



<p>NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:</p>	 <p>KPK PROJEKT</p>	<p>KPK - PROJEKT Krzysztof Polakowski ul. Prymasa S. Wyszyńskiego 3b lok.113 18-300 Zambrów tel. 502 502 729 e-mail: polakowski@kpkprojekt.pl</p>
<p>ZAMAWIAJĄCY:</p>		<p>GMINA ZAMBRÓW ul. Fabryczna 3 18-300 Zambrów</p>
<p>NAZWA OPRACOWANIA:</p>	<p><i>Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowościach Wądołki-Bučki, Stare Wądołki i Krajewo-Korytki</i></p>	
<p>STADIUM:</p>	<p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>	
<p>ADRES OBIEKTU:</p>	<p>województwo: podlaskie powiat: zambrowski gmina: Zambrów miejscowość: Wądołki-Bučki, Stare Wądołki i Krajewo-Korytki</p>	
<p>ZESPÓŁ AUTORSKI</p>	<p>IMIĘ I NAZWISKO</p>	<p>PODPIS</p>
<p>Projektant</p>	<p>mgr inż. Krzysztof Polakowski</p>	

NR EGZ.

Zambrów, 20.11.2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

Karta uzgodnień i opinii	3
Opis techniczny	
1 Przedmiot opracowania	4
2 Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania	4
3 Charakterystyka drogi	4
4 Projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	4
5 Przewidywany okres wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu	6
Część rysunkowa	7

**KARTA UZGODNIEN I OPINII
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa zadania:

Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowościach Wądołki-Bučki, Stare Wądołki i Krajewo-Korytki

STAROSTA ZAMBROWSKI

Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu:

ul. Fabryczna 3

ZATWIERDZA:

stałą ~~czasową~~ organizację ruchu

termin ważności projektu 27.12.2020.

dnia 26.12.2018.

Z up. STAROSTY

[Signature]
mgr Zbigniew Rzepiński
NACZELNIK WYDZIAŁU
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Opinia zarządcy drogi gminnej:

Opiniuję bez uwag 20.11.2018r.

Z up. WÓJTA

[Signature]
Stanisław Krajewski
ZASTĘPCA WÓJTA

Opinia komendanta powiatowego Policji:

Opiniuję pozytywnie pod warunkiem zobowiązania wykonawcy robót do natychmiastowej realizacji uwag Policji i zarządcy drogi w zakresie koniecznym do przeciwdziałania zagrożeniom związanym z prowadzonymi pracami na drodze.

Z up. Komendanta Powiatowego Policji
w Zambrowie
Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Zambrowie

[Signature]
podkom. Łukasz Gańko
201118

Opis techniczny

1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, w związku wprowadzeniem zakazu ruchu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej przekraczającej dopuszczalną wagę wskazaną przez zarządcę drogi. Projektowana organizacja ruchu dotyczy dróg gminnych w miejscowościach Wądołki-Bucki, Stare Wądołki oraz Krajewo-Korytki.

2 Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. · Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003).
- Warunki i wytyczne zarządcy drogi
- Umowa z Zamawiającym

3 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Projektowana organizacja ruchu dotyczy dróg gminnych, których zarządcą jest Wójt Gminy Zambrów i obejmuje drogi gminne w miejscowościach Wądołki-Bucki, Stare Wądołki oraz Krajewo-Korytki.

Drogi gminne objęte opracowaniem posiadają stanowią połączenie pomiędzy drogą powiatową nr 2025B, a drogami zbiorczymi wzdłuż trasy szybkiego ruchu S8.

Analizowane odcinki dróg gminnych przebiegają w otoczeniu głównie zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej. W ciągu dróg zlokalizowane są zjazdy oraz skrzyżowania z drogami gminnymi publicznymi oraz wewnętrznymi.

W strukturze rodzajowej oraz ilościowej ruchu drogowego na analizowanych odcinkach dróg dominują pojazdy osobowe i mikrobusy oraz lekkie pojazdy ciężarowe. W strukturze ruchowej na danych drogach występują również pojazdy ciężarowe jednoosiowe oraz pojazdy ciężarowe z naczepą.

