

PNOŁ Sp. z o.o. w Łomży

18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01
tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81;
REGON: 362262018; e-mail: pnoł.lomza@wp.pl

STAROSTWO POWIATOWE
w Zambrowie
ul. Fabryczna 3
18-300 ZAMBRÓW

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 106076B ZBRZEŹNICA – PSTRĄGI-GNIEWOTY WRAZ Z ROZBUDOWĄ
SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ NR 106074B PSTRĄGI-GNIEWOTY – BACZE
MOKRE, GMINA ZAMBRÓW

Droga gminna nr 106076B – odcinek długości 2443,08m,
Droga gminna nr 106074B – odcinek długości 69,02 m,
Droga lokalna – odcinek długości 42,08m,

Załącznik Nr 3
do decyzji 5/2017 ZRID
z dnia 14.09.2017r.

Z up. Starosty
mgr inż. arch. Michał Bernatowicz

Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

PROJEKT BUDOWLANY

Obręb ewidencyjny Zbrzeźnica [0070].

Działki Nr:

Działki niepodlegające podziałowi: 199, 979, 211, 210, 122, 222, 1003, 126, 129, 119
Działki ulegające podziałowi poszerzające pas drogowy (działka do podziału - działka po podziale do wykupu): 175- 175/1, 177- 177/1, 178- 178/1, 179-179/1, 180- 180/1, 181 - 181/1, 182/1 - 182/3, 183- 183/1, 184/1 - 184/3, 185 - 185/1, 188-188/1, 110- 110/1, 97 - 97/1, 194 - 194/1, 193 - 193/1, 204 - 204/1, 221 - 221/1.

Działki których korzystanie będzie ograniczone - nie dotyczy.

Obręb ewidencyjny Pstrągi - Gniewoty [0042].

Działki Nr:

Działki istniejących pasów drogowych nr ewid. 97, 137, 139, 140, 226, 236, 298, 376, 60/2,
Działki ulegające podziałowi poszerzające pas drogowy (działka do podziału - działka po podziale do wykupu) : 218- 218/1, 223/2 - 223/3, 223/1 - 223/5, 225 - 225/1, 95 - 95/1, 96 - 96/1, 101/2-101/5, 143 - 143/1, 144/1 - 144/3, 144/2 - 144/5, 145/4 - 145/14, 101/1 - 101/3, 375/2 -375/3, 102- 102/1, 145/11 - 145/12, 108 - 108/1, 146 - 146/1, 109 - 109/1, 227 - 227/1.

Działki których korzystanie będzie ograniczone - nie dotyczy.

Obiekt: Droga gminna nr 106076 B Zbrzeźnica — Pstrągi -Gniewoty

Adres : Zbrzeźnica, Pstrągi – Gniewoty , powiat Zambrowski

Kategoria obiektu: XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe, IV - zjazdy,
XXVIII - przepusty (rowy kryte)
XXVII – sieci energetyczne, telekomunikacyjne,
wodociągowe, kanalizacyjne i gazowe.

Inwestor: Gmina Zambrów,
ul. Fabryczna 3 , 18 – 300 Zambrów

08 maj 2017 r.

BRANŻA DROGOWA	Projektant:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	mgr inż. Adam Łazarski prawniek w zawodzie Nr UAN.7342-38/92 Uprawnienia budowlane Nr LOM-64 w zakresie dróg

	Sprawdził:	mgr inż. Dariusz Lenzioszek	LOM - 59	mgr inż. Dariusz Lenzioszek Upr. bud. m. ewid. LOM. 59 projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
BRANŻA SANITARNA	Projektant:	mgr inż. Robert Dąbrowski	PDL/0045/POOS/14	mgr inż. Robert Dąbrowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej PDL/0045/POOS/14
	Sprawdził	mgr inż. Michał Markowski	PDL/0115/POOS/11	mgr inż. Michał Markowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej PDL/0115/POOS/11
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA	Projektant:	inż. Paweł Zych	PDL/0162/PWBT/15	mgr inż. Paweł Zych Upr. bud. do proj. i kier. rob. bud. bez ograniczeń w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych Npewid. PDL/0162/PWBT/15
	Sprawdził	inż. Janusz Zych	UAN.II.7342-133/94	inż. Janusz Zych Upr. bud. UAN II 7342-133/94 do projektowania, nadzorowania i kierowania robót w zakresie sieci i instalacji telekomunikacyjnych

08 maj 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
2. INWESTOR	5
3. PRZEDMIOT INWESTYCJI.	5
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
4.1. Położenie terenu i ogólna charakterystyka.....	6
4.2. Istniejące zagospodarowanie terenu	7
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	8
5.1. Rozwiązania drogowe.	8
5.2. Rozwiązania branży elektrycznej.....	15
5.3. Rozwiązania branży telekomunikacyjnej.....	15
5.4. Rozwiązania branży sanitarnej.....	16
5.5. Zieleń.....	19
5.6. Urządzenia obce.....	22
5.7. Wywłaszczenia.....	23
6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	23
7. OCHRONA ZABYTEKÓW.....	23
8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	24
9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	24
10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	25

II. ZAŁĄCZNIKI FORMALNOPRAWNE

◆ Oświadczenie autorów i sprawdzających.....	27
◆ Uprawnienia autorów i sprawdzających.....	28
◆ Przynależność do PIIB autorów i sprawdzających.....	37
◆ Warunki przebudowy sieci wodociągowej.....	43
◆ Warunki przebudowy sieci telekomunikacyjnej.....	45
◆ Decyzja w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego NR IR.6341.10.2017 z dnia 08.05.2017r	48
◆ Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr WOOŚ.4207.17.2017.UM.....	56
◆ Protokół z narady koordynacyjnej uzgodnienia usytuowania sieci Starosty Łomżyńskiego w sprawie NR GN-II.6630.56.2017 z dnia 09.03.2017 r.....	62
◆ Kopie uzgodnień branżowych.....	63

III. CZEŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU
ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO DROGOWEGO

1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	65
1.1. Istniejące zainwestowanie terenu.....	65
1.2. Warunki gruntowo - wodne.....	66
2. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA DROGOWE.....	67
2.1. Dane wyjściowe do projektowania.....	67
2.2. Projektowane rozbiórki.....	68
2.3. Rozwiązania sytuacyjne.....	68
2.4. Rozwiązania wysokościowe.....	69
2.5. Przekroje normalne.....	69
2.6. Projektowane konstrukcje nawierzchni.....	70
2.7. Odwodnienie projektowanych nawierzchni.....	71
2.8. Wytyczne wykonywania robót drogowych.....	71
IV. <u>CZEŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO</u>	
<u>SANITARNEGO</u>	76
V. <u>CZEŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO</u>	
<u>ENERGETYCZNEGO</u>	79
VI. <u>CZEŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO</u>	
<u>TELEKOMUNIKACYJNEGO</u>	80
VII. <u>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU</u>	
<u>BUDOWY</u>	84

VIII. CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - 1 arkusz	skala 1: 50000
2. Projekt zagospodarowania terenu – plan sytuacyjny – 5 arkuszy	skala 1: 500
3. Przekroje normalne – 5 arkuszy	skala 1 : 50
4. Profile podłużne – 2 arkusze	skala 1 : 100/1000
5. Przepust pod jezdnią	skala 1 : 50
6. Przepust pod zjazdami	skala 1 : 50
7. Rów odkryty	skala 1 : 25
8. Rowy kryte	skala 1:50
9. Profil podłużny sieci wodociągowej – 5 arkuszy	skala 1:100/1:500
10. Węzeł hydrantowy	skala 1:100
11. Węzeł włączeniowy	skala 1: 100
12. Ułożenie rury w wykopie	skala 1: 100

I. CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu zagospodarowania terenu

zadania inwestycyjnego:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ

NR 106076B ZBRZEŹNICA – PSTRĄGI GNIEWOTY WRAZ Z ROZBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ NR 106074B PSTRĄGI GNIEWOTY – BACZE MOKRE, GMINA ZAMBRÓW

Droga gminna nr 106076B – odcinek długości 2443,08m,

Droga gminna nr 106074B – odcinek długości 69,02 m,

Droga lokalna – odcinek długości 42,08m,

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- ◆ Umowa z Gminą Zambrów,
- ◆ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133, z 2003 r.);
- ◆ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072, z 2004 r.);
- ◆ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r z póź. zmianami.);
- ◆ Ustawa z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156, poz. 1118, z 2006 r.; z późn. zm.);
- ◆ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r., w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 130, poz. 1389, z 2004 r.);
- ◆ Uzgodnienia techniczne z Inwestorem;
- ◆ Wtórnik mapy zasadniczej terenu inwestycji;
- ◆ Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna dla potrzeb projektu remontu drogi gminnej gm. Łomża opracowana przez "AV" ZRWliB w Łomży;
- ◆ Decyzja w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego NR IR.6341.10.2017 z dnia 08.05.2017r
- ◆ Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr WOOŚ.4207.17.2017.UM .
- ◆ Protokół z narady koordynacyjnej uzgodnienie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu nr GK.6630.45.20147 z dnia 23.05.2017r.
- ◆ Obowiązujące normy i przepisy;
- ◆ Wizje lokalne w terenie.

2. INWESTOR

Inwestorem jest **Gmina Zambrów, ul. Fabryczna 3, 18 – 300 Zambrów**

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotem inwestycji jest: „ *Rozbudowa drogi gminnej nr 106076B Zbrzeźnica - Pstrągi-Gniewoty wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą gminną nr 106074B Pstrągi-Gniewoty – Bacze Mokre* ” na odcinkach:

- droga gminna nr 106076B – odcinek długości 2443,08m,

- droga gminna nr 106074B – odcinek długości 69,02m ,
- droga lokalna – odcinek długości 42,08m,

Przedmiot i zakres inwestycji jest zgodny przyjętymi przez inwestora założeniami konstrukcja przebudowywanych dróg gminnych oraz w oparciu o Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430) zaprojektowano następującą konstrukcję i technologię nawierzchni dróg:

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- Branża drogowa
 - wycinkę drzew kolidujących z projektowanym zakresem robót,
 - ustawienie krawężników oraz obrzeży betonowych,
 - wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
 - wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej,
 - wykonanie chodników z kostki brukowej,
 - przebudowa istniejących oraz budowa nowych zjazdów na posesje, pola i drogi wewnętrzne,
 - budowa przepustu pod koroną drogi,
 - budowę rowów krytych,
 - wykonanie poboczy
 -

- Branża elektryczna

Sieci energetyczne wg odrębnego rozwiązania projektowego opracowanego przez "Kelpro" Zakład Projektowo - Usługowy Kazimierz Płazak
ul.Wąska , 15-481 Białystok

Ze względu na powiązania z wykonaniem zakresu przedmiotowego projektu należy realizować je równolegle.

- Branża telekomunikacyjna
 - przebudowy kolidujących odcinków kabli rozdzielczych i abonenckich,
 - demontaż nieczynnych kabli rozdzielczych i abonenckich,
- Branża sanitarna
 - budowa kanalizacji deszczowej,
 - przebudowa sieci wodociągowej,

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

4.1. Położenie terenu i ogólna charakterystyka.

Teren objęty opracowaniem położony jest w północnej części gminy Zambrów na terenie gruntów wsi Zbrzeźnica i wsi Pstrągi-Gniweoty.

Droga gminna nr 106076B na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie falistym. Na odcinkach od 0+000 do 0+600, 1+750 do 2+350 droga przebiega w terenie zabudowanym, zaś na pozostałych odcinkach przebiega w nasypie w obustronnym sąsiedztwie użytków rolnych.

Teren posiada naturalne pochylenie w kierunku południowo -zachodnim. Deniwelacja terenu w zakresie opracowania wynosi 7,33 m (od rzędnej 122,83 m n.p.m. w km 1+656,27 do rzędnej 115,50 m n.p.m. w km 0+970,15).

Inwestycja będzie realizowana na działkach:

Obręb ewidencyjny Zbrzeźnica [0070].

Działki niepodlegające podziałowi: 199, 979, 211, 210,122, 222, 1003, 126, 129, 119

Działki ulegające podziałowi poszerzające pas drogowy (działka do podziału - działka po podziale do wykupu): 175- 175/1, 177- 177/1, 178- 178/1, 179-179/1, 180- 180/1, 181 - 181/1, 182/1 - 182/3, 183- 183/1, 184/1 - 184/3, 185 - 185/1, 188-188/1, 110- 110/1, 97 - 97/1, 194 - 194/1, 193 - 193/1, 204 - 204/1, 221 - 221/1.

Działki których korzystanie będzie ograniczone - nie dotyczy.

Obręb ewidencyjny Pstrągi - Gniewoty [0042].

Działki istniejących pasów drogowych nr ewid. 97, 137, 139, 140, 226, 236,298, 376, 60/2,

Działki ulegające podziałowi poszerzające pas drogowy (działka do podziału - działka po podziale do wykupu) : 218- 218/1, 223/2 - 223/3, 223/1 - 223/5, 225 - 225/1, 95 - 95/1, 96 - 96/1, 101/2-101/5, 143 - 143/1, 144/1 - 144/3, 144/2 - 144/5, 145/4 - 145/14, 101/1 - 101/3, 375/2 -375/3, 102- 102/1, 145/11 - 145/12, 108 - 108/1, 146 - 146/1, 109 - 109/1, 227- 227/1.

Działki których korzystanie będzie ograniczone - nie dotyczy.

4.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana droga gminna nr 106076B w stanie istniejącym w km od 0+000,00 do km 2+469,08, droga gminna nr 106074B w obrębie skrzyżowania na odcinku ok. 100 m oraz sięgacz drogi lokalnej długości ok. 72 m posiada nawierzchnię bitumiczną. Jezdnia na całej długości jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniami i ubytkami nawierzchni, a także z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. Pobocza na całej długości są porośnięte i zniszczone, a wody opadowe nie są odprowadzane prawidłowo, co powoduje powstawanie zastoisk wodnych i przelewania się wody przez jezdnię. Na całym odcinku drogi brak rowów. Korona drogi na odcinku poza terenem zabudowanym przebiega w nasypie i jest wyniesiona o ok 0,40 m nad teren przyległy. Na pozostałym odcinku przebiega w poziomie terenu i dostosowana jest do wysokości zjazdów na przyległe posesje.

W km 2+179,60 pod koroną drogi usytuowany jest przepust z rur HDPE średnicy 800 mm długości 9,00m. Przepust posiada wlot i wylot umocniony, ale umocnienie jest w złym stanie technicznym. Przepust przewidziany do przebudowy.

Wody opadowe spływają zgodnie z ukształtowaniem terenu, przelewając się na odcinkach poprzez nawierzchnię jezdni.

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi:

- na odcinku km 0+026,00 – 0+164,00 -12,40 m,
- na odcinku km 0+164,00 – 0+268,00 – szerokość zmienna od 8,0 m do 8,40 m,

- na odcinku km 0+268,00 – 0+450,00 – szerokość zmienna od 9,00 m do 9,40 m,
- na odcinku km 0+450,00 – 2 + 469,08 – szerokość zmienna od 12,8 m do 16,60 m.

Pas drogowy na długości zabudowanych posesji obudowany jest ogrodzeniami trwałymi. Wody opadowe spływają zgodnie z ukształtowaniem przepływając przez nawierzchnię jezdni.

W pasie drogowym występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć telekomunikacyjna kablowa
- sieci energetyczne napowietrzne
- sieci energetyczne podziemne
- wodociąg rozdzielczy;

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

5.1. Rozwiązania drogowe.

Zgodnie z przyjętymi przez inwestora założeniami konstrukcja przebudowywanych dróg gminnych oraz w oparciu o Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430) zaprojektowano następującą konstrukcję i technologię nawierzchni dróg:

- klasa drogi – L,
- szerokość jezdni – 5,5 – 6,7 m,
- szerokość poboczy – 0,75 – 1,25 m; pobocza gruntowe
- chodnik szerokości 2,0 m z miejscowymi przewężeniami ;
- kategoria ruchu - KR 2
- prędkość projektowa - 40 km/h

- km 0+026,00 – 0+385,00
- przekrój poprzeczny półuliczny,
- szerokość jezdni 5,5m,
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym 2% (daszkowy),
- chodnik lewostronny
- km 0+385,00 – 0+396,50
- przekrój poprzeczny półuliczny,
- szerokość jezdni 5,5m,
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku 2% (daszkowy),
- chodnik obustronny

- km 0+396,50 – 0+470,0
- przekrój poprzeczny półuliczny,
- szerokość jezdni 5,5m,
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku jezdni 2% (daszkowy),
- chodnik prawostronny

- km 0+470,00 – 0+610,0,0
- przekrój poprzeczny półuliczny,
- szerokość jezdni 5,5m,
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku 2% (daszkowy),
- lewostronne pobocze szer. 1,25 m,

- chodnik prawostronny
- km 0+610,00 – 2+469,08
- przekrój poprzeczny szlakowy,
- szerokość jezdni 5,5m,
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku 2% (daszkowy),
- obustronne pobocze szer. 1,25 m,

Początek proj. trasy przyjęto w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 63 (km 0+026,00) natomiast koniec w osi drogi gminnej nr 106074B. Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Zaprojektowano dowiązanie projektowanej nawierzchni drogi gminnej nr 106076B do istniejącej nawierzchni drogi lokalnej, w miejscu tym powstanie skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. Jako skrzyżowanie trójwlotowe zaprojektowano również połączenie drogi gminnej nr 106076B z drogą gminną nr 106074B. Zaprojektowano W ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się przebudowy istniejącej nawierzchni bitumicznej w pasie drogowym drogi krajowej.

W ciągu osi trasy drogi gminnej nr 106076B zaprojektowano 17 załamań osi trasy o kątach zwrotu od 0,2829 grada do 60,6617 grada. Dwanaście załamań wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu od R=30 m do R=450 m, pięć załamań pozostawiono bez wyokrąglenia łukami kołowymi.

Skrzyżowanie projektowanej trasy drogi gminnej nr 106076B z drogą lokalną w km 0+356,87 zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. Krawędź jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu R=5,0 m i R=20,0 m.

Skrzyżowanie projektowanej trasy drogi gminnej nr 106076B z drogą gminną nr 106066 B (Śledzie – Przytuły) i drogą lokalną w km 1+113,50 zaprojektowano jako skrzyżowania zwykłe czterowlotowe. Krawędzie jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu R=6,0 m i R=8,0 m.

Skrzyżowanie projektowanej trasy drogi gminnej nr 106076B z drogą gminną nr 106074B w km 2+4669,08 zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. Krawędź jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu R=6,0 m.

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów na posesje i pola.

