



Warszawa, dn.03.08.2016 r.

Arkadiusz Szymański
Dyrektor Generalny
Urzędu do Spraw Cudzoziemców

BLiPZ.WZP.260.16.2016/ES

Dot. postępowania: **13/BL/POJAZDY MEDYCZNE/PN/16**

W związku z prowadzonym postępowaniem na **sprzedaż wraz z dostawą 2 pojazdów sanitarnych medycznych oraz 2 pojazdów do przewozu osób niepełnosprawnych na potrzeby Filtra Epidemiologicznego na terenie obiektu Urzędu do Spraw Cudzoziemców w Białej Podlaskiej**, Zamawiający informuje, iż w dniu **28.07.2016 r.** wpłynęły zapytania do SIWZ.

Zgodnie z art. 38 ust. 1a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający przedstawia wyjaśnienia w ww. sprawie:

Pytanie 1 (dot. zadania nr 1 i nr 2)

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności pojazd wyposażony w dedykowane najazdy dla wózków inwalidzkich zamiast windy? Zastosowanie windy uniemożliwi ergonomiczne użytkowanie noszy, manewrowanie wózkiem oraz znacznie podniesie ciężar pojazdu (nacisk o oś tylną).

Pytanie 1 (dot. zadania nr 3 i nr 4)

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności pojazd wyposażony w dedykowane najazdy dla wózków inwalidzkich zamiast windy? Zastosowanie windy uniemożliwi ergonomiczne użytkowanie wózków, podniesie obciążenie tylnej osi i wagę całkowitą pojazdu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuści ofertę, której przedmiotem jest pojazd posiadający dedykowane najazdy dla wózków inwalidzkich zamiast windy.

Wobec powyższego, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający wprowadza następujące zmiany do SIWZ:

a) w Załączniku nr 1 do SIWZ –Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 1 i nr 2

– **zapis w pkt I. otrzymuje brzmienie:**

„Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1 nowego pojazdu sanitarnego medycznego do transportu pacjentów podejrzanych o zachorowanie lub chorych na choroby zakaźne na potrzeby filtra epidemiologicznego zlokalizowanego na terenie obiektu Urzędu do Spraw Cudzoziemców przy ul. Dokudowskiej 19 w Białej Podlaskiej.

Pojazd, którego zakup jest przedmiotem zamówienia, musi być przystosowany do przewozu osób podejrzanych o zachorowanie lub chorych zakaźnie, wyposażony w szczelne rozdzielenie przedziału kierowcy i przedziału medycznego, z windą transportową dla osób niepełnosprawnych (z poziomu gruntu do poziomu podłogi pojazdu), elektrohydrauliczną o nośności do 350 kg, z dopuszczeniem UDT (Urząd Dozoru Technicznego) – zarejestrowaną w UDT w oddziale właściwym dla siedziby Zamawiającego przy ul. Koszykowej 16 w Warszawie lub z najazdami dla wózków inwalidzkich, zamiast windy.

Pojazd musi być wyposażony:

- a) w system mikrofiltracji przedziału medycznego, zapewniający skuteczną ochronę oraz izolację przed przeniesieniem zakażenia chorobami zakaźnymi (rozumianymi zgodnie z Ustawą z dnia 5 grudnia 2008 r. o zapobieganiu oraz zwalczaniu zakażeń i chorób zakaźnych u ludzi z późn. zmianami) na osoby trzecie i personel znajdujący się w przedziale kierowcy pojazdu,
- b) w centralną instalację tlenową.”.

b) w Załączniku nr 1a do SIWZ –Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 3 i nr 4

– **zapis w pkt. I. otrzymuje brzmienie:**

„Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1 nowego pojazdu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, wraz z podstawowym wyposażeniem, na potrzeby filtra epidemiologicznego znajdującego się na terenie obiektu Urzędu do Spraw Cudzoziemców przy ul. Dokudowskiej 19, w Białej Podlaskiej.

Pojazd musi być przystosowany do przewozu łącznie co najmniej 8 osób, w tym:

a) 6 osób niepełnosprawnych, w tym co najmniej 1 na wózku inwalidzkim,

b) 2 osób w przedziale kierowcy.

Pojazd musi posiadać windę transportową elektrohydrauliczną, z poziomu gruntu do poziomu podłogi, o nośności do 350 kg z dopuszczeniem UDT (Urząd Dozoru Technicznego) – zarejestrowaną w UDT Oddział właściwy dla siedziby Zamawiającego w Warszawie, przy ul. Koszykowej 16 oraz wszelkie wyposażenie niezbędne do przewozu osób niepełnosprawnych, zgodne z obowiązującymi normami lub najazdy dla wózków inwalidzkich zamiast windy.”.

c) w Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 1 i w Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 2, **w wierszu 2 tabeli pkt 1) otrzymuje brzmienie:**

„1) szczelne rozdzielenie przedziału kierowcy i przedziału medycznego, z windą transportową dla osób niepełnosprawnych (z poziomu gruntu do poziomu podłogi pojazdu), elektrohydrauliczną o nośności do 350 kg, z dopuszczeniem UDT (Urząd Dozoru Technicznego) – zarejestrowaną w UDT w oddziale właściwym dla siedziby Zamawiającego przy ul. Koszykowej 16 w Warszawie lub z najazdami dla wózków inwalidzkich zamiast windy (należy podać nazwę wybranego rozwiązania)”.

d) w Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 3 i Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 4, **zapis w wierszu 3 tabeli otrzymuje brzmienie:**

„Pojazd posiadający windę transportową elektrohydrauliczną, z poziomu gruntu do poziomu podłogi, o nośności do 350 kg z dopuszczeniem UDT (Urząd Dozoru Technicznego) – zarejestrowaną w UDT Oddział właściwy dla siedziby Zamawiającego w Warszawie, przy ul. Koszykowej 16 oraz wszelkie wyposażenie niezbędne do przewozu osób niepełnosprawnych, zgodne z obowiązującymi normami, lub najazdy dla wózków inwalidzkich, zamiast windy (należy podać nazwę wybranego rozwiązania).”.

