

INWESTOR			
Wójt Gminy Zambrów 18-300 Zambrów, ul. Fabryczna 3			
WYKONAWCA			
Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
Nazwa obiektu: Przebudowa - przedłużenie istniejącego przepustu ramowego na cieku wodnym, rz. Prątnik, w miejscowości Stare Wądołki, gmina Zambrów pod koroną drogi gminnej nr 106058B, wraz z przebudową drogi gminnej.			
Kategoria obiektu budowlanego: XXVIII, XXV Jedn. ewidencyjna: 201405_2 gm. Zambrów Obręb ewidencyjny: 0047 Stare Wądołki. Działki nr: 165; 154/2; 154/3; 40/3; 164/3			
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY			
Część: — PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Branża: DROGOWA			
Zespół autorski:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	Karol Szymański Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej drogowej nr ew. PDL/0123/PBD/17
Sprawdzający: Jan Czyżewski	drogowa	UAN.7342-21/91	JAN CZYŻEWSKI Upr. w zakresie Projekt. Inżynieryjno-Konstrukcyjnego Nr UAN 7342-21/91 oraz Upr. Nadzór i Ocenianie Stanu Budowli Budownictwa Drogowego Nr 307/EL/80

Spis zawartości opracowania znajduje się na stronie 2

Zambrów 12.04.2018 r.



SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

Strona tytułowa	1
Spis zawartości	2
Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa	3
Oświadczenie	9

CZĘŚĆ OPISOWA

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
1. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	11-13
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	14
1. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	15-19
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	20-24
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	23
1. Plan orientacyjny – skala 1:25 000 – rys. nr 1	24
2. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 – rys. nr 2	25
3. Przepust ramowy – przekroje – skala 1:50	26
4. Wylot przepustu – zbrojenie – skala 1:20	27
5. Przekroje normalne skala 1:50	28
IV. ZAŁĄCZNIKI	29
1. Warunki przebudowy słupów telekomunikacyjnych z Orange Polska	30 - 31

Uprawnienia oraz zaświadczenia o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 12 grudnia 2017 r.

POIIB.KK.7131/022/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan KAROL FILIP SZYMAŃSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 7 stycznia 1986 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0123/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwozie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

Otrzymują:

1. Pan Karol Filip Szymański
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Karol Szymański

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. inżynierskiej
drogowej nr ew. PDL/0123/PBD/17

Stwierdzam zgodność
z oryginałem

Uprawnienia budowlane nadane

Panu KAROŁOWI FILIPOWI SZYMAŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 7 stycznia 1986 r. w Białymstoku

numer ewidencyjny PDL/0123/PBD/17
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

upoważniają do:

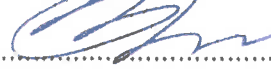
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami), w związku z § 10 oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278).

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz


.....


.....


.....


.....


.....


.....


.....



Stwierdzam zgodność
z oryginałem

Karol Szymański

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. inżynierskiej
drogowej nr ew. PDL/0123/PBD/17



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-QU7-TLI-3IY *

Pan Karol Filip Szymański o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0020/15
adres zamieszkania ul. Gen. Stefana Kosseckiego 2 m. 22, 18-300 Zambrów
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-03 roku przez:

Wojciech Kamliński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Karol Szymański
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. inżynierskiej
drogowej nr ew. PDL/0123/PBD/17

Nr JAN.7342-21/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 48) stwierdza /zm. Dz.U. Nr 69, poz. 229 z r. 1991/

się, że: Obywatel(ka) Jan Czyżewski

(imie i nazwisko)

urodzony(a) dnia 06.05. 1956 r. w Wysokiem Mazowieckiem

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Jan. Czyżewski

(imie i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



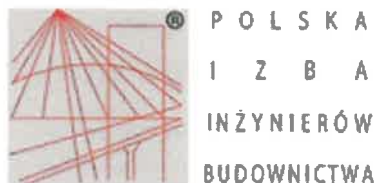
Z up. Wojewody:

mgr inż. Andrzej Szymański
Dyrektor Wydziału Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Stwierdzam zgodność
z oryginałem

Karol Szymański

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. inżynierskiej
drogowej nr ew. PDL/0123/PBD/17



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-L7B-Q7Q-6WS *

Pan Jan Czyżewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0251/01
adres zamieszkania ul. Wyszyńskiego 2 A m.64, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-27 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Karol Szymański

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. inżynierskiej
drogowej nr ew. PDL/0123/PBD/17

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

My niżej podpisani oświadczamy, że opracowana dokumentacja projektowa dotycząca inwestycji p.n.:

Przebudowa - przedłużenie istniejącego przepustu ramowego na cieku wodnym, rz. Prątnik, w miejscowości Stare Wądołki, gmina Zambrów pod koroną drogi gminnej nr 106058B, wraz z przebudową drogi gminnej.

jest wykonana zgodnie z umową oraz zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332.).

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

branża drogowa

Karol Szymański

PDL/0123/PBD/17

Karol Szymański

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. inżynierskiej
drogowej nr ew. PDL/0123/PBD/17

Sprawdzający

branża drogowa

Jan Czyżewski

UAN.7342-21/91

JAN CZYŻEWSKI

Upr. w zakresie Projekt. Inżyniersko-
Konstrukcyjnego Nr UAN.7342-21/91
oraz Upr. Nadzor. i Oceny Statusu
Budowli Budownictwa Drogowego
Nr 507/21/84

I

PROJEKT

ZAGOSPODAROWANIA

TERENU

Opis do projektu zagospodarowania terenu

1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa - przedłużenie istniejącego przepustu ramowego na cieku wodnym, rz. Prątnik, w miejscowości Stare Wądołki, gmina Zambrów, pod koroną drogi gminnej nr 106058B, wraz z przebudową drogi gminnej.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- przedłużenie przepustu ramowego na cieku wodnym, rzece Prątnik o 2,0 m
- umocnienie skarp brukiem
- wykonanie pobocza i chodnika w pasie drogi gminnej nr 106058B

1.1 Inwestor

Inwestorem jest:
Wójt Gminy Zambrów
ul. Fabryczna 3
18 – 300 Zambrów

1.2 Lokalizacja Inwestycji

Województwo: podlaskie

Powiat: zambrowski

Jedn. ewidencyjna: 201405_2 gm. Zambrów

Obręb ewidencyjny: 0047 Stare Wądołki.

Działki nr: 165; 154/2; 154/3; 40/3; 164/3

Przebudowywany przepust i odcinek drogi gminnej położony jest w obszarze zabudowanym miejscowości Stare Wądołki.

2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowy przepust zlokalizowany jest w km 6+648 cieku wodnego, rzeki Prątnik, pod koroną drogi gminnej nr 106058B. Przepust wykonany jest z prefabrykatów żelbetowych o konstrukcji ramowej, skrzynkowej, o przekroju 2,0x2,0 m i, długości 8,5 m. Droga gminna nr 106058B położona jest w obszarze zabudowy miejscowości Stare Wądołki. Posiada przekrój szlakowy o jezdni szerokości 5,0 m i poboczach gruntowych szerokości ok 1,2 m.

Na obszarze objętym opracowaniem nie występują drzewa kolidujące z projektowanymi elementami.

3 Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Parametry przepustu.