Lp.	LOKALIZACJA	TYP	TYP	SZEROKOŚĆ JEZDNI [m]	POWIERZCHNIA [m ²]	NR DZIAŁKI	DŁUGOŚĆ PRZEPUSTU
1	0+047,55	L	BRUK	5,00	12,00	176	
2	0+052,63	P	BRUK	5,00	29,00	124/1	
3	0+070,25	L	BRUK	5,00	14,00	175	
4	0+082,00	P	BRUK	5,00	6,00	124/2	
5	0+086,10	L	BRUK	5,00	16,00	177	
6	0+089,90	P	BRUK	5,00	6,00	124/2	
7	0+111,60	L	BRUK	5,00	15,00	178	
8	0+123,50	P	BRUK	5,00	29,00	126	

7	0+111,60	L	BRUK	5,00	15,00	178	
8	0+123,50	P	BRUK	5,00	29,00	126	
9	0+143,55	L	BRUK	5,00	13,00	179	
10	0+151,00	P	BRUK	5,00	29,00	127	
11	0+171,50	L	BRUK	5,00	16,00	180	
12	0+183,45	P	BRUK	5,00	6,00	117	
13	0+205,60	L	BRUK	5,00	14,00	181	
14	0+218,60	P	BRUK	5,00	6,00	115	
15	0+225,60	P	BRUK	5,00	5,00	113	
16	0+229,50	L	BRUK	5,00	14,00	182/1	
17	0+243,73	L	BRUK	5,00	12,00	183	
18	0+254,30	P	BRUK	5,00	8,00	112	
19	0+270,60	P	BRUK	5,00	27,00	111	
20	0+273,85	L	BRUK	5,00	12,00	185	
21	0+292,30	L	BRUK	5,00	13,00	185	
22	0+314,00	P	BRUK	5,00	5,00	110	
23	0+325,70	L	BRUK	5,00	12,00	188	
24	0+333,00	P	BRUK	5,00	5,00	97	
25	0+335,64	L	BRUK	5,00	14,00	189	
26		P	BRUK	5,00	6,00	109	
27	0+381,15	L	BRUK	5,00	13,00	190	
28	0+404,70	P	BRUK	5,00	15,00	194	
29	0+405,25	L	BRUK	5,00	8,00	192	
30	0+429,80	L	BRUK	5,00	18,00	195	
31	0+444,35	L	BRUK	5,00	12,00	193	
32	0+458,20	P	BRUK	5,00	11,00	196	
33	0+495,50	P	BRUK	5,00	16,00	197	
34	0+500,00	L	BITUM.	3,50	44,00	213	
35	0+539,45	L	BRUK	5,00	33,00	214	
36	0+559,64	L	BRUK	5,00	33,00	215	
37	0+561,25	P	BRUK	5,00	22,00	198/1	

38	0+624,97	L	BITUM.	5,00	34,00	215	10,00
39	0+654,55	P	BITUM.	5,00	27,00	200	10,00
40	0+700,00	L	BITUM.	5,00	32,00	215	10,00
41	0+723,85	P	BITUM.	5,00	29,00	201	10,50
42	0+767,83	P	BITUM.	5,00	0,00	202	10,45
43	0+794,44	L	BITUM.	5,00	42,00	216	11,60
44	0+835,00	L	BITUM.	5,00	29,00	217	10,00
45	0+896,10	P	BITUM.	5,00	32,00	203	10,50
46	0+910,00	L	BITUM.	5,00	28,00	218	10,00
47	0+929,60	L	BITUM.	5,00	30,00	219	10,50
48	0+958,00	P	BITUM.	5,00	30,00	204	10,90
49	1+000,00	L	BITUM.	5,00	28,00	220	10,40
50	1+001,85	P	BITUM.	5,00	28,00	205/1	10,50
14.	1+023,37	P	BITUM.	5,00	32,00	205/1	10,50
15.	1+082,30	P	BITUM.	5,00	25,00	264	10,50
16.	1+096,30	L	BITUM.	5,00	25,00	221	10,20
17.	1+116,20	L	SKRZYŻ	3,50	147,00	222/236	15,60
18.	1+122,70	P	SKRZYŻ	4,50	179,00	210	19,70
19.	1+148,55	L	BITUM.	5,00	20,00	227	9,10
20.	1+169,05	P	BITUM.	5,00	34,00	218	10,50
21.	1+179,00	P	BITUM.	5,00	44,00	219/2	10,00
22.	1+235,75	P	BITUM.	5,00	27,00	220	9,30
23.	1+257,95	P	BITUM.	5,00	28,00	222	9,00
24.	1+272,20	P	BITUM.	5,00	27,00	223/1	10,20
25.	1+362,15	P	BITUM.	5,00	31,00	223/2	9,50
26.	1+417,43	P	BITUM.	5,00	28,00	224	9,60
27.	1+445,68	P	BITUM.	5,00	27,00	225	9,70
28.	1+497,65	L	BITUM.	5,00	49,00	228	10,10
29.	1+534,85	L	BITUM.	3,50	29,00	138	9,60
30.	1+560,10	P	BITUM.	5,00	35,00	95	10,00

31.	1+637,15	P	BITUM.	5,00	26,00	97	9,10
32.	1+669,04	L	BITUM.	3,50	23,00	141	7,60
33.	1+677,20	P	BITUM.	5,00	31,00	100	9,00
34.	1+741,75	P	BITUM.	5,00	30,00	100	8,30
35.	1+771,15	L	BITUM.	5,00	32,00	141	
36.	1+779,52	P	BITUM.	3,50	51,00	139	
37.	1+786,55	P	BITUM.	5,00	17,00	143	8,30
38.	1+808,50	P	BITUM.	5,00	24,00	101/2	8,60
39.	1+814,27	L	BITUM.	5,00	16,00	143	
40.	1+856,50	L	BITUM.	5,00	16,00	144/1	
41.	1+887,68	L	BITUM.	5,00	16,00	144/2	
42.	1+908,67	P	BITUM.	5,00	24,00	101/1	8,60
43.	1+913,00	L	BITUM.	5,00	18,00	145/4	
44.	1+936,20	L	BITUM.	5,00	22,00	145/4	
45.	1+948,82	L	BITUM.	5,00	19,00	145/6.1	
46.	1+981,51	P	BITUM.	5,00	23,00	375/2	8,60
47.	1+984,60	L	BITUM.	5,00	17,00	145/8	
48.	2+032,37	P	BITUM.	5,00	23,00	102	
49.	2+048,07	L	BITUM.	5,00	32,00	145/9	
50.	2+117,69	L	BITUM.	5,00	35,00	145/10	
51.	2+197,13	P	BITUM.	5,00	16,00	108	
52.	2+219,90	L	BITUM.	5,00	22,00	145/11	8,60
53.	2+266,96	P	BITUM.	5,00	30,00	108	
54.	2+317,65	P	BITUM.	5,00	17,00	108	
55.	2+351,26	P	BITUM.	5,00	36,00	108	
56.	2+360,15	L	BITUM.	5,00	19,00	146	
57.	2+402,83	P	BITUM.	5,00	22,00	109	8,40
				BITUMICZNA	1857,00		403,55
				BRUKOWA	525,00		

Na podstawie badań podłoża gruntowego oraz projektowanej niwelety drogi przyjęto :

LOKALIZACJA		GRUPA NOŚNOCI PODŁOŻA
0+026,00	÷ 1+550,00	G1
1+550,00	÷ 1+700,00	G3
1+700,00	÷ 2+000,00	G1
2+120,00	÷ 2+220,00	G4
2+300,00	+ 2+469,08	G1

Dla kategorii ruchu KR2 zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- Nawierzchnia jezdni KR 2 na podłożu gruntowym kategorii G1
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg PN-EN 13108-1 – grub. 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1 – grub. 8 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 C_{90/3} wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – grub. 20 cm,
- Nawierzchnia jezdni KR 2 na podłożu gruntowym kategorii G3
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg PN-EN 13108-1 – grub. 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1 – grub. 8 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 C_{90/3} wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – grub. 20 cm,
 - warstwa mrozochronna - ulepszone podłoże z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 – grub. 15 cm
 - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR -20 cm
 - podłoże gruntowe G3
- Nawierzchnia jezdni KR 2 na podłożu gruntowym kategorii G4
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg PN-EN 13108-1 – grub. 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1 – grub. 8 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 C_{90/3} wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – grub. 20 cm,
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego hydraulicznie wg WT-4 2010 C_{NR} – 15 cm
 - geowłóknina o wytrzymałości na rozciąganie 16 KN/m
 - georuszt trójosiowy wypełniony kruszywem łamanym 0/31,5 – 30-34cm,
 - geowłóknina o parametrach jak wyżej,
 - podłoże gruntowe G4.

Nawierzchnię jezdni należy ograniczyć krawężnikiem betonowym zwykłym 20x30 cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem, wystającym 6 cm ponad projektowane nawierzchnie. Na szerokości zjazdów na posesję jezdnię należy ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym 20x22 cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem, wystającym 4 cm ponad projektowane nawierzchnie, na przejściach dla pieszych – 2 cm ponad projektowane nawierzchnie.

- nawierzchnia chodnika
- nawierzchnia z kostki brukowej – grub. 6 cm,
- podsypka piaskowo – cementowa – grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego 0-31,5 C_{90/3} wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – grub. 10 cm,

Chodnik od strony zewnętrznej należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 cm.

- nawierzchnia zjazdów
- nawierzchnia z kostki brukowej – grub. 8 cm,
- podsypka piaskowo – cementowa – grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 C_{90/3} wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – grub. 20 cm,
- nawierzchnia zjazdów bitumicznych
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg PN-EN 13108-1 – grub. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 C_{90/3} wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – grub. 20 cm,

Od strony posesji zjazdu typu 03.90 należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem, natomiast zjazdu typu 03.85 od strony posesji należy ograniczyć krawężnikiem betonowym oporowym 15x22 cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem.

- konstrukcja poboczy
- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 C_{50/30} wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – grub. 10 cm,

Istniejący przepust pod koroną drogi w km 2+179,60 przewiduje się przebudować na typowy przepust z karbowanych blach stalowych o średnicy 120cm i długości po osi ciekłu 12,00m. Nośność obiektów będzie odpowiadać klasie B wg PN-85/S-10030 (40 ton).

Zaprojektowano kanały rowu krytego w celu odprowadzenia wody z rowów przydrożnych otwartych. Średnica kanału rowu krytego wynosi 400 mm. Uzbrojenie stanowią: studnie z wlotami, studnie rewizyjne średnicy 1200 mm oraz wyloty do istniejącego rowu.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z korony drogi powierzchniowo do przebudowanych rowów przydrożnych o łącznej długości 2954,68m. Rowy pełnią funkcję retencyjno-oczyszczającą. Skarpy o pochyleniu 1:1,5 i dno rowów szerokości 40cm zostaną obsiane gęstą, wysoko kosztowaną trawą na warstwie humusu. Rowy przydrożne o niewielkim spadku (ok. 0,2%) pozwalają, zależnie od pory roku, na redukcję zawiesin ogólnych 40-90% i substancji ropopochodnych 20-90%.

Przewiduje się wykonanie wylotów z kanalizacji deszczowej wg typowego rozwiązania zgodnie z K.P.E.D. karta 02.16 w km 0+136,50 po stronie prawej i w km 0+471 po stronie lewej. Umocnienia dna i skarp rzeki na wylocie płytami betonowymi wylewanymi na mokro.

5.2. Rozwiązania branży elektrycznej

Sieci energetyczne wg odrębnego rozwiązania projektowego opracowanego przez
ZAKŁAD PROJEKTOWO-USŁUGOWY "KELPORT"
ul.Ludowa 62E, 15-698 Białystok

Ze względu na powiązania z wykonaniem zakresu przedmiotowego projektu należy realizować je równolegle.

5.3. Rozwiązania branży telekomunikacyjnej.

• Przedmiot opracowania dokumentacji

Przedmiotem projektu jest usunięcie kolizji kabli rozdzielczych i abonenckich sieci kablowej telekomunikacyjnej ORANGE S.A. Polska w ramach zadania: " Rozbudowa drogi gminnej nr 106076B Zbrzeźnica – Pstrągi – Gniewoty wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą gminną nr 106074B Pstrągi Gniewoty – Bacze Mokre „

• Zakres opracowania

W związku z planowaną rozbudową drogi gminnej nr 106076B Zbrzeźnica - Pstrągi-Gniewoty wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą gminną o nr 106074B Pstrągi Gniewoty - Bacze Mokre, gmina Zambrów oraz zmianą zagospodarowania przyległego terenu, zachodzi konieczność przebudowy kolidujących odcinków kabli rozdzielczych i abonenckich istniejącej sieci kablowej telekomunikacyjnej ORANGE POLSKA SA.

Wszystkie kable miedziane (abonenckie i rozdzielcze) należy przebudować wg rysunków nr 2/1, 2/2, 2/3, 2/4, 2/5.

Głębokość ułożenia kabli powinna być taka, aby najmniejsze przykrycie liczone od poziomu nawierzchni do górnej powierzchni kabla wyniosło nie mniej niż 0,8m. Kable układać na podsypce piaskowej lub przesianej ziemi. Na całej długości układanych kabli należy ułożyć taśmą ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem UWAGA KABEL TELEKOMUNIKACYJNY. Taśmę ostrzegawczą układać w połowie głębokości ułożenia kabli.

W miejscach zbliżeń lub skrzyżowań z innym uzbrojeniem terenu zastosować rury PCV jako ochronne. Na projektowanych wjazdach zabezpieczyć kable telekomunikacyjne rurami ochronnymi. Wszystkie kable miedziane pod rozbudowywaną drogą zabezpieczyć rurami ochronnymi lub przedłużyć istniejące rury zabezpieczające. Nieczynne kable rozdzielcze i abonenckie należy zdemontować.

Wszystkie szczegóły techniczne przebudowy sieci ORANGE POLSKA SA zostaną zawarte w projekcie wykonawczym.

• Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- mapy uzbrojenia terenu w skali 1:500 i 1: 1000
- normy państwowe, branżowe i zakładowe TP S.A.,
- pomiary trasowe i ustalenia w terenie.

• Ustalenia końcowe

Wykonawca jest zobowiązany do:

- Uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.
- Jeśli mówią o tym uzgodnienia branżowe, powiadomienia właścicieli urządzeń podziemnych kolidujących z przebiegiem projektowanej sieci telekomunikacyjnej.

5.4. Rozwiązania branży sanitarnej.

5.4.1. Sieć wodociągowa.

- **Podstawa opracowania.**

- wtórnik terenu objętego opracowaniem;
- obowiązujące normy i przepisy;
- zlecenie Inwestora;
- warunki techniczne wydane przez ZWKiEC w Wysokiem Mazowieckiem;
- wizja lokalna.

- **Zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania objęto rozwiązanie techniczne budowy sieci wodociągowej PE RC 100 SDR 17 PN10 Dn 110x6,6mm o łącznej długości L= 1500,65 m.

- **Wytyczne realizacji sieci wodociągowej**

Sieć wodociągową wykonać z rur PE RC100 SDR 17 PN10:
- dn 110*6,6mm; L= 1500,65 m.

Projektowany odcinek sieci wodociągowej PE110 połączyć z istniejącym wodociągiem PVC dn 110 w pkt. oznaczonych nr 1 i 48 wg części graficznej za pomocą łącznika rurowo-kołnierzowego do rur PCV. Rozwiązanie techniczne wykonania przedstawiono za pomocą rysunku szczegółowego „Włączenie do istniejącej sieci wodociągowej”.

Na sieci wodociągowej dn 110 projektuje się hydranty podziemne dn 80 (hydrant odciąć od sieci za pomocą zasuwy kołnierzowej dn80).

Zasuwę należy montować w odległości ok. 0,5m od hydrantu i pozostawić w położeniu otwartym.

Łączenie rur wykonać za pomocą kształtek elektrooporowych lub zgrzewania doczołowego.

Należy oznakować zasuwy słupkami betonowymi z tabliczkami oznaczeniowymi z aluminium.

Przy trójnikach, łukach, zasuwach i hydrantach stosować bloki oporowe.

Skrzyżowania sieci wodociągowej z istniejącym uzbrojeniem terenu

Przekroczenie poprzeczne pod drogą gminą siecią wodociągową wykonać metodą bez wykopową w rurach osłonowych, na warunkach określonych przez zarządcę drogi. Wodociąg ułożony będzie na płozach z tworzywa sztucznego typ B wys. 24 mm np. firmy Integra, montowanych w odległościach zapewniających centryczność wodociągu. Na końcach rury osłonowej należy umieścić manszety typu N dn 100/200.

Rzędne ułożenia wodociągu wskazano na załączonym profilu podłużnym.
Nad wodociągiem na wysokości 30 cm od wierzchu rury ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru niebieskiego z wkładką stalową o szerokości 20cm.

Wymagania dotyczące rur wodociągowych wykonywanych z polietylenu.

Do przesyłania wody zimnej, surowej zaleca się, aby temperatura pracy przewodu nie przekraczała $+20^{\circ}\text{C}$. Przewody należy układać bezpośrednio na gruncie rodzimym w sposób uniemożliwiający przemarzanie tj. na głębokości min 1,6 m (odległość od wierzchu rury do rzędnej projektowanej nawierzchni). Po ułożeniu przewodu wykonać obsypkę o grubości ok. 30cm materiałem gruntowym o właściwościach podobnych do podłoża. Montaż przewodów z tworzyw sztucznych powinien być wykonywany w temp. od 0 do $+30^{\circ}\text{C}$. Przy temp. 0°C dopuszczalny promień gięcia wynosi 50°Dz , przy temp $+10^{\circ}\text{C}$ zaś 35°Dz .

• **Roboty ziemne.**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych Przedsiębiorstwo Geodezyjne powinno wytyczyć trasę. Teren przed rozpoczęciem robót, winien być przygotowany do prowadzenia inwestycji.

Zakłada się wykop otwarty, wykonywany częściowo mechanicznie, częściowo ręcznie (10%) – głównie w miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.

Zakłada się wykop o ścianach pionowych, zabezpieczony za pomocą prefabrykowanych obudów np. płytowych i płytowo – słupowych systemów obudów szalunkowych prod. SBH Tiefbautechnik lub równoważnych. Dla głębokości 2-3m, zaleca się lekką obudowę stalową (boksy serii 100), do głębokości 4m – lekkie boksy (boksy serii 300).

Rury należy układać na wyrównanym podłożu piaskowym grubości 10cm.

Układanie warstwy podsypki, montaż rurociągów oraz roboty budowlane winny odbywać się w wykopie suchym i zabezpieczonym zgodnie z normą PN-84/B-10735.

Po odbiorze robót instalacyjnych i budowlanych wykopy należy zasypać zgodnie z normą BN-83/8836-02 piaskiem do wysokości 0,1 nad wierzch rury, resztę zasypki do rzędnych istniejących – może stanowić grunt sypki, bez kamieni i korzeni oraz części organicznych. Zagęszczenie gruntu wykonać do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,97$

Dopuszcza się wykonanie podsypki i obsypki rurażu z gruntu rodzimego, decyzją dopuszczająca takie rozwiązanie jest zależna od rzeczywistej sytuacji stwierdzonej w czasie wykonywania wykopów.

W przypadku natrafienia na grunt organiczny lub glinę należy go usunąć, zastąpić pospółką i zagęścić.

Dla zabezpieczenia możliwości utrzymania ruchu pieszego, wykonać przejścia nad wykopami w postaci kładek. Grunt nienadający się do zagęszczenia należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora.

ODWODNIENIE WYKOPU

W miejscach wykonywania komór montażowych do przewiertów nie przewiduje się pompowania wody za pomocą igłofiltrów. W przypadku wystąpienia konieczności odwodnienia wykopu, wykonawca opracuje projekt odwodnienia wykopu i przedstawi go do akceptacji inspektorowi nadzoru.

- **Uwagi wykonawcze.**

W czasie wprowadzenia Wykonawcy na budowę należy zapewnić obecność przedstawicieli wszystkich instytucji, które eksploatują sieci i urządzenia.

Urządzenia, sieci rurociągowy i kablowe, muszą być zabezpieczone ściśle wg wskazówek właścicieli i użytkowników, a roboty w rejonie ich występowania, realizowane muszą być ręcznie - uważnie i pod ciągłym nadzorem.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, Przedsiębiorstwo Geodezyjne powinno wytyczyć trasy uzbrojenia i lokalizacje obiektów na sieciach.

Teren, przed rozpoczęciem robót winien być przygotowany do prowadzenia inwestycji.

Teren, na którym prowadzone będą roboty doprowadzić co najmniej do stanu pierwotnego.

- **Próby i odbiory.**

Odbiory robót przewodów wodociągowych przeprowadzić w oparciu o normy:

- PN-B-10725:1997 Wodociągi. Przewody zewnętrzne. Wymagania i badania.
- BN-83/8836-02 Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze.

Odbiorom częściowym podlegają następujące elementy robót:

- roboty ziemne - wykopy (zabezpieczenia wykopów, szalunki, oznakowanie, wykonanie wykopu i podłoża).
- roboty montażowe - zastosowane materiały, jakość wykonania złącz, zgodność z dokumentacją;
- roboty ziemne - zasypanie.

Wykonana sieć musi zostać zinwentaryzowana przez uprawnionego geodetę - przed zasypaniem oraz po zasypaniu i uzbrojeniu w elementy armatury - skrzynki żeliwne zasuw i hydrantów.

Sieć wodociągową należy przepłukać dwukrotnie, zdezynfekować i poddać próbie szczelności na ciśnienie 1MPa. Odcinek można uznać za szczelny, jeżeli w czasie 30 min., przy zamkniętym dopływie wody nie będzie spadku ciśnienia. Po zakończeniu budowy przewodu i próbie szczelności należy dokonać jego płukania i dezynfekcji.

Sieć wodociągowa podlega odbiorowi przez SANEPID w zakresie jakości wody pod względem bakteriologicznym, fizykochemicznym, organoleptycznym.

8. UWAGI KOŃCOWE.

- a) Bezwzględnie przed rozpoczęciem robót dokonać odkrywek istniejącego uzbrojenia. Rozpoczęcie robót musi być poprzedzone wywiadem środowiskowym celem wykluczenia uszkodzenia uzbrojenia podziemnego niewskazanego na podkładzie geodezyjnym.
- b) Prowadząc roboty ziemne zwrócić uwagę na:
 - zabezpieczenie ścian wykopu;
 - ustawienie barier zabezpieczających i znaków drogowych wzdłuż wykopów;
 - zapewnienie oświetlenia wykopów w nocy;
 - zabezpieczenie przejść dla pieszych;
 - zabezpieczyć dojazd ekipom specjalnym w trakcie prowadzenia robót.
- c) **Projektant nie ponosi odpowiedzialności za podziemne i naziemne uzbrojenie nie wykazane przez służby geodezyjne na podkładach geodezyjnych lub zlokalizowane niezgodnie z rzeczywistym stanem w terenie.**

- d) Całość robót wykonać pod nadzorem uprawnionego pracownika w Wysokiem Mazowieckiem.

Całość robót wykonać zgodnie z "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych" Tom I i II oraz dokumentacją techniczną, obowiązującymi normami i przepisami, a także z zachowaniem przepisów BHP. Zastosowane urządzenia muszą posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności .

5.5. Zieleń.

W związku z planowaną budową drogi zachodzi konieczność usunięcia 198 drzew oraz usunięcia krzaków kolidujących z projektowanymi robotami. Poniżej załączono zestawienie drzew usunięcia.