Pytanie 2 (dot. zadania nr 1 i nr 2)

Czy Zamawiający zgodzi się aby dostarczenie pojazdów do miejsca przeznaczenia z miejsca wykonania odbyło się „na kołach” co będzie skutkowało dostarczenie pojazdów z minimalnym przebiegiem wynikającym z procesu produkcji i dostarczenia?

Pytanie 2 (dot. zadania nr 3 i nr 4)

Czy Zamawiający zgodzi się aby dostarczenie pojazdów do miejsca przeznaczenia z miejsca wykonania odbyło się „na kołach” co będzie skutkowało dostarczenie pojazdów z minimalnym przebiegiem wynikającym z procesu produkcji i dostarczenia?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że przez zawarte w zapisach OPZ określenie *pojazd fabrycznie nowy* rozumie również pojazd z minimalnym przebiegiem licznika, o ile przebieg ten powstał w wyniku jakichkolwiek działań – i tylko takich – które będą związane z realizacją umowy podpisanej w wyniku niniejszego postępowania. W takim przypadku Zamawiający dopuści do odbioru pojazdu fabrycznie nowego z minimalnym przebiegiem licznika.

Pytanie 3 (dot. zadania nr 1 i nr 2)

Czy Zamawiający dopuści pojazd z sześciobiegową manualną skrzynią biegów (6 biegów + bieg wsteczny)?

Pytanie 3 (dot. zadania nr 3 i nr 4)

Czy Zamawiający dopuści pojazd z sześciobiegową manualną skrzynią biegów (6 biegów + bieg wsteczny)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuści ofertę, której przedmiotem jest pojazd posiadający sześciobiegową manualną skrzynię biegów (6 biegów + bieg wsteczny)?

Wobec powyższego, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający wprowadza zmiany do SIWZ w następującym zakresie:

- zapis w pkt II.1.d) i w pkt II.4 a) *Załącznika nr 1 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 1 i nr 2,*

zapis w pkt II.1.e) Załącznika nr 1a do SIWZ –Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 3 i nr 4,
zapis w pkt 1 (Parametry techniczne pojazdu bazowego) lit. e) Załącznika do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 1 i Załącznika do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 2,
zapis w pkt 1 (Parametry techniczne) lit. e) Załącznika do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 3 i Załącznika do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 4,
otrzymują brzmienie:
„skrzynia biegów: manualna/automatyczna, co najmniej 5-biegowa”

Pytanie 4 (dot. zadania nr 1 i nr 2)

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez automatycznie włączających się świateł awaryjnych podczas hamowania?

Pytanie 4 (dot. zadania nr 3 i nr 4)

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez automatycznie włączających się świateł awaryjnych podczas hamowania?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuści ofertę, której przedmiotem jest pojazd bez automatycznie włączających się podczas hamowania świateł awaryjnych.

Wobec powyższego, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający wprowadza zmiany do SIWZ w następującym zakresie:

- zapis w pkt II.3.f w Załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 1 i nr 2,
- zapis w pkt II.2.f) w Załączniku nr 1a do SIWZ –Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 3 i nr 4,
- zapis w pkt 2 „Wyposażenie pojazdu bazowego” lit. f) w Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 1 i Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 2,
- zapis w pkt 2 „Wyposażenia pojazdu” ppkt 1. lit. f) w Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 3 i Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 4,

otrzymują brzmienie:

„f) opcjonalnie automatyczne włączanie się świateł awaryjnych podczas awaryjnego hamowania.”

Pytanie 5 (dot. zadania nr 1 i nr 2)

Czy Zamawiający dopuści pojazd z lusterkami elektrycznie podgrzewanymi, regulowanymi, składanymi manualnie?

Pytanie 5 (dot. zadania nr 3 i nr 4)

Czy Zamawiający dopuści pojazd z lusterkami elektrycznie podgrzewanymi, regulowanymi, składanymi manualnie?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuści ofertę, której przedmiotem jest pojazd z lusterkami elektrycznie podgrzewanymi, regulowanymi, składanymi manualnie.

Wobec powyższego, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający wprowadza zmiany do SIWZ w następującym zakresie:

- zapis w pkt II.3.p w Załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 1 i nr 2,
- zapis w pkt II.2.o) w Załączniku nr 1a do SIWZ –Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 3 i nr 4,
- zapis w pkt 2 „Wyposażenie pojazdu bazowego” lit. p) w Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 1 i Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 2,
- zapis w pkt 2 „Wyposażenia pojazdu” ppkt 1. lit. p) w Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 3 i Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 4,

otrzymują brzmienie:

„elektrycznie regulowane, elektrycznie składane/składane manualnie oraz podgrzewane lusterka”.

