**Załącznik nr 1 do SIWZ**

**Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia**

**dla zadania częściowego nr 1 i nr 2**

1. **PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa **1 nowego pojazdu sanitarnego medycznego** do transportu pacjentów podejrzanych o zachorowanie lub chorych na choroby zakaźne na potrzeby filtra epidemiologicznego zlokalizowanego na terenie obiektu Urzędu do Spraw Cudzoziemców przy ul. Dokudowskiej 19 w Białej Podlaskiej.

Pojazd, którego zakup jest przedmiotem zamówienia, musi być przystosowany do przewozu osób podejrzanych o zachorowanie lub chorych zakaźnie, wyposażony w szczelne rozdzielenie przedziału kierowcy i przedziału medycznego, z windą transportową dla osób niepełnosprawnych (z poziomu gruntu do poziomu podłogi pojazdu), elektrohydrauliczną o nośności do 350 kg, z dopuszczeniem UDT (Urząd Dozoru Technicznego) – zarejestrowaną w UDT w oddziale właściwym dla siedziby Zamawiającego przy ul. Koszykowej 16 w Warszawie lub z najazdami dla wózków inwalidzkich, zamiast windy.

Pojazd musi być wyposażony:

1. w system mikrofiltracji przedziału medycznego, zapewniający skuteczną ochronę oraz izolację przed przeniesieniem zakażenia chorobami zakaźnych (rozumianymi zgodnie z *Ustawą z dnia 5 grudnia 2008 r. o zapobieganiu oraz zwalczaniu zakażeń i chorób zakaźnych u ludzi z późn. zmianami*) na osoby trzecie i personel znajdujący się w przedziale kierowcy pojazdu,
2. w centralną instalację tlenową.
3. **PARAMETRY TECHNICZNE I WYPOSAŻENIE**
4. **Parametry techniczne pojazdu bazowego:**
5. rok produkcji: 2015 lub nowszy,
6. silnik: o pojemności co najmniej 2000 cm³ z elektronicznym sterowanym wtryskiem bezpośrednim paliwa, o mocy nie mniejszej niż 150KM, zapewniający przyspieszenie pozwalające na sprawną jazdę w ruchu miejskim,
7. rodzaj paliwa: olej napędowy,
8. skrzynia biegów: manualna/automatyczna, co najmniej 5-biegowa,
9. stan techniczny i wizualny pojazdu: fabrycznie nowy, nieużywany,
10. liczba osób: należy zapewnić możliwość przewiezienia co najmniej 6 osób, wliczając kierowcę, w tym co najmniej 4 osoby w przedziale medycznym: 2 osoby na fotelach, 1 osoba na fotelu kardiologicznym oraz 1 osoba na noszach (transport bez udziału personelu medycznego).
11. **Parametry techniczne nadwozia**
12. Typ nadwozia: furgon zamknięty, o wymiarach:
13. wysokość – min. 185 cm,
14. długość – min. 300 cm,
15. szerokość – min. 175 cm.
16. **Wyposażenie pojazdu bazowego:**
17. asystent układu hamulcowego – system wspomagania nagłego hamowania,
18. układ hamulcowy z układem ABS i ASR,
19. system stabilizacji toru jazdy,
20. system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania,
21. system kontroli trakcji,
22. opcjonalnie: automatyczne włączanie się świateł awaryjnych podczas awaryjnego hamowania,
23. 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z napinaczami dla kierowcy oraz pasażerów (również w przedziale medycznym),
24. autoalarm oraz immobiliser,
25. centralny zamek wszystkich drzwi (łącznie z drzwiami do zewnętrznego schowka) z autoalarmem, sterowany pilotem,
26. wspomaganie układu kierowniczego,
27. podgrzewane szyby z przodu,
28. boczne listwy ochronne,
29. pełna ściana działowa z 1 oknem,
30. asystent ruszania na wzniesieniu,
31. elektrycznie otwierane szyby w kabinie kierowcy,
32. elektrycznie regulowane, elektrycznie składane/składane manualnie oraz podgrzewane lusterka,
33. (wykreślono)
34. radioodtwarzacz posiadający co najmniej funkcję cd, minimum 2 głośniki i gniazdo USB,
35. szybkościomierz ze skalą w kilometrach,
36. sygnał informujący kierowcę o niezapiętym pasie bezpieczeństwa,
37. fabrycznie wbudowane, zintegrowane z nadwoziem światła do jazdy dziennej,
38. światła przeciwmgielne z przodu i z tyłu,
39. obręcze kół – stalowe (marki producenta pojazdu),
40. filtr paliwa z separatorem wody,
41. koło zapasowe,
42. dwa komplety ogumienia: komplet 4 opon zimowych (zamontowany w pojeździe), komplet 4 opon letnich (felgi stalowe),
43. co najmniej 2 poduszki powietrzne oraz co najmniej 2 poduszki boczne dla kierowcy i pasażera,
44. fotel pasażera z regulacją kąta pochylenia oparcia,
45. drzwi tyłu nadwozia przeszklone, dwuskrzydłowe, otwierające się pod kątem 260O, wyposażone dodatkowo w ograniczniki oraz blokady położenia skrzydeł, oraz w światła awaryjne, włączające się automatycznie przy otwarciu drzwi,
46. drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu, ze stopniem zewnętrznym mechanicznie wysuwanym, z oknem bez możliwości otwarcia, szczelnie zamykanym,
47. wyjście ze stopniem stałym, wewnętrznym lub stopniem automatycznie wysuwanym/chowanym przy otwieraniu/zamykaniu drzwi,
48. zewnętrzny schowek (oddzielony od przedziału medycznego i dostępny z zewnątrz pojazdu), z miejscem mocowania min 1szt. butli tlenowej 10 l,
49. tabliczki w języku polskim,
50. dokumentacja w języku polskim,
51. trójkąt ostrzegawczy,
52. zestaw głośnomówiący, do telefonu komórkowego z systemem bluetooth, wraz z panelem sterującym zamontowanym na kierownicy lub w kolumnie kierownicy,
53. system nawigacji satelitarnej posiadający co najmniej: kolorowy ekran, zainstalowane w pamięci urządzenia aktualne mapy Polski oraz Europy, menu w języku polskim lub co najmniej angielskim,
54. zagłówki z regulowaną wysokością,
55. podłokietniki w przednim rzędzie siedzeń,
56. tapicerka w przedziale kierowcy: materiałowa lub mieszana (skórzano-materiałowa) w jednolitym kolorze (bez wzorów), stonowanym; Zamawiający nie dopuszcza jaskrawych kolorów np. różowy, pomarańczowy, czerwony, zielony, biały, żółty,
57. tapicerka w przedziale medycznym: zmywalna, odporna na środki dezynfekcyjne, w jednolitym kolorze (bez wzorów), stonowanym; Zamawiający nie dopuszcza jaskrawych kolorów np. różowy, pomarańczowy, czerwony, zielony, biały, żółty,
58. nadwozie pokryte fabrycznie nowym lakierem samochodowym, jednolitym,
59. zawieszenie gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność i manewrowość w trudnym terenie, umożliwiające komfortowy przewóz pacjentów,
60. fabryczny stabilizator osi przedniej i tylnej lub fabryczne zawieszenie: zawieszenie pneumatyczne lub resory piórowe (fabryczne, tj. będące oryginalnym wyposażeniem pojazdu bazowego, w zależności od rozwiązania oferowanego przez producenta zaoferowanego pojazdu),
61. zespół 2 akumulatorów o łącznej pojemności min. 180 Ah do zasilania wszystkich odbiorników prądu; w kabinie kierowcy wskaźnik naładowania każdego akumulatora,
62. zasilanie zewnętrzne 230V z 2 gniazdami wewnętrznymi z zabezpieczeniem uniemożliwiającym rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym oraz z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym,
63. automatyczna ładowarka akumulatorowa umożliwiająca jednocześnie ładowanie dwóch akumulatorów podczas postoju.
64. w kabinie kierowcy panel:

* sterujący, z ekranem dotykowym o przekątnej powyżej 5 cali,
* informujący kierowcę o działaniu reflektorów zewnętrznych,
* informujący kierowcę o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu podłączenia ambulansu do sieci 230 V w danej chwili,
* informujący kierowcę o poziomie naładowania akumulatora samochodu bazowego i akumulatora dodatkowego,
* wskazujący kierowcy konkretne drzwi pojazdu (łącznie z drzwiami do zewnętrznego schowka), które są niedomknięte (otwarte),
* sterujący oświetleniem przedziału medycznego z dodatkową funkcją jednoczesnego wyłączania wszystkich źródeł światła znajdujących się w przedziale medycznym,
* sterujący systemem wentylacji przedziału medycznego,
* zarządzający systemem ogrzewania przedziału medycznego (zależnego od pracy silnika, niezależnego od pracy silnika, postojowego z sieci 230V) i klimatyzacji przedziału medycznego z funkcją automatycznego utrzymania ustawionej temperatury oraz z możliwością manualnej regulacji temperatury i prędkości nawiewanego powietrzna (możliwość płynnej regulacji prędkości nawiewu),
* informujący o konieczności wymiany zużytego filtra systemu mikrofiltracji w przedziale medycznym (lub oddzielna kontrolka, niezintegrowana z panelem sterowania, informująca o konieczności wymiany zużytego filtra systemu mikrofiltracji w przedziale medycznym),
* z regulacją kontrastu wyświetlanego obrazu na ekranie dotykowym.