LP.	GATUNEK	OBWÓD	ŚREDNICA	NR DZIAŁKI	OBRĘB	TEREN GMINY	
1.	grab	100	32	979	Zbrzeźnica obręb 70	Zambrów	
2.	grab	140	45			Zambrów	
3.	grab	140	45			Zambrów	
4.	grab	120	38			Zambrów	
5.	grab	120	38			Zambrów	
6.	grab	160	51			Zambrów	
7.	grab	100	32			Zambrów	
8.	grab	80	25			Zambrów	
9.	sosna	50	16	211		Zambrów	
10.	olszyna	25	8	221		Zambrów	
11.	olszyna	26	8			Zambrów	
12.	olszyna	28	9			Zambrów	
13.	olszyna	28	9			Zambrów	
14.	olszyna	28	9			Zambrów	
15.	olszyna	28	9			Zambrów	
16.	olszyna	28	9			Zambrów	
17.	olszyna	28	9			Zambrów	
18.	olszyna	28	9			Zambrów	
19.	olszyna	28	9			Zambrów	
20.	grab	80	25			Zambrów	
21.	grab	85	27			Zambrów	
22.	grab	90	29			Zambrów	
23.	grab	95	30			Zambrów	
24.	grab	100	32			Zambrów	
25.	grab	105	33			Zambrów	
26.	grab	110	35			Zambrów	
27.	grab	115	37			Zambrów	
28.	grab	100	32			Zambrów	
29.	grab	80	25	Zambrów			
30.	grab	80	25	Zambrów			
198.	lipa	400	127	236		Zambrów	
31.	świerk	35	11	218		Pstrągi Gniewoty obręb 42	Zambrów
32.	sosna	45	14	228			Zambrów
33.	lipa	110	35	137			Zambrów
34.	świerk	35	11	137			Zambrów
35.	lipa	150	48				Zambrów
36.	lipa	150	48				Zambrów
37.	lipa	150	48				Zambrów
38.	lipa	200	64				Zambrów
39.	lipa	200	64				Zambrów
40.	jesion	300	96	101/2			Zambrów
41.	lipa	120	38				Zambrów

42.	lipa	60	19		Zambrów
43.	lipa	200	64		Zambrów
44.	lipa	200	64		Zambrów
45.	lipa	180	57	144/1	Zambrów
46.	lipa	180	57		Zambrów
47.	lipa	150	48		Zambrów
48.	lipa	150	48		Zambrów
49.	olcha	70	22	376	Zambrów
50.	olcha	60	19		Zambrów
51.	olcha	120	38		Zambrów
52.	grab	200	64	144/1	Zambrów
53.	grab	200	64		Zambrów
54.	wierzba	150	48		Zambrów
55.	wierzba	150	48		Zambrów
56.	wierzba	200	64	376	Zambrów
57.	wierzba	200	64		Zambrów
58.	wierzba	300	96	101/2	Zambrów
59.	jesion	40	13		Zambrów
60.	jesion	80	25		Zambrów
61.	grab	120	38		Zambrów
62.	modrzew	200	64		Zambrów
63.	wierzba	60	19		Zambrów
64.	wierzba	60	19	376	Zambrów
65.	grab	100	32		Zambrów
66.	olszyna	20	6		Zambrów
67.	olszyna	20	6		Zambrów
68.	olszyna	20	6		Zambrów
69.	olcha	150	48		Zambrów
70.	lipa	80	25		Zambrów
71.	olszyna	20	6		Zambrów
72.	olszyna	15	5		Zambrów
73.	olszyna	15	5		Zambrów
74.	olszyna	15	5		Zambrów
75.	olszyna	15	5		Zambrów
76.	olszyna	15	5		Zambrów
77.	olszyna	15	5		Zambrów
78.	osika	50	16		Zambrów
79.	osika	70	22		Zambrów
80.	olszyna	15	5	102	Zambrów
81.	olszyna	15	5		Zambrów
82.	olszyna	15	5		Zambrów
83.	olszyna	15	5		Zambrów
84.	osika	100	32		Zambrów
85.	osika	40	13		Zambrów
86.	osika	40	13		Zambrów
87.	osika	100	32		Zambrów
88.	osika	100	32		Zambrów
89.	osika	60	19		Zambrów
90.	osika	60	19		Zambrów
91.	osika	150	48		Zambrów
92.	osika	15	5	376	Zambrów
93.	osika	60	19	102	Zambrów
94.	osika	60	19		Zambrów
95.	osika	30	10	376	Zambrów
96.	osika	35	11		Zambrów
97.	osika	40	13		Zambrów
98.	osika	60	19		Zambrów

99.	osika	30	10		Zambrów
100.	osika	35	11		Zambrów
101.	osika	30	10		Zambrów
102.	osika	30	10		Zambrów
103.	osika	35	11		Zambrów
104.	osika	30	10		Zambrów
105.	osika	30	10		Zambrów
106.	osika	20	6		Zambrów
107.	osika	20	6		Zambrów
108.	osika	20	6		Zambrów
109.	osika	20	6		Zambrów
110.	osika	15	5		Zambrów
111.	osika	15	5		Zambrów
112.	osika	15	5		Zambrów
113.	osika	15	5		Zambrów
114.	osika	15	5		Zambrów
115.	osika	15	5		Zambrów
116.	świerk	60	19		Zambrów
117.	osika	30	10	102	Zambrów
118.	osika	40	13		Zambrów
119.	osika	35	11		Zambrów
120.	osika	30	10		Zambrów
121.	osika	35	11		Zambrów
122.	osika	40	13		Zambrów
123.	osika	40	13		Zambrów
124.	osika	35	11		Zambrów
125.	osika	30	10		Zambrów
126.	osika	26	8		Zambrów
127.	świerk	20	6	376	Zambrów
128.	świerk	40	13		Zambrów
129.	świerk	20	6		Zambrów
130.	świerk	60	19		Zambrów
131.	świerk	60	19		Zambrów
132.	świerk	60	19		Zambrów
133.	świerk	60	19		Zambrów
134.	świerk	55	18		Zambrów
135.	świerk	55	18		Zambrów
136.	świerk	55	18		Zambrów
137.	świerk	20	6		Zambrów
138.	świerk	20	6		Zambrów
139.	świerk	20	6		Zambrów
140.	brzoza	40	13	145/11	Zambrów
141.	olcha	60	19		Zambrów
142.	olcha	60	19		Zambrów
143.	olcha	60	19		Zambrów
144.	olcha	15	5		Zambrów
145.	olcha	15	5		Zambrów
146.	olcha	40	13		Zambrów
147.	olcha	40	13	146	Zambrów
148.	olcha	40	13		Zambrów
149.	olcha	40	13		Zambrów
150.	lipa	50	16		Zambrów
151.	olcha	40	13		Zambrów
152.	olcha	40	13		Zambrów
153.	olcha	40	13		Zambrów
154.	grab	30	10		Zambrów
155.	grab	60	19	Zambrów	

156.	grab	30	10		Zambrów
157.	grab	200	64		Zambrów
158.	olcha	70	22		Zambrów
159.	olcha	30	10		Zambrów
160.	grab	35	11		Zambrów
161.	olcha	40	13		Zambrów
162.	olcha	35	11		Zambrów
163.	olcha	40	13		Zambrów
164.	olcha	45	14		Zambrów
165.	olcha	35	11		Zambrów
166.	olcha	45	14		Zambrów
167.	olszyna	15	5		Zambrów
168.	olszyna	15	5		Zambrów
169.	olszyna	100	32		Zambrów
170.	olszyna	40	13		Zambrów
171.	olszyna	40	13		Zambrów
172.	olszyna	100	32		Zambrów
173.	olszyna	100	32		Zambrów
174.	osika	60	19		Zambrów
175.	osika	60	19		Zambrów
176.	olszyna	150	48		Zambrów
177.	olszyna	15	5		Zambrów
178.	osika	30	10		Zambrów
179.	osika	40	13		Zambrów
180.	osika	35	11		Zambrów
181.	osika	30	10		Zambrów
182.	osika	35	11	102	Zambrów
183.	osika	40	13		Zambrów
184.	osika	40	13		Zambrów
185.	osika	35	11		Zambrów
186.	olszyna	150	48		Zambrów
187.	olszyna	30	10		Zambrów
188.	osika	30	10		Zambrów
189.	osika	40	13		Zambrów
190.	osika	35	11		Zambrów
191.	osika	30	10		Zambrów
192.	osika	35	11		Zambrów
193.	osika	40	13		Zambrów
194.	osika	40	13		Zambrów
195.	osika	35	11		Zambrów
196.	osika	30	10		Zambrów
197.	osika	26	8		Zambrów

5.6. Urządzenia obce

W pasie drogowym występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć telekomunikacyjna kablowa
- sieć wodociągowa;
- sieci energetyczne napowietrzne komunalne;
- sieci energetyczne kablowa;

Żadna z w/w sieci nie koliduje z projektowaną nawierzchnią jezdni. Niniejsze opracowanie obejmuje budowę nowych sieci uzbrojenia terenu oraz przeprojektuj.:

- oświetlenia drogowego
- kanału technologicznego dla kabli telekomunikacyjnych,
- kanalizacji deszczowej,

Działki ulegające podziałowi poszerzające pas drogowy (działka do podziału - działka po podziale do wykupu): **175- 175/1, 177- 177/1, 178- 178/1, 179-179/1, 180- 180/1, 181 - 181/1, 182/1 - 182/3, 183- 183/1, 184/1 - 184/3, 185 - 185/1, 188-188/1, 110- 110/1, 97 - 97/1, 194 - 194/1, 193 - 193/1, 204 - 204/1, 221 - 221/1.**

Działki których korzystanie będzie ograniczone - nie dotyczy.

Obręb ewidencyjny Pstrągi - Gniewoty [0042].

Działki istniejących pasów drogowych nr ewid. 97, 137, 139, 140, 226, 236, 298, 376, 60/2,

Działki ulegające podziałowi poszerzające pas drogowy (działka do podziału - działka po podziale do wykupu) : **218- 218/1, 223/2 - 223/3, 223/1 - 223/5, 225 - 225/1, 95 - 95/1, 96 - 96/1, 101/2-101/5, 143 - 143/1, 144/1 - 144/3, 144/2 - 144/5, 145/4 - 145/14, 101/1 - 101/3, 375/2 -375/3, 102- 102/1, 145/11 - 145/12, 108 - 108/1, 146 - 146/1, 109 - 109/1, 227- 227/1.**

Działki których korzystanie będzie ograniczone - nie dotyczy.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia terenu w granicach opracowania: 35 754, 91 m²,

w tym:

- powierzchnia nawierzchni z kostki brukowej – 1967,29 m² ,
- powierzchnia nawierzchni z betonu asfaltowego
(jezdnia= 15201,24 m², zjazdy=1715,0m²) – 16 916,24 m²,
- powierzchnia chodników – 1488,29 m²,
- powierzchnia zjazdów (naw. brukowa =479,0m² bitum.=1715,0 m²)– 2194,00 m²
- pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego – 5581,96 m²,

7. OCHRONA ZABYTKÓW

Teren, na którym zlokalizowana jest niniejsza inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków. W granicach opracowania nie znajduje się żaden obiekt podlegający ochronie.

8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren, na którym zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Z uwagi na rodzaj, skalę i zakres przedsięwzięcia (roboty w obrębie istniejącego pasa drogowego) oraz przewidziane do wdrożenia rozwiązania chroniące środowisko, obszary Natura 2000 nie znajdują się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia – przebudowa i rozbudowa drogi nie znajduje się w katalogu zagrożeń tych obszarów. W związku z tym realizacja planowanego przedsięwzięcia:

- nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000,
- nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony zostały one wyznaczone (ptaki, ssaki, ryby, bezkręgowce),
- nie pogorszy integralności każdego z obszarów i jego powiązań z innymi obszarami Natura 2000.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanej inwestycji uwzględniono następujące akty prawne:

- ustawa z dnia 07.07.1994r *Prawo budowlane* (tj. Dz. U. 2016 poz. 290 z późn. zmianami) – art. 3 pkt 20, art. 20 ust. 1 pkt 1c; art. 28 ust. 2; art. 34 ust. 3 pkt 5;
- ustawa z dnia 21.03.1985 o *drogach publicznych* (tj. Dz. U. 2015 poz. 460) z późn. zmianami – art. 35 ust. 2;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w dnia 02.03.1999r w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (tj. Dz. U. 2016, poz. 124 z późn. zmianami) – art. 3 pkt. 3, art. 7 ust. 1 i 2, art. 8 ust. 1;
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9.11.2010r w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (tj. Dz. U. 2016, poz. 71) – art. 3 ust. 1 pkt 60
- ustawa z dnia 03.10.2008 o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tj. Dz. U. 2016, poz. 353 z późn. zmianami) – art. 71 ust 2.

Inwestycja będzie realizowana na działkach:

Obręb ewidencyjny Zbrzeźnica [0070].

Działki niepodlegające podziałowi: 199, 979, 211, 210,122, 222, 1003, 126, 129, 119

Działki ulegające podziałowi poszerzające pas drogowy (działka do podziału - działka po podziale do wykupu): 175- 175/1, 177- 177/1, 178- 178/1, 179-179/1, 180- 180/1, 181 - 181/1, 182/1 - 182/3, 183- 183/1, 184/1 - 184/3, 185 - 185/1, 188-188/1, 110- 110/1, 97 - 97/1, 194 - 194/1, 193 - 193/1, 204 - 204/1, 221 - 221/1.

Działki których korzystanie będzie ograniczone - nie dotyczy.

Obręb ewidencyjny Pstrągi - Gniewoty [0042].

Działki istniejących pasów drogowych nr ewid. 97, 137, 139, 140, 226, 236,298, 376, 60/2,

Działki ulegające podziałowi poszerzające pas drogowy (działka do podziału - działka po podziale do wykupu) : 218- 218/1, 223/2 - 223/3, 223/1 - 223/5, 225 - 225/1, 95 - 95/1, 96 - 96/1, 101/2-101/5, 143 - 143/1, 144/1 - 144/3, 144/2 - 144/5, 145/4 - 145/14, 101/1 - 101/3, 375/2 -375/3, 102- 102/1, 145/11 - 145/12, 108 - 108/1, 146 - 146/1, 109 - 109/1, 227- 227/1.

Działki których korzystanie będzie ograniczone - nie dotyczy.

Pozostałe działki wzdłuż drogi są w otoczeniu inwestycji.

Obszar oddziaływania obiektu zamknie się w projektowanych granicach pasa drogowego (linie rozgraniczające teren). Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na sąsiednie działki. Nie występuje też bezpośrednie i pośrednie oddziaływanie na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na wyeksponowanie punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie pasa drogowego i jego bezpośrednim sąsiedztwie.

OPRACOWALI:

mgr inż. Adam Łazarski

Uprawnienia projektowe N. P. N. 7342-38/92
Uprawnienia budowlane nr LOM-64
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg

II.

ZAŁĄCZNIKI

FORMALNOPRAWNE

OŚWIADCZENIE

My, niżej podpisani, po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7.07.1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity z 2003r. Dz.U.Nr 207, poz. 2016, z późn. zmianami), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że projekt:

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 106076B ZBRZEŹNICA – PSTRĄGI-GNIEWOTY WRAZ Z ROZBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z
DROGĄ GMINNĄ NR 106074B PSTRĄGI-GNIEWOTY – BACZE MOKRE, GMINA ZAMBRÓW**

Droga gminna nr 106076B – odcinek długości 2469,08m,
Droga gminna nr 106074B – odcinek długości 100,05m ,
Droga lokalna – odcinek długości 72,05m,

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA DROGOWA	Projektant:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	<i>mgr inż. Adam Łazarski</i> Uprawnienia projekt. Nr UAN.7342-38/92 Uprawnienia budowlane Nr LOM-64 w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg
	Sprawdził:	mgr inż. Dariusz Lendzioszek	LOM - 59	<i>mgr inż. Dariusz Lendzioszek</i> Upr. bud. Nr ewid. LOM-59 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
BRANŻA SANITARNA	Projektant:	mgr inż. Robert Dąbrowski	PDL/0045/POOS/14	<i>mgr inż. Robert Dąbrowski</i> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej PDL/0045/POOS/14
	Sprawdził	mgr inż. Michał Markowski	PDL/0115/POOS/11	<i>mgr inż. Michał Markowski</i> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej PDL/0115/POOS/11
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA	Projektant:	inż. Paweł Zych	PDL/0162/PWBT/15	<i>inż. Paweł Zych</i> Upr. bud. do proj. i kier. rob. bud. bez ograniczeń w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych Nr ewid. PDL/0162/PWBT/15
	Sprawdził	inż. Janusz Zych	UAN.II.7342-133/94	<i>inż. Janusz Zych</i> Upr. bud. UAN II 7342-133/94 do projektowania, nadzorowania i kierowania robót w zakresie sieci i instalacji telekomunikacyjnych

09 maj 2017 r.

Łomża, dnia 10 kwietnia 1992 r.

Nr UAN. 7342- 38/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 p. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza /zm. Dz.U. Nr 69, poz. 229 z r. 1991/

się, że: Obywatel(ka) Adam Łazarski

(imię i nazwisko)

urodzony(a) dnia 12.09. 19 62 r. w Olecku

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Adam Łazarski

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych,
- 2/ w budownictwie jednorodziennym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³, w zakresie budowli nie będących budynkami - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Z Up. Wojewody

Prac. Mioskowski
ARCH. Mioskowski
Dy. Mioskowski
I. Nadzoru Mioskowski



WOJEWODA ŁOMŻYŃSKI
UAN.7342-24/98

Łomża, 15 grudnia 1998 roku

Nr uprawnień LOM-59

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 2, ust. 3 i ust. 4 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414)

Pan Dariusz Lenzioszek

magister inżynier budownictwa
urodzony 28 lipca 1961 roku w Zambrowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
do projektowania bez ograniczeń.



Z up. Wojewody
mgr inż. arch. Jacek Mieszkowski
ARCHITECT WOJEWÓDZKI
Dyrektor Wydziału Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/001/14

Białystok, dnia 27 maja 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932, z późniejszymi zmianami) art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan ROBERT DĄBROWSKI
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzony dnia 26 maja 1974 r. w Wysokiem Mazowieckiem

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0045/POOS/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 23 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marck Gwiazdowski
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki

.....



Otrzymują:

1. Pan Robert Dąbrowski
ul. S. Jankowskiego 17
18-200 Wysokie Mazowieckie
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



PODLASKA
 OKRĘGOWA
 I Z B A
 INŻYNIERÓW
 BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 9 grudnia 2011 r.

POIIB.KK.7131/022/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan MICHAŁ MARKOWSKI

magister inżynier

o kierunku: inżynieria środowiska

urodzony dnia 23 listopada 1985 r. w Zambrowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0115/POOS/11

do projektowania bez ograniczeń

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
 ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 23 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwozie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

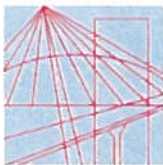
1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

Malesza
 Grzegorzczak
 Siuda
 Drapa
 Bański
 Ostasiewicz
 Szumski



Otrzymują:

1. Pan Michał Markowski
Długobórz Drugi 18 A
18-300 Zambrów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



**PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Białystok, dnia 11 grudnia 2015 r.

POIIB.KK.7131-7132/034/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan PAWEŁ ZYCH
magister inżynier elektroniki i telekomunikacji
urodzony dnia 18 grudnia 1974 r. w Olszynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0162/PWBT/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
telekomunikacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

.....
.....
.....
.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Paweł Zych
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Uprawnienia budowlane nadane

Panu PAWŁOWI ZYCHOWI
magistrowi inżynierowi elektroniki i telekomunikacji
urodzonemu dnia 18 grudnia 1974 r. w Olszynie

numer ewidencyjny PDL/0162/PWBT/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
telekomunikacyjnych

upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji bezprzewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie ww. specjalności,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie ww. specjalności,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego,
- 5) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi w zakresie ww. specjalności,
- 6) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów w zakresie ww. specjalności,
- 7) wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie ww. specjalności,
- 8) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie ww. specjalności.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami), w związku z § 14 ust. 1 oraz § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278).

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz



.....
.....
.....
.....
.....
.....