Pytanie 6 (dot. zadania nr 1 i nr 2)

Czy Zamawiający dopuści pojazd z szybami elektrycznie otwieranymi tylko w kabinie kierowcy?

Pytanie 6 (dot. zadania nr 3 i nr 4)

Czy Zamawiający dopuści pojazd z szybami elektrycznie otwieranymi tylko w kabinie kierowcy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuści ofertę, której przedmiotem jest pojazd z szybami elektrycznie otwieranymi tylko w kabinie kierowcy.

Wobec powyższego, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający wprowadza następujące zmiany do SIWZ:

- a) w Załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 1 i nr 2, **zapis w pkt. II.3. lit. o) otrzymuje brzmienie:**
„o) elektrycznie otwierane szyby w kabinie kierowcy”,
- b) w Załączniku nr 1a do SIWZ –Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 3 i nr 4 **zapis w pkt II.2. lit. n) otrzymuje brzmienie:**
„n) elektrycznie otwierane szyby w kabinie kierowcy”,
- c) w Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 1 i Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 2 **zapis w pkt 2 „Wyposażenie pojazdu bazowego” lit. o) otrzymuje brzmienie:**
„o) elektrycznie otwierane szyby w kabinie kierowcy”,
- d) w Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 3 i Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 4 **zapis w pkt 2 ppkt 1. lit. o) otrzymuje brzmienie:**
„o) elektrycznie otwierane szyby w kabinie kierowcy”.

Pytanie 7 (dot. zadania nr 1 i nr 2)

Czy Zamawiający dopuści pojazd z oddzielną kontrolką informującą o konieczności wymiany filtra, niezintegrowaną z panelem sterowania?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuści ofertę, której przedmiotem jest pojazd wyposażony w oddzielną kontrolkę informującą o konieczności wymiany filtra, niezintegrowaną z panelem sterowania.

Wobec powyższego, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający wprowadza następujące zmiany do SIWZ:

- a) w Załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 1 i nr 2, **zapis w pkt. II.3. lit. vv tiret 9 otrzymuje brzmienie:**
 - „informujący o konieczności wymiany zużytego filtra systemu mikrofiltracji w przedziale medycznym (lub oddzielna kontrolka, niezintegrowana z panelem sterowania, informująca o konieczności wymiany zużytego filtra systemu mikrofiltracji w przedziale medycznym)”;
- b) w Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 1 i Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 2 **zapis w pkt. 2. WYPOSAŻENIE POJAZDU BAZOWEGO lit. vv) tiret 9 otrzymuje brzmienie:**
 - „informujący o konieczności wymiany zużytego filtra systemu mikrofiltracji w przedziale medycznym (lub oddzielna kontrolka, niezintegrowana z panelem sterowania, informująca o konieczności wymiany zużytego filtra systemu mikrofiltracji w przedziale medycznym)”

Pytanie 8 (dot. zadania nr 1 i nr 2)

Czy Zamawiający wymaga, aby okno dachowe pełniło funkcję wyjścia ewakuacyjnego, wyposażone było w młotek, zamiast rolety i moskitiery?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wymaga rozwiązania zaproponowanego w pytaniu Wykonawcy, ale jednocześnie dopuści ofertę, której przedmiotem jest pojazd, w którym okno dachowe pełni funkcję wyjścia ewakuacyjnego, wyposażonego w młotek zamiast rolety i moskitiery.

Wobec powyższego, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający wprowadza następujące zmiany do SIWZ:

- a) w Załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 1 i nr 2 **zapis w pkt. II.5. lit. h otrzymuje brzmienie:**
„h) okno dachowe z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, z możliwością otwarcia, szczelnie zamykane, lub: okno dachowe, szczelnie zamykane, pełniące jednocześnie funkcję wyjścia ewakuacyjnego, wyposażone w młotek do wybijania szyb (zamocowany obok okna)”;
- b) w Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 1 i Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 2 **zapis w pkt. 2. WYPOSAŻENIE POJAZDU BAZOWEGO, sekcja Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja, lit. h) otrzymuje brzmienie:**

„h) okno dachowe z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, z możliwością otwarcia, szczelnie zamykane, lub: okno dachowe, szczelnie zamykane, pełniące jednocześnie funkcję wyjścia ewakuacyjnego, wyposażone w młotek do wybijania szyb (zamocowany obok okna):.

Pytanie 9 (dot. zadania nr 1 i nr 2)

Czy Zamawiający dopuści pojazd z zabudową przedziału transportowego w konfiguracji 2 fotele plus fotel kardiologiczny z atestowanym mocowaniem i teleskopowymi najazdami oraz jednym miejscem leżącym na noszach? W sumie pojazd będzie mógł przewozić do 6 osób wliczając kierowcę.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuści ofertę, której przedmiotem jest pojazd z zabudową przedziału transportowego w konfiguracji 2 fotele plus fotel kardiologiczny z atestowanym mocowaniem i teleskopowymi najazdami oraz jednym miejscem leżącym na noszach dokonanej w taki sposób, żeby pojazd mógł przewozić do 6 osób wliczając kierowcę.

