

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego

KAROL SZYMAŃSKI

18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A, lok. 100
tel. +48 791279791; fax: +48 86 2237234 e-mail: biuro.zbiks@gmail.com

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI: *Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Grabówka, gmina Zambrów.*

INWESTOR: *Gmina Zambrów
18-300 Zambrów, ul. Fabryczna 3*

ADRES INWESTYCJI: *Grabówka, gmina Zambrów
Jedn. ewidencyjna – 201405_2 gm. Zambrów
Obręb ewidencyjny – 0015 Grabówka
Działka Nr 123*

OPRACOWAŁ	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Mgr inż. Karol Szymański	PDL/0123/PBD/17	

Zambrów, 25.05.2018 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis zawartości opracowania	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3-5
4. Plan orientacyjny skala 1:25 000	str. 6
5. Projekt zagospodarowania skala 1:500	str. 7
6. Profil podłużny skala 1:100/1000	str. 8
7. Przekroje normalne skala 1:50	str. 9

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu robót budowlanych związanych z przebudową nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Grabówka.

1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem Gminą Zambrów
- mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- niezbędne uzgodnienia z władzami terenowymi
- wizja w terenie
- aktualne normatywy techniczne

2. Przedmiot i zakres dokumentacji

W zakres niniejszego opracowania wchodzi projekt techniczny przebudowy nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Grabówka.

Inwestycja zlokalizowana jest na działce o nr geodezyjnym 123 w miejscowości Grabówka, będącej własnością Inwestora - Gminy Zambrów.

3. Opis stanu istniejącego

Obszar przewidziany do utwardzenia znajduje się na terenie nieutwardzonym o nawierzchni gruntowo-żwirowej. Na przedmiotowym terenie występuje sieć, energetyczna i telekomunikacyjna.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zaprojektowano przebudowę istniejącej nawierzchni gruntowo-żwirowej, utwardzenie terenu poprzez wykonanie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych – betonu asfaltowego.

Szczegółowe rozwiązania podano na rysunkach.

5. Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę projektowanej nawierzchni dostosowano do istniejącego układu wysokościowego. Zaprojektowano rzędne tak, aby dostosować je do rzędnych w istniejących zjazdach i uzyskać możliwość odprowadzenia powierzchniowego wód deszczowych..

6. Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grubości 4 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} grubości 22 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem R_m=2,5MPa grubości 22 cm

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne wynikają z konieczności wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni utwardzonej i ławy betonowe oporników.

8. Odwodnienie

Odwodnienie pozostawiono bez zmian - powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych do istniejącego w km 0+187,50 przepustu z rur PEHD średnicy 40cm. Konieczne jest wykonanie remontu przepustu – wymiana uszkodzonej rury PEHD.

9. Zieleń

W ramach przedsięwzięcia nie występują drzewa kolidujące z zaprojektowaną nawierzchnią drogi wewnętrznej na działce nr 123.

10. Organizacja ruchu drogowego

Projekt przebudowy nawierzchni na działce nr 123 nie wprowadza żadnych zmian w organizacji ruchu drogowego

11. Urządzenia uzbrojenia terenu

W granicach planowanej inwestycji występuje sieć energetyczna i wodociągowa.

W pobliżu zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- linie energetyczne
- sieć telekomunikacyjna
- wodociąg

12. Informacje dotyczące ochrony zabytków

Teren, na którym projektowana jest niniejsza inwestycja znajduje się poza strefą konserwatorską i nie podlegają ochronie na podstawie przepisów prawa.

13. Informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i otoczenia

Zrealizowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska podczas eksploatacji w trakcie normalnego użytkowania. Budowa drogi nie spowoduje zagrożeń dla środowiska, a wręcz przeciwnie będzie miała na nie pozytywny wpływ. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego. Technologia wykonania robót budowlanych nie przewiduje wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji.

Na terenie zamierzonego przedsięwzięcia nie występują obszary parków narodowych ani ochrony uzdrowskiej. Na terenie inwestycji oraz w bliskim sąsiedztwie nie występują inne formy ochrony przyrody oraz obszary takie jak: obszary wodno-błotne, zespoły roślinności chronionej lub stanowisk gatunków chronionych, w tym obecności gatunków fauny chronionej, które podlegałyby specjalnemu traktowaniu. Teren realizacji przedsięwzięcia nie stanowi szczególnej wartości przyrodniczej.

14. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Nie zachodzi potrzeba opracowywania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia z uwagi na to, iż nie występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r.).

15. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Oddziaływanie inwestycji będzie miało miejsce tylko na etapie realizacji, będzie miało charakter krótkoterminowy, przejściowy i całkowicie odwracalny.

Przedsięwzięcie może stanowić uciążliwość dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości w fazie realizacji w postaci wzmożonego ruchu i trudności komunikacyjnych. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie przyczyni się do zmniejszenia hałasu, poprawy komunikacji i bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

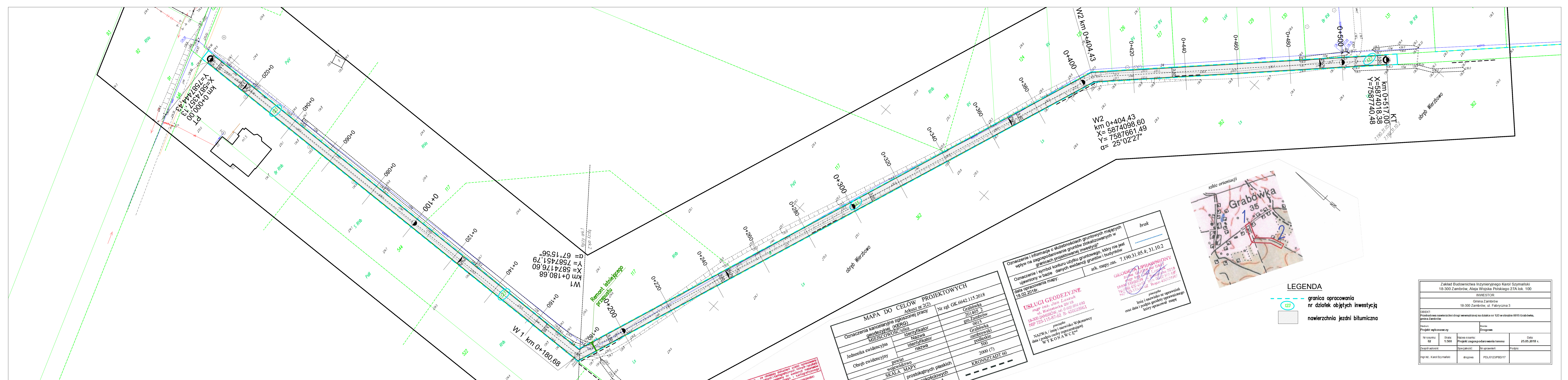
Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację inwestycji prawdopodobieństwo wystąpienia ewentualnego negatywnego oddziaływania na środowisko nie występuje.

Opracował:

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25 000





km 0+00,00
 X=5874307,00
 Y=7587444,43

W1
 km 0+180,68
 X=5874176,60
 Y=7587451,79
 $\alpha = 67^{\circ}15'56''$

W2
 km 0+404,43
 X=5874098,60
 Y=7587661,49
 $\alpha = 25^{\circ}02'27''$

km 0+517,00
 X=5874018,38
 Y=7587740,48

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenia kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej (KERG)	Arkusze nr 2(2)	Nr zgl. GK.6642.115.2018
MIEJSCOWOŚĆ/ulica	Grabówka 201405 2 gm. Zambrów 0015	
Jednostka ewidencyjna	Grabówka zambrowski podlaskie 500	
Obręb ewidencyjny	2000 (7)	
powiat	KRONSZTADT 60	
województwo		
SKALA MAPY	prostokątnych płaskich	
skala	1:500	

Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

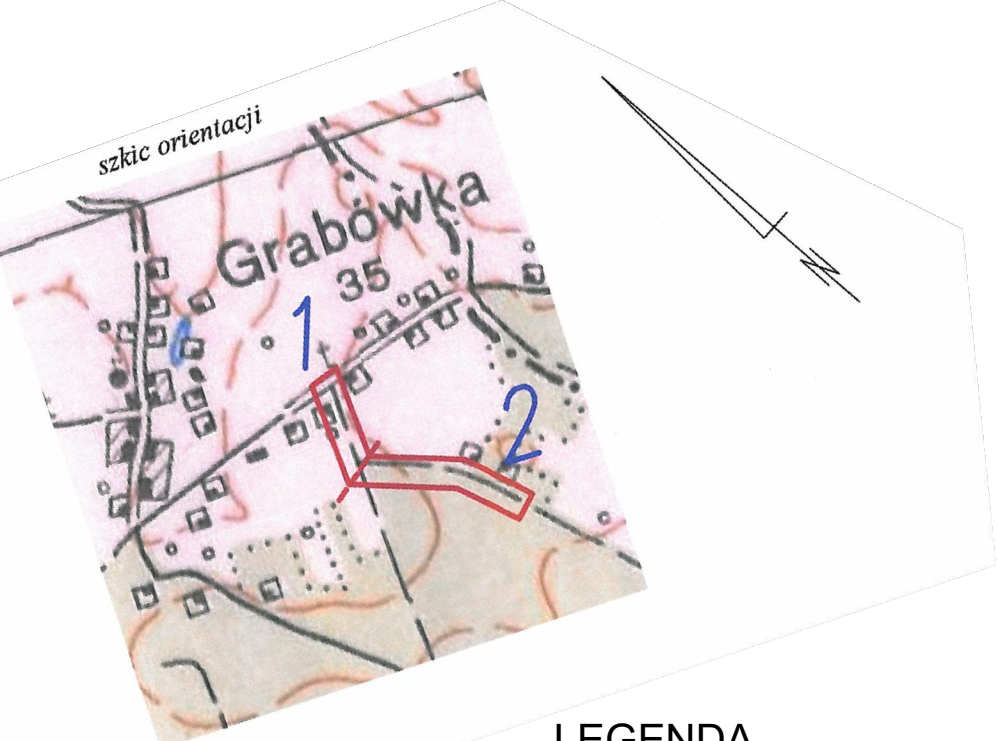
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencyjnej gruntów i budynków

data opracowania mapy: 18.02.2018r.

ark. mapy.zas. 7.190.31.05.4. 31.10.2

USŁUGI GEODEZYJNE
 mgr inż. Jan Łaszuk
 ul. Białostocka 29/19
 18-300 ZAMBRÓW, tel. 0 802 854 490
 NIP 723-115-57-52 R. 430028961

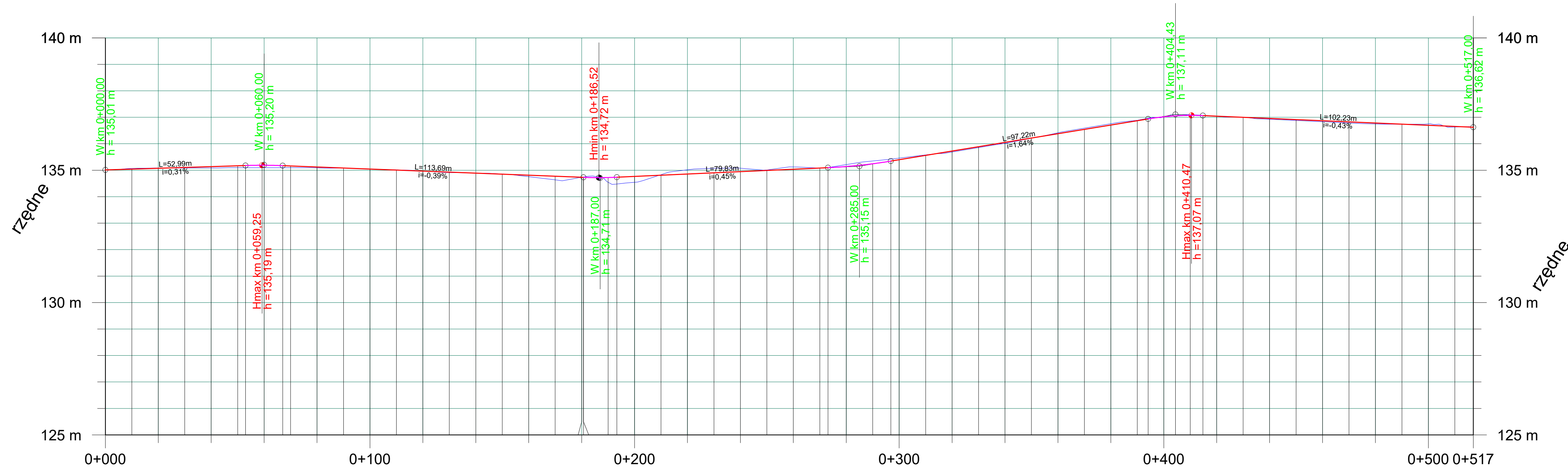
pieczęć
 Nazwa / imię i nazwisko Wykonawcy
 data i podpis osoby reprezentującej
 WYKONAWCA



