

Zambrów, 18 lipca 2023 r.

Rrg.6220.06.2023

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY
NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 71, ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, oraz art. 82 i art. 85 ust. 1 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1094), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), w związku z art. 104 i art. 107 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża z 1 lutego 2023 r. (data wpływu 16 lutego 2023 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie drogi leśnej nr 61 - dojazd pożarowy nr 23 o długości ok. 3,10 km w leśnictwach Czerwony Bór i Tabędz, na terenie Nadleśnictwa Łomża”, na działkach o nr: 310, 311, 318, 319, 350, 351, 357, 358, 365, 366, obręb Czerwony Bór, gmina Zambrów, powiat zambrowski

orzekam, co następuje:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
- II. Określam następujące warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**
1. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane.
 2. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
 3. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
 4. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
 5. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
 6. Wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej.
 7. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu, rowów przydrożnych; odprowadzenie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
 8. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty).
 9. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych,

a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.

10. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

III. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża zwróciło się 16 lutego 2023 r. do tutejszego organu z prośbą o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi leśnej nr 61 - dojazd pożarowy nr 23 o długości ok. 3,10 km w leśnictwach Czerwony Bór i Tabędz, na terenie Nadleśnictwa Łomża”.

Wójt Gminy Zambrów 12 kwietnia 2023 r. wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz dostarczenie brakujących załączników. Wymagane dokumenty zostały przedłożone do tutejszego organu 15 maja 2023 r.

Postępowanie w niniejszej sprawie Wójt Gminy Zambrów wszczął 18 maja 2023 r.

Wnioskowane zamierzenie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j. t. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.).

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j. t. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094) dla tego typu przedsięwzięć obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza się po zasięgnięciu opinii organu ochrony środowiska, dyrektora państwowego gospodarstwa wodnego oraz państwowego powiatowego inspektora sanitarnego. W związku z powyższym 18 maja 2023 r. Wójt Gminy Zambrów wystąpił do wskazanych organów z prośbą, o wydanie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W wyniku powyższych działań Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży postanowieniem z 29 maja 2023 r. znak: WSTII.4220.107.2023.WN wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zambrowie opinią Nr 35/NZ/2023 – pismo znak sprawy NZ.7040.23.2023 z 7 czerwca 2023 r. wyraził opinię o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce opinią - pismo znak sprawy BI.ZZŚ.5.4901.150.2023.JT z 30 maja 2023 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie wskazując na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane.
2. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
3. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód,

wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.

4. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
5. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
6. Wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej.
7. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu, rowów przydrożnych; odprowadzenie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
8. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty).
9. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
10. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi leśnej nr 61 o długości około 3,10 km, posiadającej nawierzchnię częściowo gruntową, częściowo z kruszywa naturalnego, o szerokości nawierzchni ok. 5,0 m – 6,0 m. Przedmiotowa droga, służy jako droga dojazdowa dla prowadzenia gospodarki leśnej na tym terenie oraz jako droga pożarowa nr 23 w przypadku prowadzenia akcji ratowniczej związanej z wystąpieniem pożaru. Powierzchnia zajmowanego terenu nie ulegnie zmianie podczas budowy i dalszej eksploatacji. Forma użytkowania drogi oraz jej oddziaływanie nie ulegnie zmianie.

Celem inwestycji jest poprawienie warunków ruchu. Wykonanie nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ppoż. w przypadku akcji ratowniczej, bezpieczeństwa uczestników ruchu. Wykonana nawierzchnia zabezpieczać będzie drogę przed rozmywaniem. Powierzchnia warstwy jezdnej i warstwy podbudowy zapewnią odpowiednią jej nośność. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny.

Eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, przy przyjętym do analizy natężeniu ruchu samochodów. Maksymalne zanieczyszczenie powietrza wystąpi w pasie drogowym. Poza pasem drogowym zanieczyszczenie powietrza będzie kształtować się dużo poniżej wartości dopuszczalnych. Budowa drogi dzięki poprawie płynności ruchu zmniejszy zanieczyszczenie powietrza.

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych przez istniejące pobocza gruntowe do naturalnych zagłębień terenowych. Zasięg oddziaływania budowanej drogi będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenów realizacji przedsięwzięcia.