Wobec powyższego, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający wprowadza następujące zmiany do SIWZ:

a) w Załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 1 i nr 2

– **zapis w pkt. II.1. lit. f otrzymuje brzmienie:**

„f) liczba osób: należy zapewnić możliwość przewiezienia co najmniej 6 osób, wliczając kierowcę, w tym co najmniej 4 osoby w przedziale medycznym: 2 osoby na fotelach, 1 osoba na fotelu kardiologicznym oraz 1 osoba na noszach (transport bez udziału personelu medycznego)”,

– **zapis w pkt. III.1. lit. e otrzymuje brzmienie:**

„e) co najmniej 2 fotele stałe (położenie w zależności od standardów przyjętych przez producenta) z możliwością demontażu lub stałe,”,

– **w pkt. III.3. po pkt 3) zostaje dodany pkt 4), który otrzymuje brzmienie:**

„4) fotel kardiologiczny z atestowanym mocowaniem i teleskopowymi najazdami (atesty i dokumentację fotela należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru jakościowego oraz ilościowego pojazdu),”;

b) w Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 1 i Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 2:

– **zapis w pkt 1 „Parametry techniczne pojazdu bazowego” lit. g) otrzymuje brzmienie:**

„g) co najmniej 4 osoby w przedziale medycznym: 2 osoby na fotelach, 1 osoba na fotelu kardiologicznym oraz 1 osoba na noszach (transport bez udziału personelu medycznego),”

– **zapis w pkt 2 „Wyposażenie pojazdu bazowego” sekcja Wyposażenie przedziału medycznego lit. e) otrzymuje brzmienie:**

„e) co najmniej 2 fotele stałe lub z możliwością demontażu (położenie w zależności od standardów przyjętych przez producenta);”,

– w sekcji „Wyposażenie medyczne ambulansu (możliwość przewiezienia pacjentów chorych zakaźnie przy użyciu posiadanego przez Zamawiającego izolatora transportowego CIR MEDICAL BIO BAG opisanego w Załączniku nr 1 do SIWZ)” po pkt 4 zostaje dodany pkt 5), który otrzymuje brzmienie:

„5) fotel kardiologiczny z atestowanym mocowaniem i teleskopowymi najazdami (atesty i dokumentację fotela należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru jakościowego oraz ilościowego pojazdu)”.

Pytanie 10 (dot. zadania nr 1 i nr 2)

Czy Zamawiający wymaga centralnej instalacji tlenowej z jednym punktem poboru typu AGA oraz jedną butlą tlenową o poj. 10l z reduktorem i przepływomierzem?

Pytanie 11 (dot. zadania nr 1 i nr 2)

Czy Zamawiający wymaga centralnej instalacji tlenowej z jednym punktem poboru typu AGA oraz dwiema butlami tlenowymi o poj. 10l z dwoma reduktorami i przepływomierzem?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że wymaga, aby pojazd stanowiący przedmiot zamówienia był wyposażony w centralną instalację tlenową z jednym punktem poboru typu AGA oraz jedną butlą tlenową o poj. 10l z reduktorem i przepływomierzem.

Wobec powyższego, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający wprowadza następujące zmiany do SIWZ:

a) w Załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego

nr 1 i nr 2:

- **zapis w pkt. II.3. lit. ff) otrzymuje brzmienie:**
„ff) zewnętrzny schowek (oddzielony od przedziału medycznego i dostępny z zewnątrz pojazdu), z miejscem mocowania min 1szt. butli tlenowej 10 l”
- **zapis w pkt. III.1. lit. i) otrzymuje brzmienie:**
„i) co najmniej 1 duża butla tlenowa zamontowana w zewnętrznym schowku (z drzwiami otwieranymi od zewnątrz), na lewej burcie pojazdu; reduktor butli łatwo dostępny – na bocznej ścianie, z dogodnym dostępem również do zaworów,”;

b) w Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 1 i Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 2

- **zapis w pkt 2. lit. ff) otrzymuje brzmienie:**
„ff) zewnętrzny schowek (oddzielony od przedziału medycznego i dostępny z zewnątrz pojazdu), z miejscem mocowania min 1szt. butli tlenowej 10 l,”
- **zapis w pkt 2 „Wyposażenie pojazdu bazowego” sekcja Wyposażenie przedziału medycznego lit. i) otrzymuje brzmienie:**
„i) co najmniej 1 duża butla tlenowa zamontowana w zewnętrznym schowku (z drzwiami otwieranymi od zewnątrz), na lewej burcie pojazdu; reduktor butli łatwo dostępny – na bocznej ścianie, z dogodnym dostępem również do zaworów,”.

Pytanie 12 (dot. zadania nr 1 i nr 2)

Czy Zamawiający wymaga zgodności dostarczonego pojazdu z najbardziej aktualną i obowiązującą normą PN EN 1789 i 1865?

Pytanie 13 (dot. zadania nr 1 i nr 2)

Czy Zamawiający dopuści do zaferowania transporter noszy o lepszych parametrach niż opisane w SIWZ, bez awaryjnych sprężyn gazowych, regulacji długości goleni, z automatyczną blokadą kółek do jazdy na wprost i funkcją prowadzeni noszy w bok przeze jedną osobę?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że przywołane normy dotyczą wymaganego wyposażenia pojazdu zakwalifikowanego jako wyposażenie typowo medyczne, np. nosze wraz z transporterem noszy. Nie dotyczą natomiast samego pojazdu. Pojazd, który jest przedmiotem zamówienia w zadaniach częściowych nr 1 i 2 nie jest pojazdem medycznym, ale paramedycznym, więc nie jest konieczne spełnianie przez niego norm PN EN 1789 i 1865. W związku z tym, w przypadku dostarczenia wyposażenia lub pojazdu, które do prawidłowego i zgodnego z prawem oraz zasadami bezpieczeństwa użytkowania muszą spełniać powyższe bądź inne, właściwe dla danego urządzenia medycznego normy, będą one wymagane. W przypadku, gdy nie jest to wymóg obligatoryjny dla danego urządzenia – z perspektywy przepisów prawnych – Zamawiający również nie będzie wymagał spełniania takich wymagań.