1. **Zespół przeniesienia napędu**
2. Skrzynia biegów: manualna/automatyczna, co najmniej 5-biegowa.
3. **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja**
4. ogrzewanie postojowe – grzejnik elektryczny z sieci 230V z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, min moc grzewcza 2000W,
5. niezależne ogrzewanie od silnika przedziału medycznego powietrzne o mocy min. 5kW z możliwością ustawienia temperatury i termostatem,
6. wentylacja mechaniczna, nawiewno-wywiewna, zapewniająca funkcję wymiany powietrza minimum 20 razy na godzinę w czasie postoju, wyposażona w system mikrofiltracji (do systemu mikrofiltracji, Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu w dniu podpisania protokołu odbioru przedmiotu umowy certyfikat jakości zawierający wyniki pomiaru oporu przepływu oraz test przecieków wykonane zgodnie z normą PN-EN 1822-4 Aneks A, a także pomiar skuteczność filtracji wykonany zgodnie z normą PN-EN 1822-5)**,**
7. Wykonawca musi dokonać uszczelnienia przedziału medycznego w zakresie, w jakim będzie to możliwe w połączeniu z zastosowaniem wymaganych w innych zapisach SIWZ rozwiązań technicznych (UWAGA: nie jest wymagane dostarczenie całkowicie separowanego systemu klimatyzacji i pełnej wymiany powietrza),
8. Wykonawca musi zamontować na wywiewach – z przedziału medycznego na zewnątrz pojazdu – filtry HEPA klasy minimum H13, wykazujących wysoką skuteczność filtracji dla bakterii, pyłu radioaktywnego, dymu tytoniowego, wszystkich rodzajów dymu i aerozoli oraz dobrą skuteczność dla większych wirusów, przy czym Wykonawca musi zapewnić filtry możliwość wymiany filtrów z zewnątrz ambulansu, bez wchodzenia do środka,
9. dwuparownikowa klimatyzacja z niezależną regulacją chłodzenia i siły nawiewu kabiny kierowcy i przedziału medycznego
10. szczegółowe parametry techniczne systemu wentylacji oraz systemu mikrofiltracji muszą być zgodne z warunkami homologacji pojazdu (lub innym/i dokumentem/dokumentami potwierdzającymi dopuszczenie pojazdu do poruszania się po drogach i użytkowania w wymaganym zakresie funkcjonalności) oraz zaleceniami producenta,
11. okno dachowe z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, z możliwością otwarcia, szczelnie zamykane, lub: okno dachowe, szczelnie zamykane, pełniące jednocześnie funkcję wyjścia ewakuacyjnego, wyposażone w młotek do wybijania szyb (zamocowany obok okna).
12. **Oznakowanie pojazdu**

Oznakowanie składające się z następujących elementów, zgodnie z wymaganiami dla tego typu pojazdów:

1. lampy świateł pozycyjnych na drzwiach tylnych włączających się po ich otwarciu,
2. oznakowanie z folii odblaskowej: oznaczenie typu pojazdu na bokach i drzwiach, okna w kabinie sanitarnej pokryte folią półprzezroczystą,
3. pozostałe parametry oznakowania – zgodnie w wymaganiami homologacji lub innego dokumentu/dokumentów dopuszczenia pojazdu do ruchu.
4. **Oświetlenie**
5. wewnątrz przedziału medycznego: energooszczędne oświetlenie typu LED umieszczone po obu stronach górnej części pojazdu; oświetlenie halogenowe zamocowane w suficie – 2 halogeny;
6. na zewnątrz przedziału medycznego: reflektory zewnętrzne o bokach oraz z tyłu pojazdu, po 2 z każdej strony, ze światłem rozproszonym do oświetlenia miejsca akcji, włączanie i wyłączanie reflektorów zarówno z kabiny kierowcy jak i z przedziału medycznego (reflektory automatycznie wyłączające się po ruszeniu pojazdu i osiągnięciu prędkości 15 km/h),
7. pozostałe parametry oświetlenia – zgodnie w wymaganiami homologacji lub innego dokumentu/dokumentów dopuszczenia pojazdu do ruchu.
8. **Oświetlenie specjalne:**
9. przenośny akumulatorowy reflektor ze światłem rozproszonym do oświetlania miejsca akcji,
10. szperacz w kabinie kierowcy na elastycznym przewodzie.
11. **PRZEDZIAŁ MEDYCZNY**
    * + 1. **Wyposażenie przedziału medycznego:**
12. wzmocniona podłoga umożliwiająca mocowanie noszy głównych, pokryta wykładziną antypoślizgową, łatwo zmywalną, połączona szczelnie z pokryciem boków uniemożliwiająca przeciekanie cieczy przy myciu wnętrza pojazdu,
13. ściany boczne i sufit pokryte specjalnym tworzywem sztucznym – łatwo zmywalnym i odpornym na środki dezynfekujące,
14. ściany boczne wzmocnione płytami z aluminium, przystosowane do zamocowania koniecznego sprzętu medycznego,
15. kabina kierowcy oddzielona od przedziału medycznego przegrodą stałą z oknem, z odpowiednią izolacją wymaganą w pojazdach do przewozu osób ze stwierdzoną chorobą zakaźną, umożliwiającym jednak komunikowanie się pomiędzy przedziałem medycznym a kierowcą; okno łączące przedziały nie może być otwieralne, wymagana komunikacja musi się odbywać za pomocą interkomu,
16. co najmniej 2 fotele stałe (położenie w zależności od standardów przyjętych przez producenta) z możliwością demontażu lub stałe,
17. wszystkie fotele w przedziale medycznym są przeznaczone do transportu pacjentów (transport bez dozoru obsługi),
18. półki i schowki na sprzęt medyczno-sanitarny zabezpieczone przed otwarciem w czasie jazdy (meble wykonane z wysokiej klasy płyt z tworzywa sztucznego, z możliwością szybkiego odkażenia),
19. instalacja tlenowa: centralna instalacja tlenowa z 1 punktem poboru typu AGA – gniazda o budowie monoblokowej panelowej, miejsce mocowania jednej butli stałej (dużej),
20. co najmniej 1 duża butla tlenowa zamontowana w zewnętrznym schowku (z drzwiami otwieranymi od zewnątrz), na lewej burcie pojazdu; reduktor butli łatwo dostępny – na bocznej ściance, z dogodnym dostępem również do zaworów,
21. okna w kabinie sanitarnej pokryte w 2/3 wysokości folią półprzezroczystą lub zmatowione.
22. pozostałe szczegóły wyposażenia zgodnie z wymaganiami producenta oraz warunkami koniecznymi do uzyskania homologacji lub innego/innych dokumentu/dokumentów dopuszczenia pojazdu do ruchu.
    * + 1. **Pozostałe wyposażenie pojazdu**
23. dwie gaśnice p.poż (po jednej w przedziale medycznym i kierowcy),
24. młotek do wybijania szyb i nóż do przecinania pasów bezpieczeństwa,
25. apteczka fabrycznie nowa, z wyposażeniem.
    * + 1. **Wyposażenie medyczne ambulansu**