Zasadniczym elementem projektowanego zagospodarowania jest wykonanie przebudowy, przedłużenia przepustu na cieku wodnym, rzece Prątnik.

Istniejący przepust to konstrukcja skrzynkowa, żelbetowa o przekroju 2,0x2,0 m

i długości 8,5m. Projektowane przedłużenie przepustu ma na celu umożliwienie wykonania bezpiecznego ciągu pieszego w pasie drogi gminnej nr 106058B, przy zachowaniu swobodnego przepływu wody.

Parametry przepustu:

- konstrukcja z prefabrykatów żelbetowych
- przekrój poprzeczny, światło przepustu – 2,0x2,0 m
- długość przedłużenia – 2,0 m
- wylot żelbetowy, monolityczny wykonywany na budowie

Projekt przedłużenia przepustu opracowano zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, z dnia 06.04.2018 r., pismo BI.5.434.2.2018.HN.

3.2 Parametry drogi

Parametry istniejącej drogi gminnej nr 106058B:

- kategoria ruchu KR1
- klasa techniczna - L
- dostępność - skrzyżowania i zjazdy
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- szerokość istniejącej jezdni – 5,0 m
- projektowane utwardzone pobocze prawostronne szerokości – 1,25 m oraz ciąg pieszy nad przepustem o szerokości 1,5 m poza linią istniejących barier energochłonnych.
- szerokość istniejących poboczy gruntowych ok.1,2 m

3.3 Projektowane odwodnienie.

Projekt przewiduje utrzymanie obecnego systemu odwodnienia drogi. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo oraz do istniejącego przepustu na rzece Prątnik, który jest przewidziany do przedłużenia.

4 Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki:

Jedn. ewidencyjna: 201405_2 gm. Zambrów

Obręb ewidencyjny: 0047 Stare Wądołki.

Działki nr: 165; 154/2; 154/3; 40/3; 164/3.

Jego zakres wynika z obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124) - § 77 i § 113 ust. 5 i 7 .

Dostęp do drogi jest zapewniony poprzez zaprojektowane zjazdy indywidualne. Obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach na których obiekt (droga i przepust) został zaprojektowany i nie wprowadza ograniczeń w sposobie zagospodarowania sąsiednich działek .

5 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania projektowanej drogi

- powierzchnia zajęta pod przedłużenie przepustu – 36 m²
- całkowita powierzchnia zajęta pod inwestycję – 61 m²

6 Informacje dotyczące ochrony zabytków

Teren, na którym projektowana jest niniejsza inwestycja znajduje się poza strefą konserwatorską i nie podlega ochronie na podstawie przepisów prawa.

7 Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie leży w obszarze oddziaływania terenu górniczego.

8 Informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i otoczenia.

Zrealizowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska podczas eksploatacji w trakcie normalnego użytkowania.

Przebudowa przepustu i drogi nie spowoduje zagrożeń dla środowiska i będzie miała na nie pozytywny wpływ. Poprawi się bezpieczeństwo ruchu pieszego. Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny.

Technologia wykonania robót budowlanych nie przewiduje wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji.

Wody opadowe zbierane z nawierzchni jezdni i poboczy są odprowadzane powierzchniowo do istniejącego przepustu na cieku wodnym, rzece Prątnik.

Na terenie zamierzonego przedsięwzięcia nie występują obszary parków narodowych ani ochrony uzdrowiskowej. Na terenie inwestycji oraz w bliskim sąsiedztwie nie występują inne formy ochrony przyrody oraz obszary takie jak: obszary wodno-błotne, zespoły roślinności chronionej lub stanowisk gatunków chronionych, w tym obecności gatunków fauny chronionej, które podlegałyby specjalnemu traktowaniu. Teren realizacji przedsięwzięcia nie stanowi szczególnej wartości przyrodniczej.

9 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu

Przebudowa przepustu i drogi gminnej nr 106058B w miejscowości Stare Wądołki nie należy do skomplikowanych inwestycji.

Opracował:
mgr inż. Karol Szymański
PDL/0123/PBD/17

II

**PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO
-BUDOWLANY**

Opis techniczny

1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa - przedłużenie istniejącego przepustu ramowego na cieku wodnym, rz. Prątnik, w miejscowości Stare Wądołki, gmina Zambrów, pod koroną drogi gminnej nr 106058B, wraz z przebudową drogi gminnej.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- przedłużenie przepustu ramowego na cieku wodnym, rzece Prątnik o 2,0 m
- umocnienie skarp brukiem
- wykonanie pobocza i chodnika w pasie drogi gminnej nr 106058B.

1.1 Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Mapy ewidencyjne własności gruntów.
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. [t.j. Dz.U. 2017 poz. 1332]
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 30 maja 2000 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty Inżynierskie i ich usytuowanie
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124).
- Wyniki inwentaryzacji stanu istniejącego.
- Umowa z inwestorem

2 Lokalizacja inwestycji

- Województwo: podlaskie
- Powiat: zambrowski
- Jedn. ewidencyjna: 201405_2 gm. Zambrów
- Obręb ewidencyjny: 0047 Stare Wądołki.
- Działki nr: 165; 154/2; 154/3; 40/3; 164/3.

3 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

Projektowana przebudowa przepustu i drogi ma na celu umożliwienie wykonania bezpiecznego ciągu pieszego w pasie drogi gminnej nr 106058B, przy zachowaniu swobodnego przepływu wody pod koroną drogi.

4 Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego

Forma architektoniczna oraz funkcja przedmiotowego obiektu została optymalnie dopasowana do celów, jakim ma służyć. Parametry techniczne przebudowywanego przepustu i drogi zostały dostosowane do istniejących warunków terenowych oraz wymagań stawianych przez „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 30 maja 2000 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty Inżynierskie i ich usytuowanie” oraz „Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Zastosowanie przez inwestora zalecanych w projekcie materiałów budowlanych, zarówno konstrukcyjnych jak i wykończeniowych, posiadających odpowiednie atesty i oznaczonych symbolem dopuszczenia do użytkowania w budownictwie “B” i “CE” oraz wykonywanie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną zapewnia wymagania określone w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. [Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414].

5 Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy przepust zlokalizowany jest w km 6+648 cieką wodnego, rzeki Prątnik, pod koroną drogi gminnej nr 106058B. Przepust wykonany jest z prefabrykatów żelbetowych o konstrukcji ramowej, skrzynkowej, o przekroju 2,0x2,0 m i, długości 8,5 m. Droga gminna nr 106058B położona jest w obszarze zabudowy miejscowości Stare Wądołki. Posiada przekrój szlakowy o jezdni szerokości 5,0 m i poboczach gruntowych szerokości ok 1,2 m.

Na obszarze objętym opracowaniem nie występują drzewa kolidujące z projektowanymi elementami.

6 Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym inwestycją znajdują się następujące sieci infrastruktury technicznej:

- podziemna i nadziemna sieć teletechniczna
- podziemna i nadziemna sieć elektryczna
- sieć wodociągowa

Istniejące sieci nie kolidują z projektem przebudowy i rozbudowy drogi, za wyjątkiem dwóch słupów telekomunikacyjnych przewidzianych do przestawienia.