Ponadto zamawiający informuje, że dopuści ofertę, której przedmiotem jest pojazd wyposażony w transporter noszy bez awaryjnych sprężyn gazowych, regulacji długości goleni, z automatyczną blokadą kółek do jazdy na wprost i funkcją prowadzenia noszy w bok przeze jedną osobę.

Wobec powyższego, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający wprowadza następujące zmiany do SIWZ:

a) w Załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 1 i nr 2

- **zapis w pkt III.3.2) lit. a otrzymuje brzmienie:**
„a. nosze łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej, pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha oraz pozycji siedzącej z materacem z materiału nie przyjmującego krwi, brudu itp.; dopuszczalne będzie również zaferowanie noszy z możliwością ustawienia pozycji umożliwiającej odgięcie głowy do tyłu oraz przygięcie głowy do klatki piersiowej, ustawienia pozycji siedzącej, z materacem z materiału nie przyjmującego krwi, brudu itp.”;
- **zapis w pkt III.3.2) lit. d otrzymuje brzmienie:**
„d. bezstopniowa, wspomagana sprężyną gazową regulacja nachylenia oparcia pod plecami do kąta min. 75 stopni lub inne rozwiązanie umożliwiające zapewnienie nachylenia oparcia pleców”;
- **zapis w pkt III.3.2) lit. e otrzymuje brzmienie:**
„e. wysuwane uchwyty przednie i tylne do przenoszenia noszy lub uchwyty teleskopowe”;
- **zapis w pkt III.3.2) lit. g otrzymuje brzmienie:**
„g. obciążenie dopuszczalne noszy: powyżej 170 kg”;
- **po zapisie w pkt III.3.2) lit. h zostaje dodany pkt. i w brzmieniu:**
„i. zaferowane nosze muszą być zgodne z normami EN 1865 i EN 1789”;

- **zapis w pkt III.3.3) lit. c otrzymuje brzmienie:**
„c. ustawianie wysokości wspomagane sprężynami gazowymi lub inne rozwiązanie umożliwiające ustawianie wysokości, bez użycia sprężyn gazowych”;
 - **zapis w pkt. III.3.3) lit. e otrzymuje brzmienie:**
„e) system niezależnego składania przednich i tylnych goleni transportera w momencie załadunku do pojazdu i rozładunku z pojazdu pozwalający na wprowadzenie zestawu transportowego do pojazdu przez jedną osobę lub nosze z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwe umieszczenie transportera w pojeździe oraz łatwe wyjęcie transportera z pojazdu”;
 - **zapis w pkt. III.3.3) lit. g otrzymuje brzmienie:**
„g) możliwość regulacji długości goleni przednich (bez udziału serwisu), na minimum trzech poziomach, w celu dostosowania wysokości najazdowej noszy do wysokości lawety noszy zamontowanej w pojeździe; dopuszczalne jest pominięcie tego wymogu, o ile Wykonawca zaproponuje nosze w których nie ma konieczności dostosowywania wysokości najazdowej do wysokości lawety, lub zaproponowanie innego rozwiązania zapewniającego łatwe umieszczenie noszy w pojeździe”;
 - **zapis w pkt. III.3.3) lit. h otrzymuje brzmienie:**
„h) 4 kółka jezdne o średnicy min. 125 mm”;
 - **zapis w pkt. III.3.3) lit. j otrzymuje brzmienie:**
„j) transporter musi umożliwiać prowadzenie noszy w bok do kierunku jazdy – lub rozwiązanie umożliwiające pełną manewrowość w pomieszczeniach zamkniętych oraz poza nimi; w przypadku zapewnienia funkcji prowadzenia w bok ma być dostępna na minimum dwóch poziomach wysokości”;
 - **zapis w pkt. III.3.3) lit. k otrzymuje brzmienie:**
„k) możliwość złożenia do minimalnego poziomu wysokości poprzez zwolnienie blokad, bez konieczności wykonywania dodatkowych, absorbujących czas czynności, lub inne rozwiązanie umożliwiające złożenie bez udziału blokad”;
 - **zapisy w pkt. III.3.3) lit. l, m, n zostają wykreślone**
 - **zapis w pkt. III.3.3) lit. r otrzymuje brzmienie:**
„r) gwarancja min. 24 miesiące; Deklaracja zgodności CE”.
 - **zapis w pkt. III.3.5.1) lit. d zostaje wykreślony;**
 - **zapis w pkt. III.3.5.1) lit. i otrzymuje brzmienie:**
„i) dostarczony pojazd paramedyczny, przystosowany do przewozu osób u których stwierdzono chorobę zakaźną, powinien być wyposażony w komplet dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu wskazanych w art. 72 ust. 1 *Ustawy z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2012r., poz. 1137, t.j. z późn. zm.)”;
 - **zapis w pkt. III.3.5.2) lit. d zostaje wykreślony;**
 - **zapis w pkt. III.3.5.2) lit. i otrzymuje brzmienie:**
„i) dostarczone wyposażenie medyczne musi być zainstalowane prawidłowo w pojeździe, tj. zgodnie z warunkami uzyskania homologacji dla tego typu pojazdu (lub innego dokumentu dopuszczającego użytkowanie pojazdu jako pojazdu paramedycznego do przewozu osób) oraz ze specyfikacją techniczną producenta (w przypadku wyposażenia głównego) lub zapakowane w nienoszące znamion otwierania opakowania jednostkowe i zbiorcze, gwarantujące ochronę przed ewentualnymi uszkodzeniami (w przypadku sprzętu dodatkowego, sprzętu ruchomego, tj. elementów zamiennych, eksploatacyjnych itp.)”.
- b) w Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 1 i Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 2**
- **zapis w pkt 3.2 lit. d otrzymuje brzmienie:**
„d) dostarczone wyposażenie medyczne musi być zainstalowane prawidłowo w pojeździe, tj. zgodnie z warunkami uzyskania homologacji dla tego typu pojazdu (lub innego dokumentu dopuszczającego użytkowanie pojazdu jako pojazdu paramedycznego do przewozu osób) oraz ze specyfikacją techniczną producenta (w przypadku wyposażenia głównego) lub zapakowane w nienoszące znamion otwierania opakowania jednostkowe i zbiorcze, gwarantujące ochronę przed ewentualnymi uszkodzeniami (w przypadku sprzętu dodatkowego, sprzętu ruchomego, tj. elementów zamiennych, eksploatacyjnych itp.)”.
 - **zapis w pkt 3.1) lit. d. zostaje wykreślony;**
 - **zapis w pkt 3.1) lit. i. otrzymuje brzmienie:**
„i) dostarczony pojazd paramedyczny, przystosowany do przewozu osób u których stwierdzono chorobę zakaźną, powinien być wyposażony w komplet dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu wskazanych w art. 72 ust. 1 *Ustawy z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U.