W przypadku osób wymagających odizolowania podczas transportu w stopniu wyższym niż jest w stanie zapewnić opisany przedział medyczny, Zamawiający przewiduje możliwość przewiezienia pacjentów chorych zakaźnie przy użycia izolatora transportowego CIR MEDICAL BIO BAG. W celu umożliwienia transportu osób podejrzanych o zachorowanie na choroby zakaźne, Wykonawca musi zapewnić następujące wyposażenie medyczne:

1. **laweta pod nosze główne:**
2. przesuw boczny lawety: nie mniejszy niż 30 cm,
3. wysuw na zewnątrz przedziału medycznego z jednoczesnym pochyłem umożliwiającym łatwe wprowadzenie noszy do ambulansu,
4. możliwością przechyłu lawety wraz z noszami do pozycji Trandelenburga w trakcie jazdy pojazdu,
5. laweta musi posiadać oznaczenie zgodności CE
6. waga: nie większa niż max 75 kg
7. nośność min 250 kg
8. **nosze główne:**
9. nosze łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej, pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha oraz pozycji siedzącej z materacem z materiału nie przyjmującego krwi, brudu itp.; dopuszczalne będzie również zaoferowanie noszy z możliwością ustawienia pozycji umożliwiającej odgięcie głowy do tyłu oraz przygięcie głowy do klatki piersiowej, ustawienia pozycji siedzącej, z materacem z materiału nie przyjmującego krwi, brudu itp.,
10. przystosowane do mycia i dezynfekcji,
11. zestaw pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta, o regulowanej długości, mocowanych bezpośrednio do ramy noszy,
12. bezstopniowa, wspomagana sprężyną gazową regulacja nachylenia oparcia pod plecami do kąta min. 75 stopni lub inne rozwiązanie umożliwiające zapewnienie nachylenia oparcia pleców;
13. wysuwane uchwyty przednie i tylne do przenoszenia noszy lub uchwyty teleskopowe,
14. składane barierki boczne,
15. obciążenie dopuszczalne noszy: powyżej 170 kg;
16. waga oferowanych noszy max. 23 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865;
17. zaoferowane nosze muszą być zgodne z normami EN 1865 i EN 1789.
18. **Transporter noszy głównych:**
19. z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu,
20. regulacja wysokości na min. sześciu poziomach,
21. ustawianie wysokości wspomagane sprężynami gazowymi lub inne rozwiązanie umożliwiające ustawianie wysokości, bez użycia sprężyn gazowych,
22. system szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami,
23. system niezależnego składania przednich i tylnych goleni transportera w momencie załadunku do pojazdu i rozładunku z pojazdu pozwalający na wprowadzenie zestawu transportowego do pojazdu przez jedną osobę lub nosze z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwe umieszczenie transportera w pojeździe oraz łatwe wyjęcie transportera z pojazdu,
24. możliwość ustawienia pozycji drenażowych na min. 3 poziomach pochylenia,
25. możliwość regulacji długości goleni przednich (bez udziału serwisu), na minimum trzech poziomach, w celu dostosowania wysokości najazdowej noszy do wysokości lawety noszy zamontowanej w pojeździe; dopuszczalne jest pominiecie tego wymogu, o ile Wykonawca zaproponuje nosze w których nie ma konieczności dostosowywania wysokości najazdowej do wysokości lawety, lub zaproponowanie innego rozwiązania zapewniającego łatwe umieszczenie noszy w pojeździe,
26. 4 kółka jezdne o średnicy min. 125 mm,
27. hamulce na dwóch kółkach (hamulec ma uniemożliwić zarówno obrót kółek, jak i funkcję skrętu),
28. transporter musi umożliwiać prowadzenie noszy w bok do kierunku jazdy – lub rozwiązanie umożliwiające pełną manewrowość w pomieszczeniach zamkniętych oraz poza nimi; w przypadku zapewnienia funkcji prowadzenia w bok, ma być dostępna na minimum dwóch poziomach wysokości,
29. możliwość złożenia do minimalnego poziomu wysokości poprzez zwolnienie blokad, bez konieczności wykonywania dodatkowych, absorbujących czas czynności, lub inne rozwiązanie umożliwiające złożenie bez udziału blokad,
30. (wykreślono);
31. (wykreślono);
32. (wykreślono);
33. obciążenie dopuszczalne transportera powyżej 200 kg (podać dopuszczalne obciążenie w kg);
34. transporter musi być zabezpieczony przed korozją poprzez wykonanie z odpowiedniego materiału lub poprzez zabezpieczenie środkami antykorozyjnymi;
35. waga transportera max. 28 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865;
36. gwarancja min. 24 miesiące; Deklaracja zgodności CE.
37. **Fotel kardiologiczny z atestowanym mocowaniem i teleskopowymi najazdami (atesty i dokumentację fotela należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru jakościowego oraz ilościowego pojazdu)**