Na większości analizowanych odcinków dróg gminnych poza obszarami oznakowanymi znakami D-42 i D-43 obowiązują ograniczenia prędkości określone znakami B-33.

Droga gminna na odcinku od miejscowości Wądołki-Bucki do Miejscowości Krajewo-Korytki posiada przekrój szlakowy z jezdnią o szer. 5,0m oraz obustronnymi poboczeniami o szer. ok. 0,75-1,00m. Na odcinku drogi przebiegającym przez miejscowość Stare Wądołki wzdłuż drogi występuje utwardzone pobocze.

4 Projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

4.1 . Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

Ze względu na obecny stan nawierzchni przedmiotowych dróg, jej postępujące w czasie użytkowania uszkodzenia spowodowane niewystarczającą nośnością nawierzchni drogi gminnej dla przejazdu pojazdów dopuszczonych do ruchu bez ograniczeń oraz, w związku z obecnymi parametrami technicznymi drogi (jezdnie o szer. 5,00m, brak chodników dla pieszych na odcinkach występowania gęstej zabudowy mieszkaniowej oraz małe promienie łuków na

skrzyżowaniach) zarządca dróg gminnych postanowił ustanowić zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 ton określony znakiem B-18.

Projekt organizacji ruchu obejmuje również ustawienie znaków F-5 i F-6 w celu wcześniejszego poinformowania kierowców o ograniczeniach wynikających ze znaków B-18.

Ze względu na to, że zachodzi potrzeba wyłączenia z zakazu pewnych uczestników ruchu oraz pojazdów zaprojektowano tabliczki informacyjne o treści: „Nie dotyczy pojazdów służb komunalnych oraz autobusów komunikacji publicznej”.

4.2 Projektowane znaki pionowe

Projekt przewiduje wykonania oznakowania pionowego w postaci znaków zakazu B-18 z tabliczkami informacyjnymi oraz znaków uzupełniających F-5 i F-6. Dodatkowo przewiduje się uzupełnienie istniejącego oznakowania drogi gminnej w miejscowości Krajewo Korytki o znaki D-42, D-43 i B-33.

Wszystkie projektowane znaki oraz ich usytuowanie, rozmiar i parametry folii odbłaskowej powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003).

Znaki pionowe na drodze gminnej należy wykonać wielkości małej. Znaki ustawiane na drodze powiatowej należy wykonać wielkości średniej. Do znaków należy stosować folię typu 1.

Konstrukcje wsporcze do znaków oraz fundamenty należy wykonać w sposób gwarantujący stabilne i prawidłowe umieszczenie w pasie drogowym.

W przypadku znaków F-6 należy przy montażu znaków uwzględnić odpowiednią ilość, długość i konstrukcje słupków, jak również konstrukcję posadowienia dostosowaną do rozmiaru znaków.

Wymiary fundamentu należy dostosować do warunków terenowych w taki sposób, aby zapewniały odpowiednią stabilność znaków.

Szczegółowe usytuowanie znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na rysunku nr 2.

4.3 Projektowane znaki poziome

Niniejszy projekt organizacji ruchu nie obejmuje wykonania oznakowania poziomego.

5 Uwagi wykonawcze

Organizacja ruchu powinna zostać wdrożona przy szczególnym uwzględnieniu poniższych zaleceń:

- a) przed przystąpieniem do wykonywania robót należy wystąpić do zarządcy przedmiotowej drogi o zgodę na zajęcie pasa drogowego.
- b) pojazdy i sprzęt specjalistyczny poruszający się po drodze lub pracujący przy drodze winien posiadać uruchamiane sprawnie działające lampy błyskowe.
- c) pracownicy zatrudnieni przy oznakowanych robotach powinni być ubrani w odzież roboczą z elementami ostrzegawczymi odbłaskowymi.
- d) pokazane na rysunku i schemacie znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wstawiać w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- e) lokalizacje znaków i tablic podana na planach sytuacyjnych należy traktować jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów.
- f) całość organizacji ruchu (wszystkie projektowane znaki oraz ich usytuowanie, rozmiar i parametry folii odbłaskowej itp.) powinna spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003) oraz niniejszego projektu