z 2012r., poz. 1137, t.j. z późn. zm.)”;

– w sekcji **Wyposażenie medyczne ambulansu (możliwość przewiezienia pacjentów chorych zakaźnie przy użyciu posiadanego przez Zamawiającego izolatora transportowego CIR MEDICAL BIO BAG opisanego w Załączniku nr 1 do SIWZ):**

– **zapis w pkt 2 lit. a) otrzymuje brzmienie:**

„a) nosze łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej, pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha oraz pozycji siedzącej z materacem z materiału nie przyjmującego krwi, brudu itp.; dopuszczalne będzie również zaoferowanie noszy z możliwością ustawienia pozycji umożliwiającej odgięcie głowy do tyłu oraz przygięcie głowy do klatki piersiowej, ustawienia pozycji siedzącej, z materacem z materiału nie przyjmującego krwi, brudu itp.”;

– **zapis w pkt. 2. lit. d) otrzymuje brzmienie:**

„d) bezstopniowa, wspomagana sprężyną gazową regulacja nachylenia oparcia pod plecami do kąta min. 75 stopni lub inne rozwiązanie umożliwiające zapewnienie nachylenia oparcia pleców”;

– **zapis w pkt 2. lit. e) otrzymuje brzmienie:**

„e) wysuwane uchwyty przednie i tylne do przenoszenia noszy lub uchwyty teleskopowe”;

– **zapis w pkt 2. lit. g) otrzymuje brzmienie:**

„g) obciążenie dopuszczalne noszy: powyżej 170 kg”;

– **po zapisie w pkt 2) lit. h zostaje dodany pkt i w brzmieniu:**

„i) zaoferowane nosze muszą być zgodne z normami EN 1865 i EN 1789”;

– **zapis w pkt 3) lit. c otrzymuje brzmienie:**

„c) ustawianie wysokości wspomagane sprężynami gazowymi lub inne rozwiązanie umożliwiające ustawianie wysokości, bez użycia sprężyn gazowych”;

– **zapis w pkt 3) lit. e otrzymuje brzmienie:**

„e) system niezależnego składania przednich i tylnych goleni transportera w momencie załadunku do pojazdu i rozładunku z pojazdu pozwalający na wprowadzenie zestawu transportowego do pojazdu przez jedną osobę lub nosze z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwe umieszczenie transportera w pojeździe oraz łatwe wyjęcie transportera z pojazdu”;

– **zapis w pkt 3) lit. g otrzymuje brzmienie:**

„g) możliwość regulacji długości goleni przednich (bez udziału serwisu), na minimum trzech poziomach, w celu dostosowania wysokości najazdowej noszy do wysokości lawety noszy zamontowanej w pojeździe; dopuszczalne jest pominięcie tego wymogu, o ile Wykonawca zaproponuje nosze w których nie ma konieczności dostosowywania wysokości najazdowej do wysokości lawety, lub zaproponowanie innego rozwiązania zapewniającego łatwe umieszczenie noszy w pojeździe”;

– **zapis w pkt 3) lit. h otrzymuje brzmienie:**

„h) 4 kółka jezdne o średnicy min. 125 mm”;

