

Regulamin Stacji Pilotowej w Porcie Morskim Ustka

1. Zasady ogólne

- 1.1 W porcie morskim Ustka za usługi pilotowe od 1 maja 2015 roku odpowiada Zarząd Portu Morskiego Sp z o.o.
- 1.2 Zadaniem Stacji Pilotowej w Porcie Morskim Ustka jest organizacja i koordynacja wykonywania usług pilotowych w pilotażu obowiązkowym.
- 1.3 Terenem działalności Stacji Pilotowej Ustka są granice redy i portu morskiego Ustka
- 1.4 Stacją Pilotową kieruje Szef Pilotów, który jest przedstawicielem wszystkich pilotów świadczących usługi pilotowe.
- 1.5 Szefa Pilotów powołuje i odwołuje Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku po uzyskaniu opinii organizacji społeczno-zawodowej pilotów morskich.
- 1.6 Usługi pilotowe są wykonywane przez pilotów wpisanych na "Listę pilotów" prowadzoną przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku.
- 1.7 Minimalna liczba pilotów uprawnionych do świadczenia usług pilotowych w rejonie pilotowanym wynosi 2 osoby.
- 1.8 W czasie wykonania usług piloci są zobowiązani stosować się do przepisów portowych, celnych, granicznych i zarządzeń Kapitana Portu Ustka.

2. Organizacja pracy Stacji Pilotowej

- 2.1 Pilotaż odbywa się w okresie całorocznym i całodobowym. Biuro Zarządu Portu Morskiego znajduje się w Ustce (adres korespondencyjny: ul. Kard. St. Wyszyńskiego 3 76-270 Ustka, siedziba biura ul. Westerplatte zachodnia strona portu morskiego w Ustce. tel. 885 515 415 poczta email: bosman@ustkaport.pl, www.ustkaport.pl. Zarząd Portu Morskiego w Ustce Sp. z.o. NIP 8393172876 REGON 221901090 rachunek bankowy: Bank Spółdzielczy w Ustce 24 9315 0004 0016 4786 2000 0010
- 2.2 Zlecenia na usługi pilotowe, nie później niż 24 godziny przed wykonaniem usługi pilotażu może dokonać Armator lub w jego imieniu wyłącznie Agent będący płatnikiem, podając parametry statku, ETA/ETD drogą telefoniczną lub mailową.
- 2.3 Dokładną godzinę rozpoczęcia manewru co najmniej dwie godziny przed -pilotowi dyżurnemu. Kierownictwo nad prawidłowym wykonaniem usługi przejmuje pilot dyżurny.

3. Odpowiedzialność Stacji Pilotowej

- 3.1 Stacja Pilotowa ogranicza swoją odpowiedzialność zgodnie z postanowieniami Kodeksu Morskiego Art. 219 §1 i 2.
- 3.2 Piloci prowadzą swoje dokumentacje księgowo-finansowe związane z wykonywanymi usługami.

4. Obowiązki Pilota

Do podstawowych obowiązków pilota należy:

- 4.1 ciągła aktualizacja wiedzy na temat warunków nawigacyjnych panujących w rejonie pilotowym oraz obowiązujących przepisów prawa międzynarodowego, krajowego i miejscowego dotyczących tego rejonu i obowiązków pilota,
- 4.2 przestrzeganie wymogów kwalifikacyjnych, określonych w odpowiednich przepisach i uzyskanych uprawnieniach, łącznie z wymaganiami zdrowotnymi,
- 4.3 przed rozpoczęciem czynności pilotowych zapoznanie się z aktualnymi warunkami żeglugi, ruchem statków w porcie oraz warunkami hydrometeorologicznymi,
- 4.4 uzyskanie od kapitana pilotowanego statku informacji wymaganych Kartą Pilotową (Pilot Card) – wszelkie uwagi i zastrzeżenia należy zgłaszać Kapitanowi Portu oraz



