

ZIN.4106-1/3202/17

Wrocław, dn. 06.09.2017 r.

ZAPYTANIE OFERTOWE

na świadczenie usług z zakresu zamówień publicznych do 30 000 euro polegających na przygotowaniu we współpracy z Zamawiającym materiałów niezbędnych do opracowania Studium Korytarzowego wraz z analizą wielokryterialną (SK) dla planowanych drogowych łączników Aglomeracji Wałbrzyskiej z węzłami drogi ekspresowej S3 w Bolkowie oraz Kamiennej Górze. Opracowanie musi być wykonane zgodnie z metodologią opisaną w Zarządzeniu nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów.

I. ZAMAWIAJĄCY

Województwo Dolnośląskie
Instytut Rozwoju Terytorialnego
ul. J. Wł. Dawida 1a
50-527 Wrocław
e-mail: irt@irt.wroc.pl,
tel. 71 374 95 00, fax 71 374 95 13
NIP 899-280-30-47

II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest przygotowanie we współpracy z Zamawiającym materiałów niezbędnych do opracowania Studium Korytarzowego wraz z analizą wielokryterialną (SK) dla planowanych drogowych łączników Aglomeracji Wałbrzyskiej z węzłami drogi ekspresowej S3 w Bolkowie oraz Kamiennej Górze. Opracowanie musi być wykonane zgodnie z metodologią opisaną w Zarządzeniu nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów.
2. Przedmiot zamówienia obejmuje w szczególności:
 - 1) Charakterystykę stanu istniejącego drogi krajowej nr 34,
 - 2) Charakterystykę stanu istniejącego drogi krajowej nr 5 na odcinku Dobromierz – realizowany węzeł Bolków,
 - 3) Charakterystykę stanu istniejącego drogi krajowej nr 35 na odcinku Wałbrzych (skrzyżowanie ulic Wrocławskiej i Uczniowskiej) – Mokrzeszów,
 - 4) Charakterystykę stanu istniejącego drogi wojewódzkiej nr 375 na odcinku Dobromierz – Szczawno-Zdrój (węzeł z drogą wojewódzką nr 376),
 - 5) Charakterystykę stanu istniejącego oraz planowanych inwestycji na drodze wojewódzkiej nr 367 na odcinku Kamienna Góra (skrzyżowanie ulic Wałbrzyskiej i Katowickiej) – Wałbrzych (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 375),
 - 6) Charakterystykę stanu istniejącego drogi powiatowej nr 2796D na odcinku Stare Bogaczowice – Sady Dolne,
 - 7) Rozwiązania techniczne dla projektowanych sześciu wariantów drogi o wstępnie określonych przebiegach wskazanych przez Zamawiającego, z których:

- a) dwa w klasie technicznej GP wykorzystując korytarze dróg krajowych nr 5, 34 i 35 prowadzić będą z Wałbrzycha (skrzyżowanie ul. Wrocławskiej i Uczniowskiej) przez Świebodzice do węzła z drogą ekspresową S3 w Bolkowie,
 - b) dwa w klasie technicznej G/GP wykorzystując korytarze drogi wojewódzkiej nr 375, drogi powiatowej nr 2796D i drogi krajowej nr 5, prowadzić będą od węzła dróg wojewódzkich nr 375 i 376 w Szczawnie-Zdroju do węzła z drogą ekspresową S3 w Bolkowie,
 - c) dwa w klasie technicznej G/GP wykorzystując korytarz drogi wojewódzkiej nr 367 prowadzić będą z od skrzyżowania dróg nr 367 i 375 w Wałbrzychu do węzła z drogą ekspresową S3 Kamienna Góra Północ,
- 8) Analizę i prognozę ruchu drogowego na sieci wykonaną metodą modelowania z uwzględnieniem ww. wariantów. Zakres analiz i prognozy powinien obejmować m. in.:
- a) pomiar ruchu drogowego w nie mniej niż 14 punktach pomiarowych wykonany metodą: wideorejestracji, półautomatyczną lub ręczną. Jako okres wykonania pomiarów należy przyjąć październik lub listopad 2017 roku w czasie reprezentatywnych dni roboczych (wtorek, środa, czwartek), które nie sąsiadują z dniami ustawowo wolnymi od pracy. Przeprowadzone pomiary powinny obejmować przynajmniej jeden ze szczytów komunikacyjnych i trwać nie krócej niż 4 godziny. Dokładną lokalizację punktów pomiarowych określa Wykonawca w uzgodnieniach z Zamawiającym, przy uwzględnieniu, że:
 - co najmniej 6 punktów pomiarowych powinno mieć charakter kordonowy i znajdować się przy granicach obszaru opracowania,
 - konieczne jest przeprowadzenie pomiarów przekrojowych na drogach powiatowych nr 2796D i 3396D,
 - b) planowane inwestycje na sieci dróg krajowych i wojewódzkich, których przebiegi przekaże Zamawiający,
 - c) szczegółowy opis procesu tworzenia macierzy podróży oraz przyjętych modeli matematycznych, które zastosowano do prognozowania ruchu,
- 9) Koszty zadania inwestycyjnego w tym założenia kosztorysowania oraz zbiorcze zestawienie kosztów – kosztorys wskaźnikowy,
- 10) Harmonogram realizacji inwestycji,
- 11) Struktura finansowania projektu,
- 12) Analizę kosztów i korzyści wariantów inwestycyjnych przy współpracy z Zamawiającym,
- 13) Podsumowanie i wnioski przy współpracy z Zamawiającym.
3. W celu realizacji zamówienia Zamawiający, przekaże Wykonawcy następujące materiały:
- 1) mapy (ortofotomapy) obszaru opracowania w skalach adekwatnych do realizacji celu opracowania tj. zawierające się w przedziale 1:10 000 – 1:100 000,
 - 2) numeryczny model terenu,
 - 3) materiały planistyczne: suikzp oraz mpzp
 - 4) wstępny przebieg wariantów łączników Aglomeracji Wałbrzyskiej z drogą ekspresową S3 w postaci cyfrowej,
 - 5) przebiegi realizowanych i planowanych inwestycji drogowych na drogach krajowych i wojewódzkich w obszarze opracowania w postaci cyfrowej,
 - 6) pozostałe dane wypracowane w ramach ww. zakresu współpracy nad przedmiotem zamówienia.
4. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.
5. Zamawiający dopuszcza możliwość powierzenia części zamówienia podwykonawcom.



III. FORMA PRZEKAZANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

1. Charakterystyki stanu istniejących dróg wskazanych w części II pkt 2 opisane w formie tekstowej wraz z tabelarycznym zestawieniem obiektów charakterystycznych – tradycyjna forma papierowa (wydruk 1 komplet), forma cyfrowa plik w formacie: *.doc, *.docx, *.rtf,
2. Rozwiązania techniczne dla projektowanych wariantów:
 - 1) Opis przebiegu oraz projektowanych konstrukcji w formie tekstowej wraz z tabelarycznym zestawieniem obiektów charakterystycznych w tym węzłów i skrzyżowań – tradycyjna forma papierowa (wydruk 1 komplet), forma cyfrowa plik w formacie: *.doc, *.docx, *.rtf,
 - 2) Przebiegi projektowanych wariantów w formie wektorowej – forma cyfrowa pliki w formacie *.shp
 - 3) Graficzne przedstawienie projektowanych wariantów w planie na mapach w skali 1:10 000 i 1:100 000 – tradycyjna forma papierowa (wydruk/wyplot 2 komplety), forma cyfrowa pliki w formacie *.pdf, *.jpg, *.tif
 - 4) Przebieg w przekroju podłużnym – tradycyjna forma papierowa (wydruk/wyplot 2 komplety), forma cyfrowa pliki w formacie *.pdf oraz *.dwg lub *.dxf,
 - 5) Charakterystyczne przekroje poprzeczne – tradycyjna forma papierowa (wydruk/wyplot 2 komplety), forma cyfrowa pliki w formacie *.pdf oraz *.dwg lub *.dxf,
3. Analiza i prognozy ruchu drogowego:
 - 1) Część opisowa w formie tekstowej – tradycyjna forma papierowa (wydruk 1 komplet), forma cyfrowa plik w formacie: *.doc, *.docx, *.rtf,
 - 2) Opracowane w formie tabelarycznej wyniki pomiarów dla każdego z punktów pomiarowych wraz ze wskazaniem ich lokalizacji, metody pomiaru oraz struktury ruchu - forma cyfrowa plik w formacie: *.doc, *.docx, *.rtf,
 - 3) Więźba ruchu dla obszaru opracowania powinna być sporządzona dla sumarycznego ruchu pojazdów, ruchu samochodów osobowych, ruchu samochodów ciężarowych, ruchu samochodów ciężarowych z przyczepami/naczepami – forma cyfrowa pliki w formacie *.shp oraz mapy w formacie: *.pdf, *.jpg,
 - 4) Część analityczna zawierające opracowane wyniki modelowania – tradycyjna forma papierowa (wydruk/wyplot 2 komplety), forma cyfrowa pliki w formacie: *.doc, *.docx, *.rtf lub innym uzgodnionym z Zamawiającym,
 - 5) Elementy w postaci bazodanowej wypracowane w ramach analiz z zakresu GIS (*.shp),
 - 6) Elementy właściwe dla programu wykorzystywanego do modelowania i prognozowania ruchu,
4. Koszty zadania inwestycyjnego wraz ze sposobami obliczeń i formułami obliczeniowymi – w formie cyfrowej pliki z rozszerzeniami *.xls, *.xlsx,
5. Harmonogram realizacji inwestycji - tradycyjna forma papierowa (wydruk 1 komplet), forma cyfrowa plik w formacie: *.doc, *.docx, *.rtf,
6. Struktura finansowania projektu - tradycyjna forma papierowa (wydruk 1 komplet), forma cyfrowa plik w formacie: *.doc, *.docx, *.rtf, *.xls, *.xlsx,
7. Analiza kosztów i korzyści wariantów inwestycyjnych wraz ze sposobami obliczeń i formułami obliczeniowymi – w formie cyfrowej pliki z rozszerzeniami *.xls, *.xlsx,
8. Podsumowanie i wnioski - tradycyjna forma papierowa (wydruk 1 komplet), forma cyfrowa plik w formacie: *.doc, *.docx, *.rtf,



IV. TERMIN WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Termin wykonania przedmiotu zamówienia: 20.12.2017 r.

V. WYMAGANIA

Doświadczenie poparte wykonaniem co najmniej trzech opracowań z branży drogownictwa w ciągu ostatnich 5 lat przed terminem złożenia oferty.

W celu potwierdzenia spełnienia niniejszego wymagania Zamawiającego, Wykonawca składający ofertę zobowiązany jest wypełnić tabelę zamieszczoną we wzorze formularza ofertowego.

VI. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

Ofertę należy sporządzić na formularzu ofertowym, którego wzór stanowi Załącznik do zapytania ofertowego.

VII. MIEJSCE SKŁADANIA OFERT (OPCJA DO WYBORU):

1. osobiście lub listownie na adres:
2. Instytut Rozwoju Terytorialnego, ul. J. Wł. Dawida 1a, 50-527 Wrocław
3. e-mailem na adres: irt@irt.wroc.pl
4. faksem na nr 71 374 95 13.

VIII. TERMIN SKŁADANIA OFERT:

do 15.09.2017 r. (data dostarczenia oferty).

IX. KRYTERIUM WYBORU OFERTY NAJKORZYSTNIEJSZEJ:

1. Przy wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami:

Lp.	Nazwa kryterium	Waga
1.	Cena oferty	100%

2. Zamawiający za najkorzystniejszą uzna ofertę z najniższą ceną, która nie podlega odrzuceniu.

X. INFORMACJE DOTYCZĄCE WYBORU NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

O wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi oferentów umieszczając informację na stronie <http://bip.irt.wroc.pl/>

XI. DODATKOWE INFORMACJE

Zamawiający zastrzega sobie prawo unieważnienia badania rynku na każdym etapie jego przeprowadzania bez podania przyczyny.

XII. INNE

Osoba merytoryczna do kontaktu ze strony Zamawiającego we wszystkich sprawach dotyczących zamówienia: Konrad Giejsztor, mail: konrad.giejsztor@irt.wroc.pl, tel. 71 374 95 16

XIII. ZAŁĄCZNIKI

Wzór formularza ofertowego

INSTYTUT ROZWOJU TERYTORIALNEGO

ul. J. Wł. Dawida 1a, 50-527 Wrocław
tel.: +48 71 374 95 00
fax: +48 71 374 95 13
e-mail: irt@irt.wroc.pl

DYREKTOR
Instytutu Rozwoju Terytorialnego
dr Maciej Zathę