**Parametry izolatora transportowego, do przewożenia na noszach głównych (*dostawa izolatora nie leży w zakresie obowiązków Wykonawcy*):**

* samodzielne urządzenie do izolacji, unieruchomienia kręgosłupa i transportu osób podejrzanych o zachorowanie na chorobę zakaźną,
* szczelna komora z własną podłogą i 8 uchwytami do przenoszenia,
* urządzenie samodzielne, użytkowane bez instalowania dodatkowych środków lub osprzętu,
* komora wyposażona w szczelne zamknięcie wykonane z elastomeru termoplastycznego łączącego funkcję uszczelniającą i oddzielającą,
* 3 filtry do oczyszczania powietrza skażonego biologicznie lub radioaktywnie, wysysanego z komory,
* 3 filtry do oczyszczania powietrza atmosferycznego zasysanego do komory,
* zespół sprężarki z zasilaniem akumulatorowym generującej podciśnienie,
* możliwość jednoczesnego podłączenia 2 urządzeń medycznych (aparatury medycznej),
* 3 pasy stabilizujące pacjenta (całkowicie odporne na krew i zanieczyszczenia),
* 2 pasy do mocowania izolatora do noszy (całkowicie odporne na krew i zanieczyszczenia),
* torba transportowa,
* dwa silniki wspomagające oddychanie i dostarczające czyste przefiltrowane powietrze.

**UWAGA:**

* **wyposażenie pojazdu transportu medycznego w nosze główne wraz z lawetą i transporterem ma na celu wyłącznie umożliwienie bezpiecznego transportu w pojeździe tych osób, których stan wymaga umieszczenia w opisanym powyżej izolatorze transportowym;**
* **wspomniane powyżej wyposażenie powinno umożliwiać także transport osób znajdujących się bezpośrednio na noszach, bez użycia izolatora transportowego, niemniej jednak nie oznacza to konieczności zapewnienia dodatkowego sprzętu ratunkowego, typowego dla ambulansu; opis przedstawiony w niniejszym dokumencie zawiera kompletną listę i parametry wszystkich urządzeń wymaganych przez zamawiającego;**
* **najpóźniej w dniu podpisania umowy WYKONAWCA musi złożyć oświadczenie, że zaadaptowanie pojazdu do transportu medycznego nie spowoduje ograniczeń praw wynikających z fabrycznej gwarancji pojazdu bazowego oraz jego elementów fabrycznych.**

**4)** (wykreślono).

* + - 1. **Pozostałe wyposażenie pojazdu transportu medycznego:**

1. Przedział medyczny musi być wyposażony w panel sterujący, z ekranem dotykowym o przekątnej powyżej 5 cali, (z możliwością sterowania oraz całkowitego zablokowania możliwości regulowania poniższych funkcji z poziomu przedziału dla pacjentów):

* informujący o temperaturze w przedziale medycznym oraz na zewnątrz pojazdu
* z funkcją zegara (aktualny czas) i kalendarza (dzień, data),
* sterujący oświetleniem przedziału medycznego z dodatkową funkcją jednoczesnego wyłączania wszystkich źródeł światła znajdujących się w przedziale medycznym,
* sterujący systemem wentylacji przedziału medycznego
* zarządzający systemem ogrzewania przedziału medycznego (zależnego od pracy silnika, niezależnego od pracy silnika, postojowego z sieci 230V) i klimatyzacji przedziału medycznego, z funkcją automatycznego utrzymania ustawionej temperatury,
* z możliwością manualnej regulacji temperatury i prędkości nawiewanego powietrzna (możliwość płynnej regulacji prędkości nawiewu),
* z regulacją kontrastu wyświetlanego obrazu na ekranie dotykowym;

1. uchwyt do mocowania dwóch pojemników na płyn dezynfekujący,
2. dzwonek dla kierowcy,
3. kosz na śmieci w przedziale medycznym – 2szt.,
4. głośniki w przedziale medycznym, z możliwością podłączenia do radiotelefonu,
5. miejsce do montażu radiotelefonu w kabinie kierowcy,
6. antena radiotelefonu zamontowana na dachu pojazdu (zgodnie z parametrami określonymi przez producenta urządzenia).