7 Opis rozwiązań projektowych

7.1 Parametry techniczne przepustu

Parametry przepustu:

- konstrukcja z prefabrykatów żelbetowych
- przekrój poprzeczny, światło przepustu – 2,0x2,0 m
- długość przedłużenia – 2,0 m
- wylot żelbetowy, monolityczny wykonywany na budowie

7.2 Parametry techniczne drogi

Parametry istniejącej drogi gminnej nr 106058B:

- kategoria ruchu KR1
- klasa techniczna – L
- dostępność - skrzyżowania i zjazdy
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- szerokość istniejącej jezdni – 5,0 m
- projektowane utwardzone pobocze prawostronne szerokości – 1,25 m oraz ciąg pieszy nad przepustem o szerokości 1,5 m poza linią istniejących barier energochłonnych.
- szerokość istniejących poboczy gruntowych ok.1,2 m

7.3 Rozwiązania sytuacyjne

Projektowane przedłużenie przepustu oraz przebudowa drogi zostały dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu, jezdni bitumicznej i lokalizacji infrastruktury technicznej.

Szczegóły rozwiązań geometrycznych przedstawiono na rysunkach.

7.4 Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe projektowanych elementów nawiązują do istniejącego przepustu, jezdni drogi gminnej i ukształtowania terenu..

7.5 Konstrukcja przebudowywanych elementów

Konstrukcja przepustu

- przepust skrzynkowy z prefabrykatów żelbetowych o przekroju poprzecznym (światło przepustu) – 2,0x2,0 m
- wylot żelbetowy, monolityczny wykonywany na budowie
- ława z betonu C12/15 gr. 20 cm lub stabilizacja cementem 5MPa gr. 30 cm

Konstrukcja pobocza

L.p	Rodzaj warstwy	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm	8
2	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5
3	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30}	20

Konstrukcja chodnika

L.p	Rodzaj warstwy	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm	8
2	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5
3	Podbudowa z mieszanki związanej cementem C1,5/2	15

7.6 Odwodnienie

Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez spływ powierzchniowy za pomocą ukształtowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

Projekt przewiduje utrzymanie obecnego systemu odwodnienia drogi.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo oraz do istniejącego wpustu deszczowego w km 0+267,81, który jest przewidziany do przebudowy na wpust krawężnikowy.

7.7 Zielen

W zakresie opracowania nie występują kolizje istniejącego zadrzewienia z projektowaną przebudową przepustu i drogi.

Po wykonaniu robót na pozostałej części zostanie wykonane humusowanie i obsianie trawą.

7.8 Wykonywanie robót budowlanych

Materiały budowlane oraz zastosowane elementy winny odpowiadać atestom technicznym oraz ustaleniom odnośnych norm.

Roboty budowlane powinny być wykonane pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Zastosowane materiały budowlane powinny posiadać odpowiednie atesty: znak jakości Polski "B" lub Unii Europejskiej "CE", względnie deklaracje zgodności wykonania z przepisami prawa i polskimi normami.

9 Własności gruntów

W celu realizacji inwestycji, przebudowy przepustu i drogi gminnej nr 106058B w m. Stare Wądołki nie zachodzi konieczność poszerzenia pasa drogowego.

10 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu

Przebudowa przepustu i drogi gminnej nr 106058B nie należy do skomplikowanych inwestycji.

11 Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Konieczne jest opracowywanie „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, przez kierownika budowy, zgodnie z art. 21a ust. 1a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z dnia 2 października 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami).

12 Wpływ inwestycji na środowisko, jego wykorzystanie oraz wpływ na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Przebudowa przepustu i drogi gminnej nr 106058B w m. Stare Wądołki nie spowoduje zagrożeń dla środowiska, ani nie będzie w sposób negatywny oddziaływała na zdrowie ludzi oraz sąsiadujące obiekty budowlane.

Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny.

Technologia wykonania robót budowlanych związanych z projektowanym przedsięwzięciem nie przewiduje wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji.

Opracował:
mgr inż. Karol Szymański
PDL/0123/PBD/17

Karol Szymański

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. inżynierskiej
drogowej nr ew. PDL/0123/PBD/17

INWESTOR			
Wójt Gminy Zambrów 18-300 Zambrów, ul. Fabryczna 3			
WYKONAWCA			
Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
Nazwa obiektu: Przebudowa - przedłużenie istniejącego przepustu ramowego na cieku wodnym, rz. Prątnik, w miejscowości Stare Wądołki, gmina Zambrów pod koroną drogi gminnej nr 106058B, wraz z przebudową drogi gminnej.			
Kategoria obiektu budowlanego: XXVIII, XXV			
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY			
Część: INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA			
Zespół autorski:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	Karol Szymański Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej drogowej nr ew. PDL/0123/PBD/17

Opracowano zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zawartymi w aktach prawnych:

- art. 21 a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r- Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126, z późniejszymi zmianami),
- Dz. U. Nr 120 poz.1126 z dnia 10 lipca 2003 r. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2003.06.23 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót

Zakresem opracowania projektowego objęto przedłużenie istniejącego przepustu ramowego na cieku wodnym, rz. Prątnik, w miejscowości Stare Wądołki, gmina Zambrów, pod koroną drogi gminnej nr 106058B, wraz z przebudową drogi gminnej.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego wg kolejności realizacji poszczególnych obiektów:

- wykonanie robót ziemnych,
- roboty montażowe prefabrykatów żelbetowych przepustu,
- wykonanie monolitycznego wylotu przepustu
- wykonanie nawierzchni poboczy i chodnika
- roboty wykończeniowe – umocnienie skarp brukiem.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć energetyczna napowietrzna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- istniejące uzbrojenie techniczne (sieć energetyczna).

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą roboty związane z:

- rozładunkiem materiałów budowlanych składowanych na paletach - możliwość przygniecenia pracownika,
- roboty ziemne i montażowe na skrzyżowaniach z istniejącą siecią: energetyczną
- możliwość porażenia prądem,
- roboty ziemne w wykopach – możliwość obsunięcia gruntu i przysypania pracowników w wykopie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy przed przystąpieniem do robót ziemnych powinni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych.

Wszyscy pracownicy powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie robót które będą wykonywali.

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni posiadać odpowiednie kontrastowe ubranie lub kamizelki ostrzegawcze.

Roboty ziemne wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi. Przy wykonywaniu robót z użyciem sprzętu zmechanizowanego należy zachować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych i drogowych.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenie zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Wszelkie głębokie wykopy powinny być odpowiednio zabezpieczone (bariery, zapory) przed dostępem osób postronnych i oznakowane (znaki drogowe pionowe i światła ostrzegawcze).

Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z kablami telekomunikacyjnymi, energetycznymi, wodociągiem prowadzić ręcznie pod nadzorem kierownika budowy. Strefa pracy maszyn budowlanych (koparki, żurawie) powinna być odpowiednio oznakowana i zabezpieczona.

