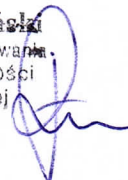
 PROLUS PRACOWNIA PROJEKTOWA	<p>„PROLUS” PIOTR ŁUSZYŃSKI UL. ŚWIERKOWA 71 16-070 KRUPNIKI</p> <p>TEL. 857222519 NIP 542-127-28-79</p>
OBIEKT	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 106031B W MIEJSCOWOŚCI NOWY ŁASKOWIEC KOLONIA
TEMAT OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
INWESTOR	GMINA ZAMBRÓW
PROJEKTANT	<p>mgr inż. PIOTR ŁUSZYŃSKI</p> <p>mgr inż. Piotr Łuszyński uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. BŁ/138/02</p> 
październik 2019 r.	

Załączniki:

1. Opis techniczny;
2. Plan orientacyjny;
3. Plany sytuacyjne.

TR 5321.8.20

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ NR 106031B W NOWYM LASKOWCU KOLONIA

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano na zlecenie Gminy Zambrów wg umowy nr Rrg.271.21.1.2018/2019 z dn. 14.02.2019 r.

Do opracowania projektu wykorzystano następujące materiały:

- projekt wykonawczy drogowy;
- inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 03.07.2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Przebieg i techniczna charakterystyka drogi

a) stan istniejący

Obecnie droga nr 106031B jest drogą o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 3,0m z gruntowym poboczem bez rowów.

b) stan projektowany

Drogę gminną nr 106031B zaprojektowano po nowym śladzie, jako drogę lokalną. Przewiduje się budowę drogi o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50m, gruntowych poboczy o szerokości 0,75m, zjazdów gospodarczych o szerokości 5,0 m i rowów przydrożnych.

3. Organizacja ruchu

a) stan istniejący

Obecnie droga nr 106031B jest drogą podporządkowaną w stosunku do sąsiedniej drogi powiatowej z możliwością przejazdu i zatrzymania autobusów.

b) stan projektowany

Zaprojektowano dwupasową drogę o szerokości 5,5 m, która będzie nadal drogą podporządkowaną w stosunku do sąsiedniej drogi powiatowej z możliwością przejazdu i zatrzymania autobusów.

4. Oznakowanie pionowe

Rozmieszczenie znaków pionowych zaznaczono na planie sytuacyjnym. Lokalizacja znaków winna być zgodna z obowiązującą instrukcją.

Zgodnie z instrukcją o znakach pionowych, stosownie do klasy dróg do oznakowania przyjęto znaki „małe”.

Na planie sytuacyjnym znaki projektowane podkolorowano, a istniejące pozostawiono w technice czarnej.

5. Oznakowanie poziome

Oznakowania poziomego nie zastosowano.

6. Wykaz stosowanego oznakowania

Oznakowania drogi gminnej nr 106031B dopasowano do projektowanej drogi poprzez likwidację znaków U-9a i U-9b oraz wymiana na nowe znaków D-15, A-2, A-7, T-1, B-20, B-33, E-5a

7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: grudzień 2020 r.

Autor opracowania

mgr inż. Piotr Łuszyński
wpisany w Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy, KRS 0000000000, NIP 142-435-10-10, REGON 142435101, KRS 0000000000, NIP 142-435-10-10, REGON 142435101
bez ograniczeń w specjalności
konstruktowo-budowlanej
Nr ewid. BZ/138/02