

## **KIERUNKI**

### **DZIAŁANIA WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORATU TRANSPORTU DROGOWEGO W LUBLINIE W ROKU 2010**

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 125 poz. 874 z późn. zm.) utworzono Inspekcję Transportu Drogowego „... powołaną do kontroli przestrzegania przepisów w zakresie transportu drogowego i niezarobkowego krajowego i międzynarodowego przewozu drogowego ...” wykonywanego pojazdami samochodowymi skonstruowanymi do przewozu rzeczy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony lub przeznaczonymi do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.

Inspekcja Transportu Drogowego funkcjonuje jako samodzielna, niezależna służba kontrolna od 2002 roku i ma za sobą osiem lat działania jako organ kontroli państwowej w zakresie przewozu drogowego.

Założenia planu kontroli Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Lublinie są zbieżne z założeniami projektu „Krajowej Strategii Kontroli przepisów w zakresie czasu jazdy i czasu postoju, obowiązkowych przerw i odpoczynku kierowców na lata 2009-2010”

#### **Do zadań Inspekcji należy kontrola:**

- 1) dokumentów związanych z wykonywaniem transportu drogowego lub przewozów na potrzeby własne oraz przestrzegania warunków w nich określonych;
- 2) dokumentów przewozowych związanych z wykonywaniem transportu drogowego lub przewozów na potrzeby własne;
- 3) ruchu drogowego w zakresie transportu, o którym mowa w przepisach ustawy Prawo o ruchu drogowym, a w tym stanu technicznego pojazdów;
- 4) przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu i obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy;
- 5) przestrzegania szczegółowych zasad i warunków transportu zwierząt i przewozu drogowego towarów niebezpiecznych;
- 6) wprowadzonych do obrotu ciśnieniowych urządzeń transportowych pod względem zgodności z wymaganiami technicznymi, dokumentacją techniczną i prawidłowością ich oznakowania;
- 7) kontrola rodzaju używanego do zasilania silników paliwa.

**Zadania Inspekcji Transportu Drogowego wykonują** następujące organy:

„ ...1) Główny Inspektor Transportu Drogowego;

2) Wojewoda działający za pośrednictwem wojewódzkiego inspektora transportu drogowego, zwanego dalej "wojewódzkim inspektorem", jako kierownika wojewódzkiej inspekcji transportu drogowego wchodzącej w skład wojewódzkiej administracji zespolonej. ...”.

Zgodnie z przepisami art. 54 ustawy o transporcie drogowym kierunki działania Inspekcji Transportu Drogowego na rok 2010 opracował Główny Inspektor Transportu Drogowego i zostały one zatwierdzone przez Ministra Infrastruktury.

Kierunki działań Inspekcji Transportu Drogowego na rok 2010 zostały opracowane w oparciu o dotychczasowe wyniki, zdobyte doświadczenia z uwzględnieniem organizacji inspekcji.

Przy wytyczaniu tych kierunków Główny Inspektor wziął pod uwagę **główne cele**, które winny być osiągnięte, w tym m.in.:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i jakości świadczonych usług transportowych,
- dalszy rozwój ekonomiczny, regulacja i ochrona rodzimego rynku transportowego,
- ochrona środowiska naturalnego i stanu infrastruktury drogowej,
- poprawa warunków pracy kierowców,
- stworzenie wizerunku Inspekcji Transportu Drogowego jako specjalistycznej jednostki kontrolnej.