WOJEWODA ŁOMŻYŃSKI

Łomża, dnia 15 grudnia 1994 roku

UAN.II.7342-133/94

**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie §2 ust.1 pkt 2, §4 ust.2, §5 ust. 1 i §13 ust.1 pkt 4 lit. d, rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku, w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zm.), stwierdza się, że

Obywatel **Janusz Zych**

ur. dnia 1 kwietnia 1951 roku, miejsce urodzenia: Morąg

inżynier telekomunikacji

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
w zakresie

sieci i instalacji elektrycznych z ograniczeniem do sieci i instalacji telekomunikacyjnych

Obywatel **Janusz Zych** jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów sieci i instalacji telekomunikacyjnych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych
- 2) kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci i instalacji telekomunikacyjnych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

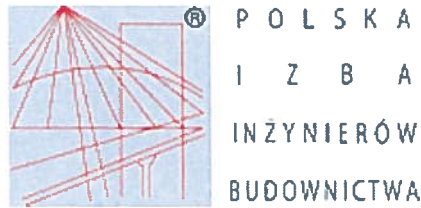


Z up. Wojewody

mgr inż. Andrzej Janowski
ARCHITEKT
Dyrektor Wydziału Inżynierii i Architektury
i Nadzoru Budowlanego

20 grudnia 1994 r.
Inż. Janusz Zych

Upr. bud. UAN II 7342-133/94
do projektowania, nadzorowania
i kierowania robót w zakresie
sieci i instalacji telekomunikacyjnych



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-4AX-LIF-TML *

Pan Adam Łazarski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1800/01
adres zamieszkania ul. Kierzkowa 118 A, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

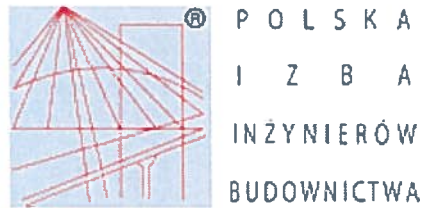
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-02 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-A9T-UUD-3RW *

Pan Dariusz Lendzioszek o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0823/01
adres zamieszkania ul. Ks. Anny 25 A m 5, 18-404 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

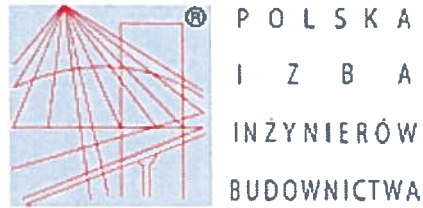
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-03 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-WCY-VX3-EJX *

Pan Robert Dąbrowski o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0038/12
adres zamieszkania ul. Jankowskiego 17, 18-200 Wysokie Mazowieckie
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-16 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-FRV-F1T-H2U *

Pan Paweł Zych o numerze ewidencyjnym PDL/BT/0029/16
adres zamieszkania ul. 33 Pułku Piechoty 14, 18-421 Piątnica Poduchowna
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

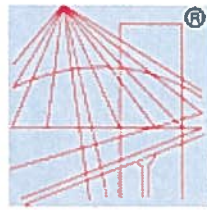
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-16 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-MLR-NWL-EHF *

Pan Janusz Zych o numerze ewidencyjnym PDL/BT/0141/16
adres zamieszkania ul. Ks. Janusza 23A m. 23, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-12-01 do 2017-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-01 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Wysokie Mazowieckie 06-04-2017r

**Zakład Wodociągów Kanalizacji
i Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.**
18-200 Wysokie Mazowieckie
ul. 1 Maja 6
tel. faks 86-275-08-88

Gmina Zambrów
ul. Fabryczna 3
18-300 Zambrów

WARUNKI PRZEBUDOWY SIECI WODOCIAGOWEJ W GMINIE ZAMBRÓW.

Dotyczy przebudowy sieci wodociągowej w miejscowości Zbrzeźnica zlokalizowanej wzdłuż drogi gminnej.

Na podstawie Regulaminu dostarczania wody i odprowadzania ścieków na obszarze Gminy Zambrów - Uchwała Nr 109/XV/12 Rady Gminy Zambrów z dnia 22.06.2012r., uchwały nr XX/99/12, Rady Miasta Wysokie Mazowieckie z dnia 27.06.2012r., uchwały nr 108/XV/12 Rady Gminy Zambrów z dnia 21.06.2012 r., wynikającego z nich Porozumienia Międzygminnego. Zakład Wodociągów Kanalizacji i Energetyki Ciepłej w Wysokiem Mazowieckiem jako zarządzający urządzeniami stanowiącymi własność Gminy Zambrów dla celów realizacji zadania Gminy Zambrów z zakresu zbiorowego zaopatrzenia w wodę i odprowadzania ścieków określa następujące warunki przebudowy gminnej sieci wodociągowej i kanalizacyjnej:

1. **Istniejący wodociąg PVC 110** znajdujący się pod jezdnią należy przełożyć poza obris jezdni asfaltowej. Projektując przebieg drogi należy przewidzieć wymianę kolidujących hydrantów p.poż na hydranty w zabudowie podziemnej. Tam gdzie jest to możliwe należy wymienić zasuwy zarówno sieciowe jak też zasuwy domowe. Wodociąg projektować z rur PE RC PN 10 o przekroju według potrzeb. Na projektowanym odcinku wodociągu umieścić zasuwy sieciowe, oraz hydranty p.poż podziemne zgodnie z obowiązującymi przepisami. Armatura firmy Hawle, AVK lub podobnej klasy producenta.
2. Opracować projekt budowlano-wykonawczy. Szczegóły rozwiązań technicznych powinny być zgodne z aktualnymi normami oraz przepisami prawa budowlanego.



ZWKiEC Sp. z o.o.
Wysokie Mazowieckie

ul. 1 Maja 6, 18-200 Wysokie Mazowieckie
tel./fax: 86 275 08 88, zwkiecwm@cefh.pl
NIP 722-162-03-31 R-200410051
KRS 0000373827

44
STAROSTWO POWIATOWE
w Zambrowie
ul. Fabryczna 3
18-300 ZAMBROW

3. Projekt podlega uzgodnieniu z ZWKiEC Sp. z o.o. w Wysokiem Mazowieckiem.
4. O zamiarze rozpoczęcia robót należy powiadomić ZWKiEC Sp. z o.o. w Wysokiem Mazowieckiem na 7 dni przed planowaną datą rozpoczęcia robót.
5. Niniejsze warunki są ważne przez okres 2 lat i należy je załączyć do projektu budowlanego przedkładanego do uzgodnienia. Jeden egzemplarz uzgodnionej dokumentacji pozostaje w archiwum Zakładu.
6. Całość robót wykonać pod nadzorem uprawnionego pracownika ZWKiEC Sp. z o.o. w Wysokiem Mazowieckiem.

PREZES ZARZĄDU


..mgr inż. Andrzej Michalski
podpis



W P Ł Y N Ę Ł O
Urząd Gminy Zambrów

Dnia: 06. 12. 2016

Nr dz. 2955 Ilość zał.

podpis:

STAROSTWO POWIATOWE
w Zambrowie
ul. Fabryczna 3
18-300 ZAMBRÓW

R26
06.12.2016
D.S. Zgoda
6.12.2016
9

URZĄD GMINY ZAMBRÓW
ul. Fabryczna 3
18-300 Zambrów

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
tel.: 85 747 28 10 fax.: 85 747 28 38

Białystok, 2 grudnia 2016 r.

Numer pisma: TODDRA-78815-206/16/AR

Temat: Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z projektowaną przebudową drogi gminnej nr 106067B Zbrzeźnica - Pstrągi Gniewoty gm. Zambrów.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z 21 listopada 2016 r. dotyczące warunków przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z projektowaną przebudową drogi gminnej nr 106067B Zbrzeźnica – Pstrągi Gniewoty informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę kabli doziemnych typu XzTKMXpw 10x4x0,8 i 25x4x,0,5 wraz z kablami przyłączeniowymi do domów od km roboczego 0+163 do 0+370.
2. Wykonać przebudowę kabli doziemnych typu XzTKMXpw 25x4x,0,5 wraz z kablami przyłączeniowymi do domów od km roboczego 0+350 do 0+450.
3. Wykonać przebudowę kabli doziemnych typu XzTKMXpw 15x4x0,8 i 5x4x,0,5 wraz z kablami przyłączeniowymi do domów w obrębie skrzyżowania w km roboczym 1+110.
4. Wykonać przebudowę kabla przyłączeniowego typu XzTKMXpw 2x2x0,5 do lokalizacji Pstrągi Gniewoty 1 w km roboczym 1+780.
5. Wykonać przebudowę kabli przyłączeniowych typu XzTKMXpw 4x2x0,5 i 2x2x,0,5 od km roboczego 1+935 do 1+975.
6. Pod drogami kable zabezpieczyć rurami dwudzielnymi lub przedłużyć istniejące przepusty.
7. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);

8. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia do Wydziału Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Warszawa w lokalizacji w Białymstoku, ul. Cieszyńska 3, pok. 2F.
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Warszawa w lokalizacji w Białymstoku, ul. Cieszyńska 3, pok. 2F (sprawę prowadzi Andrzej Rybicki, tel. 85 747 28 10). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
12. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
- Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- Firma Partnerska ELMO S.A. (ul. Akacjowa 1, Żelków Kolonia, 08-110 Siedlce, tel. 25 643 60 75), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska ATEM – Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;
13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
- Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
14. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:
- Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydział Monitorowania i Interwencji Operacyjnych
ul. Brzeska 24 , 03-737 Warszawa
tel. +48 22 518 32 00, fax +48 22 818 50 10
e-mail : DISU.RC.WUJil.BIAL@orange.com

15. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych.
16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 14 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
17. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 14. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

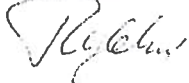
Opcjonalnie możliwe jest przekazanie kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikiem graficznym, co jest jednoznaczne ze spełnieniem powyższych pięciu punktów.

Przepisanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

13. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich przedłużenie bądź wystawienie nowych.
Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.
Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Z poważaniem

Andrzej Rybicki
Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury



Załącznik:

1. Oświadczenie inwestora
2. Dodatkowe wymagania Orange Polska

Białystok, dnia 31 maja 2017 r.

WOOS.4207.17.2017.UM

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 1 lit. 1 oraz art. 84 i 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71 j.t.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), po przeanalizowaniu wniosku Gminy Zambrów reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Adama Łazarskiego z dnia 7 lutego 2017r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia na „Rozbudowie drogi gminnej nr 106076B Zbrzeźnica – Pstrągi – Gniewoty wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą gminną nr 106074B Pstrągi Gniewoty – Bacze Mokre, gmina Zambrów”.**
- II. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.**
- III. Określam numery działek na których przewidziane są prace przygotowawcze polegające na wycince drzew i krzewów:
Obręb Zbrzeźnica obręb 70: działki nr geod. 979, 211, 221, 236
Obręb Pstrągi Gniewoty obręb 42: działki nr geod. 218, 228, 137, 101/2, 144/1, 376, 102, 145/11, 146,**

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 7 lutego 2017r. (data wpływu: 8 lutego 2017 r.) Gmina Zambrów reprezentowana przez pełnomocnika Pana Adama Łazarskiego zwróciła się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej nr 106076B Zbrzeźnica – Pstrągi – Gniewoty wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą gminną nr 106074B Pstrągi Gniewoty – Bacze Mokre, gmina Zambrów”.

Wnioskowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71j.t.), dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 1 lit. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć, o których mowa w pkt 4, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 i 1890) jest regionalny dyrektor ochrony środowiska, w tym konkretnym przypadku – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku.

W dniu 10 lutego 2017 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku wezwał pełnomocnika działającego w imieniu inwestora do uzupełnienia braków formalnych poprzez przedłożenie: poświadczonej przez właściwy organ kopii mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz oryginału lub urzędowo poświadczonego odpisu pełnomocnictwa. Pełnomocnik uzupełnił wskazane braki i przedłożył je przy piśmie z dnia 20 lutego 2017 r. (data wpływu: 21 lutego 2017 r.). Wg załączonych wypisów stwierdzono, że liczba stron w prowadzonym postępowaniu przekracza 20 i w związku z tym strony te będą informowane o wszystkich czynnościach organu poprzez obwieszczenie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku dysponując wnioskiem oraz kompletem dokumentów wymienionych w art. 74 ust. 1 ustawy o oś w dniu 23 lutego 2017 r., zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Obwieszczenie z dnia 23 lutego 2017r. znak: WOOŚ.4207.17.2017.UM informujące o wszczęciu postępowania zostało umieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku a także było wywieszane: w dniach od 23 lutego 2017r. do dnia 10 marca 2017 r. na tablicy ogłoszeń w siedzibie RDOŚ w Białymstoku oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Zambrowie w dniu 2 marca 2017 r. na okres 14 dni.

W dniu 23 lutego 2017 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku wezwał pełnomocnika działającego w imieniu inwestora do uzupełnienia braków poprzez m.in.: wskazanie środków minimalizujących oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia w zakresie emisji hałasu, na etapie jego realizacji; podanie obecnych parametrów drogi, a także parametrów drogi po wykonaniu inwestycji; opis wpływu przedsięwzięcia na krajobraz; opis wpływu planowanej inwestycji na klimat i klimatu na trwałość przedsięwzięcia; określenie wpływu inwestycji na jednolite części wód powierzchniowych (JCWP) i podziemnych (JCWPd); doprecyzowanie informacji na temat wycinki zadrzewień. Ponadto organ wezwał pełnomocnika do dostosowania do obowiązujących przepisów karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia. Pełnomocnik uzupełnił wskazane braki i przedłożył je przy piśmie z dnia 8 marca 2017 r. (data wpływu: 10 marca 2017 r.).

Zawiadomieniem z dnia 8 marca 2017 r. tut. organ przedłużył termin wydania decyzji środowiskowej do dnia 8 maja 2017 r. ze względu na skomplikowany charakter niniejszej sprawy i trwającą analizę zebranego w sprawie materiału dowodowego.

Pismem z dnia 15 marca 2017 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zambrowie o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualne określenie zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia. O tym fakcie organ zawiadomił strony postępowania obwieszczeniem z dnia 15 marca 2017r.

Obwieszczenie z dnia 15 marca 2017r. znak: WOOŚ.4207.17.2017.UM informujące o wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zambrowie zostało umieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku a także było wywieszane: w dniach od 15 marca 2017r. do dnia 30 marca 2017 r. na tablicy ogłoszeń w siedzibie RDOŚ w Białymstoku oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Zambrowie w dniu 20 marca 2017 r. na okres 14 dni.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zambrowie w opinii nr 18/NZ/2017 z dnia 11 kwietnia 2017r. (data wpływu: 12 kwietnia 2017 r.), znak: NZ.4461.9.2017 nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla

wnioskowanego przedsięwzięcia. Swoje stanowisko uzasadnił faktem, iż w związku z zaproponowanymi rozwiązaniami chroniącymi środowisko oraz realizacją i funkcjonowaniem planowanego przedsięwzięcia zgodnie z nowoczesnymi rozwiązaniami techniczno-technologicznymi, przedmiotowa inwestycja nie powoduje uciążliwości lub zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi gminnej nr 106076B Zbrzeźnica – Pstrągi – Gniewoty (od km 0+000 do ok. km 2+469,08). Otoczenie planowanej inwestycji stanowią grunty rolne oraz tereny zabudowane – zabudowa zagrodowa i jednorodzinna.

Zakres rozbudowy planowanej drogi obejmuje m.in.:

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego drogi gminnej nr 106076 B na całym planowanym odcinku od km 000,00 do ok. km 2+469,08 o szerokości 5,5 m, w lok. 0+025,00 ÷ 0+610,00 z jednostronnym chodnikiem o szerokości 1,50 -2,0 m i poboczem szerokości 0,75 m, na pozostałym odcinku z obustronnym gruntowym poboczem o szerokości 1,25 m,
- rozbudowę skrzyżowania z drogą gminną nr 106074B Pstrągi Gniewoty – Bacze Mokre,
- przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów na posesje i pola,
- przebudowę i budowę rowów drogowych,
- budowę rowów krytych,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę przepustów pod zjazdami,
- poszerzenie istniejącego pasa drogowego maksymalnie do 15 m szerokości.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie w części spadkami poprzecznymi i podłużnymi, poprzez przydrożne rowy drogowe do naturalnych odbiorników oraz w części poprzez wpusty uliczne z osadnikami do kanalizacji deszczowej. Planowana do realizacji w ramach inwestycji kanalizacja deszczowa zlokalizowana będzie w pasie drogowym, a zatem nie stanowi przedsięwzięcia wymienionego w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71j.t.)

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się wycinkę około 197 sztuk drzew kolidujących z inwestycją. Jak wynika z karty informacyjnej, wśród drzew przeznaczonych do wycinki nie ma drzew dziuplastych oraz z gniazdami ptaków. Wycinka ta zostanie wykonana poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 15 marca do 31 lipca. Z uwagi na fakt, iż inwestycja wymaga uzyskania decyzji o zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, w pkt III niniejszej decyzji wskazano wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów.

Na etapie realizacji inwestycji wystąpią emisje zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego i hałasu emitowane z pojazdów oraz pracy silników maszyn budowlanych. Emisje te będą miały charakter czasowy, krótkotrwały i odwracalny. Jak wynika z karty informacyjnej, podczas realizacji przedsięwzięcia planowane jest zastosowanie następujących rozwiązań minimalizujących negatywny wpływ realizacji przedsięwzięcia na środowisko: roboty budowlane prowadzone będą w porze dziennej, prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprzętu w dobrym stanie technicznym, a na czas postoju silniki sprzętu będą wyłączane. Zaplecze budowy będzie zlokalizowane poza terenami zabudowy zagrodowej i jednorodzinnej m. Zbrzeźnica i Pstrągi Gniewoty i poza terenami leśnymi. Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych, a następnie wywożone do oczyszczalni ścieków. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia usprawni ruch pojazdów, poprawi komfort jazdy i spowoduje, że zmniejszy się ilość manewrów związanych z przyspieszaniem i hamowaniem pojazdów skutkiem czego ograniczony zostanie hałas, emisja spalin oraz zmniejszy się zużycie paliwa. Realizacji inwestycji pomimo poszerzenia pasa drogowego, a tym samym zbliżenia się drogi do istniejącej zabudowy, nie spowoduje wzrostu uciążliwości związanych użytkowaniem drogi. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko, w tym w zakresie emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza. Wody opadowe będą odprowadzane do rowów przydrożnych, w których nastąpi proces ich samooczyszczenia oraz poprzez wpusty uliczne z osadnikami do kanalizacji deszczowej.

Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, że planowana inwestycja zarówno w fazie jej realizacji jak i eksploatacji nie będzie oddziaływała ponadnormatywnie na środowisko. Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353 ze zm.) ustalono, co następuje:

- ze względu na zakres prac (wymiana nawierzchni na nową i nieznaczne poszerzenie pasa drogowego) planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie: kruszywa, wody, betonu asfaltowego oraz paliw do napędu sprzętu mechanicznego;
- przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138),

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno – błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na obszarach górskich i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, a także uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Gać od źródeł do Jabłonki bez Jabłonki” o kodzie PLRW200017263419, której stan oceniono jako zły, a ocenę stanu jako niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) „51” o kodzie PLGW200051, której stan ilościowy i chemiczny został oceniony jako dobry, a ocena stanu - niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Analiza zgromadzonego materiału dowodowego wykazała, że na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie wystąpi negatywny wpływ na jakość ww. jednolitych części wód i nie będzie ono zagrażać

osiągnięciu celów środowiskowych jednolitych części wód ze względu na rozwiązanie chroniące środowisko, w szczególności dbałość o należyty stan techniczny sprzętu budowlanego, prowadzenie prawidłowej gospodarki odpadami oraz sposób odprowadzania wód opadowo-roztopowych do rowów przydrożnych, w których nastąpi proces ich samooczyszczania oraz poprzez wpusty uliczne z osadnikami do kanalizacji deszczowej.

Biorąc pod uwagę skalę i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią emisje gazów cieplarnianych z pojazdów poruszających się po drodze, jednak ze względu na to, iż droga będzie jedynie przebudowywana emisje te nie będą znaczące. Oddziaływanie inwestycji ograniczy się do terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia (poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych) nie jest ono szczególnie narażone na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne (susze, wiatry). Wykorzystane do budowy inwestycji materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie (będą odporne na niskie i wysokie temperatury).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000 (najbliższe obszary Natura 2000 znajdują się w odległości ponad 1 km od planowanej inwestycji) i nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000 w odniesieniu do siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono te obszary. Ze względu na charakter inwestycji oraz jej lokalizację, w ocenie organu ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie wystąpi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku biorąc pod uwagę łączne uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353 ze zm.) oraz uwzględniając opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zambrowie postanowieniem z dnia 24 kwietnia 2017 r. znak: WOOŚ.4207.17.2017.UM, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia. Jednocześnie wypełniając wymóg art. 10 § 1 Kpa tut. organ w dniu 24 kwietnia 2017r., zawiadomił strony postępowania o zebraniu pełnego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy oraz o możliwości składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie.

O powyższych faktach Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku zawiadomił strony postępowania w trybie art. 49 Kpa poprzez obwieszczenie z dnia 24 kwietnia 2017r. Obwieszczenie zamieszczone zostało w dniu 25 kwietnia 2017 r. w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz było wywieszane na tablicy ogłoszeń w siedzibie tut. urzędu od 24 kwietnia do 9 maja 2017 r. a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Zambrowie w dniu 28 kwietnia 2017r. na okres 14 dni.

Zawiadomieniem z dnia 8 maja 2017 r. tut. organ przedłużył termin wydania decyzji środowiskowej do dnia 8 czerwca 2017 r. z uwagi na umożliwienie stronom czynnego udziału w każdym stadium postępowania oraz wypowiedzenia się co do zebranego materiału dowodowego przed wydaniem decyzji.

W trakcie prowadzonego postępowania strony postępowania nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków.

Po przeanalizowaniu całości materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz biorąc pod uwagę rodzaj, skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem

przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.). Wniosek powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353 ze zm.).

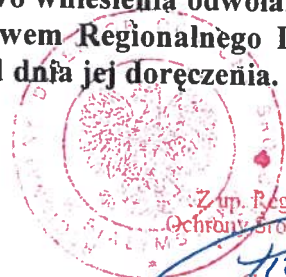
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Pobrano opłatę skarbową za udzielenie pełnomocnictwa w wysokości 17 zł
Urszula Milewska - starszy specjalista.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.


Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Białymstoku
Gregorz Piekarski
Zastępca Dyrektora
Regionalny Konserwator Przyrody

Otrzymują:

1. Adam Łazarski – pełnomocnik Gminy Zambrow
2. Pozostałe strony w trybie 49 KPA
3. a/a

Do wiadomości:

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zambrowie

ZAŁĄCZNIK Nr 1
do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony
Środowiska w Białymstoku
znak: WOOS.4207.17.2017.UM
z dnia 31 maja 2017r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane do realizacji przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi gminnej nr 106076B Zbrzeźnica – Pstrągi – Gniewoty (od km 0+000 do ok. km 2+469,08) o łącznej długości ok. 2800 m. Otoczenie planowanej inwestycji stanowią grunty rolne oraz tereny zabudowane – zabudowa zagrodowa i jednorodzinna.

Zakres rozbudowy planowanej drogi obejmuje m.in.:

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego drogi gminnej nr 106076 B na całym planowanym odcinku od km 000,00 do ok. km 2+469,08 o szerokości 5,5 m, w lok. 0+025,00 ÷ 0+610,00 z jednostronnym chodnikiem o szerokości 1,50 -2,0 m i poboczem szerokości 0,75 m, na pozostałym odcinku z obustronnym gruntowym poboczem o szerokości 1,25 m,
- rozbudowę skrzyżowania z drogą gminną nr 106074B Pstrągi Gniewoty – Bacze Mokre,
- przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów na posesje i pola,
- przebudowę i budowę rowów drogowych,
- budowę rowów krytych,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę przepustów pod zjazdami,
- poszerzenie istniejącego pasa drogowego maksymalnie do 15 m szerokości.

Projektowana konstrukcja dróg to dwuwarstwowa nawierzchnia z betonu asfaltowego dla ruchu KR2 składająca się z warstwy ścieralnej AC 11 50/70 gr. 5 cm i warstwy podbudowy AC 16 P 50/70 gr. 7 cm ułożona na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm znajdującej się na istniejącej nawierzchni. Warstwa podbudowy i warstwa ścieralna konstrukcji nawierzchni wykonane będą z mieszanek mineralno-asfaltowych wbudowanych na gorąco.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie w części spadkami poprzecznymi i podłużnymi, poprzez przydrożne rowy drogowe do naturalnych odbiorników oraz w części poprzez wpusty uliczne z osadnikami do kanalizacji deszczowej.

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się wycinkę około 197 sztuk drzew kolidujących z inwestycją. Jak wynika z karty informacyjnej, wśród drzew przeznaczonych do wycinki nie ma drzew dziuplastych oraz z gniazdami ptaków. Wycinka ta zostanie wykonana poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 15 marca do 31 lipca.

Na etapie realizacji inwestycji wystąpią emisje zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego i hałasu emitowane z pojazdów oraz pracy silników maszyn budowlanych. Emisje te będą miały charakter czasowy, krótkotrwały i odwracalny. Zaplecze budowy będzie zlokalizowane poza terenami zabudowy zagrodowej i jednorodzinnej m. Zbrzeźnica i Pstrągi Gniewoty i poza terenami leśnymi. Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych, a następnie wywożone do oczyszczalni ścieków. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Gać od źródeł do Jabłonki bez Jabłonki” o kodzie PLRW200017263419, której stan oceniono jako zły, a ocenę stanu jako niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) „51” o kodzie PLGW200051, której stan ilościowy i chemiczny został oceniony jako dobry, a ocena stanu - niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Analiza zgromadzonego materiału dowodowego wykazała, że na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie wystąpi negatywny wpływ na jakość ww. jednolitych części wód i nie będzie ono zagrażać osiągnięciu celów środowiskowych jednolitych części wód ze względu na przyjęte rozwiązania chroniące środowisko, w szczególności dbałość o należyty stan techniczny sprzętu budowlanego, prowadzenie prawidłowej gospodarki odpadami oraz sposób odprowadzania wód opadowo-roztopowych do rowów przydrożnych, w których nastąpi proces ich samooczyszczania oraz poprzez wpusty uliczne z osadnikami do kanalizacji deszczowej.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i zamknie się w granicach terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000 (najbliższe obszary Natura 2000 znajdują się w odległości ponad 1 km od planowanej inwestycji) i nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000 w odniesieniu do siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono te obszary. Ze względu na charakter inwestycji oraz jej lokalizację, w ocenie organu ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie wystąpi.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Białymstoku
Grzegorz Piekarski
Grzegorz Piekarski
Zastępca Dyrektora
Regionalny Konserwator Przyrody

Zambrów, dn. 2017.05. 08

DECYZJA

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 19 lit.a i lit.f, ust. 2 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 3, pkt 4, art. 127 ust. 5, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015r. poz. 469 ze zm.), art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r. poz. 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Zambrów, ul. Fabryczna 3, 18-300 Zambrów w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w związku z planowaną rozbudową drogi gminnej nr 106076B Zbrzeźnica – Pstrągi Gniewoty wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą gminną o nr 106074B Pstrągi Gniewoty – Bacze Mokre, gm. Zambrów

o r z e k a m:

I. udzielić Gminie Zambrów pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w związku z planowaną rozbudową drogi gminnej nr 106076B Zbrzeźnica – Pstrągi Gniewoty wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą gminną o nr 106074B Pstrągi Gniewoty – Bacze Mokre, gm. Zambrów, na warunkach jak niżej.

1. Na wykonanie przepustu do przepływu wody powierzchniowej pod koroną drogi, z karbowanych blach stalowych o średnicy DN 1,20m, długości 12,00m, z umocnieniem wlotu i wylotu poprzez obrukowanie kamieniem polnym na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową, w dnie rowu palisada z drewnianych kołków, w lokalizacji km drogi 2 + 179,60, współrzędne geograficzne środka przepustu: N 53° 01' 01.34", E 22° 08' 32.43".

2. Na wykonanie przebudowy odcinków rowów przydrożnych poprzez zabudowę przepustami z rur PEHD, o średnicy DN 400mm, pod zjazdami indywidualnymi, z umocnieniem wlotu i wylotu poprzez obrukowanie kamieniem polnym na zaprawie cementowo – piaskowej, według wykazu jak niżej.

Lp.	LOKALIZACJA		Od KM	Do KM	Długość [m]	Współrzędne urządzenia wodnego	
	L strona lewa	P strona prawa				N	E
1.	0+624,97	L	0+620,00	0+630,00	10,00	53° 01' 20.8274"	22° 09' 36.3376"
						53° 01' 20.5418"	22° 09' 36.0896"
2.	0+654,55	P	0+649,60	0+659,60	10,00	53° 01' 20.1303"	22° 09' 35.1304"
						53° 01' 19.8448"	22° 09' 34.8829"
3.	0+700,00	L	0+695,00	0+705,00	10,00	53° 01' 18.6792"	22° 09' 34.4669"
						53° 01' 18.3934"	22° 09' 34.2189"
4.	0+723,85	P	0+718,63	0+729,13	10,50	53° 01' 18.1586"	22° 09' 33.4153"
						53° 01' 17.8593"	22° 09' 33.1551"
5.	0+767,83	P	0+762,60	0+773,05	10,45	53° 01' 16.8907"	22° 09' 32.3119"
						53° 01' 16.5911"	22° 09' 32.0517"
6.	0+794,44	L	0+788,39	0+799,99	11,60	53° 01' 16.0056"	22° 09' 32.1412"
						53° 01' 15.6617"	22° 09' 31.8423"
7.	0+835,00	L	0+830,00	0+840,00	10,00	53° 01' 14.8115"	22° 09' 31.1027"

						53° 01' 14.5267"	22° 09' 30.8547"
8.	0+896,10	P	0+890,85	0+901,35	10,50	53° 01' 13.2184"	22° 09' 29.1166"
						53° 01' 12.9188"	22° 09' 28.8564"
9.	0+910,00	L	0+904,7	0+914,7	10,00	53° 01' 12.6714"	22° 09' 29.2399"
						53° 01' 12.3891"	22° 09' 28.9946"
10.	0+929,60	L	0+924,35	0+934,85	10,50	53° 01' 12.1090"	22° 09' 28.7516"
						53° 01' 11.8090"	22° 09' 28.4941"
11.	0+958,00	P	0+952,7	0+963,6	10,90	53° 01' 11.4534"	22° 09' 27.5633"
						53° 01' 11.1618"	22° 09' 27.2792"
12.	1+000,00	L	0+994,9	1+005,3	10,40	53° 01' 10.1864"	22° 09' 26.5814"
						53° 01' 09.9764"	22° 09' 26.1422"
13.	1+001,85	P	998,45	1008,95	10,50	53° 01' 10.4127"	22° 09' 26.1566"
						53° 01' 10.1986"	22° 09' 25.7232"
14.	1+023,37	P	1+018,15	1+028,65	10,50	53° 01' 09.9714"	22° 09' 25.2643"
						53° 01' 09.7589"	22° 09' 24.8278"
15.	1+082,30	P	1+077,05	1+087,55	10,50	53° 01' 08.7779"	22° 09' 22.7993"
						53° 01' 08.5657"	22° 09' 22.3622"
16.	1+096,30	L	1+091,6	1+101,8	10,20	53° 01' 08.2335"	22° 09' 22.5213"
						53° 01' 08.0318"	22° 09' 22.0711"
17.	1+116,20	L	1+107,5	1+123,10	15,60	53° 01' 07.9203"	22° 09' 21.8229"
						53° 01' 07.6486"	22° 09' 21.0897"
18.	1+122,70	P	1+113,5	1+133,20	19,70	53° 01' 08.0834"	22° 09' 21.2602"
						53° 01' 07.7754"	22° 09' 20.3624"
19.	1+169,05	L	1+163,8	1+174,3	10,50	53° 01' 05.63"	22° 09' 19.97"
						53° 01' 05.65"	22° 09' 19.87"
20.	1+169,05	P	1+163,8	1+174,3	10,50	53° 01' 07.4125"	22° 09' 18.8821"
						53° 01' 07.3096"	22° 09' 18.3482"
21.	1+179,00	P	1+173,65	1+183,65	10,00	53° 01' 07.1403"	22° 09' 17.4584"
						53° 01' 07.0427"	22° 09' 16.9467"
22.	1+235,75	P	1+231,05	1+240,35	9,30	53° 01' 06.7384"	22° 09' 15.4363"
						53° 01' 06.6187"	22° 09' 14.9674"
23.	1+257,95	P	1+253,45	1+262,45	9,00	53° 01' 06.4286"	22° 09' 14.3164"
						53° 01' 06.2834"	22° 09' 13.8838"
24.	1+272,20	P	1+267,1	1+277,3	10,20	53° 01' 06.2039"	22° 09' 13.6671"
						53° 01' 06.0179"	22° 09' 13.1991"
25.	1+362,15	P	1+357,45	1+366,95	9,50	53° 01' 04.2131"	22° 09' 10.0478"
						53° 01' 03.9900"	22° 09' 09.7006"
26.	1+417,43	P	1+412,68	1+422,28	9,60	53° 01' 02.9105"	22° 09' 08.0178"
						53° 01' 02.6829"	22° 09' 07.6630"
27.	1+445,68	P	1+440,98	1+450,68	9,70	53° 01' 02.2444"	22° 09' 06.9797"
						53° 01' 02.0168"	22° 09' 06.6249"
28.	1+497,65	L	1+491,75	1+501,85	10,10	53° 01' 00.8308"	22° 09' 05.4822"
						53° 01' 00.5459"	22° 09' 05.0030"
29.	1+534,85	L	1+529,90	1+539,50	9,60	53° 00' 59.9892"	22° 09' 03.9565"
						53° 00' 59.7921"	22° 09' 03.5522"
30.	1+560,10	P	1+555,1	1+565,1	10,00	53° 00' 59.7419"	22° 09' 02.5605"
						53° 00' 59.5594"	22° 09' 02.1291"

31.	1+637,15	P	1+632,4	1+641,5	9,10	53° 00' 58.4945"	22° 08' 59.0358"
						53° 00' 58.3755"	22° 08' 58.5970"
32.	1+669,04	L	1+665,29	1+672,89	7,60	53° 00' 57.7907"	22° 08' 57.6056"
						53° 00' 57.6925"	22° 08' 57.2231"
33.	1+677,20	P	1+672,7	1+681,7	9,00	53° 00' 58.0109"	22° 08' 57.0540"
						53° 00' 57.9133"	22° 08' 56.6008"
34.	1+741,75	P	1+737,65	1+745,95	8,30	53° 00' 57.1891"	22° 08' 53.2023"
						53° 00' 57.1045"	22° 08' 52.7832"
35.	1+808,50	P	1+804,35	1+812,95	8,60	53° 00' 57.3425"	22° 08' 50.7143"
						53° 00' 57.4976"	22° 08' 50.3333"
36.	1+908,67	P	1+904,47	1+913,07	8,60	53° 00' 59.1942"	22° 08' 46.3111"
						53° 00' 59.3560"	22° 08' 45.9383"
37.	1+981,51	P	1+977,26	1+985,86	8,60	53° 01' 00.5748"	22° 08' 43.1454"
						53° 01' 00.7417"	22° 08' 42.7786"
38.	2+219,90	L	2+215,65	2+224,25	8,60	53° 01' 01.2462"	22° 08' 30.4879"
						53° 01' 01.2606"	22° 08' 30.0296"
39.	2+402,83	P	2+398,78	2+407,18	8,40	53° 01' 01.8502"	22° 08' 20.7745"
						53° 01' 01.6966"	22° 08' 20.3922"

3. Na wykonanie kanałów rowów krytych, o średnicy DN 400mm, uzbrojonych w studnie na wlocie i w studnie rewizyjne o średnicy DN 1200mm wraz z wylotami do istniejących rowów, według wykazu jak niżej.

Lp.	Lokalizacja wylotu rowu krytego	Średnica rowu (cm)	Długość kanału (m)	Szerokość geograf. wylotu	Długość geograf. wylotu	Rzędne wylotu rowu krytego
1	km 0+970,15 SL	40	10,5	53°1'10,82" N	22°9'27,66" E	114,65
2	km 1+149,24 SL	40	9,5	53°1'7,38" N	22°9'20,05" E	115,12
3	km 1+330,51 SL	40	9,5	53°1'4,45" N	22°9'11,21" E	117,90
4	km 1+520,38 SL	40	9,5	53°1'0,11" N	22°9'4,28" E	119,42
5	km 2+460,00 SL	40	9,5	53°1'0,53" N	22°8'18,45" E	116,55

4. Na wykonanie rowów przydrożnych, o parametrach technicznych: głębokość śr. 0.9m, szerokość dna 0.40m i o nachyleniu skarp 1 : 1.5, o długości łącznej 2954,68mb, według wykazu jak niżej.

Od KM	Do KM	Długość [m]	Współrzędne geograficzne urządzenia wodnego			
			Początek rowu		Koniec rowu	
			N	E	N	E
\STRONA LEWA						
0+470,00	0+490,00	20	53° 01' 25.1184"	22° 09' 40.1095"	53° 01' 24.5355"	22° 09' 39.6432"
0+610,00	0+620,00	10	53° 01' 21.1164"	22° 09' 36.5895"	53° 01' 20.8274"	22° 09' 36.3376"
0+630,00	0+695,00	65	53° 01' 20.5418"	22° 09' 36.0896"	53° 01' 18.6789"	22° 09' 34.4680"
0+705,00	0+788,40	83,4	53° 01' 18.3937"	22° 09' 34.2200"	53° 01' 16.0056"	22° 09' 32.1417"
0+800,40	0+830,00	29,6	53° 01' 15.6620"	22° 09' 31.8428"	53° 01' 14.8119"	22° 09' 31.1032"
0+840,00	0+904,75	64,7	53° 01' 14.5267"	22° 09' 30.8547"	53° 01' 12.6717"	22° 09' 29.2399"
0+914,65	0+924,40	9,75	53° 01' 12.3894"	22° 09' 28.9946"	53° 01' 12.1093"	22° 09' 28.7516"

0+934,80	0+957,20	22,4	53° 01' 11.8090"	22° 09' 28.4941"	53° 01' 10.1866"	22° 09' 26.5814"
1+005,25	1+091,64	86,4	53° 01' 09.9768"	22° 09' 26.1422"	53° 01' 08.2335"	22° 09' 22.5207"
1+101,83	1+107,43	5,6	53° 01' 08.0321"	22° 09' 22.0711"	53° 01' 07.9203"	22° 09' 21.8224"
1+122,40	1+163,85	41,4	53° 01' 07.6489"	22° 09' 21.0892"	53° 01' 00.8308"	22° 09' 05.4822"
1+174,35	1+491,77	339	53° 01' 05.65"	22° 09' 19.87"	53° 01' 00.8311"	22° 09' 05.4828"
1+504,10	1+529,9	25,8	53° 01' 00.5462"	22° 09' 05.0036"	53° 00' 59.9895"	22° 09' 03.9565"
1+539,45	1+665,35	126	53° 00' 59.7925"	22° 09' 03.5522"	53° 00' 57.7911"	22° 08' 57.6056"
1+672,88	1+767,35	94,5	53° 00' 57.7074"	22° 08' 57.2241"	53° 01' 01.6921"	22° 08' 25.6540"
2+181,65	2+215,70	34,0	53° 01' 01.1362"	22° 08' 32.3080"	53° 01' 01.2462"	22° 08' 30.4879"
2+224,00	2+306,00	82	53° 01' 01.2606"	22° 08' 30.0296"	53° 01' 01.2606"	22° 08' 30.0296"

STRONA PRAWA

0+610,00	0+649,60	39,6	53° 01' 21.2679"	22° 09' 36.1214"	53° 01' 20.1316"	22° 09' 35.1321"
0+659,55	0+718,40	58,9	53° 01' 19.8448"	22° 09' 34.8835"	53° 01' 18.1589"	22° 09' 33.4153"
0+728,85	0+762,68	33,8	53° 01' 17.8593"	22° 09' 33.1551"	53° 01' 16.8907"	22° 09' 32.3119"
0+773,00	0+890,90	118	53° 01' 16.5911"	22° 09' 32.0517"	53° 01' 13.2184"	22° 09' 29.1166"
0+901,30	0+952,64	51,3	53° 01' 12.9188"	22° 09' 28.8564"	53° 01' 11.4534"	22° 09' 27.5633"
0+963,58	0+996,60	33,0	53° 01' 11.1618"	22° 09' 27.2792"	53° 01' 10.4130"	22° 09' 26.1566"
1+007,10	1+018,15	11,0	53° 01' 10.1986"	22° 09' 25.7232"	53° 01' 10.1986"	22° 09' 25.7232"
1+028,60	1+077,08	48,5	53° 01' 09.7592"	22° 09' 24.8278"	53° 01' 08.7779"	22° 09' 22.7993"
1+087,53	1+113,50	25,9	53° 01' 08.5657"	22° 09' 22.3622"	53° 01' 08.0834"	22° 09' 21.2602"
1+133,20	1+163,80	30,6	53° 01' 07.7754"	22° 09' 20.3629"	53° 01' 07.4125"	22° 09' 18.8821"
1+174,27	1+191,70	17,4	53° 01' 07.1403"	22° 09' 17.4584"	53° 01' 07.3096"	22° 09' 18.3482"
1+201,65	1+231,05	29,4	53° 01' 07.0431"	22° 09' 16.9472"	53° 01' 06.7387"	22° 09' 15.4363"
1+240,32	1+253,5	13,2	53° 01' 06.6187"	22° 09' 14.9679"	53° 01' 06.4286"	22° 09' 14.3164"
1+262,50	1+267,20	4,7	53° 01' 06.2834"	22° 09' 13.8838"	53° 01' 06.2039"	22° 09' 13.6671"
1+276,10	1+357,45	81,4	53° 01' 06.0179"	22° 09' 13.1991"	53° 01' 04.2131"	22° 09' 10.0484"
1+366,90	1+412,70	45,8	53° 01' 03.9900"	22° 09' 09.7006"	53° 01' 02.9105"	22° 09' 08.0178"
1+376,57	1+395,17	18,6	53° 01' 02.6826"	22° 09' 07.6630"	53° 01' 02.2444"	22° 09' 06.9802"
1+404,80	1+555,15	150	53° 01' 02.0168"	22° 09' 06.6254"	53° 00' 59.7419"	22° 09' 02.5610"
1+565,10	1+632,40	67,3	53° 00' 59.5594"	22° 09' 02.1296"	53° 00' 58.4945"	22° 08' 59.0358"
1+641,50	1+672,75	31,3	53° 00' 58.3755"	22° 08' 58.5970"	53° 00' 58.0109"	22° 08' 57.0530"
1+681,70	1+737,65	55,9	53° 00' 57.9133"	22° 08' 56.6013"	53° 00' 57.1891"	22° 08' 53.2023"
1+745,90	1+804,30	58,4	53° 00' 57.1045"	22° 08' 52.7832"	53° 00' 57.3425"	22° 08' 50.7143"
1+813,00	1+904,45	91,5	53° 00' 57.4976"	22° 08' 50.3333"	53° 00' 59.1942"	22° 08' 46.3117"
1+913,00	1+977,31	64,3	53° 00' 57.4976"	22° 08' 50.3333"	53° 01' 00.5748"	22° 08' 43.1454"
1+985,86	1+996,5	10,6	53° 00' 59.3560"	22° 08' 45.9383"	53° 01' 00.9550"	22° 08' 42.2949"
2+366,00	2+398,8	32,8	53° 01' 00.7417"	22° 08' 42.7786"	53° 01' 01.8502"	22° 08' 20.7745"
2+407,10	2+460,00	52,9	53° 01' 01.6966"	22° 08' 20.3922"	53° 01' 00.7148"	22° 08' 18.1512"

4. Na wykonanie urządzeń wodnych, wylotów kanalizacji deszczowej, z kratą zabezpieczającą z prętów stalowych, z umocnieniem dna i skarp na wylocie płytami betonowymi, wylewanymi na mokro, według wykazu jak niżej.