Opracował:

mgr inż. Karol Szymański
PDL/0123/PBD/17

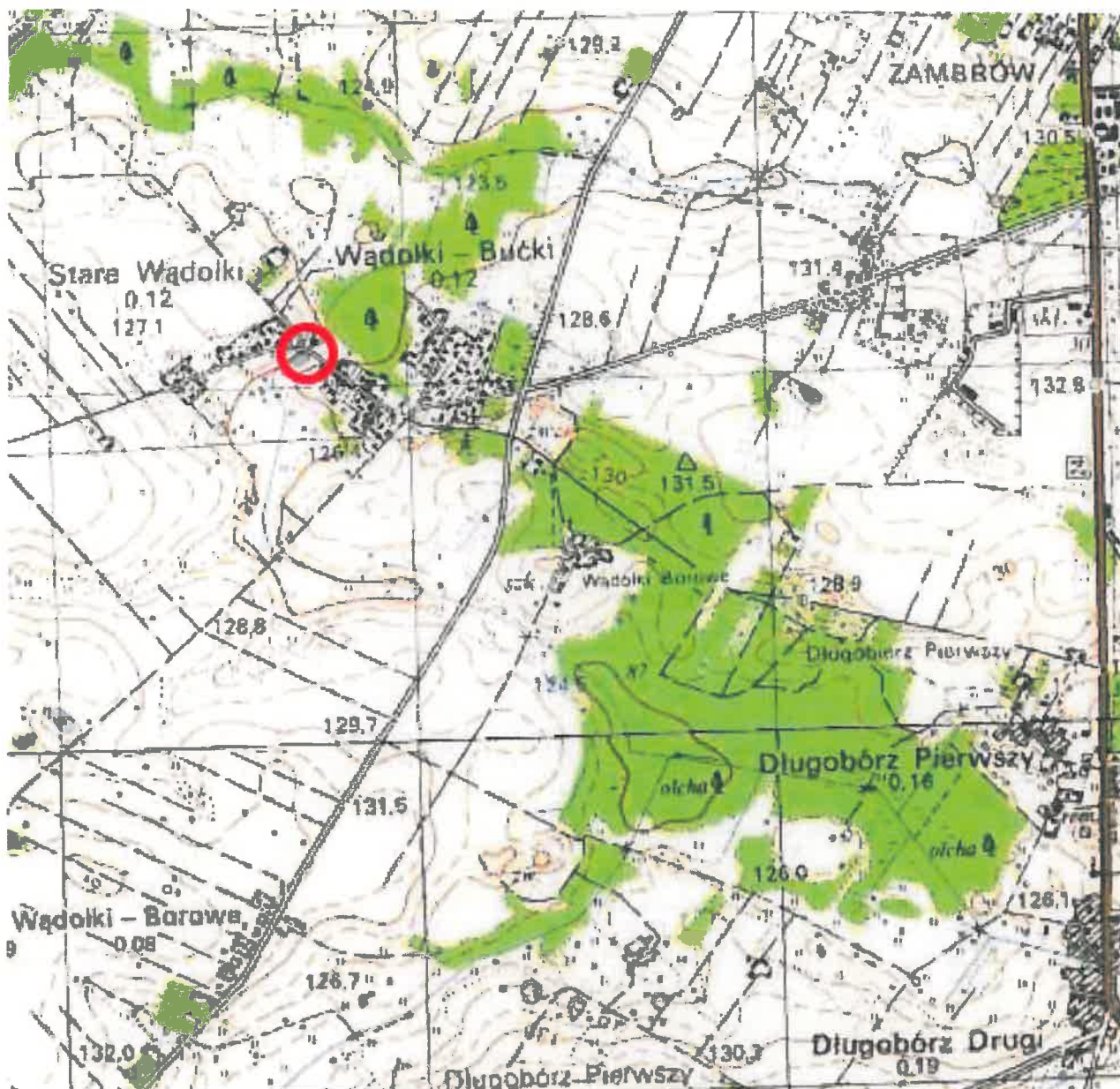
Karol Szymański

Uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w spec. inżynierskiej
 drogowej nr ew. PDL/0123/PBD/17

III

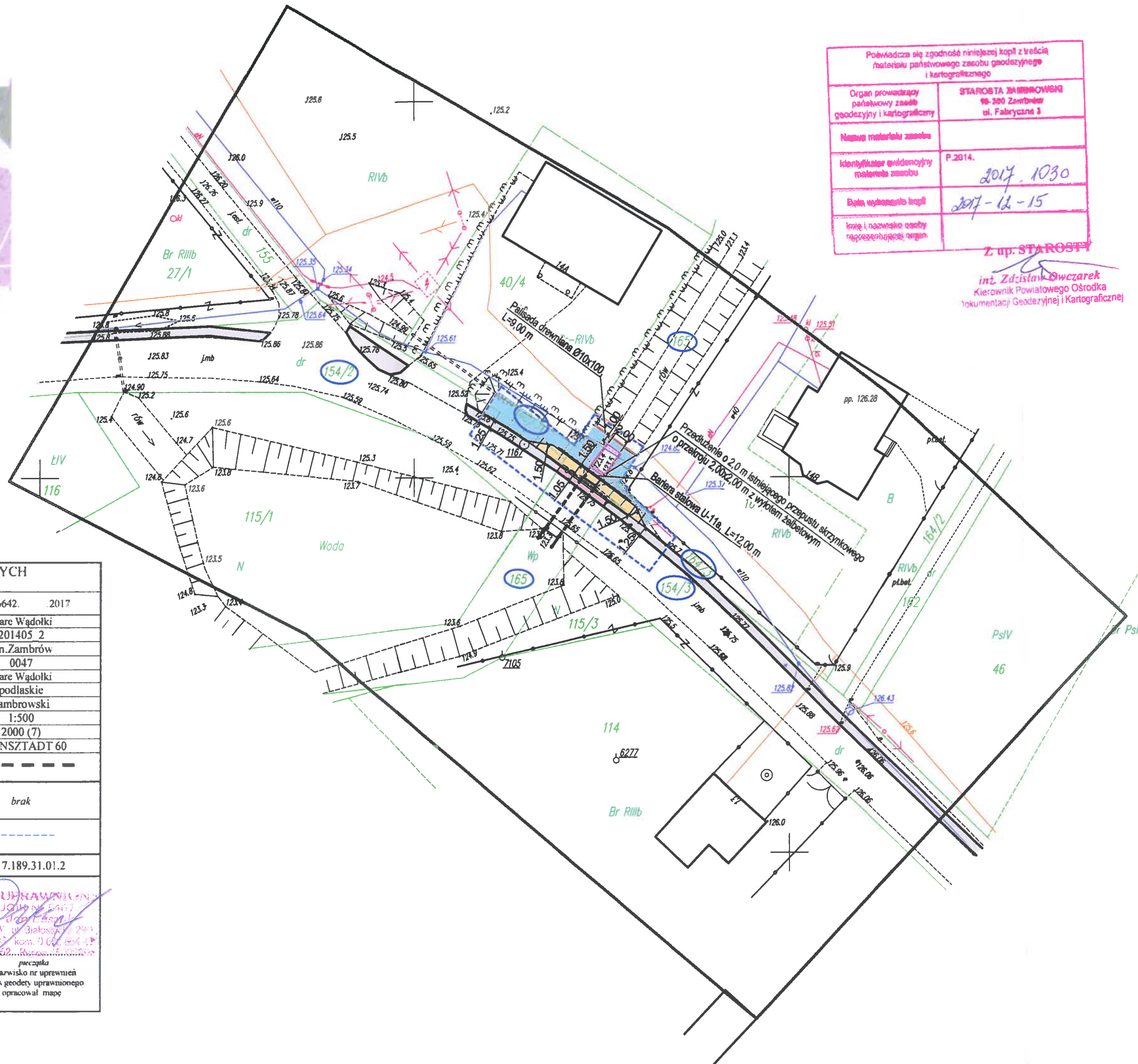
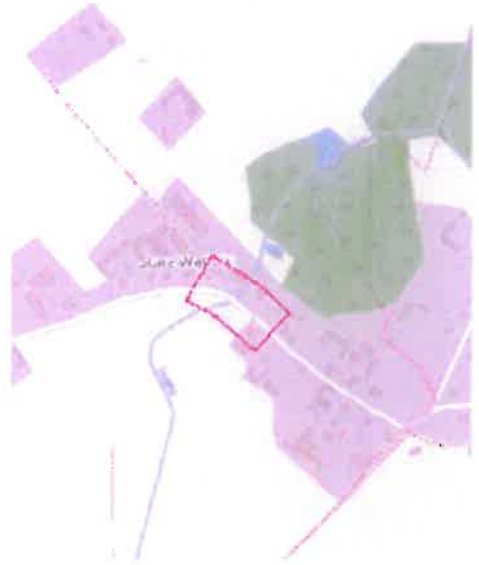
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny



Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, ul. Gen. Stefana Kosseckiego 2/22			
INWESTOR			
Wójt Gminy Zambrów 18-300 Zambrów, ul. Fabryczna 3			
OBIEKT: Przebudowa - przedłużenie istniejącego przepustu ramowego na cieku wodnym, rz. Prątnik, w miejscowości Stare Wądolki, gmina Zambrów, pod koroną drogi gminnej nr 106058B, wraz z przebudową drogi gminnej.			
Stadium: Projekt budowlany		Część: Projekt zagospodarowania terenu	
Branża: Drogowa, telekomunikacyjna			
Nr rysunku: 1	Skala: 1:25 000	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny	Data: 12.04.2018 r.
Zespół autorski:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	

szkic orientacji



Poważę się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ZAMBROWSKI 98-300 Zambrów ul. Fabryczna 3
Nazwa materiału zasobu	
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.2014. 2017.1030
Data wykonania kopii	2017-12-15
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

inż. Zdzisław Dzwczarek
Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

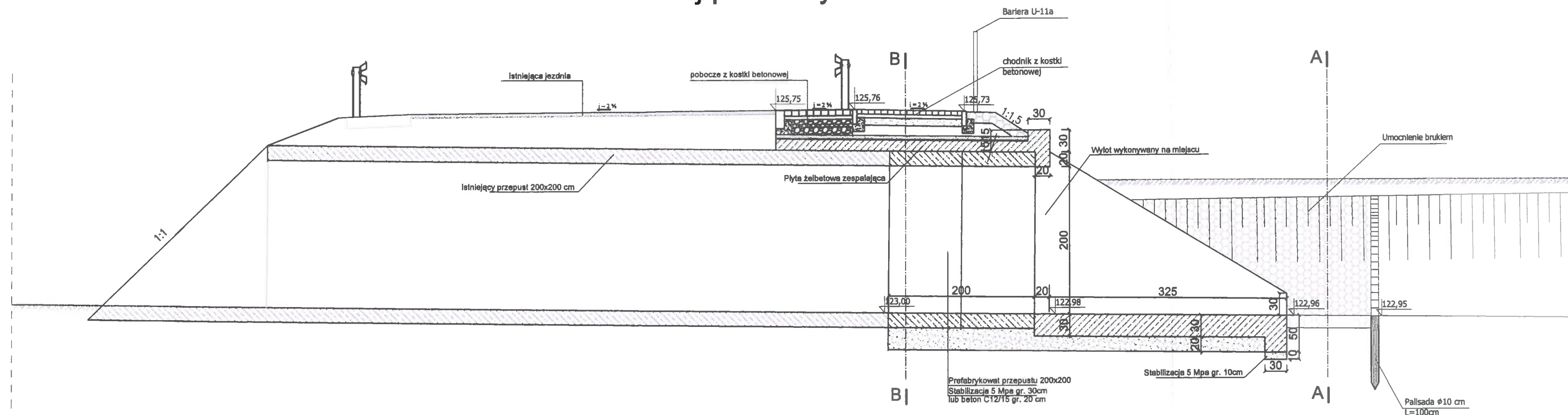
LEGENDA

- granica opracowania
- nr działek objętych inwestycją
- przedłużenie przepustu ramowego 2,00x2,00 m
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- nawierzchnia poboczy z kostki betonowej
- skarpy i dno rowu umocnione brukiem
- nawierzchnia poboczy i zjazdów wg odrębnego projektu
- opornik betonowy 12x25
- obrzeże betonowe 6x20
- palisada drewniana Ø10x100 cm
- barieroporcęcz stalowa