Na rok 2010 wytyczono **następujące kierunki działania** Lubelskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego w Lublinie, określając jednocześnie ilości kontroli, które należy wykonać w danym zakresie. I tak:

**1. Poprawa bezpieczeństwa w przewozach osób** oraz zwalczanie nieuczciwej konkurencji, w szczególności na rynku przewozów okazjonalnych i taksówkami. Przewidziano przeprowadzenie **1447 kontroli autobusów** oraz **223 taksówek**, co ma być zrealizowane w toku:

- a) prowadzonych kontroli drogowych pojazdów wykonujących przewozy osób, również w zakresie odpowiedniego ich wyposażenia i oznaczenia oraz przestrzegania zasad wykonywania przewozów regularnych,
- b) co kwartalnych kontroli usług przewozowych świadczonych taksówkami,
- c) akcji kontrolnych prowadzonych w porozumieniu z Wydziałem Ruchu

Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji ukierunkowanych na kontrolne przestrzegania przez kierujących przepisów ruchu drogowego, prędkości jazdy i przewożenia dopuszczalnej liczby osób,

- d) doraźnych kontroli podmiotów wykonujących działalność w zakresie transportu osób, wobec wniosków i skarg składanych przez inne organy, obywateli i środki masowego przekazu,
- e) ogólnokrajowych akcji kontrolnych, pod hasłem „**BEZPIECZNY AUTOKAR**”, „**FERIE ZIMOWE**”, polegających na wzmożonej kontroli autobusów przewożących turystów oraz dzieci w miesiącach zimowych i letnich,
- f) kontroli autobusów wykorzystywanych do przewozów dzieci do szkół („**GIMBUS**”),
- g) kontroli pojazdów wykonujących przewozy regularne osób komunikacją miejską
- h) udziału w międzynarodowych akcjach kontroli autobusów, w ramach członkostwa w Europejskiej Kontroli Drogowej (ECR)
- i) prowadzenie akcji kontrolnych przewozów regularnych przy pomocy pojazdów wyposażonych w wideo rejestratory.

jak i kontroli działalności gospodarczej prowadzonej przez przewoźników osób (kontroli w przedsiębiorstwie), w stosunku do których podczas kontroli drogowych stwierdzone są naruszenia.

**2. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego** ze szczególnym uwzględnieniem kontroli przestrzegania przez kierowców i przewoźników maksymalnych norm prowadzenia pojazdów, minimalnych przerw i okresów odpoczynku oraz kontroli przewozu towarów niebezpiecznych, zwierząt i odpadów. Zagadnienia te są głównym przedmiotem codziennych kontroli drogowych jak i kontroli w przedsiębiorstwach i obejmują:

- a) szczegółową kontrolę przestrzegania przez kierowców przepisów w zakresie norm prowadzenia pojazdu, przerw i okresów odpoczynku, w ilości **86% ogólnej liczby kontroli**, tj. w naszym województwie **co najmniej w 9574 przypadkach**,
- b) wykonanie **1113 kontroli przewozów towarów niebezpiecznych** oraz kontroli przedsiębiorstw zajmujących się transportem drogowym towarów niebezpiecznych pod względem wypełniania przez przedsiębiorcę obowiązku wyznaczania doradcy ds. bezpieczeństwa w zakresie transportu drogowego towarów niebezpiecznych, czy złożenia do Wojewody w określonym terminie wymaganych sprawozdań,

- c) kontrolę **111** krajowych i międzynarodowych **przewozów odpadów**,
- d) zbadanie **111** kontrolowanych pojazdów pod kątem **rodzaju paliwa** używanego do zasilania silników,
- e) w **111** przypadkach sprawdzenie warunków w jakich odbywają się drogowe transporty **żywych zwierząt**,
- f) kontrole **334** pojazdów przewożących szybko psujące się **artykuły spożywcze**.

### **3. Przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg** oraz eliminowanie nieuczciwych praktyk w dziedzinie opłat za przejazd po drogach krajowych.

Kierunek ten jest realizowany poprzez:

- **kontrole mas, wymiarów i nacisków na osie** pojazdów. W roku 2010 w planie kontroli przewidziano wzrost z 8 do 12 % kontroli, tj. **1336** pojazdów ciężarowych w wyznaczonych punktach, przystosowanych do pomiarów wagami przenośnymi,
  - systematyczne **kontrole przestrzegania zakazów i ograniczeń w ruchu** w dniach, w których one obowiązują,
- egzekwowanie ustalonych w zezwoleniach **warunków przewozu ładunków ponadnormatywnych**.

Realizacja zadań kontroli mas, wymiarów oraz nacisków na osie podobnie jak w roku ubiegłym będzie realizowana z użyciem 2 szt. motocykli będących na wyposażeniu tut. Inspektoratu, celem eliminacji z dróg pojazdów unikających kontroli i dokonujących „objazdów” punktów ważeńiowych.

W **każdym przypadku** kontroli prowadzonej na drodze krajowej sprawdzane jest spełnianie przez przedsiębiorców obowiązku wnoszenia opłat za dostęp do infrastruktury drogowej tzw. **winięt**.

### **4. Ochrona środowiska naturalnego.**

W tym zakresie przewidziano do realizacji kontrole co najmniej **111 pojazdów** pod kątem przestrzegania **norm emisji spalin**, a także w każdym przypadku wyłączanie z ruchu pojazdów, w których zostaną stwierdzone wycieki płynów eksploatacyjnych.

### **5. Nadzór nad organami samorządowymi.**

Wobec wydania przez Radę Ministrów rozporządzenia określającego procedury kontroli organów wydających przedsiębiorcom licencje, zezwolenia i zaświadczenia do wykonywania działalności przewozowej - od drugiej połowy 2007 roku Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego może realizować wynikające z przepisów art.

86 ustawy o transporcie drogowym funkcje nadzorcze nad tymi organami. Kontrolami w tym zakresie objęto 4 starostwa powiatowe z terenu woj. lubelskiego. Zatwierdzony przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego plan na rok 2010 przewiduje przeprowadzenie **5 kontroli** w tym zakresie.

#### **6. Działania w pozostałych obszarach.**

- a) w zakresie kontroli drogowych i przedsiębiorstwa formułowanie wniosków pokontrolnych, w szczególności dotyczących cofnięcia uprawnień przewozowych dla rażąco naruszających przepisy podmiotów wykonujących przewóz;
- b) wdrożenie nowego systemu komputerowego obsługującego Centralną Ewidencję Naruszeń
- c) wykorzystanie informacji CEN-u do planowania kontroli przedsiębiorstw
- d) organizacja egzaminów na doradców do spraw bezpieczeństwa przy przewozie drogowym towarów niebezpiecznych
- e) prowadzenie szkoleń inspektorów transportu drogowego pod kątem pełnego i właściwego egzekwowania przepisów prawa.
- f) współpraca z innymi organami kontrolnymi: Strażą Graniczną, Służbą Celną, Inspekcją Celną, Państwową Inspekcją Pracy, Inspekcją Weterynaryjną, Strażą Ochrony Kolei, TDT, Inspekcją Ochrony Roślin i Strażą Leśną.
- g) organizacja akcji kontrolnych ECR oraz E-30
- h) współpraca z organizacjami zrzeszającymi przewoźników w ramach Zespołu Konsultacyjno – Doradczego działającego przy Lubelskim Wojewódzkim Inspektorze Transportu Drogowego
- i) zgodnie z założeniami „Krajowej Strategii Kontroli przepisów w zakresie czasu jazdy i czasu postoju, obowiązkowych przerw i odpoczynku kierowców na lata 2009-2010” organizacja wspólnych szkoleń we współpracy z innymi organami kontroli.
- j) prezentowanie działalności Inspektoratu w środkach masowego przekazu, w tym prowadzenie „tematycznych kontroli drogowych”.

Zależy nam na pozytywnej ocenie tych środowisk i grup zawodowych, w których nasza działalność jest prowadzona. Dla nich najważniejsza jest fachowość, skuteczność i bezstronność, rozumiana jako równe traktowanie wszystkich podmiotów biorących udział w przewozach.