Współrzędne geograficzne wylotów:

- wylot w km 0+136,50 – po stronie prawej:

N 53° 01' 33,20", E 22° 09' 53,68".

- wylot w km 0+471,00 – po stronie lewej;
N 53° 01' 25,11", E 22° 09' 40,10".

II. Zobowiązać Gminę Zambrów do:

- uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód, tj. odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi wylotami kanalizacji deszczowej do rowu przydrożnego, oraz wylotami do wód płynących, **w terminie 6 miesięcy od zakończenia inwestycji i oddania jej do użytkowania,**
- utrzymania wykonanych urządzeń wodnych we właściwym stanie technicznym, co wiąże się z przeglądem tych urządzeń dwa razy w ciągu roku: jesienią i wiosną, oraz dokonywania stosownych zapisów w książce obiektu drogowego,
- usunięcia awarii w przypadku wadliwego funkcjonowania urządzeń wodnych i wypłacania odszkodowań w przypadku powstania szkód w stosunku do osób trzecich z powództwa cywilnego.

Uzasadnienie

Gmina Zambrów zwróciła się do tut. organu z wnioskiem z dnia 04.04.2017r. o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w związku z planowaną rozbudową drogi gminnej nr 106076B Zbrzeźnica – Pstrągi Gniewoty wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą gminną o nr 106074B Pstrągi Gniewoty – Bacze Mokre, gm. Zambrów. Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty: dwa egzemplarze operatu wodnoprawnego, wraz z jego wersją elektroniczną, oraz opis zamierzonej działalności w języku nietechnicznym.

Zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne, informację o wszczęciu postępowania administracyjnego podano do publicznej wiadomości poprzez wysłanie zawiadomień do stron, oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego strony miały możliwość wnoszenia uwag i zastrzeżeń.

W oznaczonym terminie nie zgłoszono dodatkowych wyjaśnień, bądź uwag dotyczących prowadzonego postępowania administracyjnego.

Po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego, na podstawie całości akt sprawy, należało orzec jak w sentencji .

Pouczenie.

Niniejsze pozwolenie nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych, koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich, przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

W razie nie uzyskania praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji niniejszego pozwolenia wodnoprawnego – Wnioskodawcy nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymanym pozwoleniem.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Zambrowskiego w terminie 14 dni, licząc od dnia jej otrzymania.

Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015r. poz. 783) – Gmina Zambrów, jako jednostka budżetowa, jest zwolniona od uiszczenia opłaty skarbowej za niniejsze pozwolenie wodnoprawne.

Otrzymują:

1. Gmina Zambrów
ul. Fabryczna 3
18-300 Zambrów



Z up. STAROSTY

mgr Sylwia Gusk
Zastępca Naczelnika Wydziału
Infrastruktury i Rozwoju

2. P. Adam Łazarski PNOL Sp. z o.o.
ul. Sikorskiego 166 lok. 2.01
18-400 Łomża
3. Pozostałe strony postępowania zgodnie z wykazem znajdującym się w aktach sprawy –
w formie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Zambrowie.
4. A/a – 2 egz.

Kopię decyzji otrzymują:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
w Warszawie
ul. Zarzeczce 13B
03-194 Warszawa + wersja elektroniczna operatu

Protokół z narady koordynacyjnej uzgodnienia sytuowania projektowanej

Na podstawie art. 7d pkt 2 i art. 28b ust. 6 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010r. nr.193 poz.1287 z póź. zm., ost. zm. Dz. U. z 2014 roku poz. 897).

sposób przeprowadzenia narady: zebranie zainteresowanych przedmiotów w Siedziba Starostwa Powiatowego w Zambrowie pokój nr 19

Obiekt: Zbrzeźnica dz.97-1003; Pstrągi Gniewoty dz.223/2-145/11

Przedmiot narady: 1)sieć wodociągowa 2)sieć telekomunikacyjna 3)sieć kanalizacyjna kd

Wnioskodawca: PNOL Sp. z o.o. w Łomży

Sikorskiego

18-400 ŁOMŻA

Skład osobowy i stanowiska uczestników narady nr GK.6630.45.2017

z dnia 2017-05-23

Lp	Nazwa Instytucji	Osoba reprezentująca	Stanowisko uczestnika	Podpis
1	Naczelnik Wydziału Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Zambrowie	Mieczysław Beutowski	uzgodniono	
2	Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego	Jerzy Cudnie	uzgodniono	
3	Wydział Infrastruktury i Rozwoju drogi powiatowe	Zbigniew Rzepiński	uzgodniono	
4	PGE Dystrybucja S.A Oddział Białystok Rejon Energetyczny Łomża	ALBONANO ELECTRONICEM	bez uwag	 Z up. Starosty And. Zdzisław Szczerba Przewodniczący narady koordynacyjnej
5	Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Białymstoku	Dariusz Chomka	BLG	
6	Telekomunikacja Polska SA			
7	Urząd Gminy Zambrow			

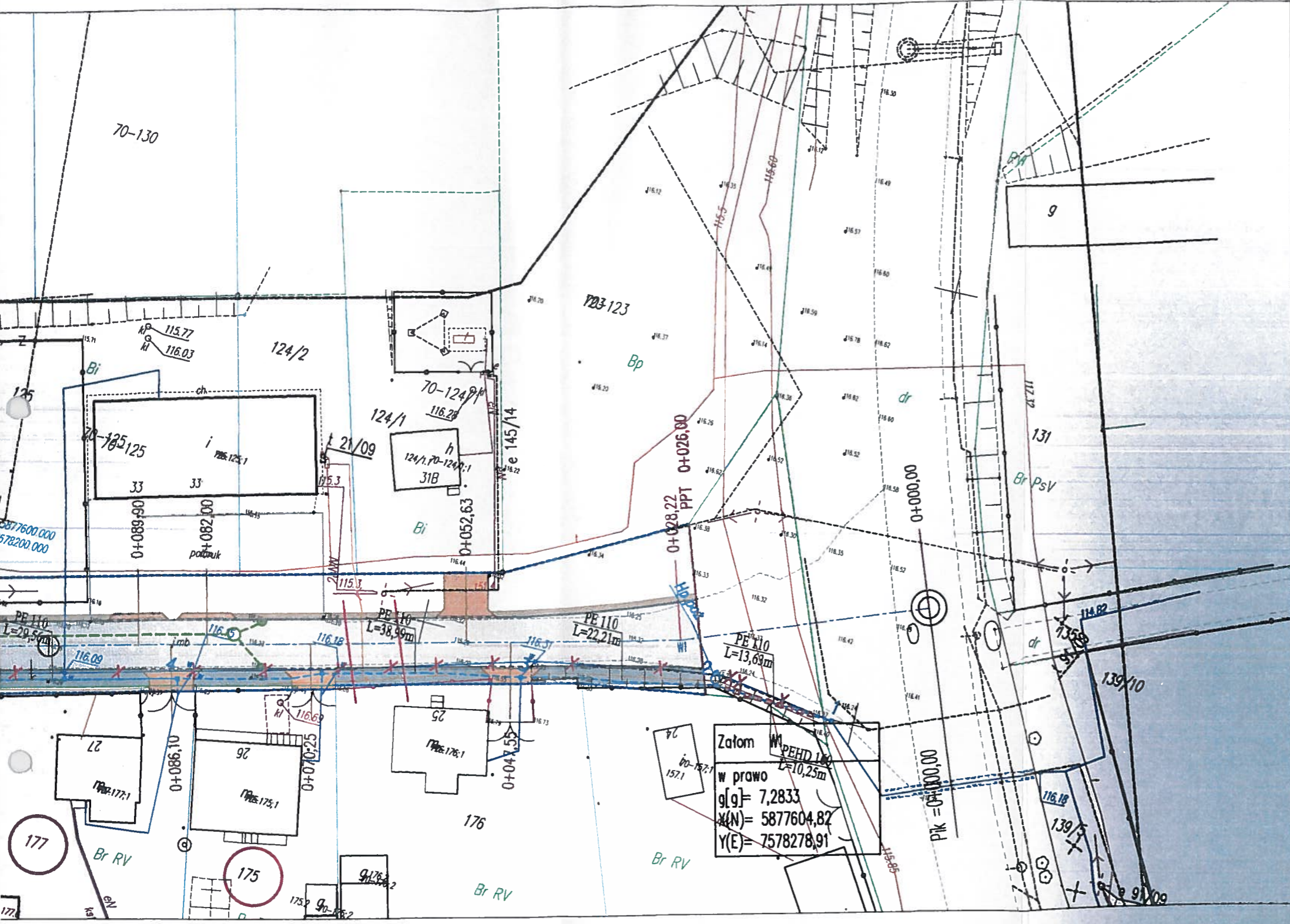
Informacje o podmiotach wezwanych na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej: (wymienieni w kolumnie Lp pod numerem)

Z up. Starosty
And. Zdzisław Szczerba
Przewodniczący narady

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 3 - Warszawa
ul. Cieszyńska 3, 15-371 Białystok

Projekt uzgodniono bez uwag
Nr ... 32.539/2017

Data: 19.05.2017
Podpis: [Podpis]



Załam w prawo
PEHD 160
L=10,25m
g(g)= 7,2833
X(N)= 5877604,82
Y(E)= 7578278,91

- proj. przepust pod korona drogi
- proj. przepust pod zjazdem
- proj. rów zakryty z wlotem przez studnię z kręgów bet.
- proj. rów odkryty
- proj. osadnik na wlocie do studni wg K.P.E.D. 01.14
- proj. wpust kd
- proj. studnia z kręgów bet.
- proj. sieć kanalizacji deszczowej

- obszar oddziaływania inwestycji/granica projektowanie inwestycji
- istniejące granice działek
- działki na których będzie zrealizowana inwestycja
- projektowana sieć telekomunikacyjna
- istniejąca sieć telekomunikacyjna
- likwidowana sieć telekomunikacyjna
- zasuwa kominowa DN 80
- hydrant podziemny DN 80
- rura osłonowa : PEHD 160; PEHD 110
- projektowany wodociąg PE 110; PE 90

- 98m - Istn. linia napowietrzna SN-15 kV
- 38m - Proj. linia napowietrzna SN-15 kV + nn-0.4 kV
- 36m - Proj. linia napowietrzna nn-0.4 kV
- Proj. słupowa stacja transformatorowa
- Proj. słup z oprawą oświetleniową
- Proj. złącze kablowe
- Proj. linia kablowa nn-0.4 kV
- Proj. przyłącze kablowe nn-0.4 kV (WLZ)
- Proj. przepust kablowy (nieopisany DVK2110 dł. 1.5m)
- Proj. przyłącze napowietrzne z szafką pomiarową

Jednostka projektowa: PNOL Sp. z o.o. ul. Sikorskiego 165 lok.2.1 18 - 400 Łomża		Inwestor: Gmina Zambrów ul. Fabryczna 3, 18-300 Zambrów	
Opis: Droga gminna nr 108076B Zbrzeźnica - Pstrągi - Gniewoty		Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	
Etap: O.W.		Data: 04.2017 r.	
Skala: 1:500		Nr rysunku: 2/1	
Funkcja: DROGOWA I SANITARNA I TELETECHNICZNA			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92
	Sprawdzający	mgr inż. Dariusz Lenczioszek	LOM-59
SANITARNA	Projektant	mgr inż. Robert Dąbrowski	PDL0045/POOS/14
	Sprawdzający	mgr inż. Michał Markowski	PDL0115/POOS/11
TELETECH.	Projektant	mgr inż. Paweł Zych	PDL0162/PWBT/15
	Sprawdzający	inż. Janusz Zych	UAN II 7342.13204

III. CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu architektoniczno-budowlanego drogowego

zadania:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ

NR 106076B ZBRZEŹNICA – PSTRĄGI-GNIEWOTY WRAZ Z ROZBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ NR 106074B PSTRĄGI-GNIEWOTY – BACZE MOKRE, GMINA ZAMBRÓW

Droga gminna nr 106076B – odcinek długości 2443,08m,

Droga gminna nr 106074B – odcinek długości 69,02 m,

Droga lokalna – odcinek długości 42,08m,

1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

1.1. Istniejące zainwestowanie terenu

Projektowana droga gminna nr 106076B w stanie istniejącym w km od 0+000,00 do km 2+469,08, droga gminna nr 106074B w obrębie skrzyżowania na odcinku ok. 100 m oraz sięgacz drogi lokalnej długości ok. 72 m posiadają nawierzchnię bitumiczną. Jezdnia na całej długości jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniem i ubytkami nawierzchni, a także z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. Pobocza na całej długości są porośnięte i zniszczone, a wody opadowe nie są odprowadzane prawidłowo, co powoduje powstawanie zastoisk wodnych i przelewania się wody przez jezdnię. Na całym odcinku drogi brak rowów. Korona drogi na odcinku poza terenem zabudowanym przebiega w nasypie i jest wyniesiona o ok 0,40 m nad teren przyległy. Na pozostałym odcinku przebiega w poziomie terenu i dostosowana jest do wysokości zjazdów na przyległe posesje.

W km 2+179,60 pod koroną drogi usytuowany jest przepust z rur HDPE średnicy 800 mm długości 9,00m. Przepust posiada wlot i wylot umocniony, ale umocnienie jest w złym stanie technicznym. Przepust przewidziany do przebudowy.

Wody opadowe spływają zgodnie z ukształtowaniem terenu, przelewając się na odcinkach poprzez nawierzchnię jezdni.

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi:

- na odcinku km 0+026,00 – 0+164,00 -12,40 m,
- na odcinku km 0+164,00 – 0+268,00 – szerokość zmienna od 8,0 m do 8,40 m,
- na odcinku km 0+268,00 – 0+450,00 – szerokość zmienna od 9,00 m do 9,40 m,
- na odcinku km 0+450,00 – 2 + 469,08 – szerokość zmienna od 12,8 m do 16,60 m.

Pas drogowy na długości zabudowanych posesji obudowany jest ogrodzeniami trwałymi.

Wody opadowe spływają zgodnie z ukształtowaniem przepływając przez nawierzchnię jezdni.

W pasie drogowym występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć telekomunikacyjna kablowa
- sieci energetyczne napowietrzne
- sieci energetyczne podziemne
- wodociąg rozdzielczy;

1.2. Warunki gruntowo - wodne.

Warunki gruntowe podłoża projektowanych nawierzchni określone zostały na podstawie „Dokumentacji badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna dla potrzeb

projektu projektu drogi Zbrzeźnica - Przytuły - Pstrągi-Gniewoty, gm. Zambrów opracowana przez „AV” Zakład Robót Wiertniczych, Inżynieryjnych i Budowlanych w Łomży.

Poniżej przedstawiono opis badań i opinię geotechniczną:

I. OPIS BADAŃ:

Metodyka badań:

1. W punktach oznaczonych na mapach dokumentacyjnych (zał. nr 2+6) metodą okrętą, ręcznym zestawem wiertniczym bez orurowania wykonano 12 otworów badawczych o głębokościach 11x2,0 m i 1x3,0 m ppt. Zakres badań tj. ilość, lokalizację i głębokość otworów badawczych określił Projektant.
2. W trakcie wykonywania otworów z każdej warstwy litologicznie zmiennej i maksymalnie co 1,0 m pobierano próbki gruntu i wykonywano badania makroskopowe in-situ w celu określenia rodzajów i wilgotności gruntów oraz stanu gruntów spoistych.
3. Stan gruntów niespoistych określono na podstawie interpretacji wyników sondowań SD-10 (DPL) wykonanych, które zilustrowano na kartach wyników badań sondą (zał. nr 20+31).
4. Rzędne punktów badawczych ustalono w nawiązaniu do punktów inwentaryzowanych na podkładach geodezyjnych.

Wyniki badań:

1. Wyniki badań zestawiono tabelarycznie na profilach analitycznych otworów badawczych (zał. nr 8 + 19).
2. Określono cechy wodące gruntów: stopień zagęszczenia I_d i wilgotność gruntów niespoistych, oraz stopień plastyczności I_L i grupę konsolidacji gruntów spoistych.

II. OPINIA GEOTECHNICZNA:

1. Teren badań zlokalizowany jest na północnym stoku doliny rzeki Gać. Droga przy otworze nr 1 oddalona jest ~ 870 m od jej koryta, po czym zbliża się do ~ 30 m przy otworze nr 12.

Otwór nr 1 zlokalizowany we wsi Zbrzeźnica leży na lokalnym wzniesieniu o maksymalnej rzędnej ~ 116,4 m npm. między doliną rzeki Gać na południu i doliną jej bezimiennego zachodniego dopływu na północy. Droga w rejonie otworów nr 2, 3, 4 i 5 opada w dolinę rzeki biegnąc dolną częścią stoku powyżej tarasu nadzalewowego. W rejonie otworu nr 6, 7, 8 i 9 podnosi się na północny stok lokalnych wzniesień i opada ponownie w rejonie otworu nr 10 w dolinę okresowego północnego dopływu rzeki, a przy otworze nr 11 i 12 biegnie wzdłuż górnej granicy tarasu nadzalewowego.

2. Jak wynika z map geologicznych podłoże przy otworach nr 1,2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11 i 12 zbudowane jest z piasków oraz żwirów wodnolodowcowych w stanie średnio zagęszczonym i zagęszczonym. Przykrywają je lokalnie pokrywowe zboczowe grunty akumulacji wodnej reprezentowane przez średnio zagęszczone piaski z wkładkami deluwalnych gruntów spoistych grupy konsolidacji „C” w stanie plastycznym i twaroplastycznym splukanych w rejonie otworów nr 3, 6 i 7 ze wzgórz zbudowanych z mułków i glin sphywowych akumulacji szczelinowej. Przy otworze nr 10 nawiercono torfy północnego dopływu rzeki Gać w którego otoczeniu występują piaski humusowe den dolinnych okresowo przepływowych. Rodzime grunty mineralne pokrywają nasypy niekontrolowane i budowlane drogi o łącznych miąższościach w punktach wierceń 0,25 + 1,00 m.

3. Swobodne zwierciadło wody gruntowej powiązane z poziomem wody w ciekach nawiercono w otworach nr 4 -2,0 m ppt., nr 9 -1,9 m ppt., nr 10 -2,2 m ppt. (napięte torfami - ustabilizowało się -1,8 m ppt.), nr 11 -1,5 m ppt. i nr 12 - 2,0 m ppt. Jego poziom może się okresowo wahać $\sim \pm 0,5$ m. Okresowo po opadach atmosferycznych i roztopach na stropach gruntów spoistych pojawiać się mogą wody zawieszane, których sączenia zaobserwowano w otworach nr 6 i 7.

4. Przewidywany układ warstw geotechnicznych ilustrują profile analityczne otworów badawczych (zał. nr 8 19).

5. Warunki gruntowe są proste.

6. Parametry fizyko-mechaniczne gruntów podłoża należy przyjmować metodą B w oparciu o cechy wiodące opisane na profilach analitycznych otworów badawczych (zał. nr 8 19).

7. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 1999-03-02 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dn. 1999-05-14), przy założeniu przebiegu niwelety drogi w poziomie wykonanych otworów badawczych podłoża gminowe w rejonie otworów nr 1,2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 11 i 12 można zakwalifikować do grupy nośności G1, nr 7 – G3, a nr 10 - G4.

2. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA DROGOWE.

2.1. Dane wyjściowe do projektowania.

Zgodnie z przyjętymi przez inwestora założeniami konstrukcja przebudowywanych dróg gminnych oraz w oparciu o Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430) zaprojektowano następującą konstrukcję i technologię nawierzchni dróg:

- klasa drogi – L,
- szerokość jezdni – 5,5 – 6,7 m,
- szerokość poboczy – 0,75 – 1,25 m; pobocza gruntowe
- chodnik szerokości 2,0 m z miejscowymi przewężeniami
- kategoria ruchu - KR 2
- prędkość projektowa - 40 km/h

- km 0+026,00 – 0+385,00
- przekrój poprzeczny półuliczny,
- szerokość jezdni 5,5m,
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym 2% (daszkowy),
- chodnik lewostronny

- km 0+385,00 – 0+396,50
- przekrój poprzeczny półuliczny,
- szerokość jezdni 5,5m,
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku 2% (daszkowy),
- chodnik obustronny

- km 0+396,50 – 0+470,0

- przekrój poprzeczny półuliczny,
 - szerokość jezdni 5,5m,
 - spadek poprzeczny jezdni na odcinku jezdni 2% (daszkowy),
 - chodnik obustronny
-
- km 0+470,00 – 0+610,0,0
 - przekrój poprzeczny półuliczny,
 - szerokość jezdni 5,5m,
 - spadek poprzeczny jezdni na odcinku 2% (daszkowy),
 - lewostronne pobocze szer. 1,25 m,
 - chodnik prawostronny
-
- km 0+610,00 – 2+469,08
 - przekrój poprzeczny szlakowy,
 - szerokość jezdni 5,5m,
 - spadek poprzeczny jezdni na odcinku 2% (daszkowy),
 - obustronne pobocze szer. 1,25 m,

2.2. Projektowane rozbiórki.

Przeprojektowany odcinek drogi gminnej nr 106076B posiada nawierzchnię bitumiczną średniej grubości 7 cm. Nawierzchnię tą ze względu na jej stan techniczny przewiduje się do rozbiórki. W km 2+179,60 pod koroną drogi funkcjonuje przepust z rur HDPE Ø800 długości L=9,0 m z murkami czołowymi przeznaczony do rozbiórki.

