**Uchwała Nr 127/VI/19
Rady Gminy Zambrów**

z dnia 6 czerwca 2019 r.

**w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Zambrów, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Zambrów oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506) oraz art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 i poz. 2435 oraz z 2019 r. poz. 730) Rada Gminy Zambrów uchwala, co następuje:

**§ 1.**Określa się przystanki komunikacyjne na terenie Gminy Zambrów, zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik Nr 1 do uchwały oraz udostępnia się je operatorom i przewoźnikom wykonującym regularne przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym.

**§ 2.**Określa się warunki i zasady korzystania z przystanku komunikacyjnego przez operatorów i przewoźników wykonujących przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym, stanowiące załącznik Nr 2 do uchwały.

**§ 3.**Traci moc uchwała Nr 4/I/18 Rady Gminy Zambrów z dnia 22 listopada 2018 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Zambrów, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Zambrów oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dz. Urz. Woj. Podl. poz. 4795 i z 2019 r. poz. 150)

**§ 4.**Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zambrów.

**§ 5.**Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr 127/VI/19
Rady Gminy Zambrów
z dnia 6 czerwca 2019 r.

**PRZYSTANKI KOMUNIKACYJNE NA TERENIE GMINY ZAMBRÓW**

1. Grochy-Pogorzele - droga nr 106037B - lokalizacja 1+300.

2. Grochy-Pogorzele - droga nr 106045B - lokalizacja 1+710.

3. Krajewo-Korytki - droga nr 106058B - lokalizacja 3+230.

4. Krajewo-Łętowo - droga nr 106056B - lokalizacja 2+781.

5. Łady-Borowe - droga nr 106013B - lokalizacja 1+210.

6. Łady Polne - droga nr 106013B - lokalizacja 3+470.

7. Nagórki-Jabłoń - droga nr 106069B - lokalizacja 0+420.

8. Nagórki-Jabłoń - droga nr 106070B - lokalizacja 0+400.

9. Nagórki-Jabłoń - starodroże po byłej drodze krajowej nr 63 - lokalizacja 0+450 (strona lewa); 0+600 (strona prawa).

10. Nowy Laskowiec - droga nr 106031B - lokalizacja 1+400.

11. Nowy Laskowiec - droga nr 106075B - lokalizacja 0+850.

12. Osowiec - droga wew. nr 25 - lokalizacja dz. nr 60 (parking naprzeciw Szkoły Podstawowej w Osowcu).

13. Poryte-Jabłoń - lokalizacja dz. nr 963/2 (parking przy Szkole Podstawowej w Porytem-Jabłoni).

14. Przeździecko-Drogoszewo - droga nr 106046B - lokalizacja 0+680.

15. Stare Zakrzewo - lokalizacja dz. nr 158 (parking przy Szkole Podstawowej w Starym Zakrzewie).

16. Szeligi-Leśnica - droga nr 106014B - lokalizacja 0+050.

17. Śledzie - droga nr 106064B - lokalizacja 0+030.

18. Wiśniewo - starodroże po byłej drodze krajowej nr 8 - lokalizacja 0+350 (strona lewa); 0+60 (strona prawa).

19. Zagroby-Zakrzewo - droga nr 106064B - lokalizacja 2+050.

20. Zaręby-Kromki - droga nr 106041B - lokalizacja 1+430.

21. Zaręby-Świeżki - droga nr 106042B - lokalizacja 4+560.

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr 127/VI/19
Rady Gminy Zambrów
z dnia 6 czerwca 2019 r.

**WARUNKI I ZASADY KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH DLA OPERATORÓW I PRZEWOŹNIKÓW WYKONUJĄCYCH REGULARNE PRZEWOZY OSÓB W PUBLICZNYM TRANSPORCIE ZBIOROWYM**

1. Z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych przy drogach których zarządcą jest Wójt Gminy Zambrów, mogą korzystać operatorzy i przewoźnicy wykonujący regularne przewozy osób w ramach publicznego transportu zbiorowego.

2. W celu uzyskania zgody na korzystanie z przystanków, należy złożyć stosowny wniosek do Wójta Gminy Zambrów, do którego należy załączyć:

1) projekt proponowanego rozkładu jazdy uwzględniający minimalnie 10 min. odstępy czasowe pomiędzy poszczególnymi zatrzymaniami pojazdów, w ramach realizowanych przez różnych przewoźników przewozów w publicznym transporcie zbiorowym,

2) mapę przebiegu linii komunikacyjnej wraz z zaznaczonymi przystankami określonymi w załączonym projekcie rozkładu jazdy.

3. Przedsiębiorca korzystający z przystanku zobowiązuje się do:

1) każdorazowego powiadamiania o zamiarze zmiany rozkładu jazdy w szczególności w przypadkach dotyczących zmiany godzin i dni kursowania oraz zmiany ilości przystanków w ramach posiadanego uzgodnienia,

2) wprowadzenie powyższych zmian do rozkładu jazdy uzależnione jest od uzyskania na nie zgody.

4. Odmowa wydania zgody lub uzgodnienia wprowadzenia proponowanych przez przedsiębiorcę (operatora, przewoźnika) zmian do rozkładu jazdy na korzystanie z przystanków komunikacyjnych, może nastąpić w przypadku wystąpienia jednej z poniższych okoliczności:

1) wydanie zgody lub uzgodnienia wprowadzenia proponowanych przez przedsiębiorcę (operatora, przewoźnika) zmian do rozkładu jazdy ograniczy przepustowość przystanków komunikacyjnych (uniemożliwi lub w znaczny sposób utrudni korzystanie z przystanków przez uprawnionych operatorów i przewoźników),

2) wydanie zgody lub uzgodnienia wprowadzenia proponowanych przez przedsiębiorcę (operatora, przewoźnika) zmian do rozkładu jazdy spowoduje zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5. Korzystanie z przystanków może odbywać się wyłącznie w celu realizacji regularnych przewozów osób (wsiadanie i wysiadanie pasażerów).

6. Pojazdy winny zatrzymywać się w odległości nie większej niż 15 m od słupka ze znakiem D 15 lub tablicy oznaczającej przystanek tak, aby umożliwić pasażerom dogodne i bezpieczne wsiadanie oraz wysiadanie.

7. Zabrania się postoju na przystankach ponad czas niezbędny do obsługi pasażerów.

8. Przedsiębiorca korzystający z przystanku zobowiązuje się do korzystania z przystanków komunikacyjnych w sposób umożliwiający innym operatorom i przewoźnikom korzystanie z nich na równych prawach.

9. W przypadku nie stosowania się przedsiębiorców do warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, może nastąpić cofnięcie zgody na ich korzystanie.

10. Gmina nie ponosi odpowiedzialności za ograniczenia, utrudnienia lub brak możliwości korzystania z przystanków w wypadkach losowych lub od niego niezależnych oraz podczas zamknięcia odcinków dróg w szczególności z powodu budowy, przebudowy lub remontu dróg lub innej infrastruktury (mosty, przepusty itp.).