LEGENDA

- granica opracowania
- nr działek objętych inwestycją
- nawierzchnia jezdni bitumiczna

Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR Gmina Zambrów 18-300 Zambrów, ul. Fabryczna 3			
OBJEKT Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej na działce nr 123 w obrębie 0015 Grabówka, gmina Zambrów.			
Nazwa projektu Projekt wykonawczy		Data 25.05.2018 r.	
Nr rysunku 02	Skala 1:500	Nazwa rysunku Projekt zagospodarowania terenu	Data 25.05.2018 r.
Zespół autorów	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL0123/PBD/17	



Rzędne projektowane	0+000	020,00	040,00	052,99	060,00	067,01	080,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	180,70	193,30	200,00	220,00	240,00	260,00	273,13	280,00	296,87	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	394,08	400,00	404,43	414,77	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	517,00																																																						
Rzędne projektowane	135,01	135,07	135,14	135,18	135,19	135,17	135,12	135,04	134,97	134,89	134,81	134,73	134,73	134,74	134,77	134,86	134,95	135,04	135,10	135,14	135,34	135,40	135,72	136,05	136,38	136,71	136,94	137,02	137,05	137,06	137,04	136,95	136,87	136,78	136,70	136,62																																																						
Rzędne istniejące	135,01	135,08	135,08	135,09	135,09	135,09	135,09	135,05	134,97	134,89	134,75	134,73	134,73	134,48	134,54	135,02	135,08	135,12	135,10	135,21	135,42	135,46	135,69	136,01	136,42	136,76	136,97	137,01	137,11	137,07	137,04	136,93	136,83	136,75	136,75	136,62																																																						
Pochylenia i łuki pionowe	L=52,99 i=0,31%		L=14,03 T=7,01 R=2000,00				L=113,69 i=-0,39%				L=12,60 T=6,30 R=1500,00		L=79,83 i=0,45%				L=23,75 T=11,87 R=2000,00		L=97,21 i=1,64%				L=20,69 T=10,35 R=1000,00		L=102,23 i=-0,43%																																																																	
Proste i łuki poziome			L=180,68																														L=223,74																														L=112,58																											
Wysokość nasypu			0,06	0,09	0,10	0,08	0,03				0,06			0,26	0,23								0,03	0,04				0,01				0,02	0,04	0,03																																																								
Głębokość wykopów		0,01						0,01								0,16	0,13									0,04	0,05	0,03	0,06	0,01							0,05																																																					
Odległości	000,00	020,00	040,00	052,99	060,00	067,01	080,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	180,70	193,30	200,00	220,00	240,00	260,00	273,13	280,00	296,87	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	394,08	400,00	404,43	414,77	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	517,00																																																						

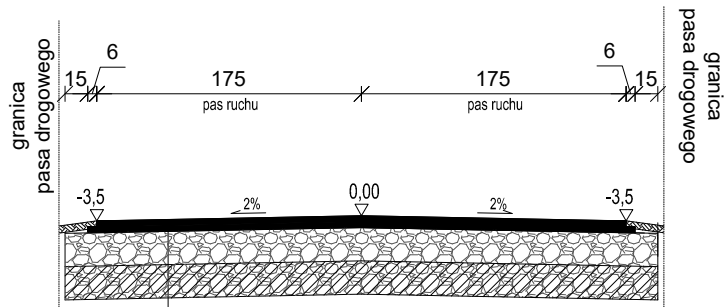
Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański
18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100

INWESTOR
Gmina Zambrów
18-300 Zambrów, ul. Fabryczna 3

OBIEKT:
Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej na działce nr 123 w obrębie 0015 Grabówka, gmina Zambrów.

Stadium: Projekt wykonawczy Branża: Drogową

Nr rysunku: 03	Skala: 1:100/1000	Nazwa rysunku: Profil podłużny	Data: 25.05.2018 r.
Zespół autorów:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL0123/PBD/17	



4 cm - warstwa ścieralna - beton asfaltowy
 4 cm - warstwa wiążąca - beton asfaltowy
 22 cm - pobudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
 22 cm - grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa

Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Gmina Zambrów 18-300 Zambrów, ul. Fabryczna 3			
OBIEKT: Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej na działce nr 123 w obrębie 0015 Grabówka, gmina Zambrów.			
Stadium: Projekt wykonawczy		Branża: Drogowa	
Nr rysunku: 04	Skala: 1:50	Nazwa rysunku: Przekrój normalny	Data: 25.05.2018 r.
Zespół autorski:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	