Szefowi Stacji Pilotów,

- 4.5 weryfikacja informacji dotyczących zanurzenia statku,
- 4.6 udzielanie kapitanowi pilotowanego statku informacji i rady w prowadzeniu statku dotyczących warunków nawigacyjnych wód akwenu, na którym usługa pilotowa jest świadczona;
- 4.7 odmówienie wykonania czynności pilotowej w sytuacjach określonych w przepisach, a w szczególności w przypadku nieobecności na mostku kapitana pilotowanego statku lub stwierdzenia, że kapitan znajduje się w stanie ograniczającym jego pełną kontrolę nad statkiem, stwierdzenia braku możliwości bezpiecznego przejścia na i z pilotówki, zgodnego z Konwencją SOLAS, a także w przypadku zastrzeżeń dotyczących stanu technicznego statku lub zachowania załogi bądź stwierdzenia na statku niezgodności z obowiązującymi przepisami – w takim przypadku pilot powiadamia oficera dyżurnego Kapitanatu Portu o odmowie i jej przyczynach oraz składa pisemny meldunek do Kapitana Portu,
- 4.8 omówienie z kapitanem pilotowanego statku planu manewrów i sposobu koordynacji manewrów z holownikiem;
- 4.9 zawiadomienie oficera dyżurnego Kapitanatu Portu o nieuwzględnieniu przez kapitana pilotowanego statku rad udzielanych przez pilota,
- 4.10 w przypadku awarii lub kolizji – postępowanie zgodnie ze swoją najlepszą wiedzą, zmierzające do ograniczenia skutków zdarzenia i ich wpływu na środowisko i eksploatację portu, a nadto niezwłoczne powiadomienie oficera dyżurnego Kapitanatu Portu (oraz Szefa Stacji Pilotów) o zaistniałej sytuacji, a po tym – postępowanie zgodnie z otrzymanymi dyspozycjami,
- 4.11 przestrzeganie zasad bezpieczeństwa pracy i korzystanie ze środków ochrony osobistej, w tym z kamizelki ratunkowej w czasie przejścia na i z pilotówki, zachowanie w czasie wykonywania czynności pilotowych czystego i schludnego wyglądu,

5. Pilotaż

- 5.1 Zgodnie z Zarządzeniem nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 9 maja 2017 roku „Przepisy Portowe” do korzystania z usług pilota zobowiązane są statki o długości 40 m i większej. Wielkość statków wchodzących do Portu Ustka nie może przekraczać 60m długości całkowitej, 12,0m szerokości i 4,0m zanurzenia dla wody słodkiej. Podana wielkość zanurzenia odnosi się do średniego stanu wody. Maksymalne parametry statku dla Portu Ustka długość całkowita 80m, szerokość 21,0m zanurzenie statku przy średnim stanie dla wody słodkiej 4,0m. Po uzyskaniu odpowiedniej zgody Kapitana Portu Ustka do portu morskiego w Ustce mogą wchodzić statki o zanurzeniu max 4,3 m.
- 5.2 Obowiązek korzystania z usług pilota bez względu na długość statku dotyczy statków, które mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa żeglugi i porządku portowego, a w szczególności statków:
 - przewożących ładunki niebezpieczne albo ciecze łatwopalne, bądź nieodgazowanych po ich przewozie;
 - holujących wraki;
 - posiadających przecieki kadłuba albo na których ma lub w czasie podróży miał miejsce pożar;
 - nadmiernie przegłębionych lub wykazujących niebezpieczny przechył;
 - mogących spowodować zanieczyszczenie środowiska w związku z doznanymi uszkodzeniami.
- 5.3 Kapitan portu może nakazać każdemu statkowi korzystanie z usług pilota, jeżeli uzna, że wymagają tego warunki bezpieczeństwa żeglugi.
4. Kapitan portu może zwolnić kapitana statku z obowiązku korzystania z usług pilota na obszarze portu lub jego części po spełnieniu określonych warunków. Zasady i warunki



zwolnienia z obowiązku korzystania z usług pilota określają odrębne przepisy.

5.4 Statek zwolniony od obowiązku korzystania z usług pilota, przy zbliżaniu się do redy powinien o tym powiadomić kapitanat portu na kanale 12 UKF. Zwolnienie statku z pilotażu regulują odrębne przepisy.

6. Postanowienia końcowe

6.1 Regulamin niniejszy nie zwalnia od przestrzegania obowiązujących przepisów, zwłaszcza Konwencji Solas 74. Marpol, Helsińskiej, Kodeksu Morskiego, rozporządzeń właściwego Ministra, zarządzeń Dyrektora Urzędu Morskiego i Kapitana Portu oraz stosowania zasad dobrej praktyki morskiej.

6.2 Organizację pracy pilotów reguluje odrębne zarządzenie dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku dotyczące regulaminu stacji pilotowych w portach Kołobrzeg, Darłowo i Ustka.