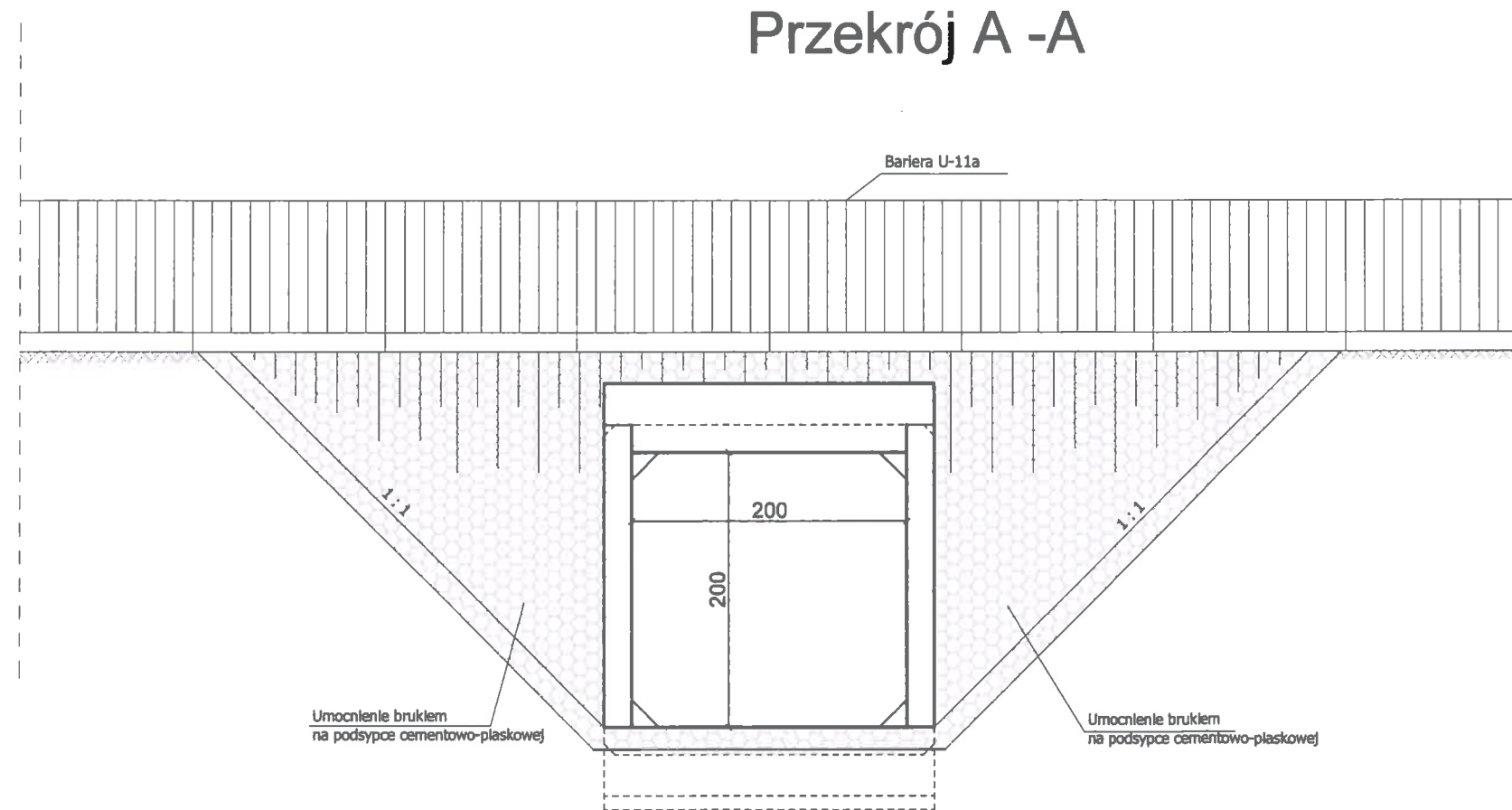
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Arkusz nr 1(1)	
Oznaczenia kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej (KERG)	Nr zgl. GK.6642. 2017
MIEJSCOWOŚĆ/ULICA: Stare Wądołki	
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator: 201405 2
	Nazwa: gm. Zambrów
Obręb ewidencyjny	Identyfikator: 0047
	Nazwa: Stare Wądołki
województwo	podlaskie
powiat	zambrowski
SKALA MAPY	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich: 2000 (7) wysokościowych: KRONSZTADT 60
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	---
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji*	brak
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	---
data opracowania mapy: 15.08.2017r.	ark. mapy zasad. 7.189.31.01.2
USŁUGI GEODEZYJNE mgr inż. Jan Łaszuk ul. Białostocka 29/18 18-300 ZAMBRÓW, tel. 0 602 854 490 NIP 723-115-87-62 R- 450025961	
GEODETA UPRAWNIENY ZASW. GUGI/IN. 2407 mgr inż. Jan Łaszuk ul. Białostocka 29/18 18-300 ZAMBRÓW, tel. 0 602 854 490 NIP 723-115-87-62 R- 450025961	
NAZWA / imię i nazwisko Wykonawcy data i podpis osoby reprezentującej WYKONAWCIE**	
Imię i nazwisko nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę	

Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A, lok. 100		
INWESTOR		
Wójt Gminy Zambrów 18-300 Zambrów, ul. Fabryczna 3		
OBIEKT: Przebudowa - przedłużenie istniejącego przepustu ramowego na cieku wodnym, rz. Prątnik, w miejscowości Stare Wądołki, gmina Zambrów, pod koroną drogi gminnej nr 106058B, wraz z przebudową drogi gminnej.		
Stadium: Projekt budowlany	Czyść: Projekt zagospodarowania terenu	Brand: Drogowa
Nr rysunku: 2	Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu
Zespół autorów:		Data: 12.04.2018 r.
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	Specjalność: drogowa	Podpis: [Signature]
Sprawdzający: Jan Czyżewski	Nr uprawnień: PDL0123/PBD/17	Podpis: [Signature]
	Specjalność: drogowa	Podpis: [Signature]