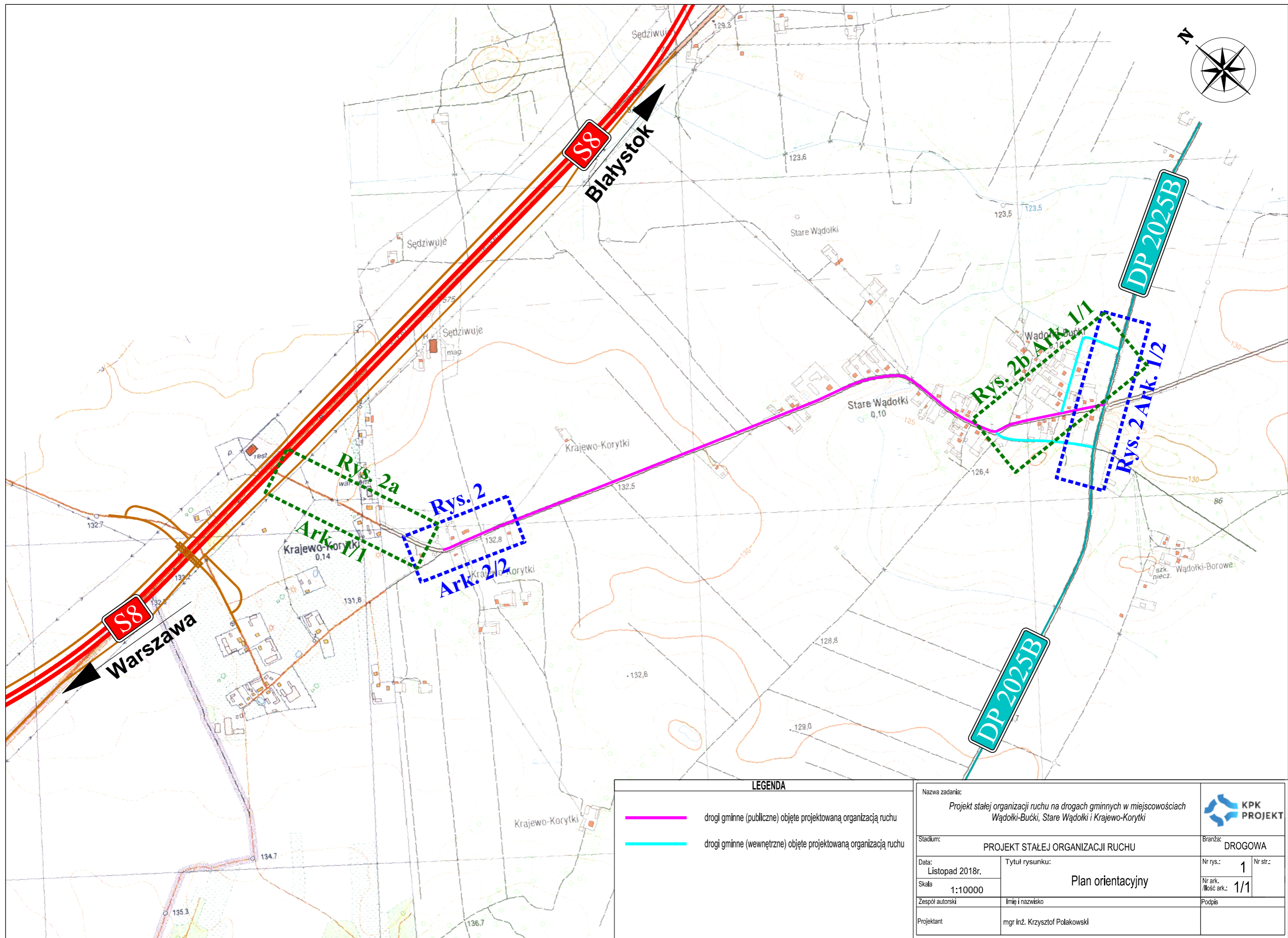
6 Przewidywany okres wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

Przewiduje się, że projektowana stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona do końca I kwartału 2018 roku.

Część rysunkowa


SPIS RYSUNKÓW

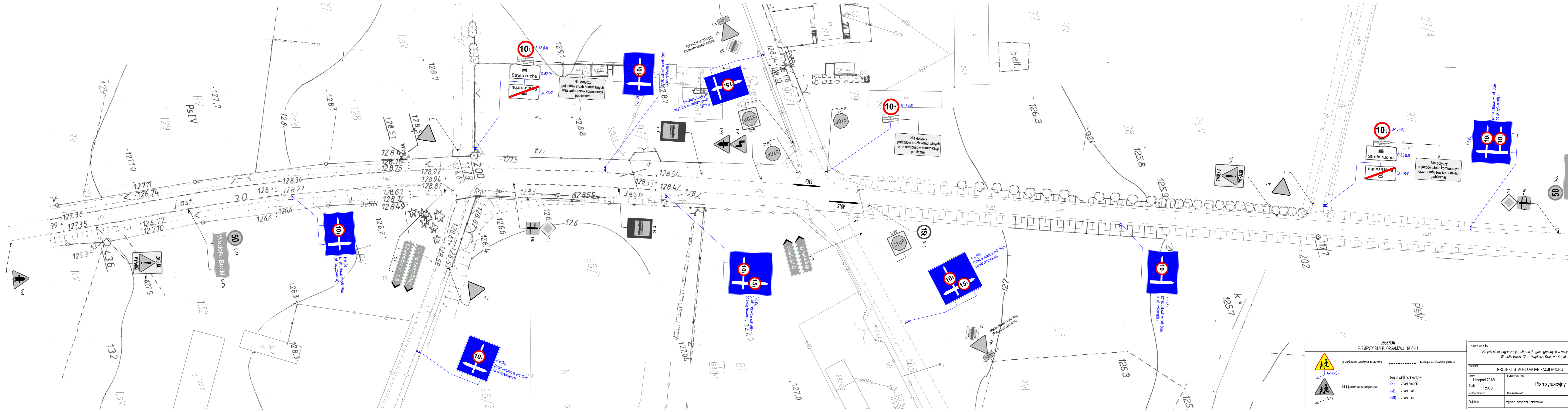
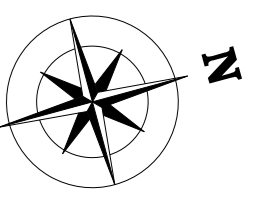
L.p	Rys nr	Ilość arkuszy	Tytuł
1.	1	1	Plan orientacyjny
2.	2	2	Plan sytuacyjny
3.	2a	1	Plan sytuacyjny
4.	2b	1	Plan sytuacyjny



LEGENDA

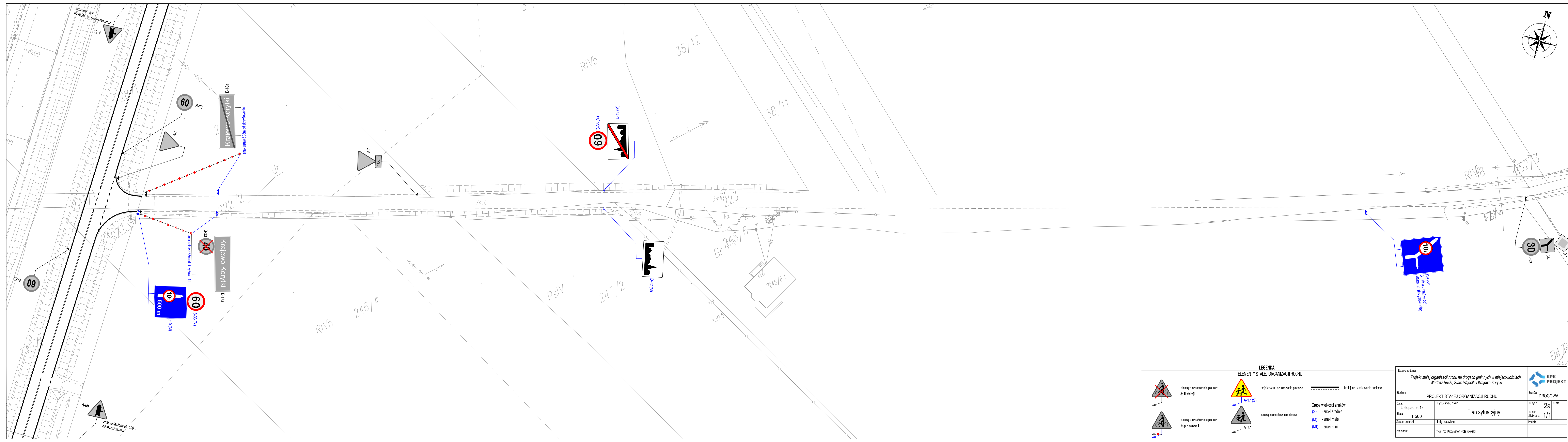
- drogi gminne (publiczne) objęte projektowaną organizacją ruchu
- drogi gminne (wewnętrzne) objęte projektowaną organizacją ruchu

Nazwa zadania: <i>Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowościach Wądołki-Bucki, Stare Wądołki i Krajewo-Korytki</i>				
Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				Branża: DROGOWA
Data: Listopad 2018r.	Tytuł rysunku: Plan orientacyjny		Nr rys.: 1	Nr str.:
Skala: 1:10000			Nr ark. Ilość ark.: 1/1	
Zespół autorski	Imię i nazwisko		Podpis	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Polakowski			



LEGENDA	
ELEMENTY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
	projektowane oznakowanie pionowe
	istniejące oznakowanie pionowe
	istniejące oznakowanie poziome
Grupa wielkości znaków:	
(S)	- znaki średnie
(M)	- znaki małe
(MI)	- znaki mini

Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowościach Wądatki-Bučki, Stare Wądatki i Krajewo-Korytki		
Skalunek:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Data:	11 listopada 2018r.	Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny
Skala:	1:500	Imię i nazwisko:	mgr inż. Krzysztof Potkowski
Zespół autorski:		Nr ark.:	2
Projektant:		Moc ark.:	1/2
		Podpis:	



LEGENDA		ELEMENTY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
	istniejące oznakowanie pionowe od likwidacji		projektowane oznakowanie pionowe
	istniejące oznakowanie pionowe do przedstawienia		istniejące oznakowanie pionowe
			istniejące oznakowanie poziome
			Grupa wielkości znaków:
			(S) - znaki średnie
			(M) - znaki małe
			(MI) - znaki mini

Nazwa zadania: Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowościach Wądołki-Bucki, Stare Wądołki i Krajewo-Korytki			
Situacja: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Branża: DROGOWA	
Data: Listopad 2018r.	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	Nr rys.:	2a
Skala: 1:500	Imię i nazwisko: mgr inż. Krzysztof Polakowski	Nr ark.:	1/1
Zespół autorski:	Podpis:		



Starostwo Powiatowe w Zambrowie
Powiatowy Urząd Geodezji i Kartografii
 Reprodukcyjność i rozpowszechnienie w formie drukowanej wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 17 § 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 17 maja 1989r. o kartografii i kartach (Dz. U. z 1990r. nr 12, poz. 1024).

LEGENDA		ELEMENTY STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	
	projektowane oznakowanie pionowe		istniejące oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie pionowe		istniejące oznakowanie poziome
		Grupa wielkości znaków:	
		(S) - znaki średnie	
		(M) - znaki małe	
		(MI) - znaki mini	

Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowościach Wądołki-Bučki, Stare Wądołki i Krajewo-Korytki		
Stwierdzenie:	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Data:	Lистопад 2018r.	Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny
Skala:	1:500	Wzrost i nazwisko:	
Zespół autorski:	inż. i nazwisko	Projektant:	mgr inż. Krzysztof Polakowski
Strona:		Strona:	
Wzrost i nazwisko:		Wzrost i nazwisko:	
Strona:		Strona:	