– **zapis w pkt 3) lit. j otrzymuje brzmienie:**

„j) transporter musi umożliwiać prowadzenie noszy w bok do kierunku jazdy – lub rozwiązanie umożliwiające pełną manewrowość w pomieszczeniach zamkniętych oraz poza nimi; w przypadku zapewnienia funkcji prowadzenia w bok ma być dostępna na minimum dwóch poziomach wysokości”;

– **zapis w pkt 3) lit. k otrzymuje brzmienie:**

„k) możliwość złożenia do minimalnego poziomu wysokości poprzez zwolnienie blokad, bez konieczności wykonywania dodatkowych, absorbujących czas czynności, lub inne rozwiązanie umożliwiające złożenie bez udziału blokad”;

– **zapisy w pkt 3) lit. l, m, n zostają wykreślone;**

– **zapis w pkt 3) lit. r otrzymuje brzmienie:**

„r) gwarancja min. 24 miesiące; Deklaracja zgodności CE”.

Pytanie 14 (dot. zadania nr 1 i nr 2)

Czy Zamawiający wymaga aby transporter noszy wyposażony był w serwisowy licznik zliczający ilość cykli rozłożeń i złożenia sygnalizujący konieczność wykonania przeglądu serwisowego? Wyjaśniamy, iż funkcja ta stosowana przez wielu dostawców noszy gwarantuje bezpieczeństwo osoby transportowanej oraz obsługi.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyznacza warunku co do wyposażenia transportera noszy w serwisowy licznik zliczający ilość cykli rozłożeń i złożenia sygnalizujący konieczność wykonania przeglądu serwisowego. Niemniej jednak, zgodnie z zapisami SIWZ, określone wymagania co do pojazdów oraz

wyposażenia pojazdów stanowiących przedmiot zamówienia w ramach zadań częściowych nr 1 i 2, są wymaganiami minimalnymi a Wykonawca ma możliwość zaoferowania noszy o lepszych niż minimalne parametrach.

Pytanie 15 (dot. zadania nr 1 i nr 2)

Czy Zamawiający zgodzi się na uszczegółowienie zabudowy pojazdów po podpisaniu umowy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuści możliwość dopracowania na etapie realizacji umowy szczegółów technicznych, o ile będą one stanowiły doprecyzowanie zapisów obowiązkowych znajdujących się w OPZ i nie spowodują ich zmiany.

Pytanie 16 (dot. zadania nr 1 i nr 2)

Prosimy o informację, jaki typ/model izolatora transportowego będzie używany w dostarczonym pojeździe (zasilane 12/230V? wtyki zasilania?).

Pytanie 17 (dot. zadania nr 1 i nr 2)

Czy Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu w przetwornicę 12/230V?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że posiadany przez niego model izolatora to izolator BIOBAG, BIOCELNU produkcji firmy CIR MEDICAL. Ponadto do urządzenia opisanego w OPZ zostało zapewnione zasilanie akumulatorowe (ładowanie z sieci) oraz możliwość uzyskania podciśnienia wewnątrz komory urządzenia. W związku z powyższym Zamawiający nie wymaga wyposażenia pojazdu w przetwornicę 12/230V.

Wobec powyższego, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający wprowadza następujące zmiany do SIWZ:

- a) w Załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 1 i nr 2:
- w pkt. III.3. w sekcji „Parametry izolatora transportowego, do przewożenia na noszach”, wykreślony w całości zostaje pkt 4 pt. „do obowiązków wykonawcy należy:”
- b) w Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 1 i Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 2
- w sekcji „Wyposażenie medyczne ambulansu (możliwość przewiezienia pacjentów chorych zakaźnie przy użyciu posiadanego przez Zamawiającego izolatora transportowego CIR MEDICAL BIO BAG opisanego w Załączniku nr 1 do SIWZ)” wykreślony zostaje pkt 4 pt. „Wykonawca musi zapewnić następujące Wyposażenie izolatora transportowego):”.

Pytanie 18 (dot. zadania nr 1 i nr 2)

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przeprowadzenie serwisów gwarancyjnych w czasie do 5 dni roboczych? Wyjaśniamy że jeśli pojazd będzie stacjonował w dużej odległości od punktu serwisu sam dojazd zabierze dużo czasu, zamówienie i otrzymanie ewentualnych odpowiednich części potrzebnych do napraw po zweryfikowaniu pojazdu również zabiera cenny czas.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że Wykonawca, w trakcie realizacji umowy, będzie miał zapewnioną możliwość przedłużenia w uzasadnionych przypadkach terminu realizacji serwisów gwarancyjnych, zapewnioną w obecnym kształcie projektu postanowień umowy, stanowiącego załącznik do SIWZ. Sednem obecných zapisów zawartych w Istotnych Postanowieniach Umowy była m.in. kontrola nad naprawami, które mogą się ewentualnie przedłużać, wprowadzona w związku z koniecznością sprawnej realizacji zadań planowanych w ramach Filtra Epidemiologicznego.

Wobec powyższego Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 7 (dot. zadania nr 3 i nr 4)

Czy Zamawiający wymaga aby pojazd wyposażony był otwierane okna w przedziale transportowym?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyznacza szczegółowych warunków dot. sposobu otwierania okien w przedziale transportowym w pojazdach dla osób niepełnosprawnych.

