarczym i ekonomicznym.

Planowany do wdrożenia przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad manualny pobór opłat, naszym zdaniem jest kosztowny w budowie i eksploatacji, przestarzały i nie przystaje do obecnych standardów obsługi ruchu drogowego, jest wręcz szkodliwy. Rada poddaje w wątpliwość zasadność przyjętego rozwiązania poboru opłat, w zamian za system opłat elektronicznych lub winiet, od wielu lat z powodzeniem stosowany na terenie całej Europy.

Zdaniem Rady Gminy, drogi o randze autostrady powinny być łatwo dostępnym, komunikacyjnym kręgosłupem naszego kraju, z którego każdy ma możliwość niczym nieograniczonego korzystania. Niestety, plany wprowadzenia manualnego systemu poboru opłat nie sprzyjają rozbudowie krajowego transportu drogowego.

Likwidacja wjazdu i zjazdu w miejscowości Jadwisin, wpłynie bardzo niekorzystnie na funkcjonowanie naszej Gminy, z następujących powodów :

- Zamknięcie wjazdu i zjazdu na A4 spowoduje zwiększenie natężenia ruchu na drogach gminnych i powiatowych, przebiegających przez teren gminy Zagrodno, co pogłębi ich degradację, a kosztami napraw, remontów i przebudowy obciąży budżety samorządów czyli mieszkańców. Przy tym aspekcie należy podkreślić, że obok konieczności napraw dróg pojawią się także inne negatywne czynniki, których usuwanie będzie równie kosztowne – zanieczyszczenie powietrza, degradacja środowiska i budynków.
- W wyniku likwidacji wjazdu i zjazdu A4, w miejscowości Jadwisin zatrzymany zostanie rozwój inwestycji, w szczególności we wsi Radziechów, gdzie obecnie funkcjonuje Betoniarnia oraz odbywa się eksploatacja kruszywa (zwirownia). Wydobywane kruszywo wywożone jest transportem samochodowym autostradą A4.
- Kasacja zjazdu i wjazdu przyczyni się do wydatnego utrudnienia codziennego życia mieszkańcom dojeżdżającym do pracy na terenie Legnickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej a wprowadzenie opłat spowodujeubożenie mieszkańców, którzy dwa razy dziennie będą zmuszeni, nie dosyć, że stanąć w korkach przed punktami – bramkami poboru opłat, to dodatkowo do płacenia nowej daniny.
- Ostatni, być może najważniejszy, aspekt wprowadzenia nowego systemu poboru opłat, to spadek bezpieczeństwa na autostradzie A4, z powodu wydłużonego czasu dojazdu do zdarzeń drogowych służb ratunkowych i policji.

Mając na uwadze powyższe, Rada Gminy Zagrodno stanowczo sprzeciwia się planom likwidacji wjazdów i zjazdów na autostradę A4 na odcinku Wrocław-Krzywa, w miejscowości Jadwisin położonej w obszarze Gminy Zagrodno.