

Zakład Budownictwa Inżynierskiego

KAROL SZYMAŃSKI

18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100
tel. +48 791279791; fax: +48 86 2237234 e-mail: biuro.zbiks@gmail.com

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA INWESTYCJI:

*Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Grabówka,
gmina Zambrów.*

INWESTOR:

*Gmina Zambrów
18-300 Zambrów, ul. Fabryczna 3*

ADRES INWESTYCJI:

Gmina Zambrów, Grabówka

PROJEKTOWAŁ	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Mgr inż. Karol Szymański	PDL/0123/PBD/17	

Zambrów, maj 2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

UZGODNIENIA I OPINIE	3
<i>Opis techniczny</i>	
– Przedmiot opracowania.....	4
– Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania	4
– Charakterystyka drogi	4
– Projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	5
– Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu.....	6
<i>Część rysunkowa</i>	
1 Plan orientacyjny	7
2 Projekt stałej organizacji ruchu `	8

KARTA UZGODNIENÍ

Lp.	Data	Pieczęć instytucji / Podpis / Uwagi

Opis techniczny

1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Grabówka.

2 Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania

- Mapa w skali 1:500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. [Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414]
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. • Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003).
- Umowa z inwestorem

3 Charakterystyka drogi

3.1 Opis stanu istniejącego

Teren, na którym zaprojektowano przebudowę odcinka drogi jest zlokalizowany na obszarze istniejącej drogi gminnej wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych i zabudowań gospodarskich.

Pas drogowy jest szerokości 4,00 m.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntowo-żwirową, o szerokości 3,5-4,0 m, z poboczami gruntowymi.

Początek odcinka stanowi skrzyżowanie z drogą gminną nr 106020B o nawierzchni bitumicznej w miejscowości Grabówka.

Jest drogą wewnętrzną, umożliwiającą dojazd do przyległych zabudowań i gospodarstw rolnych oraz sąsiednich pól.

3.2 Opis rozwiązań projektowych

3.2.1 Parametry techniczne drogi.

- droga wewnętrzna ,
- prędkość projektowa - Vp=30 km/h
- szerokość jezdni - 3,50 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy - 2%
- kategoria ruchu - KR 1

3.2.2 Rozwiązania sytuacyjne

Geometria projektowanych dróg została dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu, granic istniejącego pasa drogowego oraz lokalizacji infrastruktury technicznej.

3.2.3 Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe projektowanych dróg nawiązuje do istniejącego ukształtowania terenu i dotychczasowych rozwiązań wysokościowych istniejącej drogi.

4 Projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

4.1 Projektowane znaki pionowe

W związku z przebudową drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Grabówka, konieczna jest zmiana dotychczasowej organizacji ruchu.

W ramach projektu opracowano oznakowanie skrzyżowania drogi wewnętrznej z drogą gminną nr 106020B oraz drogę wewnętrzną.

Na skrzyżowaniu zaprojektowano ustawienie znaków A-6b i A-6c, a na drodze wewnętrznej A-7.

Na odcinku projektowanej drogi występuje niebezpieczne załamanie oraz przepust. Dla zachowania bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano ustawienie znaków U-3a, U-3b, U-21a, U-21b oraz B-33 (ograniczenie prędkości, 30 km/h).

Dla zapewnienia widoczności znaku, z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować rodzaje materiałów odblaskowych typu 1 lub 2.

Szczegóły zawierają rysunki do projektu.

Wszystkie projektowane znaki oraz ich usytuowanie powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220/2003) . Projektowane nowe znaki należy wykonać średniej wielkości.

4.2 Projektowane znaki poziome

W ramach projektowanej organizacji ruchu nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