**UWAGA: Wszystkie podane powyżej parametry muszą być zestawione w taki sposób, żeby stanowiły kompletną całość zapewniającą możliwość używania samochodu natychmiast po dostarczeniu, bez konieczności dokonywania dodatkowych modyfikacji oraz uzupełnień – zarówno w sensie technicznej sprawności pojazdu bazowego, jak i pełnego wyposażenia medycznego.**

* + - 1. **POZOSTAŁE WYMAGANIA:**

1. **Wymagania techniczne**
2. pojazd fabrycznie nowy,
3. pojazd wolny od wad fizycznych i prawnych,
4. spełniający wymogi techniczne (*Ustawa z dn. 20.06.1997 r, Prawo o ruchu drogowym*, Dz.U z 2005 r, Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz wydanych na jej podstawie przepisów wykonawczych,
5. (wykreślono),
6. świadectwo homologacji na pojazd bazowy, świadectwo homologacji na pojazd skompletowany lub inne dokumenty/dokument dopuszczenia pojazdu do ruchu,
7. (wykreślono),
8. wpis w książce gwarancji dotyczący informacji o okresie obowiązującej gwarancji w przypadku występowania różnic wynikających z podpisanej umowy,
9. wykonana zgodnie wymaganiami Zamawiającego adaptacja pojazdu nie spowoduje ograniczeń praw wynikających z fabrycznej gwarancji
10. dostarczony pojazd paramedyczny, przystosowany do przewozu osób u których stwierdzono chorobę zakaźną, powinien być wyposażony w komplet dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu wskazanych w art. 72 ust. 1 *Ustawy z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2012r., poz. 1137, t.j. z późn. zm.);
11. Wykonawca zapewni minimum 1 punkt serwisowy przystosowany do naprawy pojazdu transportu medycznego okresie gwarancji. Transport pojazdu do punktu serwisowego odbywać się będzie, w okresie gwarancji, na koszt Wykonawcy i każdorazowo zostanie wykonany w czasie nie dłuższym niż 2 dni robocze od momentu zgłoszenia awarii. W formularzu ofertowym Wykonawca musi wskazać nazwę i adres punktu serwisowego;
12. Wykonawca musi zapewnić przeszkolenie kierowców wskazanych przez Zamawiającego w zakresie obsługi pojazdu najpóźniej w ciągu 14 dni od dostarczenia przedmiotu zamówienia.
13. **Wyposażenie medyczne:**
14. nowe, wolne od wad, nie będące przedmiotem ekspozycji, lub użytkowania,
15. musi posiadać certyfikaty spełnienia wymagań zgodnych z normami PN-EN 1789 i PN –EN 1865,
16. wyposażenie musi zostać zgłoszone do  Rejestru wyrobów medycznych w Urzędzie Rejestracji Produktów Leczniczych Wyrobów Medycznych i Produktów Biobójczych,
17. dostarczone wyposażenie medyczne musi być zainstalowane prawidłowo w pojeździe, tj. zgodnie z normami PN-EN 1789 i PN –EN 1865, z warunkami uzyskania homologacji dla tego typu pojazdu oraz ze specyfikacją techniczną producenta (w przypadku wyposażenia głównego) lub zapakowane w nienoszące znamion otwierania opakowania jednostkowe i zbiorcze, gwarantujące ochronę przed ewentualnymi uszkodzeniami (w przypadku sprzętu dodatkowego, sprzętu ruchomego, tj. elementów zamiennych, eksploatacyjnych itp.).
18. **Wymagania dotyczące gwarancji:**

Na pojazd sanitarny:

1. gwarancja mechaniczna na pojazd bazowy – 24 miesiące (bez limitu kilometrów), liczona  od daty podpisania przez strony protokołu odbioru przedmiotu zamówienia
2. gwarancja na zabudowę – 24 miesiące, liczona  od daty podpisania przez strony protokołu odbioru przedmiotu zamówienia,
3. gwarancja na powłoki lakiernicze pojazdu bazowego – 36 miesięcy liczona  od daty podpisania przez strony protokołu odbioru przedmiotu zamówienia,
4. gwarancja dotycząca perforacji korozyjnej elementów nadwozia – 72 miesiące, liczona od daty podpisania przez strony protokołu odbioru przedmiotu zamówienia.

Na sprzęt medyczny:

1. zgodnie z gwarancją producenta, bieg gwarancji liczony od daty podpisania przez strony protokołu odbioru przedmiotu zamówienia.

W każdym przypadku opisania przedmiotu zamówienia za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne rozwiązaniom opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

Jeżeli w opisie przedmiotu zamówienia podano nazwy materiałów, produktów, producentów lub konkretne rozwiązania techniczne to należy taktować to jedynie jako określenie pożądanego standardu i jakości. We wszystkich takich sytuacjach wykonawca może zaoferować materiały, produkty lub urządzenia równoważne pod względem parametrów technicznych, jakościowych, funkcjonalnych oraz użytkowych.

**Załącznik nr 1a do SIWZ**

**Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia**

**dla zadania częściowego nr 3 i nr 4**

* 1. **PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1 nowego pojazdu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, wraz z podstawowym wyposażeniem, na potrzeby filtra epidemiologicznego znajdującego się na terenie obiektu Urzędu do Spraw Cudzoziemców przy ul. Dokudowskiej 19, w Białej Podlaskiej.

Pojazd musi być przystosowany do przewozu łącznie co najmniej 8 osób, w tym:

1. 6 osób niepełnosprawnych, w tym co najmniej 1 na wózku inwalidzkim,
2. 2 osób w przedziale kierowcy.