2.3. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek projektowanej trasy drogi gminnej 106076B Zbrzeźnica – Pstrągi-Gniewoty przyjęto w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 63 w km 0+026,00, natomiast koniec w osi drogi gminnej nr 106074B Pstrągi-Gniewoty – Bacze Mokre. Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Zaprojektowano dowiązanie projektowanej nawierzchni drogi gminnej nr 106076B do istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi lokalnej (w w km 0+356,87), w miejscu tym powstanie skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. Krawędź jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu R=5,0 m i R=20,0 m.

Jako skrzyżowanie trójwlotowe zaprojektowano również połączenie drogi gminnej nr 106076B Zbrzeźnica – Pstrągi-Gniewoty (km 2+469,08) z drogą gminną nr 106074B Pstrągi-Gniewoty – Bacze Mokre. Krawędź jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu R=6,0 m.

Skrzyżowanie projektowanej trasy drogi gminnej nr 106076B Zbrzeźnica – Pstrągi-Gniewoty (w km 1+113,50) z dr gminną nr 106066B Śledzie – Przytuły i drogą lokalną zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe czterowlotowe. Krawędzie jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu R=6,0 m i R=8,0 m.

W ciągu osi trasy drogi gminnej nr 106076B zaprojektowano 17 załamań osi trasy o kątach zwrotu od 0,2829 grada do 60,6617 grada. Dwanaście załamań wyokrąglono łukami

kołowymi o promieniu od $R=30$ m do $R=450$ m, pięć załamań pozostawiono bez wyokrąglenia łukami kołowymi.

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów na posesje i pola.

2.4. Rozwiązania wysokościowe drogi.

W ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się przebudowy istniejącej nawierzchni bitumicznej w pasie drogowym drogi krajowej nr 63. Z uwagi na prawidłowe ukształtowanie wysokościowe oraz odprowadzenie wód opadowych proj. niweletę drogi na tym odcinku dostosowano do istniejącego spadku podłużnego $i=0,716\%$.

Projektowaną niweletę drogi na odcinku trasa drogi gminnej nr 106076B Zbrzeźnica – Pstrągi-Gniewoty obniżono w stosunku do istniejącej o około 5 cm -10 cm. Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych od 0,300% do 3,681% gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni. Na długości trasy drogi gminnej nr 106076B zaprojektowano 20 załamań niwelety (9 wypukłe i 11 wklęsłych). Piętnaście załamań niwelety wyokrąglono łukami kołowymi, pięć pozostawiono bez wyokrąglenia. Do wyokrąglenia załamań wypukłych zastosowano łuki o promieniach $R = 600$ m - 1500 m, natomiast do wyokrąglenia załamań wklęsłych zastosowano łuki o promieniach od $R=1000$ m - 3500 m.

2.5. Przekroje normalne drogi.

- km 0+026,00 – 0+385,00
- przekrój poprzeczny półuliczny,
- szerokość jezdni 5,5m,
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym 2% (daszkowy),
- chodnik lewostronny

- km 0+385,00 – 0+396,50
- przekrój poprzeczny półuliczny,
- szerokość jezdni 5,5m,
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku 2% (daszkowy),
- chodnik obustronny

- km 0+396,50 – 0+470,0
- przekrój poprzeczny półuliczny,
- szerokość jezdni 5,5m,
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku jezdni 2% (daszkowy),
- chodnik obustronny,

- km 0+470,00 – 0+610,0,0
- przekrój poprzeczny półuliczny,
- szerokość jezdni 5,5m,
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku 2% (daszkowy),
- lewostronne pobocze szer. 1,25 m,
- chodnik prawostronny,

- km 0+610,00 – 2+469,08

- przekrój poprzeczny szlakowy,
- szerokość jezdni 5,5m,
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku 2% (daszkowy),
- obustronne pobocze szer. 1,25 m,

2.6. Projektowane konstrukcje nawierzchni.

Na podstawie badań podłoża gruntowego oraz projektowanej niwelety drogi przyjęto następujące nośności podłoża :

LOKALIZACJA			GRUPA NOŚNOCI PODŁOŻA
0+026,00	+	1+550,00	G1
1+550,00	+	1+700,00	G3
1+700,00	+	2+000,00	G1
2+000,00	+	2+300,00	G4
2+300,00	+	2+469,08	G1

Dla kategorii ruchu KR2 zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- **Nawierzchnia jezdni KR 2 na podłożu gruntowym kategorii G1**
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg PN-EN 13108-1 – grub. 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1– grub. 8 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 C_{90/3} wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – grub. 20 cm,
- **Nawierzchnia jezdni KR 2 na podłożu gruntowym kategorii G3**
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg PN-EN 13108-1 – grub. 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1– grub. 8 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 C_{90/3} wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – grub. 20 cm,
 - warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR -20 cm
 - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 – grub. 15 cm
- **Nawierzchnia jezdni KR 2 na podłożu gruntowym kategorii G4**
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg PN-EN 13108-1 – grub. 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1– grub. 8 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 C_{90/3} wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – grub. 20 cm,
 - geowłóknina o wytrzymałości na rozciągnięcie 16 KN/m
 - georuszt trójosiowy wypełniony kruszywem łamanym 0/31,5 – 30-34cm
 - geowłóknina

Nawierzchnię jezdni należy ograniczyć krawężnikiem betonowym zwykłym 15x30 cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem, wystającym 6 cm ponad projektowane nawierzchnie. Na szerokości zjazdów na posesję jezdnię należy ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem, wystającym 4 cm ponad projektowane nawierzchnie, na przejściach dla pieszych – 2 cm ponad projektowane nawierzchnie.

Nawierzchnię jezdni należy ograniczyć krawężnikiem betonowym zwykłym 15x30 cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem, wystającym 6 cm ponad projektowane nawierzchnie. Na szerokości zjazdów na posesję jezdnię należy ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem, wystającym 4 cm ponad projektowane nawierzchnie, na przejściach dla pieszych – 2 cm ponad projektowane nawierzchnie.

- nawierzchnia chodnika
 - nawierzchnia z kostki brukowej – grub. 6 cm,
 - podsypka piaskowo – cementowa – grub. 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego 0-31,5 C_{90/3} wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – grub. 10 cm,

Chodnik od strony zewnętrznej należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 cm.

- nawierzchnia zjazdów
 - nawierzchnia z kostki brukowej – grub. 8 cm,
 - podsypka piaskowo – cementowa – grub. 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 C_{90/3} wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – grub. 20 cm,
- nawierzchnia zjazdów bitumicznych
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg PN-EN 13108-1 – grub. 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 C_{90/3} wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – grub. 20 cm,

Od strony posesji zjazdu typu 03.90 należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem, natomiast zjazdu typu 03.85 od strony posesji należy ograniczyć krawężnikiem betonowym oporowym 15x22 cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem.

- konstrukcja poboczy
 - nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 C_{50/30} wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – grub. 10 cm,

2.7. Odwodnienie projektowanych nawierzchni.

2.7.1. Przepust pod koroną drogi.

W celu właściwego odprowadzenia wód opadowych w ciągu drogi gminnej nr 106076B Zbrzeźnica – Pstrągi-Gniewoty zaprojektowano przebudowę istniejącego przepustu z rur HDPE Ø800 mm, L= 9,00 m znajdującego się pod koroną drogi w km 2+179,60. Przewiduje się przebudować na typowy przepust z karbowanych blach stalowych o średnicy 120cm i długości po osi cieku 12,00m. Nośność obiektów będzie odpowiadać klasie B wg PN-85/S-10030 (40 ton).

2.7.2. Przepusty pod zjazdami.

Pod zjazdami projektuje się przepusty o przekroju kołowym z karbowanych rur PEHD o średnicy 40 cm wg poniższego zestawienia:

Lp.	Lokalizacja		Długość [m]
1.	0+624,97	L	10,00
2.	0+654,55	P	10,00
3.	0+700,00	L	10,00
4.	0+723,85	P	10,50
5.	0+767,83	P	10,45
6.	0+794,44	L	11,60
7.	0+835,00	L	10,00
8.	0+896,10	P	10,50
9.	0+910,00	L	10,00
10.	0+929,60	L	10,50
11.	0+958,00	P	10,90
12.	1+000,00	L	10,40
13.	1+001,85	P	10,50
14.	1+023,37	P	10,50
15.	1+082,30	P	10,50
16.	1+096,30	L	10,20
17.	1+116,20	L	15,60
18.	1+122,70	P	19,70
19.	1+169,05	L	10,50
20.	1+169,05	P	10,50
21.	1+179,00	P	10,00
22.	1+235,75	P	9,30
23.	1+257,95	P	9,00
24.	1+272,20	P	10,20
25.	1+362,15	P	9,50
26.	1+417,43	P	9,60
27.	1+445,68	P	9,70
28.	1+497,65	L	10,10
29.	1+534,85	L	9,60
30.	1+560,10	P	10,00
31.	1+637,15	P	9,10
32.	1+669,04	L	7,60
33.	1+677,20	P	9,00
34.	1+741,75	P	8,30
35.	1+808,50	P	8,60
36.	1+908,67	P	8,60
37.	1+981,51	P	8,60

38.	2+219,90	L	8,60
39.	2+402,83	P	8,40

2.7.3. Rowy kryte.

Zaprojektowano kanały rowu krytego w celu odprowadzenia wody z rowów przydrożnych otwartych. Średnica kanału rowu krytego wynosi 400 mm.

Uzbrojenie stanowią: studnie z wlotami, studnie rewizyjne średnicy 1200 mm oraz wyloty do istniejącego rowu.

Lp.	Lokalizacja Wylotu rowu Krytego	Średnica rowu (cm)	Długość kanału (m)	Rzędne Wylotu rowu krytego
1	km 0+970,15 SL	40	10,5	114,65
2	km 1+149,24 SL	40	9,5	115,12
3	km 1+330,51 SL	40	9,5	117,90
4	km 1+520,38 SL	40	9,5	119,42
5	km 2+460,00 SL	40	9,5	116,55

2.7.4. Rowy przydrożne.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z korony drogi powierzchniowo do przebudowanych rowów przydrożnych o łącznej długości 2954,68m. Rowy pełnią funkcję retencyjno-oczyszczającą. Skarpy o pochyleniu 1:1,5 i dno rowów szerokości 40cm zostaną obsiane gęstą, wysoko koszoną trawą na warstwie humusu. Rowy przydrożne o niewielkim spadku (ok. 0,2%) pozwalają, zależnie od pory roku, na redukcję zawiesi ogólnych 40-90% i substancji ropopochodnych 20-90%.

Współrzędne geograficzne projektowanych rowów przydrożnych:

Od KM	Do KM	Długość [m]
STRONA LEWA		
0+470,00	0+490,00	20
0+610,00	0+620,00	10
0+630,00	0+695,00	65
0+705,00	0+788,40	83,4
0+800,40	0+830,00	29,6
0+840,00	0+904,75	64,75
0+914,65	0+924,40	9,75
0+934,80	0+957,20	22,4
1+005,25	1+091,64	86,39
1+101,83	1+107,43	5,6
1+122,40	1+163,85	41,45
1+174,35	1+491,77	338,67
1+504,10	1+529,9	25,8

1+539,45	1+665,35	125,9
1+672,88	1+767,35	94,47
2+181,65	2+215,70	34,05
2+224,00	2+306,00	82
STRONA PRAWA		
0+610,00	0+649,60	39,6
0+659,55	0+718,40	58,85
0+728,85	0+762,68	33,83
0+773,00	0+890,90	117,9
0+901,30	0+952,64	51,34
0+963,58	0+996,60	33,02
1+007,10	1+018,15	11,05
1+028,60	1+077,08	48,48
1+087,53	1+113,50	25,97
1+133,20	1+163,80	30,6
1+174,27	1+191,70	17,43
1+201,65	1+231,05	29,4
1+240,32	1+253,5	13,18
1+262,50	1+267,20	4,7
1+276,10	1+357,45	81,35
1+366,90	1+412,70	45,8
1+376,57	1+395,17	18,6
1+404,80	1+555,15	150,35
1+565,10	1+632,40	67,3
1+641,50	1+672,75	31,25
1+681,70	1+737,65	55,95
1+745,90	1+804,30	58,4
1+813,00	1+904,45	91,45
1+913,00	1+977,31	64,31
1+985,86	1+996,5	10,64
2+366,00	2+398,8	32,8
2+407,10	2+460,00	52,9

2.7.5. Rowy przydrożne.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni będzie odbywać się poprzez wpusty kanalizacji deszczowej.

Przewiduje się wykonanie wylotów z kanalizacji deszczowej wg typowego rozwiązania zgodnie z K.P.E.D. karta 02.16 w km 0+136,50 po stronie prawej i w km 0+471 po stronie lewej. Umocnienia dna i skarp rzeki na wylocie płytami betonowymi wylewanymi na mokro.

Współrzędne geograficzne projektowanych wylotów:

Wylot w km 0+136,50

Wylot w km 0+471

2.8. Wytyczne wykonywania robót drogowych.

W związku z tym, że w droga służy do bezpośredniej obsługi przyległych posesji i nie ma możliwości zamknięcia jej dla ruchu, roboty należy prowadzić etapami przy dopuszczeniu ruchu lokalnego. Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować harmonogram robót i projekt organizacji ruchu na czas robót. Ww projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem.

Na pozostałych drogach roboty można prowadzić przy pełnym wyłączeniu z ruchu.

Na całej powierzchni terenu poza jezdnią występuje humus o miąższości ok. 0,30 m. Przed przystąpieniem do robót ziemnych całość humusu należy usunąć i odwieźć w miejsce składowania.

Grunt uzyskany z wykopów pod projektowaną konstrukcją na tym odcinku a nie nadający się do wbudowania należy odwieźć w miejsce składowania na odkład.

Nasypy należy wykonać z gruntu przepuszczalnego uzyskanego w ramach wykonywanych wykopów lub z dokopu.

Wykopy w pobliżu urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.

Zastosowane materiały i prefabrykaty muszą posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Agnieszka Łazarski
Uprawnienia projektanta: AP.U.01.7342-38/92
Uprawnienia budowlane: Nr 01M-64
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg

IV. CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu architektoniczno-budowlanego telekomunikacyjnego
zadania:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ

**NR 106076B ZBRZEŹNICA – PSTRĄGI-GNIEWOTY WRAZ Z ROZBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z
DROGĄ GMINNĄ NR 106074B PSTRĄGI-GNIEWOTY – BACZE MOKRE, GMINA ZAMBRÓW**

Droga gminna nr 106076B – odcinek długości 2443,08m,

Droga gminna nr 106074B – odcinek długości 69,02 m,

Droga lokalna – odcinek długości 42,08m,

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania dokumentacji

Przedmiotem projektu jest usunięcie kolizji kabli rozdzielczych i abonenckich sieci kablowej telekomunikacyjnej ORANGE S.A. Polska w ramach zadania: " Rozbudowa drogi gminnej nr 106076B Zbrzeźnica – Pstrągi – Gniewoty wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą gminną nr 106074B Pstrągi Gniewoty – Bacze Mokre „

2. Zakres opracowania

W związku z planowaną rozbudową drogi gminnej nr 106076B Zbrzeźnica - Pstrągi-Gniewoty wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą gminną o nr 106074B Pstrągi Gniewoty - Bacze Mokre, gmina Zambrów oraz zmianą zagospodarowania przyległego terenu, zachodzi konieczność przebudowy kolidujących odcinków kabli rozdzielczych i abonenckich istniejącej sieci kablowej telekomunikacyjnej ORANGE POLSKA SA.

Wszystkie kable miedziane (abonenckie i rozdzielcze) należy przebudować wg rysunków nr 2/1, 2/2, 2/3, 2/4, 2/5.

3. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- mapy uzbrojenia terenu w skali 1:500 i 1: 1000
- normy państwowe, branżowe i zakładowe TP S.A.,
- pomiary trasowe i ustalenia w terenie.

4. Inwestor

Inwestorem robót jest Gmina Zambrów ul. Fabryczna 3
18-300 Zambrów

5. Wykonawca

Wykonawcą będzie przedsiębiorstwo specjalistyczne, zostanie wyłoniony w terminie późniejszym.

6. Ustalenia końcowe

Wykonawca jest zobowiązany do:

- Uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.
- Jeśli mówią o tym uzgodnienia branżowe, powiadomienia właścicieli urządzeń podziemnych kolidujących z przebiegiem projektowanej sieci telekomunikacyjnej.

- Jeśli mówią o tym uzgodnienia branżowe, powiadomienia właścicieli urządzeń podziemnych kolidujących z przebiegiem projektowanej sieci telekomunikacyjnej.

II CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Część eksploatacyjna

1.1. Dane ogólne

Głębokość ułożenia kabli powinna być taka, aby najmniejsze przykrycie liczone od poziomu nawierzchni do górnej powierzchni kabla wyniosło nie mniej niż 0,8m. Kable układać na podsypce piaskowej lub przesianej ziemi. Na całej długości układanych kabli należy ułożyć taśmą ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem UWAGA KABEL TELEKOMUNIKACYJNY. Taśmę ostrzegawczą układać w połowie głębokości ułożenia kabli.

W miejscach zbliżeń lub skrzyżowań z innym uzbrojeniem terenu zastosować rury PCV jako ochronne. Na projektowanych wjazdach zabezpieczyć kable telekomunikacyjne rurami ochronnymi. Wszystkie kable miedziane pod rozbudowywaną drogą zabezpieczyć rurami ochronnymi lub przedłużyć istniejące rury zabezpieczające. Nieczynne kable rozdzielcze i abonenckie należy zdemontować. Wszystkie szczegóły techniczne przebudowy sieci ORANGE POLSKA SA zostaną zawarte w projekcie wykonawczym.

1.2. Warunki techniczne i normy.

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z wymaganiami norm i przepisów obowiązujących w resorcie łączności, a w szczególności:

- ZN-96/TP S.A.-011 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne.
- ZN-96/TP S.A.-012 Kanalizacja pierwotna. Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-014 Rury z polichlorku winylu(PCW). Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-013 Kanalizacja wtórna i rurociągi kablowe. Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-015 Rury polipropylenowe. Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-016 Rury polietylenowe karbowane, dwuwarstwowe. Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-017 Rury kanalizacji wtórnej i rurociągu kablowego (RHDPE). Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-018 Rury polietylenowe (RHDPEp) przepustowe.
- ZN-96/TP S.A.-020 Złączki rur. Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-021 Uszczelki końców rur. Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-022 Przewieszki identyfikacyjne. Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-023 Studnie kablowe. Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-031 Osłony złączowe. Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-041 Zabezpieczone pokrywy studni kablowych, dodatkowe (wewnętrzne). Wymagania i badania.
- ZN-93/TP S.A.-001 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Kablowe linie optotelekomunikacyjne.

- ZN-96/TP S.A.-002 Linie optotelekomunikacyjne.
- ZN-96/TP S.A.-005 Kable optotelekomunikacyjne. Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-008 Osłony złączowe. Wymagania i badania.

Zabezpieczenie wybudowanych obiektów przed przepięciami i przetężeniami wykonać zgodnie z normą ZN-96/TP S.A.-037.