5 Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

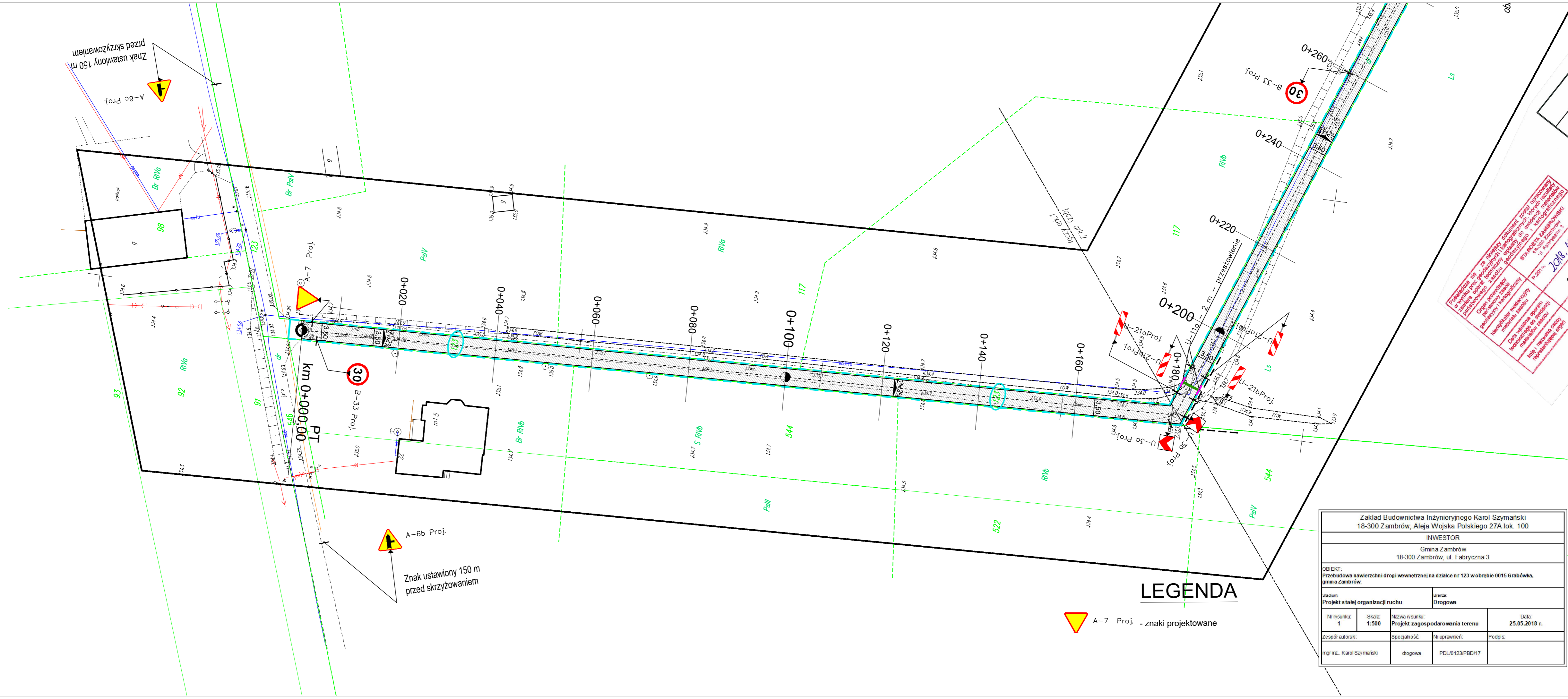
Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona w roku 2018

Opracował.

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000





Powołana się na materiały dotychczas zgłoszone i opublikowane
 w sprawie prac projektowych i wykonawczych, które nie zostały
 zatwierdzone przez właściwy organ. Wszelkie zmiany i uzupełnienia
 techniczne, w tym zmiany kosztorysu, będą miały charakter
 dodatkowy i nie będą miały wpływu na zakres i zakresy
 kosztorysu. Wszelkie zmiany i uzupełnienia techniczne, w tym
 zmiany kosztorysu, będą miały charakter dodatkowy i nie
 będą miały wpływu na zakres i zakresy kosztorysu.

STACJA PROJEKTOWA
 18-300 Zambrow, ul. Fabryczna 3
 2018.1.17
 2018

LEGENDA

A-7 Proj. - znaki projektowane

A-6b Proj.
 Znak ustawiony 150 m
 przed skrzyżowaniem

Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrow, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Gmina Zambrow 18-300 Zambrow, ul. Fabryczna 3			
OBIEKT: Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej na działce nr 123 w obrębie 0015 Grabowka, gmina Zambrow.			
Stadium: Projekt stałej organizacji ruchu		Branża: Drogowa	
Nr rysunku: 1	Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Data: 25.05.2018 r.
Zespół autorski:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PD/0123/PBD/17	