Pojazd musi posiadać windę transportową elektrohydrauliczną, z poziomu gruntu do poziomu podłogi, o nośności do 350 kg z dopuszczeniem UDT (Urząd Dozoru Technicznego) – zarejestrowaną w UDT Oddział właściwy dla siedziby Zamawiającego w Warszawie, przy ul. Koszykowej 16 oraz wszelkie wyposażenie niezbędne do przewozu osób niepełnosprawnych, zgodne z obowiązującymi normami lub najazdy dla wózków inwalidzkich zamiast windy.

* 1. **PARAMETRY TECHNICZNE I WYPOSAŻENIE**

1. **Parametry techniczne:**
2. rok produkcji: 2015 lub nowszy;
3. pojemność silnika (cm³): od 1498
4. moc silnika (KM): od 100
5. rodzaj paliwa: olej napędowy/benzyna
6. skrzynia biegów: manualna/automatyczna, co najmniej 5-biegowa,
7. stan techniczny i wizualny pojazdu: fabrycznie nowy, nieużywany
8. liczba osób: w przedziale dla pasażerów należy zapewnić możliwość przewiezienia 6 osób niepełnosprawnych jednorazowo, w tym co najmniej 1 na wózku inwalidzkim.
9. **Wyposażenie pojazdu:**
10. asystent układu hamulcowego – system wspomagania nagłego hamowania,
11. układ hamulcowy z układem ABS i ASR,
12. system stabilizacji toru jazdy,
13. system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania,
14. system kontroli trakcji,
15. opcjonalnie: automatyczne włączanie się świateł awaryjnych podczas awaryjnego hamowania,
16. co najmniej 2 poduszki powietrzne oraz co najmniej 2 poduszki boczne dla kierowcy i pasażera,
17. 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z napinaczami dla kierowcy oraz pasażerów,
18. autoalarm i immobiliser,
19. wspomaganie układu kierowniczego,
20. podgrzewane szyby z przodu,
21. boczne listwy ochronne,
22. asystent ruszania na wzniesieniu,
23. elektrycznie otwierane szyby w kabinie kierowcy,
24. elektrycznie regulowane, elektrycznie składane/składane manualnie oraz podgrzewane lusterka,
25. (wykreślono)
26. radioodtwarzacz posiadający co najmniej funkcję cd, minimum 2 głośniki i gniazdo USB,
27. zamek centralny ze zdalnym sterowaniem,
28. klimatyzacja manualna, 2 strefowa (osobno kabina kierowcy i osobno przedział pasażerski) sterowana elektronicznie lub centralne nawiewy ciepłego i zimnego powietrza,
29. w przestrzeni pasażerskiej w podsufitce 2 listwy wielofunkcyjne z nawiewami i lampkami do czytania,
30. szybkościomierz ze skalą w kilometrach,
31. sygnał informujący kierowcę o niezapiętym pasie bezpieczeństwa,
32. fabrycznie wbudowane, zintegrowane z nadwoziem światła do jazdy dziennej
33. światła przeciwmgielne z przodu i z tyłu
34. obręcze kół stalowe (marki producenta pojazdu)
35. filtr paliwa z separatorem wody,
36. koło zapasowe,
37. dwa komplety ogumienia: komplet 4 opon zimowych (zamontowany w pojeździe), komplet 4 opon letnich (felgi stalowe),
38. fotel pasażera z regulacją kąta pochylenia oparcia,
39. drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane do 180°,
40. tabliczki i dokumentacja w języku polskim,
41. trójkąt ostrzegawczy,
42. zestaw głośnomówiący do telefonu komórkowego z systemem bluetooth, wraz z panelem sterującym zamontowanym na kierownicy lub w kolumnie kierownicy;
43. system nawigacji satelitarnej posiadający co najmniej: kolorowy ekran, zainstalowane w pamięci urządzenia aktualne mapy Polski oraz Europy, menu w języku polskim lub co najmniej angielskim,
44. zagłówki z regulowaną wysokością w każdym rzędzie siedzeń
45. podłokietniki w przednim i tylnym rzędzie siedzeń
46. tapicerka materiałowa lub mieszana (skórzano-materiałowa) w jednolitym kolorze (bez wzorów), stonowanym; Zamawiający nie dopuszcza jaskrawych kolorów np. różowy, pomarańczowy, czerwony, zielony, biały, żółty,
47. nadwozie pokryte fabrycznie nowym lakierem samochodowym, jednolitym,
48. drzwi boczne, przesuwane, zlokalizowane z prawej strony,
49. (wykreślono),
50. oznakowanie pojazdu zestawione z następujących elementów: oznakowanie zgodne z przepisami o ruchu drogowym (oklejenie samochodu emblematami informującymi o przewozie osób niepełnosprawnych),
51. oświetlenie wewnątrz przedziału pasażerskiego: energooszczędne typu LED umieszczone po obu stronach górnej części pojazdu.

**Przedział pasażerski:**

1. podłoga wzmocniona, antypoślizgowa,
2. co najmniej 6 foteli stałych, wyposażonych w zintegrowane bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, przystosowanych dla osób niepełnosprawnych;
3. zabezpieczenie urządzeń oraz elementów wyposażenia przed ewentualnym przesunięciem w czasie ruchu pojazdu z jednoczesną gwarancją dostępu i użycia.
4. uchwyty podłogowe do mocowania wózka inwalidzkiego – co najmniej 4 szt.,
5. komplet pasów ze zwijaczami do mocowania wózka inwalidzkiego do uchwytów podłogowych – co najmniej 1 szt.,
6. pas 3 pkt. zabezpieczający osobę niepełnosprawną w wózku inwalidzkim – co najmniej 1 szt.