Po zakończeniu robót należy doprowadzić do stanu pierwotnego stan nawierzchni chodników, trawników, kwietników itp.

mgr inż. Paweł Zych
Upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
bez ograniczeń w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych
Nr ewid. PDL/0762/PWBT/15

inż. Janusz Zych
Upr. bud. tIAN II 7342-133/94
do projektowania, nadzorowania
i kierowania robót w zakresie
sieci i instalacji telekomunikacyjnych

V. CZĘŚĆ OPISOWA

do

projektu architektoniczno-budowlanego elektrycznego

zadania:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ

NR 106076B ZBRZEŹNICA – PSTRĄGI-GNIEWOTY WRAZ Z ROZBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z
DROGĄ GMINNĄ NR 106074B PSTRĄGI-GNIEWOTY – BACZE MOKRE, GMINA ZAMBRÓW

Droga gminna nr 106076B – odcinek długości 2469,08m,

Droga gminna nr 106074B – odcinek długości 100,05m ,

Droga lokalna – odcinek długości 72,05m,

1. Informacja.

Przebudowy sieci energetycznej będzie realizowana wg odrębnego rozwiązania projektowego opracowanego przez :

ZAKŁAD PROJEKTOWO-USŁUGOWY "KELPORT"

ul.Ludowa 62E, 15-698 Białystok

Ze względu na powiązania z wykonaniem zakresu przedmiotowego projektu należy realizować je równolegle.

mgr inż. Agnieszka Łazarski

Uprawnienia projektowe: YP.UA.1:7342-38/92
Uprawnienia budowlane: LOM-64
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg

VI. CZĘŚĆ OPISOWA

do

projektu architektoniczno-budowlanego budowy sieci wodociągowej

zadania:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ

NR 106076B ZBRZEŹNICA – PSTRAGI-GNIEWOTY WRAZ Z ROZBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z
DROGĄ GMINNĄ NR 106074B PSTRAGI-GNIEWOTY – BACZE MOKRE, GMINA ZAMBRÓW

Droga gminna nr 106076B – odcinek długości 2443,08m,

Droga gminna nr 106074B – odcinek długości 69,02 m,

Droga lokalna – odcinek długości 42,08m,

- **Podstawa opracowania.**
- wtórnik terenu objętego opracowaniem;
- obowiązujące normy i przepisy;
- zlecenie Inwestora;
- warunki techniczne wydane przez ZWKiEC w Wysokiem Mazowieckiem;
- wizja lokalna.
- **Zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania objęto rozwiązanie techniczne budowy sieci wodociągowej PE RC 100 SDR 17 PN10 Dn 110x6,6mm o łącznej długości L= 1500,65 m.

- **Wytyczne realizacji sieci wodociągowej**

Sieć wodociągową wykonać z rur PE RC100 SDR 17 PN10:

- dn 110*6,6mm; L= 1500,65 m.

Projektowany odcinek sieci wodociągowej PE110 połączyć z istniejącym wodociągiem PVC dn 110 w pkt. oznaczonych nr 1 i 48 wg części graficznej za pomocą łącznika rurowo-kołnierzewego do rur PCV. Rozwiązanie techniczne wykonania przedstawiono za pomocą rysunku szczegółowego „Włączenie do istniejącej sieci wodociągowej”.

Na sieci wodociągowej dn 110 projektuje się hydranty podziemne dn 80 (hydrant odciąć od sieci za pomocą zasuw kołnierzewej dn80).

Zasuwę należy montować w odległości ok. 0,5m od hydrantu i pozostawić w położeniu otwartym.

Łączenie rur wykonać za pomocą kształtek elektrooporowych lub zgrzewania doczołowego.

Należy oznakować zasuw słupkami betonowymi z tabliczkami oznaczeniowymi z aluminium.

Przy trójkątach, łukach, zasuwach i hydrantach stosować bloki oporowe.

Skrzyżowania sieci wodociągowej z istniejącym uzbrojeniem terenu

Przekroczenie poprzeczne pod drogą gminą siecią wodociągową wykonać metodą bez wykopową w rurach osłonowych, na warunkach określonych przez zarządcę drogi. Wodociąg ułożony będzie na płozach z tworzywa sztucznego typ B wys. 24 mm np. firmy

Integra, montowanych w odległościach zapewniających centryczność wodociągu. Na końcach rury osłonowej należy umieścić manszety typu N dn 100/200.

Rzędne ułożenia wodociągu wskazano na załączonym profilu podłużnym.

Nad wodociągiem na wysokości 30 cm od wierzchu rury ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru niebieskiego z wkładką stalową o szerokości 20cm.

Wymagania dotyczące rur wodociągowych wykonywanych z polietylenu.

Do przesyłania wody zimnej, surowej zaleca się, aby temperatura pracy przewodu nie przekraczała $+20^{\circ}\text{C}$. Przewody należy układać bezpośrednio na gruncie rodzimym w sposób uniemożliwiający przemarzanie tj. na głębokości min 1,6 m (odległość od wierzchu rury do rzędnej projektowanej nawierzchni). Po ułożeniu przewodu wykonać obsypkę o grubości ok. 30cm materiałem gruntowym o właściwościach podobnych do podłoża. Montaż przewodów z tworzyw sztucznych powinien być wykonywany w temp. od 0 do $+30^{\circ}\text{C}$. Przy temp. 0°C dopuszczalny promień gięcia wynosi 50°Dz , przy temp $+10^{\circ}\text{C}$ zaś 35°Dz .

• Roboty ziemne.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych Przedsiębiorstwo Geodezyjne powinno wytyczyć trasę. Teren przed rozpoczęciem robót, winien być przygotowany do prowadzenia inwestycji.

Zakłada się wykop otwarty, wykonywany częściowo mechanicznie, częściowo ręcznie (10%) – głównie w miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.

Zakłada się wykop o ścianach pionowych, zabezpieczony za pomocą prefabrykowanych obudów np. płytowych i płytowo – słupowych systemów obudów szalunkowych prod. SBH Tiefbautechnik lub równoważnych. Dla głębokości 2-3m, zaleca się lekką obudowę stalową (boksy serii 100), do głębokości 4m – lekkie boksy (boksy serii 300).

Rury należy układać na wyrównanym podłożu piaskowym grubości 10cm.

Układanie warstwy podsypki, montaż rurociągów oraz roboty budowlane winny odbywać się w wykopie suchym i zabezpieczonym zgodnie z normą PN-84/B-10735.

Po odbiorze robót instalacyjnych i budowlanych wykopy należy zasypać zgodnie z normą BN-83/8836-02 piaskiem do wysokości 0,1 nad wierzch rury, resztę zasypki do rzędnych istniejących – może stanowić grunt sypki, bez kamieni i korzeni oraz części organicznych. Zagęszczenie gruntu wykonać do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,97$

Dopuszcza się wykonanie podsypki i obsypki rurażu z gruntu rodzimego, decyzja dopuszczająca takie rozwiązanie jest zależna od rzeczywistej sytuacji stwierdzonej w czasie wykonywania wykopów.

W przypadku natrafienia na grunt organiczny lub glinę należy go usunąć, zastąpić pospółką i zagęścić.

Dla zabezpieczenia możliwości utrzymania ruchu pieszego, wykonać przejścia nad wykopami w postaci kładek. Grunt nienadający się do zagęszczenia należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora.

ODWODNIENIE WYKOPU

W miejscach wykonywania komór montażowych do przewiertów nie przewiduje się pompowania wody za pomocą igłofiltrów. W przypadku wystąpienia konieczności odwodnienia wykopu, wykonawca opracuje projekt odwodnienia wykopu i przedstawi go do akceptacji inspektorowi nadzoru.

- **Uwagi wykonawcze.**

W czasie wprowadzenia Wykonawcy na budowę należy zapewnić obecność przedstawicieli wszystkich instytucji, które eksploatują sieci i urządzenia.

Urządzenia, sieci rurociągowy i kablowe, muszą być zabezpieczone ściśle wg wskazówek właścicieli i użytkowników, a roboty w rejonie ich występowania, realizowane muszą być ręcznie - uważnie i pod ciągłym nadzorem.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, Przedsiębiorstwo Geodezyjne powinno wytyczyć trasy uzbrojenia i lokalizacje obiektów na sieciach.

Teren, przed rozpoczęciem robót winien być przygotowany do prowadzenia inwestycji.

Teren, na którym prowadzone będą roboty doprowadzić co najmniej do stanu pierwotnego.

- **Próby i odbiory.**

Odbiory robót przewodów wodociagowych przeprowadzić w oparciu o normy:

- PN-B-10725:1997 Wodociągi. Przewody zewnętrzne. Wymagania i badania.
- BN-83/8836-02 Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze.

Odbiorom częściowym podlegają następujące elementy robót:

- roboty ziemne - wykopy (zabezpieczenia wykopów, szalunki, oznakowanie, wykonanie wykopu i podłoża).
- roboty montażowe - zastosowane materiały, jakość wykonania złącz, zgodność z dokumentacją;
- roboty ziemne - zasypanie.

Wykonana sieć musi zostać zinwentaryzowana przez uprawnionego geodetę - przed zasypaniem oraz po zasypaniu i uzbrojeniu w elementy armatury - skrzynki żelienne zasuw i hydrantów.

Sieć wodociagową należy przepłukać dwukrotnie, zdezynfekować i poddać próbie szczelności na ciśnienie 1MPa. Odcinek można uznać za szczelny, jeżeli w czasie 30 min., przy zamkniętym dopływie wody nie będzie spadku ciśnienia. Po zakończeniu budowy przewodu i próbie szczelności należy dokonać jego płukania i dezynfekcji.

Sieć wodociagowa podlega odbiorowi przez SANEPID w zakresie jakości wody pod względem bakteriologicznym, fizykochemicznym, organoleptycznym.

8. UWAGI KOŃCOWE.

- e) Bezwzględnie przed rozpoczęciem robót dokonać odkrywek istniejącego uzbrojenia. Rozpoczęcie robót musi być poprzedzone wywiadem środowiskowym celem wykluczenia uszkodzenia uzbrojenia podziemnego niewskazanego na podkładzie geodezyjnym.
- f) Prowadząc roboty ziemne zwrócić uwagę na:
 - zabezpieczenie ścian wykopu;
 - ustawienie barier zabezpieczających i znaków drogowych wzdłuż wykopów;
 - zapewnienie oświetlenia wykopów w nocy;
 - zabezpieczenie przejść dla pieszych;
 - zabezpieczyć dojazd ekipom specjalnym w trakcie prowadzenia robót.

- g) Projektant nie ponosi odpowiedzialności za podziemne i naziemne uzbrojenie nie wykazane przez służby geodezyjne na podkładach geodezyjnych lub zlokalizowane niezgodnie z rzeczywistym stanem w terenie.
- h) Całość robót wykonać pod nadzorem uprawnionego pracownika ZWKiEC w Wysokiem Mazowieckiem.

Całość robót wykonać zgodnie z "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych" Tom I i II oraz dokumentacją techniczną, obowiązującymi normami i przepisami, a także z zachowaniem przepisów BHP. Zastosowane urządzenia muszą posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności .

Opracował :

Sprawdziła:

mgr inż. Robert Dąbrowski

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
PDL/0045/P00S/14

mgr inż. Michał Markowski

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
PDL/0115/P00S/11

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ

**NR 106076B ZBRZEŹNICA – PSTRĄGI-GNIEWOTY WRAZ Z ROZBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z
DROGĄ GMINNĄ NR 106074B PSTRĄGI-GNIEWOTY – BACZE MOKRE, GMINA ZAMBRÓW**

Droga gminna nr 106076B – odcinek długości 2469,08m,
Droga gminna nr 106074B – odcinek długości 100,05m ,
Droga lokalna – odcinek długości 72,05m,

VII.
**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
NA PLACU BUDOWY**

Obręb ewidencyjny Zbrzeźnica [0070].

Działki Nr:

- działki istniejących pasów drogowych: 199, 979, 210, 211, 213, 216, 222, 1003
- części działek (do czasowego zajęcia): 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 115, 117, 123, 124/1,
124/2, 125, 126, 127, 157, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182/1, 183, 184/1, 185, 188, 189, 190,
192, 193, 194, 195, 196, 197, 198/1, 198/2, 200, 201, 202, 203, 204, 205/1, 209, 212, 214, 215, 217,
218, 219, 220, 221, 264, 97, 128, 129, 118, 119, 122, 1012, 1013

Obręb ewidencyjny Pstrągi - Gniewoty [0042].

Działki Nr:

- działki istniejących pasów drogowych: 97, 137, 138, 139, 140, 175, 226, 228, 229, 236, 298, 376,
60/2
- części działek (do czasowego zajęcia): 95, 96, 100, 101/1, 101/2, 102, 108, 109, 141, 143, 144/1,
144/2, 145/10, 145/11, 145/4, 145/6, 145/8, 145/9, 146, 166/2, 218, 219/2, 220, 222, 223/1, 223/2, 224,
225, 227, 375/2,

Obiekt: Droga gminna nr 106076 B Zbrzeźnica —
— Pstrągi -Gniewoty

Adres : Zbrzeźnica, Pstrągi – Gniewoty , powiat Zambrowski

Kategoria obiektu: XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe, IV - zjazdy,
XXVIII - przepusty (rowy kryte)
XXVII – sieci energetyczne, telekomunikacyjne,
wodociągowe, kanalizacyjne i gazowe.

Inwestor: Gmina Zambrów,
ul. Fabryczna 3 , 18 – 300 Zambrów

08 maj 2017 r.

Opracował mgr inż. Adam Łazarski
18-400 Łomża,
ul. Kierzkowa 118A

UAN 7342-38/92
PDL/BD/1800/01

mgr inż. Adam Łazarski
Uprawnienie projektowe Nr: UAN.7342-38/92
Uprawnienie budowlane Nr LOM-64
w specjalności: inż. b.n. w zakresie dróg

1. ZAKRES ROBÓT

Przedmiotem inwestycji jest: „*Rozbudowa drogi gminnej nr 106076B Zbrzeźnica - Pstrągi-Gniewoty wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą gminną nr 106074B Pstrągi-Gniewoty – Bacze*” na odcinkach:

- droga gminna nr 106076B – odcinek długości 2469,08m,
- droga gminna nr 106074B – odcinek długości 100,05m ,
- droga lokalna – odcinek długości 72,05m,

Przedmiot i zakres inwestycji jest zgodny przyjętymi przez inwestora założeniami konstrukcja przebudowywanych dróg gminnych oraz w oparciu o Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430) zaprojektowano następującą konstrukcję i technologię nawierzchni dróg:

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- Branża drogowa
 - wycinkę drzew kolidujących z projektowanym zakresem robót,
 - ustawienie krawężników oraz obrzeży betonowych,
 - wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
 - wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej,
 - wykonanie chodników z kostki brukowej,
 - przebudowa istniejących oraz budowa nowych zjazdów na posesje, pola i drogi wewnętrzne,
 - budowa przepustu pod koroną drogi,
 - budowę rowów krytych,
 - wykonanie poboczy
 -

- Branża elektryczna

Sieci energetyczne wg odrębnego rozwiązania projektowego opracowanego przez
ZAKŁAD PROJEKTOWO-USŁUGOWY "KELPORT"
ul.Ludowa 62E, 15-698 Białystok

Ze względu na powiązania z wykonaniem zakresu przedmiotowego projektu należy realizować je równolegle.

- Branża telekomunikacyjna
 - przebudowy kolidujących odcinków kabli rozdzielczych i abonenckich,
 - demontaż nieczynnych kabli rozdzielczych i abonenckich,

- Branża sanitarna
 - budowa kanalizacji deszczowej,
 - przebudowa sieci wodociągowej,

Szczegółowy opis robót zawierają projekty budowlane i wykonawcze, na podstawie których opracowano niniejszą informację.

1. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

Projektowana droga gminna nr 106076B w stanie istniejącym w km od 0+000,00 do km 2+469,08, droga gminna nr 106074B w obrębie skrzyżowania na odcinku ok. 100 m oraz sięgacz drogi lokalnej długości ok. 72 m posiada nawierzchnię bitumiczną. Jezdnia na całej długości jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniem i ubytkami nawierzchni, a także z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. Pobocza na całej długości są porośnięte i zniszczone, a wody opadowe nie są odprowadzane prawidłowo, co powoduje powstawanie zastoisk wodnych i przelewania się wody przez jezdnię. Na całym odcinku drogi brak rowów. Korona drogi na odcinku poza terenem zabudowanym przebiega w nasypie i jest wyniesiona o ok 0,40 m nad teren przyległy. Na pozostałym odcinku przebiega w poziomie terenu i dostosowana jest do wysokości zjazdów na przyległe posesje.

W km 2+179,60 pod koroną drogi usytuowany jest przepust z rur HDPE średnicy 800 mm długości 9,00m. Przepust posiada wlot i wylot umocniony, ale umocnienie jest w złym stanie technicznym. Przepust przewidziany do przebudowy.

Wody opadowe spływają zgodnie z ukształtowaniem terenu, przelewając się na odcinkach poprzez nawierzchnię jezdni.

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi:

- na odcinku km 0+026,00 – 0+164,00 -12,40 m,
- na odcinku km 0+164,00 – 0+268,00 – szerokość zmienna od 8,0 m do 8,40 m,
- na odcinku km 0+268,00 – 0+450,00 – szerokość zmienna od 9,00 m do 9,40 m,
- na odcinku km 0+450,00 – 2 + 469,08 – szerokość zmienna od 12,8 m do 16,60 m.

Pas drogowy na długości zabudowanych posesji obudowany jest ogrodzeniami trwałymi. Wody opadowe spływają zgodnie z ukształtowaniem przepływając przez nawierzchnię jezdni.

W pasie drogowym występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć telekomunikacyjna kablowa
- sieci energetyczne napowietrzne
- sieci energetyczne podziemne
- wodociąg rozdzielczy;

3. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT I ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS ICH REALIZACJI, SKALA I RODZAJE ZAGROŻEŃ

W czasie opracowywania niniejszej informacji wykonawca robót nie jest jeszcze znany.

Kolejność wykonywania robót jest następująca:

- 3.1. zagospodarowanie placu budowy
- 3.2. wycinka drzew, roboty rozbiórkowe i ziemne
- 3.3. roboty budowlano-montażowe
- 3.4. maszyny i urządzenia techniczne, użytkowane na placu budowy

ad.3.1 Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) oznakowania terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,

- b) wykonania przejść dla pieszych,
- c) zapewnienia łączności telefonicznej,
- d) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

W warunkach ograniczonej widoczności miejsce pracy maszyn roboczych oświetla się.

W czasie przerw w pracy oraz po zakończeniu pracy maszyny robocze zabezpiecza się przed ich przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione lub niezatrudnione przy tych pracach.

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane miejsca do składowania materiałów i wyrobów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinny być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

ad.3.2. Wycinka drzew, roboty rozbiórkowe i ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu ww robót:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Podcinanie lub wycinanie drzew rosnących w pobliżu napowietrznych linii energetycznych, wiatrołomów, drzew spróchniałych, rosnących na stromych skarpach i na terenie zabudowanym wykonuje się pod nadzorem i przez co najmniej dwóch pracowników.

ad.3.3. Roboty budowlano-montażowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych:

- pochwycenie kończyn przez napęd maszyn (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodenia strefy niebezpiecznej),
- potrącenie pracownika przez pojazdy przy dopuszczeniu ruchu,
- porażenie prądem elektrycznym.

Przy wykonywaniu robót należy stosować odpowiednie znaki drogowe i urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające. W szczególności dotyczy to niezamkniętego lub ograniczonego ruchu drogowego. Przy wałowaniu podłoża lub poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi, oczyszczaniu kół walca, wykonywaniu robót uzupełniających lub zwilżaniu wodą kół walca należy zachować szczególną ostrożność i w razie braku urządzeń mechanicznych należy wykonywać te prace ręcznie, stojąc z boku pracującego walca.

Podgrzewanie i skrapianie bitumu, wytwarzanie, transport, rozścielanie i zagęszczanie mas bitumicznych oraz wytwarzanie emulsji asfaltowej powinno odbywać się pod nadzorem wykwalifikowanych pracowników.

W razie zapalenia się bitumu w kotle należy gasić właściwym środkiem gaśniczym lub przez odcięcie dostępu powietrza.

Rozlany palący się bitum należy gasić przez zasypanie piaskiem.

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne,
- hełmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie z wkładkami stalowymi, chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

ad.3.4. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Niedopuszczalne jest:

- 1) obsługiwane maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających lub sygnalizacyjnych wymaganych odrębnymi przepisami,
- 2) dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,
- 3) wykonywanie napraw i konserwowanie maszyn roboczych będących w ruchu,
- 4) odtłuszczenie i czyszczenie powierzchni maszyn roboczych benzyną etylizowaną lub innymi rozpuszczalnikami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny gazów palnych lub wybuchowych.

Eksplataowanie maszyn roboczych odbywa się na terenie rozpoznanym pod względem warunków geologicznych i gruntowych.

Podczas współpracy maszyn roboczych z:

- 1) dodatkowym osprzętem przeznaczonym do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
 - 2) liniami technologicznymi do produkcji zapraw betonowych lub kruszywa
- stosuje się zasady bezpieczeństwa i higieny pracy określone w instrukcjach obsługi tych urządzeń lub linii technologicznych.

Samobieżne maszyny do transportu mieszanki betonowej wyposaża się w:

- 1) widoczny napis zabraniający zbliżania się do podniesionego kosza wyładowczego,
- 2) urządzenie do sygnalizacji dźwiękowej, uruchamiane przed każdą czynnością podnoszenia i opuszczania kosza wyładowczego lub uruchamiania wysięgnika.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, asfaltu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń. Zgarnianie gruntu na pochyłościach lub stokach przy użyciu maszyn roboczych, w szczególności zgarniarek, wykonuje się zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji techniczno-ruchowej tych maszyn.

Niedopuszczalne jest:

- 1) przewożenie osób w skrzyniach ładunkowych zgarniarek,
- 2) opuszczanie skrzyni podczas jazdy poniżej parametrów określonych przez producenta zgarniarki.

4. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się, jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

5. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

- przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:
 - a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy
 - b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
- przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:
 - a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:
 - b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:
 - c) wady materiałowe czynnika materialnego:
 - d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,

VIII.

CZEŚĆ RYSUNKOWA