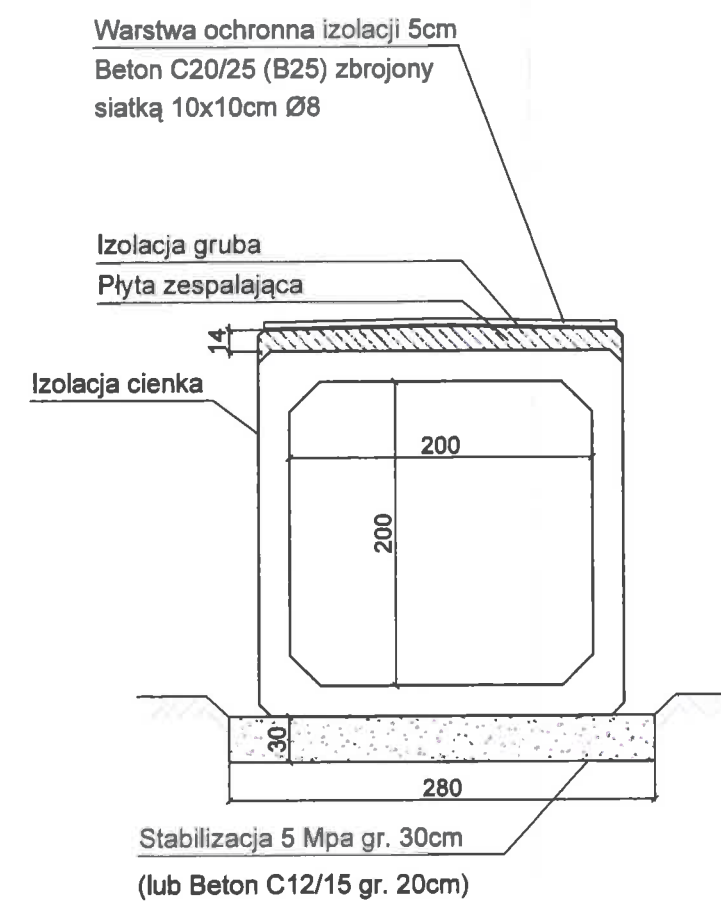
Przekrój podłużny



Przekrój A -A



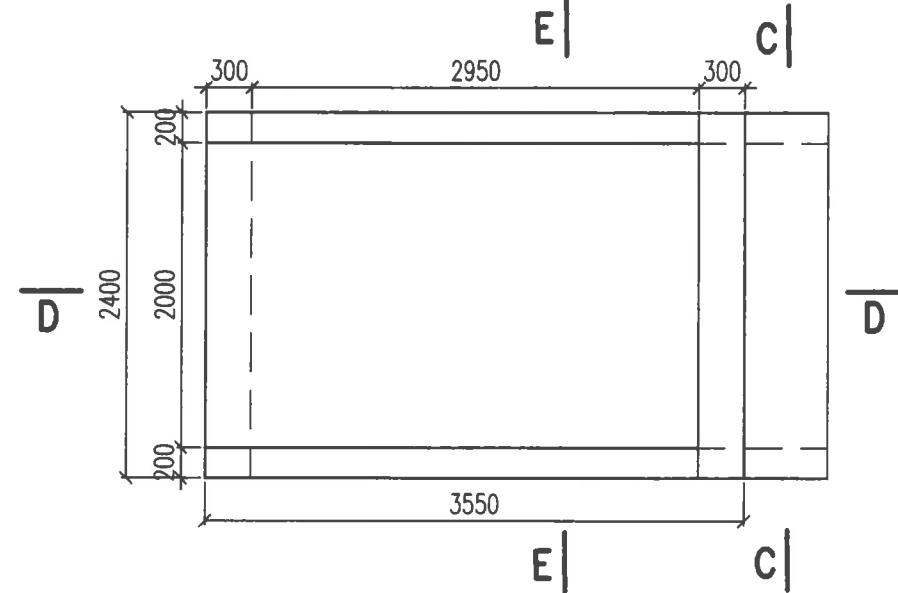
Przekrój B -B



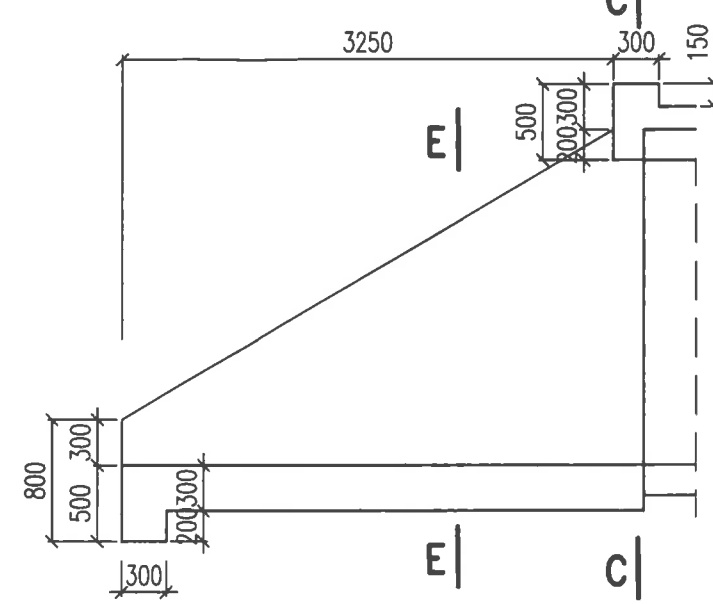
Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A, lok. 100			
INWESTOR			
Wójt Gminy Zambrów 18-300 Zambrów, ul. Fabryczna 3			
OBIEKT: Przebudowa - przedłużenie istniejącego przepustu ramowego na cieklu wodnym, rz. Prątnik, w miejscowości Stare Wądołki, gmina Zambrów, pod koroną drogi gminnej nr 106058B, wraz z przebudową drogi gminnej.			
Stadium: Projekt budowlany	Część: Projekt architektoniczno-budowlany	Brand: Drogowa	
Nr rysunku: 3	Skala: 1:60	Nazwa rysunku: Przepust ramowy 200x200 cm - przekroje	Data: 12.04.2018 r.
Zespół autorski:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający: Jan Czyżewski	drogowa	UAN.7342-21/81	

GABARYTY WYLOTU

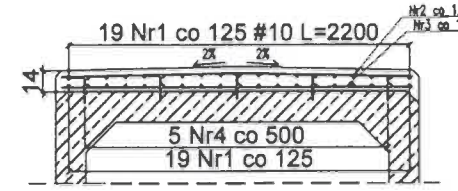
RZUT Z GÓRY



PRZEKRÓJ D-D

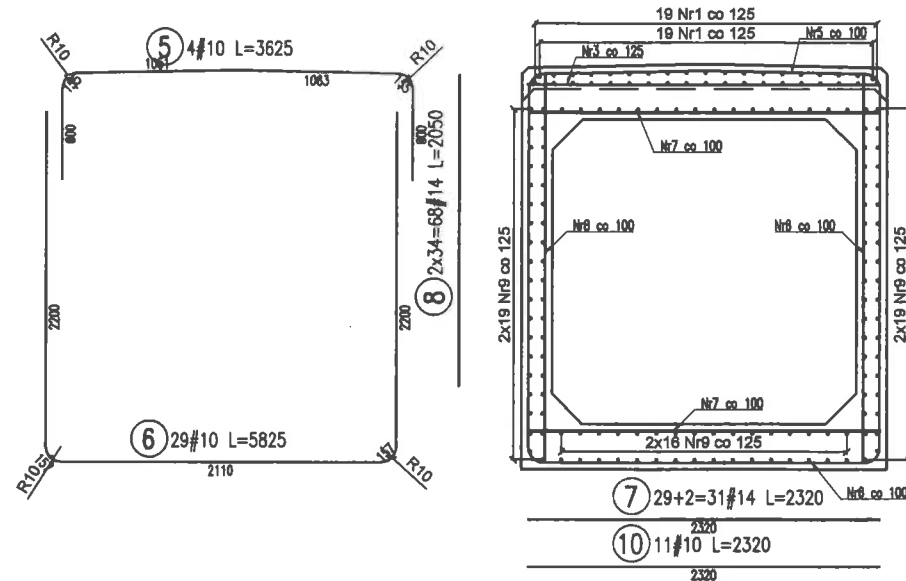


ZBROJENIE PŁYTY ZESPALAJĄCEJ

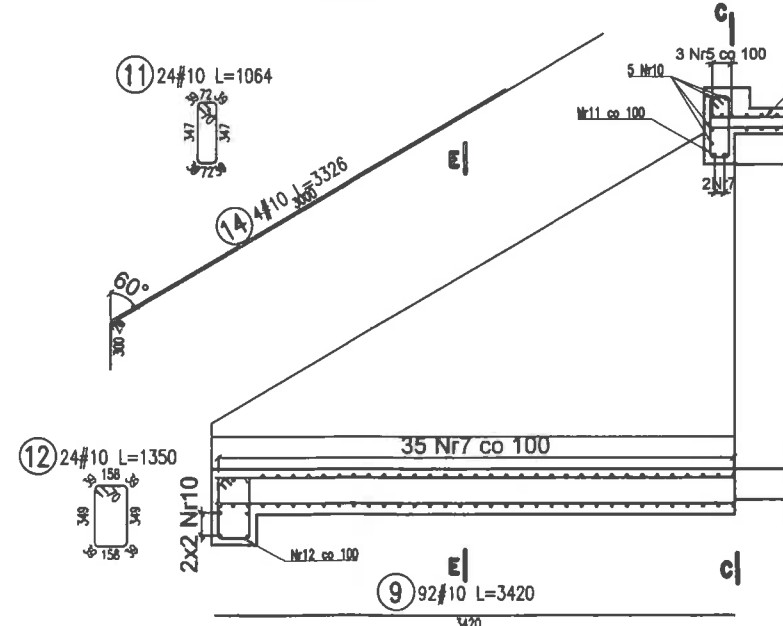


- ② 8#10 L=2320
- ③ 8#10 L=2320
- ④ 2x5=10#14 L=270

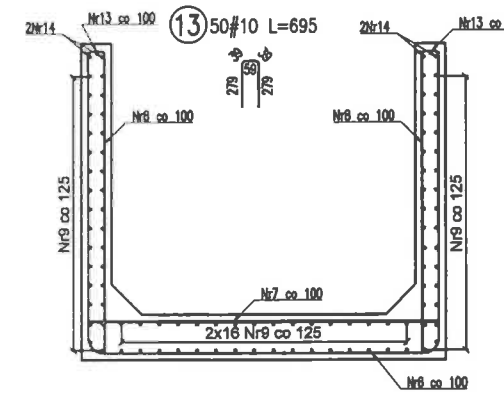
PRZEKRÓJ C-C



PRZEKRÓJ D-D



PRZEKRÓJ E-E



Nr	Śred.[mm]	Długość [mm]	Ilość [szt.]	Długość całkowita [m]	
				BSt500	
				#10	#14
1	10	3500	38	133,000	-
2	10	2320	28	64,960	-
3	10	2320	28	64,960	-
4	14	270	35	-	9,450
5	10	3625	4	14,500	-
6	10	5825	29	168,925	-
7	14	2320	31	-	71,920
8	14	2050	68	-	139,400
9	10	3420	92	314,640	-
10	10	2320	11	25,520	-
11	10	1064	24	25,536	-
12	10	1350	24	32,400	-
13	10	695	50	34,750	-
Długość wg średnic [m]				879,191	220,770
Masa 1 m pręta [kg/m]				0,617	1,208
Masa łączna wg średnic [kg]				542,05	266,78
Masa łączna wg gatunków stali [kg]				808,84	
Ogółem [kg]				809	