**Pozostałe wyposażenie pojazdu:**

1. co najmniej dwie gaśnice w pojeździe – jedna w przedziale kierowcy, druga w przedziale pasażerskim,
2. apteczka, fabrycznie nowa, z wyposażeniem,
3. młotek do wybijania szyb i nóż do przecinania pasów,
4. uchwyty do mocowania wózka inwalidzkiego,
5. co najmniej jeden komplet najazdów aluminiowych z bieżnią przeciwpoślizgową i o długości 210 cm do wprowadzania wózka inwalidzkiego,
6. możliwość szybkiego demontażu wszystkich foteli,
7. komplet pasów do mocowania wszystkich wózków inwalidzkich do szyn w pojeździe, w razie demontażu foteli,
8. trzypunktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich miejscach siedzących.

**UWAGA: Wszystkie podane powyżej parametry muszą być zestawione w taki sposób, żeby stanowiły kompletną całość zapewniającą możliwość używania samochodu natychmiast po dostarczeniu, bez konieczności dokonywania dodatkowych modyfikacji oraz uzupełnień – zarówno w sensie technicznej sprawności pojazdu, jak i pełnego wyposażenia.**

1. **POZOSTAŁE WYMAGANIA:**

**Wymagania techniczne**

1. pojazd fabrycznie nowy,
2. pojazd wolny od wad fizycznych i prawnych,
3. pojazd spełniający wymogi techniczne (*Ustawa z dn. 20.06.1997 r, Prawo o ruchu drogowym*, Dz. U z 2005 r, Nr 108, poz. 908 z późn. zm. ) oraz wydanych na jej podstawie przepisów wykonawczych,
4. pojazd posiadający świadectwo homologacji pojazdu **do przewozu osób niepełnosprawnych** lub inny dokument (dokumenty) potwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu w wymaganej funkcjonalności,
5. pojazd posiadający wpis w książce gwarancji dotyczący informacji o okresie obowiązującej gwarancji w przypadku występowania różnic wynikających z podpisanej umowy,
6. Wykonawca zapewni minimum 1 punkt serwisowy w okresie gwarancji. Transport pojazdu do punktu serwisowego odbywać się będzie, w okresie gwarancji, na koszt Wykonawcy, w czasie nie dłuższym niż 2 dni robocze od momentu zgłoszenia awarii.

W formularzu ofertowym Wykonawca musi wskazać nazwę i adres punktu serwisowego;

1. Wykonawca musi zapewnić przeszkolenie kierowców wskazanych przez Zamawiającego w zakresie obsługi pojazdu najpóźniej w ciągu 14 dni od dostarczenia przedmiotu zamówienia;
2. dostarczony pojazd przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych powinien być wyposażony w komplet dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu wskazanych w art. 72 ust. 1 ustawy *z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, t.j. z późn. zm.*) z uwzględnieniem przepisów o dopuszczeniu pojazdu do ruchu.

**Wyposażenie pojazdu:**

1. nowe, wolne od wad, nie będące przedmiotem ekspozycji, lub użytkowania;
2. wyposażenie pojazdu związane z transportem osób niepełnosprawnych powinno być zainstalowane prawidłowo w pojeździe, tj. zgodnie z warunkami uzyskania homologacji (lub innego dokumentu potwierdzającego dopuszczenie pojazdu do ruchu) dla tego typu pojazdu oraz ze specyfikacją techniczną producenta (w przypadku wyposażenia głównego) lub zapakowane w nienoszące znamion otwierania opakowania jednostkowe i zbiorcze, gwarantujące ochronę przed ewentualnymi uszkodzeniami (w przypadku sprzętu dodatkowego, sprzętu ruchomego, tj. elementów zamiennych, eksploatacyjnych itp.),
3. dodatkowe kierunkowskazy w tylnych narożnikach dachu pojazdu,
4. oznakowanie pojazdu z przodu i z tyłu pojazdu symbolem „inwalidzi*”.*

**Wymagania dotyczące gwarancji:**

1. gwarancja mechaniczna na pojazd – 24 miesiące (bez limitu kilometrów) liczona  od daty podpisania przez strony protokołu odbioru przedmiotu zamówienia,
2. gwarancja na powłoki lakiernicze – 36 miesięcy liczona  od daty podpisania przez strony protokołu odbioru przedmiotu zamówienia,
3. gwarancja dotycząca perforacji korozyjnej elementów nadwozia – 72 miesiące, liczona od daty podpisania przez strony protokołu odbioru przedmiotu zamówienia.

W każdym przypadku opisania przedmiotu zamówienia za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne rozwiązaniom opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

Jeżeli w opisie przedmiotu zamówienia podano nazwy materiałów, produktów, producentów lub konkretne rozwiązania techniczne to należy taktować to jedynie jako określenie pożądanego standardu i jakości. We wszystkich takich sytuacja wykonawca może zaoferować materiały, produkty lub urządzenia równoważne pod względem parametrów technicznych, jakościowych, funkcjonalnych oraz użytkowych.