Do realizacji przedsięwzięcia mogą być użyte materiały do wykonania nasypów drogowych w postaci piasków oraz kruszywa naturalne do wykonania podbudów pozyskane z pobliskich kopalni piasku i żwiru dopuszczonych do eksploatacji. Przedsięwzięcie nie będzie naruszać zasobów naturalnych oraz nie będzie wymagało użycia dużej ilości surowców, wody, materiałów, paliw i energii.

Prowadzenie prac związanych z projektowanym przedsięwzięciem zgodnie z obowiązującymi przepisami, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko.

Przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód w planie gospodarowania wodami.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie obszaru chronionego Natura 2000 PLH 200018 Czerwony Bór. Przedsięwzięcie prowadzone będzie po istniejącym śladzie drogi, stąd też oddziaływanie na środowisko zostanie w maksymalny sposób ograniczone, a wykonana budowa drogi nie przyczyni się do zwiększenia oddziaływania na przyrodę oraz obszary objęte ochroną w trakcie jej eksploatacji. Lokalizacja planowanej inwestycji, skala i jej charakter nie będą miały znaczącego wpływu na przedmioty i cele obszarów objętych ochroną prawną. Nie przewiduje się wpływu na stan zachowania stabilności i integralność oraz powiązania między obszarami Natura 2000.

Przedsięwzięcie nie spowoduje trwałego zwiększenia ilości lokalnych zanieczyszczeń w stosunku do poziomu obecnego, choć w trakcie prac budowlanych nie można wykluczyć krótkotrwałego zwiększenia poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza spowodowanych pracą sprzętu oraz pojazdów dowożących materiały budowlane (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe o odwracalnych skutkach).

Wójt Gminy Zambrów w sentencji niniejszej decyzji uwzględnił wszystkie zalecenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, zawarte w postanowieniu z 29 maja 2023 r. znak: WST II.4220.107.2023.WN oraz wszystkie zalecenia Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce zawarte w opinii znak BI.ZZŚ.5.4901.150.2023.JT z 30 maja 2023 r.

Według art. 75 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Zambrów. Zgodnie z art. 84 cytowanej ustawy w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisku, a załącznik do decyzji stanowi charakterystyka przedsięwzięcia. Na podstawie art. 85 decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia, a w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Ustosunkowując się do powyższych wymogów organ I instancji, w toku postępowania stwierdził, że:

- przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami, w sąsiedztwie planowanej inwestycji nie jest realizowane i nie jest planowane do realizacji przedsięwzięcie, którego oddziaływanie kumulowałoby się z oddziaływaniem przedsięwzięcia w zakresie objętym niniejszą decyzją,
- w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby naturalne,
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii,
- biorąc pod uwagę lokalizację i skalę inwestycji nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych,
- w przedmiotowym przypadku nie wykazano transgranicznego oddziaływania,

- ponieważ oddziaływanie inwestycji zamknie się w granicach działki nie wpłynie ona negatywnie na najbliższe otoczenie oraz nie spowoduje uciążliwości dla terenów sąsiednich, w związku z powyższym nie zachodzi potrzeba ustanawiania obszaru ograniczonego użytkowania; przebudowa ciągu drogowego nie spowoduje zasadniczych zmian w strukturze krajobrazu i nie wpłynie znacząco na zmianę wartości przyrodniczych i krajobrazowych, planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczeń w zagospodarowaniu i użytkowaniu terenów sąsiednich, a tym samym nie naruszy interesów osób trzecich (tereny leśne, brak opracowanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego),
- w trakcie trwania robót zostaną wytworzone odpady, wzrośnie natężenie hałasu, emisji spalin i zapylenia spowodowanego pracą sprzętu oraz możliwością skażenia gruntu niekontrolowanym wyciekami substancji ropopochodnych; występujące i potencjalne na tym etapie oddziaływania będą miały zasięg lokalny (w granicach planowanej budowy), mało znaczący, krótkotrwały związany jedynie z czasem budowy; prawidłowa organizacja robót zminimalizuje oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko,
- przyjęte rozwiązania techniczne ograniczą do minimum emisję hałasu i zanieczyszczeń do środowiska,
- nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na jednolite części wód powierzchniowych i jednolite części wód podziemnych,

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 2 u.o.o.ś. ustalono, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wodno-błotnych czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- obszarach wybrzeży,
- obszarach górskich lub leśnych,
- obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych,
- obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszarach o znacznej gęstości zaludnienia,
- obszarach przylegających do jezior,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej i uzdrowiskach,

Zgodnie z art. 10 § 1 i art. 73 k. p. a. poinformowano wszystkie strony o możliwości czynnego udziału w postępowaniu w każdym jego stadium.

Zawiadomieniem Rrg.6220.06.2023 z 14 czerwca 2023 r. strony postępowania zostały zawiadomione o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o przysługujących z tego tytułu prawach.

Do chwili wydania decyzji nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, kierując się skalą przedsięwzięcia, powiązaniem z innymi przedsięwzięciami, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, na podstawie art. 63 ust. 1 i 2 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094) Wójt Gminy Zambrów odstąpił

od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla wymienionej powyżej inwestycji.

Organ prowadzący postępowanie dokonał analizy przedłożonych dokumentów pod względem formalnoprawnym oraz wymagań ochrony środowiska i stwierdził, że planowana inwestycja przy zachowaniu wymogów określonych w niniejszej decyzji nie wpłynie negatywnie na środowisko zdrowie i życie ludzi.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Zambrów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127 a k. p. a. strony mogą w trakcie biegu terminu odwoławczego – zrzec się prawa do wniesienia odwołania doręczając organowi stosowne oświadczenie. Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnią ze stron postępowania, czyni decyzję ostateczną i prawomocną.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094) oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Na ww. postanowienie przysługuje zażalenie.

Załączniki :

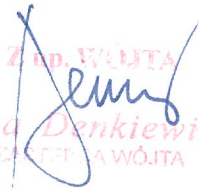
1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża.
2. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, ul. Nowa 2, 18-400 Łomża.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zambrowie, ul. Obrońców Zambrowa 50, 18-300 Zambrów.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce, ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka.
4. Starostwo Powiatowe w Zambrowie, ul. Fabryczna 3, 18-300 Zambrów.


Zob. WÓJTA
Ewa Denkwicz
ZASTĘPCA WÓJTY

Zambrów, 18 lipca 2023 r.

Rrg.6220.06.2023

Załącznik do decyzji Rrg.622006.2023 z 18 lipca 2023 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094).

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi leśnej nr 61 o długości ok. 3,10 km, posiadającej nawierzchnię częściowo gruntową, częściowo z kruszywa naturalnego, o szerokości nawierzchni ok. 5,0 m – 6,0 m.

W celu doprowadzenia istniejącej drogi do wymaganych parametrów projektuje się:

- przekrój dla klasy dróg dojazdowych – D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- nawierzchnia utwardzona o nośności min. 10 ton/oś,
- nawierzchnia – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- przekrój – daszkowy,
- odstęp pomiędzy koronami drzew min. 6 m (do wysokości 4 m od nawierzchni),
- ilość jezdni/ ilość pasów ruchu – 1/1,
- korona drogi - 5,00 m,
- szerokość pasa ruchu – 3,50 m (na łukach do 5,0 m),
- szerokość poboczy – min 0,75 m,
- mijanki – szerokości 3,0 m, długości do 23 m,
- nawierzchnia mijanek – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (kliniec) 0-31,5 mm na podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm, spadek poprzeczny jezdni – jednostronny od osi drogi w kierunku drzewostanu - 3%,
- długość projektowanego odcinka drogi – ok. 3 100 m b.,
- powierzchnia jezdni – ok. 10 850 m²

Szacunkowe ilości wykorzystywanych surowców, energii i paliw:

- | | |
|---|--------------------------------------|
| – kruszywo naturalne (pospółka, żwir, piasek) | w ilości ok. 6 900 m ³ , |
| – kruszywo łamane | w ilości ok. 13 000 m ³ , |
| – miął i kliniec kamienny | w ilości ok. 900 m ³ , |
| – słupki drewniane | 0,80 m ³ , |
| – woda | 810,0 m ³ . |

Z up. WÓJTA
Ewa Denkwicz
ZASTĘPCA WÓJTY