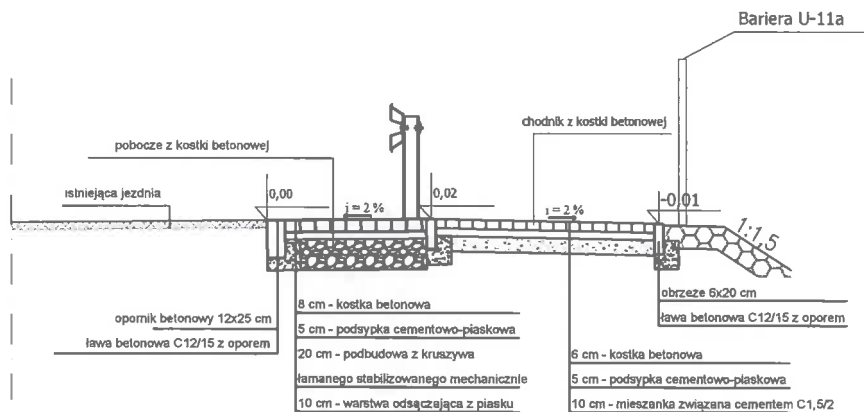
Materiały:

Beton: C25/30 (B30) W8 F150 V=6,74 m³

Stal: A-IIIIN (BSt500)

Otulina: 4cm

Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A, lok. 100			
INWESTOR			
Wójt Gminy Zambrów 18-300 Zambrów, ul. Fabryczna 3			
OBIEKT:			
Przebudowa - przedłużenie istniejącego przepustu ramowego na cieku wodnym, rz. Prątnik, w miejscowości Stare Wądołki, gmina Zambrów, pod koroną drogi gminnej nr 108058B, wraz z przebudową drogi gminnej.			
Stadium: Projekt budowlany	Część: Projekt architektoniczno-budowlany	Brandz: Drogowa	
Nr rysunku: 4	Skala: 1:80	Nazwa rysunku: Wyfot przepustu - zbrojenie	Data: 12.04.2018 r.
Zespół autorski:		Specjalność:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański		drogowa	PDL0123/PBD/17
Sprawdzający: Jan Czyżewski		drogowa	UAN.7342-21/81



Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A, lok. 100			
INWESTOR			
Wójt Gminy Zambrów 18-300 Zambrów, ul. Fabryczna 3			
OBIEKT: Przebudowa - przedłużenie istniejącego przepustu ramowego na cieku wodnym, rz. Prątnik, w miejscowości Stare Wądołki, gmina Zambrów, pod koroną drogi gminnej nr 106058B, wraz z przebudową drogi gminnej.			
Stadium: Projekt budowlany		Część: Projekt architektoniczno-budowlany	Branża: Drogowa
Nr rysunku: 5	Skala: 1:50	Nazwa rysunku: Przekroje normalne	Data: 12.04.2018 r.
Zespół autorski:		Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański		drogowa	PDL/0123/PBD/17
Sprawdzający: Jan Czyżewski		drogowa	UAN.7342-21/01

IV

ZAŁĄCZNIKI



BI.5.434.2.2018.HN

**Zakład Budownictwa Inżynieryjnego
Karol Szymański
Al. Wojska Polskiego 27A lok.
18-300 Zambrów**

Dotyczy: uzgodnienia przebudowy – przedłużenia istniejącego przepustu ramowego na cieku wodnym, rz. Prątnik, pod drogą gminną nr 106058B w miejscowości Stare Wądołki gm. Zambrów.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Zarząd Zlewni w Ostrołęce, w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 22.02.2018 r. informuje jak niżej.

W przedłożonej dokumentacji brak jest kilometrażu rzeki Prątnik w miejscu projektowanego przedłużenia istniejącego przepustu ramowego. W związku z powyższym wskazujemy, że przedłużenie przepustu następuje w km 6+468 cieku.

W obrębie kolizji z wodami należy bezwzględnie zachować poniższe zasady :

- 1) Przepust z prefabrykatów żelbetonowych należy projektować o rzędnej posadowienia dna nie wyższej niż istniejącego przepustu. Światło w/w przepustu powinno zapewniać swobodny przepływ wód i spływ lodów w cieku oraz powinno być ustalone zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz.735 z dnia 03 sierpnia 2000 r).
- 2) Projektowane prace budowlane przy budowie przepustu nie mogą spowodować podniesienia rzędnej dna cieku i zawężenia koryta.
- 3) Prowadzenie przez wody powierzchniowe przepustów zgodnie z art. 389 pkt. 9 Ustawy z dnia 23 sierpnia 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. Nr 1566) wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. W operacie wodnoprawnym należy określić powierzchnię gruntu należącego do Skarbu Państwa zajętego przez przedłużenie przepustu ramowego (skrzynkowego).
- 4) Po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego a przed realizacją w/w przedsięwzięcia we wskazanej lokalizacji inwestor zobowiązany jest do zawarcia umowy użytkowania gruntów pokrytych wodami z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku, w trybie art. 261, ust.1 Ustawy Prawo Wodne.
- 5) Przed zakończeniem robót naruszone koryto rzeki – Prątnik powinno być doprowadzone do właściwego stanu poprzez – odmulenie, naprawienie skarp i umocnień lub ewentualnie wykonanie zabezpieczeń, uporządkowanie koryta, skarp i brzegów cieku. Wszystkie sprawy i koszty związane z naruszeniem cieków oraz doprowadzeniem ich do właściwego stanu obciążają inwestora projektowanego obiektu.
- 6) Z wyprzedzeniem co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do robót w obrębie rzeki Prątnik inwestor powinien zapewnić nadzór techniczny i powiadomić o terminie wykonania Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Zambrówie.

Powyższe uzgodnienie nie rodzi praw do dysponowania gruntem oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości.

Sprawę prowadzi:
Halina Nitkiewicz

Stwierdzam zgodność
z oryginałem

Karol Szymański

DYREKTOR

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej
drogowej nr ew. PDL/0123/PBD/17

Ireneusz Majdak

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Ostrołęce
ul. Poznańska , 07-409 Ostrołęka

T. +297603226 • F. 297604657 • E. zz-ostroleka@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl