

# REALIZACJA

## ZADAŃ INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO

### W 2008 r

Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Lublinie prowadzi działalność kontrolną na obszarze województwa lubelskiego od 2002 r. Jesteśmy organem specjalistycznej kontroli państwowej, realizującym zadania określone w przepisach ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz innych ustawach regulujących funkcjonowanie transportu drogowego i przewozów na potrzeby własne, jako szeroko rozumianego przewozu drogowego.

Na przestrzeni 2008 roku inspektorzy zatrudnieni w Wojewódzkim Inspektoracie Transportu Drogowego w Lublinie przeprowadzili:

- **7.917 kontroli drogowych**, wśród których 60 % stanowiły pojazdy należące do przewoźników zagranicznych,

- **86 kontroli podmiotów gospodarczych** wykonujących transport drogowy.

Wobec ujawnionych w toku czynności kontrolnych na drogach i w przedsiębiorstwach naruszeń wydano **1268 decyzji administracyjnych** (w tym na przewoźników zagranicznych 796) o nałożeniu kar na łączną kwotę ponad 3,10 mln PLN (w tym na przewoźników zagranicznych 1,1 mln PLN.) Średnio przy kontroli co 5-go pojazdu, wobec stwierdzenia naruszeń wydawano decyzję o nałożeniu kary na przedsiębiorcę, a średnia kara wynosiła ok. 400 zł.

Realizując kierunki działania Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Lublinie wytyczne przez Ministra Infrastruktury na rok 2008 w zakresie: tj.:

#### 1) poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- w związku ze stwierdzonymi wykroczeniami na 1703 kierujących (w tym 685 kierowców zagranicznych) nałożono mandaty karne w łącznej wysokości 270 tys. PLN (w tym 104 tys. zł - na kierowców zagranicznych),

- **spełniania** przez eksploatowane pojazdy **warunków technicznych oraz posiadanie wymaganego wyposażenia**; w związku ze stwierdzonymi nieprawidłowościami **czasowo** wycofano z ruchu 782 pojazdy,

- **przestrzegania okresowych ograniczeń i zakazów ruchu** niektórych pojazdów po drogach; w toku kontroli drogowych prowadzonych właśnie w tych okresach, stwierdzono **20 przypadków**, w których przedsiębiorcy mimo bardzo licznych wyłączeń z tych przepisów usiłowali wykonywać niedozwolone przewozy. Kary z tego tytułu wyniosły 20 tys. PLN, a ponadto pojazdy kierowano na parkingi strzeżone i zakazano im dalszej jazdy do czasu ustania zakazów,

#### 2) poprawy jakości świadczonych usług w transporcie drogowym:

- przy wykonywaniu przewozów drogowych towarów niebezpiecznych kontrolami w tym zakresie objęto 741 pojazdów,

przy wykonywaniu międzynarodowych przewozów szybko psujących się artykułów spożywczych (ATP) skontrolowano ogółem 292 pojazdy,

- przy przewozach żywych zwierząt kontroli poddano 82 pojazdy,

- przy przewozach odpadów skontrolowano 100 pojazdów przewożących odpady,

- przy przewozach osób skontrolowano 1322 pojazdy, w tym 253 taksówki

### **3) ochrona infrastruktury drogowej:**

- podczas kontroli drogowych inspektorzy transportu drogowego w każdym przypadku sprawdzali prawidłowość i wnoszenie przez przedsiębiorców opłat za korzystanie z dróg i urządzeń drogowych przy przewozach „ładunków ponadgabarytowych”. W stosunku do niszczących lub zanieczyszczających drogi, stosowano postępowanie mandatowe i zatrzymywano takie pojazdy do czasu usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości,

- kontrolami mas, nacisków na osie i wymiarów pojazdów, objęto 781 pojazdów; w wyniku stwierdzonych naruszeń wydano 98 decyzji administracyjnych o nałożeniu kar pieniężnych w wysokości 208,7 tys. PLN,

- w zakresie wnoszenia opłat za przejazd po drogach krajowych, w każdym przypadku kontroli drogowej pojazdu, którego przejazd po tych drogach wymagał jej wykupienia, inspektorzy kontrolowali zarówno fakt wniesienia opłaty, posiadanie jej podczas przewozu jak i prawidłowość wypełnienia. Łącznie wykryto 180 naruszeń.

### **4) ochrona środowiska naturalnego:**

- badaniami zadymienia spalin emitowanymi do środowiska objęto w roku 2008r - 196 pojazdów.

W 15 przypadkach pojazdy wydzielały spaliny przekraczające dopuszczalne normy, w związku z czym wydano decyzje o nałożeniu na przedsiębiorców kary administracyjne, a pojazdy czasowo wycofano z ruchu.

Prowadzono również kontrole paliwa znajdującego się w zbiornikach eksploatowanych pojazdów, a używanego do zasilania silników o zapłonie samoczynnym. Łącznie skontrolowano pod tym kątem 355 pojazdów,

### **5) warunków pracy kierowców oraz przestrzegania normy czasu pracy kontrolowano:**

- spełnianie przez kierowców wszystkich wymogów określonych ustawą o transporcie drogowym, w tym przeprowadzenie w odpowiednim czasie wymaganych badań lekarskich i psychotechnicznych, odbycie wymaganych szkoleń, prowadzenie wymaganej dokumentacji kierowcy oraz przestrzeganie norm prowadzenia pojazdów, odbycia wymaganych przerw i odpoczynków;

Najliczniej, w zakresie przestrzegania obowiązujących kierowców norm czasu występowały przypadki:

- skrócenia wymaganego odpoczynku dziennego (1788),

- przedłużenie jazdy ciągłej (2366),

- przekroczenia dopuszczalnej jazdy dziennej (1212),

- skrócenia odpoczynku tygodniowego (1410)