

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

### „Remonty cząstkowe w 2024 r. nawierzchni utwardzonych na terenie miasta Kłodzka po przekopach związanych z robotami instalacyjnymi „Wodociągów Kłodzkich” Sp. z o. o.”

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót określa się jak w założeniach ogólnych i szczegółowych zawartych w Katalogu Nakładów rzeczowych 2-31 „Nawierzchnie na drogach i ulicach” (Wydanie IV 1999 r.)

Szacunkowy zakres rzeczowy odtwarzanych nawierzchni w roku 2024 r.:

1. jezdnia asfaltowa: drogi miejskie - 225 m<sup>2</sup>/rok
2. jezdnia asfaltowa: drogi powiatowe i krajowe - 30 m<sup>2</sup>/rok
3. chodnik asfaltowy: 40 m<sup>2</sup>/rok
4. jezdnia z kostki granitowej (kostka z odzysku): 25 m<sup>2</sup>/rok
5. chodnik z kostki betonowej (kostka z odzysku): 30 m<sup>2</sup>/rok
6. chodnik z płyt betonowych (płytki z odzysku): 15 m<sup>2</sup>/rok
7. krawężnik betonowy (krawężnik z odzysku) : 40 mb/rok
8. obrzeże betonowe (obrzeże z odzysku): 25 mb/rok
9. regulacja pionowa zaworów i hydrantów: 40 szt/rok

Przedmiotowe roboty należy wykonać i skalkulować ceny w następujących technologiach:

1. Remont jezdni asfaltowej na drogach krajowych i powiatowych:
  - wybranie ziemi z wykopu, gr. kat. III na gł. 40 cm wraz z wywozem urobku
  - wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm
  - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 22 cm
  - wykonanie warstwy wiążącej z masy min.-asfaltowej gr. 4 cm
  - wykonanie warstwy ścieralnej z masy min.-asfaltowej gr. 4 cm (masa z mieszanki w standardzie I)
2. Remont jezdni asfaltowej na drogach miejskich:
  - wybranie ziemi z wykopu, gr. kat. III na gł. 33 cm wraz z wywozem urobku
  - wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm
  - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 18 cm
  - wykonanie nawierzchni z masy min.-asfaltowej gr. 5 cm (masa z mieszanki w standardzie II)
3. Remont jezdni z kostki brukowej (kostka z odzysku):
  - wybranie ziemi z wykopu, gr. kat. III. na gł. 38 cm wraz z wywozem urobku
  - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10 cm
  - wykonanie podsypki cementowo- piaskowej gr. 5 cm
  - ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej 16/18 cm
4. Remont chodnika masą min.-asfaltową:
  - wybranie ziemi z wykopu ,gr. kat. III na gł. 23 cm wraz z wywozem urobku
  - wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm,
  - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10 cm

- wykonanie warstwy ścieralnej z masy min.-asfaltowej gr. 3 cm  
(masa z mieszanki w standardzie II)
- 5. Remont chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm:
  - wybranie ziemi z wykopu, gr. kat. III na gł. 21cm
  - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10 cm
  - wykonanie podsypki cementowo -piaskowej gr. 5 cm
  - ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm
- 6. Remont chodnika z płytek betonowych 50x50x7 cm:
  - wybranie ziemi z wykopu, gr. kat. III., gl. 22 cm wraz z wywozem urobku
  - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr 10 cm
  - wykonanie podsypki cementowo -piaskowej gr 5 cm
  - ułożenie nawierzchni z płytek betonowych 50x50x7 cm

W pracach przygotowawczych dotyczących robót ujętych w p-ckie 1 do 6 ująć oznakowanie robót.  
 W kalkulacji nie ujmować kosztów projektu organizacji ruchu oraz koszty zajęcia pasa drogowego.  
 Koszty zajęcia pasa drogowego mogą obciążać wykonawcę robót drogowych tylko w przypadku gdy roboty te nie zostaną wykonane w terminie, podanym w ofercie.

Krawężniki i obrzeża mają być osadzone na ławie betonowej.

*Osadzenie krawężników oraz obrzeży betonowych a także regulacja zaworów występować będą w miejscach wykonywanych wykopów, w których odtwarzana będzie nawierzchnia, po robotach instalacyjnych związanych z układaniem sieci wodociągowych lub przyłączy (od wodociągu w ulicy do budynku- przekop poprzeczny). Nie będą więc występować prace przygotowawcze takie jak: obcięcie piły, rozebranie krawężników, usunięcie podbudowy.*

*Cenę kalkulować dla sytuacji w której odtworzenie nawierzchni, regulacja zaworów, ew. ustawienie krawężników i obrzeży, naprawa chodnika, odbywać się będzie w obrębie jednego przekopu .*

Sporządził: Maciej Pluta

KIEROWNIK  
działu eksploatacji  
i instalacji

mgr inż. Maciej Pluta

Kłodzko, dnia 13.12.2024 r.

PROKURENT  
Z-CA DYREKTORA  
mgr inż. Leszek Piętkiewicz