

TARYFA OPŁAT ZA USŁUGI PILOTOWE W PORCIE USTKA

1. Stawki taryfowe wyrażone są w EURO.
2. Przeliczenie waluty płatności następuje zgodnie z ustaleniami obowiązującej w tabeli kursowej NBP (kurs średni) z dnia zakończenia usługi.
3. Koszt czynności związanych z usługami wykonanymi na podstawie zarządzenia władz administracji państwowej ponosi strona na rzecz której usługa została wykonana.
4. Zlecenie na usługi pilotowe może dokonać Armator, lub w imieniu Armatora wyłącznie Agent będący płatnikiem.
5. Opłaty pilotowe zależą od objętości statku (V) i wynoszą

V	Opłata
do 1000	100 € + 0,9 € za każde 10 m ³ (V)
1001 - 2000	120 € + 0,9 € za każde 10 m ³ (V)
2001 - 3000	140 € + 0,9 € za każde 10 m ³ (V)
3001 i powyżej	150 € + 0,9 € za każde 10 m ³ (V)

gdzie: $V=L \times B \times T$ - objętość wyrażona w metrach sześciennych

przy czym symbole w powyższym wzorze oznaczają:

- L - długość całkowita statku lub zespołu holowniczego wyrażona w metrach i centymetrach
- B - szerokość maksymalna statku lub zespołu wyrażona w metrach i centymetrach
- T - maksymalne zanurzenie statku lub zespołu do letniej linii ładunkowej wyrażone w metrach i centymetrach
- x – znak mnożenia

6. Dane do obliczania objętości ustala się na podstawie Międzynarodowego Świadectwa Pomiarowego, Certyfikatu Okrętowego lub z ksiąg rejestrowych Lloyd's Register of Shipping.
7. W sytuacjach nietypowych wysokość opłat może być negocjowana ze Stacją Pilotów przed usługą.
8. Opłata należy się za każde wejście statku z redy do portu lub wyjście z portu Ustka.

9. OPŁATY SZCZEGÓLNE

- a) za pracę pilota na jednostkach nie posiadających ustalonych wymiarów pobiera się opłatę umowną, lecz nie mniej niż 100 € za każde rozpoczęte 0,5 godziny.
- b) za manewr zmiany nabrzeża przez statek w porcie opłatę zmniejsza się do 50% stawki.
- c) za oczekiwanie zamówionego pilota na rozpoczęcie manewru, za pierwsze 30 minut opłat nie pobiera się, za każde następne rozpoczęte 30 minut – 50€.
- d) za usługę pilota odwołaną na godzinę lub później przed planowanym manewrem – pobiera się opłatę w wysokości 50€.

- e) opłaty nie pobiera się gdy usługa została odwołana ze względów pogodowych.
 - f) statki prowadzone przez kapitanów posiadających uprawnienie do samodzielnego pilotowania lub posiadają zgodę Kapitana Portu Ustka na samodzielne wejście lub wyjście opłacają należności wymienione w pkt 5 ze zniżką nie większą niż 50%.
 - g) statki turystyczne wykonujące regularne zawinięcia do portu Ustka mogą korzystać ze zniżki nie większej niż 50%.
 - h) za pilotowanie statku bez sprawnych maszyn lub steru pobiera się opłatę powiększoną o 50%.
 - i) za pilotowanie zespołów holujących barki, pontony i inne obiekty bez własnego napędu pobiera się opłatę zwiększoną o:
 - i) 50% gdy miejscem za/odcumowania są nabrzeża: Swarzewskie, Kuźnickie, Oksywskie, Karwińskie,
 - ii) 30% gdy miejscem za/odcumowania są nabrzeża: Jachtowe, Pirs, Łebskie, Helskie
 - iii) 20% gdy miejscem za/odcumowania są nabrzeża: Darłowskie, Władysławowskie, Kołobrzeskie.
 - j) za usługę wykonaną w święta szczególne (Nowy Rok, pierwszy dzień Wielkiej Nocy, 3 Maja, Boże Ciało, 15 sierpnia, Święto Zmarłych, Święto Niepodległości, Boże Narodzenie -25 i 26 grudnia oraz Wigilia Bożego Narodzenia i Sylwestra od godziny 14.00) pobiera się opłatę zwiększoną o 100%, a za usługę wykonaną w tych dniach w nocy (22.00 do 6.00) pobiera się opłatę zwiększoną o 200%
 - k) za usługę wykonaną w porze nocnej w dni powszednie (22.00 do 06.00) oraz w soboty, niedziele i święta pozostałe w porze dziennej (06.00 do 22.00) opłatę zwiększa się o 50%
 - l) za usługę wykonaną w soboty, niedziele i święta pozostałe w porze nocnej (22.00 do 06.00) opłatę zwiększa się o 100%
 - m) za pracę w łodzi opłatę zwiększa się o 20% i łączy się z opisanymi wyżej opłatami szczególnymi.
10. Opłata za użycie pilotówki do zleconych przewozów osób, części, transferów wynosi 100€ za rozpoczętą godzinę. Koszt innych zadań dla pilotówki i pilotów ustalane są indywidualnie.
11. Opłaty od Agentów, Armatorów i innych podmiotów zalegających z opłatami za wcześniejsze usługi mogą być pobierane z góry.
12. Wyżej wymienione opłaty nie zawierają podatku VAT oraz podatku akcyzowego.
13. Obowiązek korzystania z usług pilotowych określają przepisy portowe.