



LUBELSKI  
WOJEWÓDZKI INSPEKTOR  
TRANSPORTU DROGOWEGO  
w Lublinie  
Al. Kompozytorów Polskich 8  
20-848 Lublin

WI.021.1.1.2011

Lublin, dnia 18 lutego 2011r.

*Szanowny Pan*  
*Adam Peziol*  
*Dyrektor Delegatury*  
*Najwyższej Izby Kontroli*  
*w Lublinie*

*Szanowny Pan Dyrektor*

W odpowiedzi na wystąpienie pokontrolne Najwyższej Izby Kontroli Delegatury w Lublinie z dnia 3 lutego 2011 r. znak LLU-4114-0301/2010/I/10/006, dotyczące wyniku kontroli przeprowadzonej w Wojewódzkim Inspektoracie Transportu Drogowego w Lublinie, w zakresie realizacji wybranych zadań w okresie 2008 – 2010 (do 30.09) ., informuję, że wnioski zawarte w przedmiotowym wystąpieniu zostały wykorzystane w sposób następujący:

1. W obecnym stanie prawnym, planowanie kontroli ważeńiowych w ujęciu dobowym, w szczególności porze nocnej i w dniach wolnych od pracy może nastąpić wyłącznie z uwzględnieniem obowiązujących przepisów ustawy z dnia 21 listopada 2008 r. o służbie cywilnej (Dz. U. Nr 227, poz. 1505 ze zm).

Zapewnienie ciągłości pracy w porze nocnej zakłada wprowadzenie trzeciej zmiany (nocnej), tymczasem wykładnia przepisu art. 97 ust. 5 w/powołanej ustawy nie pozwala na takie rozwiązanie, ani na planowanie z góry służb w niedziele i święta. Świadczenie pracy przez członka korpusu służby cywilnej w porze nocnej, niedziele i święta ma charakter wyjątkowy, tj. *konieczność świadczenia takiej pracy powinna być uzasadniona okolicznościami o charakterze nadzwyczajnym*. Należy zaznaczyć, że zapewnienie ciągłości ważeń pojazdów długich i ciężkich w ujęciu rocznym i dobowym spowodowałoby

zmniejszenie ilości pozostałych kontroli tematycznych ujętych w Ramowym Planie Kontroli. Niemniej jednak, zawsze w przypadku zgłoszenia przez Policję bądź właściwych zarządców dróg, potrzeby podjęcia kontroli ważeńowych w porze nocnej i dniach wolnych od pracy, działania takie będą przez inspektorów Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego podejmowane.

2. Lubelski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego skierował do właściwych zarządców dróg powiatowych i wojewódzkich wystąpienia w sprawie wyznaczenia i przygotowania na ich terenie miejsc do ważenia pojazdów, a także na rewitalizacji miejsc istniejących.
3. Prowadzona jest stała współpraca przy monitorowaniu budowy i przebudowy dróg krajowych i wojewódzkich poprzez dokonywanie uzgodnień w zakresie tworzenia nowych punktów do kontroli z przedstawicielami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Zarządem Dróg Wojewódzkich.
4. Poinformowano inspektorów, o bezwzględnym obowiązku stosowania wyłącznie wag posiadających aktualne legalizacje oraz wytyczania dopuszczalnej masy całkowitej wagami do tego przystosowanymi. W tym celu ujednolicono terminy sprawdzenia i legalizacji wag, które od 2010 roku są wykonywane w okresie zimowym. Ponadto Jednocześnie przełożeni inspektorów, tj. Naczelnik Wydziału Inspekcji, Zastępca Naczelnika Wydziału Inspekcji, Kierownicy Oddziałów WI zostali zobowiązani do zwiększenia nadzoru nad pracownikami w zakresie przestrzegania procedur kontroli tematycznych.
5. Inspektorom wykonującym czynności kontrole w toku kontroli pojazdów wykonujących przewóz drogowy towarów niebezpiecznych polecono bezwzględne przestrzeganie art. 29 ust.4 ustawy o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych, dotyczącego sporządzania listy kontrolnej.

*Z wyrazami szacunku*

Otrzymują:

1. Pan Dyrektor Delegatury NIK w Lublinie
2. a/a

Lubelski Wojewódzki Inspektor  
Transportu Drogowego w Lublinie

*Władysław Mitrega*

<b>WYSŁANO</b>	
Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Lublinie	
Sekretariat	
21-02-2011	
znak sprawy .....	68.9
ilość załączników .....	2k. g/f
podpis .....	