Pytanie 8 (dot. zadania nr 3 i nr 4)

Czy Zamawiający wymaga, aby pojazd wyposażony był w okno dachowe pełniące funkcję wyjścia ewakuacyjnego, wyposażone w młotek?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający informuje, że nie wyznacza szczegółowych warunków co do rodzaju okna dachowego w samochodach dla osób niepełnosprawnych.

Pytanie 9 (dot. zad. nr 3 i nr 4)

Czy Zamawiający dopuści pojazd z centralnymi nawiewami ciepłego i zimnego powietrza?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający informuje, że dopuści ofertę, której przedmiotem będzie pojazd wyposażony w centralne nawiewy ciepłego i zimnego powietrza.

Wobec powyższego, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający wprowadza następujące zmiany do SIWZ:

- a) w Załączniku nr 1a do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 3 i nr 4
- **zapis w pkt II.2 lit. s. otrzymuje brzmienie:**
„s) klimatyzacja manualna, 2 strefowa (osobno kabina kierowcy i osobno przedział pasażerski) sterowana elektronicznie lub centralne nawiewy ciepłego i zimnego powietrza”,
- b) w Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 3 i Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 4
- **zapis w pkt 2.1) lit. t. otrzymuje brzmienie:**
„t) klimatyzacja manualna, 2 strefowa (osobno kabina kierowcy i osobno przedział pasażerski) sterowana elektronicznie lub centralne nawiewy ciepłego i zimnego powietrza”.

Pytanie 10 (dot. zad. nr 3 i nr 4)

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez mocowania bagażnika dachowego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuści ofertę, której przedmiotem będzie pojazd w bez mocowania bagażnika dachowego.

Wobec powyższego, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający wprowadza następujące zmiany do SIWZ:

- a) w Załączniku nr 1a do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 3 i nr 4
- **zapis w pkt II.2) lit. nn. zostaje wykreślony;**
- b) w Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 3 i Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 4
- **zapis w pkt 2.1) lit. oo. zostaje wykreślony.**

Pytanie nr 11 (dot. zad. nr 3 i nr 4)

Czy Zamawiający dopuści pojazd z homologacją na pojazd kompletny oraz z kompletem dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu, wykonanymi badaniami technicznymi po zabudowie potwierdzającymi zgodność pojazdu z obowiązującymi przepisami.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający informuje, że dopuści ofertę, której przedmiotem będzie pojazd z homologacją na pojazd kompletny oraz z kompletem dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu, wykonanymi badaniami technicznymi po zabudowie potwierdzającymi zgodność pojazdu z obowiązującymi przepisami.

Jednocześnie na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający wprowadza następujące zmiany do SIWZ:

- a) w Załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 1 i nr 2
- **zapis w pkt II.5 lit. g) otrzymuje brzmienie:**
„g) szczegółowe parametry techniczne systemu wentylacji oraz systemu mikrofiltracji muszą być zgodne z warunkami homologacji pojazdu (lub innym/i dokumentem/dokumentami potwierdzającymi dopuszczenie pojazdu do poruszania się po drogach i użytkowania w wymaganym zakresie funkcjonalności) oraz zaleceniami producenta”,
 - **zapis w pkt. II.6 lit. c) otrzymuje brzmienie:**
„c) pozostałe parametry oznakowania – zgodnie w wymaganiami homologacji lub innego dokumentu/dokumentów dopuszczenia pojazdu do ruchu”,
 - **zapis w pkt. II.7 lit. c) otrzymuje brzmienie:**
„c) pozostałe parametry oświetlenia – zgodnie w wymaganiami homologacji lub innego dokumentu/dokumentów dopuszczenia pojazdu do ruchu”,

- **zapis w pkt. III.1 lit. k) otrzymuje brzmienie:**
„k) pozostałe szczegóły wyposażenia zgodnie z wymaganiami producenta oraz warunkami koniecznymi do uzyskania homologacji lub innego/innych dokumentu/dokumentów dopuszczenia pojazdu do ruchu”;
 - **zapis w pkt. III.5 lit. e) otrzymuje brzmienie:**
„e) świadectwo homologacji na pojazd bazowy, świadectwo homologacji na pojazd skompletowany lub inne dokumenty/dokument dopuszczenia pojazdu do ruchu”;
 - **zapis w pkt. III.5 lit. f) zostaje wykreślony;**
- b) w Załączniku nr 1a do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 3 i nr 4
- **zapis w pkt. II.3. sekcja *Wymagania techniczne* lit. d otrzymuje brzmienie:**
„d) pojazd posiadający świadectwo homologacji pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych lub inny dokument (dokumenty) potwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu w wymaganej funkcjonalności”;
 - **zapis w pkt. II.3. sekcja *Wyposażenie pojazdu* lit. b otrzymuje brzmienie:**
„b) wyposażenie pojazdu związane z transportem osób niepełnosprawnych powinno być zainstalowane prawidłowo w pojeździe, tj. zgodnie z warunkami uzyskania homologacji (lub innego dokumentu potwierdzającego dopuszczenie pojazdu do ruchu) dla tego typu pojazdu oraz ze specyfikacją techniczną producenta (w przypadku wyposażenia głównego) lub zapakowane w nienoszące znamion otwierania opakowania jednostkowe i zbiorcze, gwarantujące ochronę przed ewentualnymi uszkodzeniami (w przypadku sprzętu dodatkowego, sprzętu ruchomego, tj. elementów zamiennych, eksploatacyjnych itp.)”.
- c) w Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 1 i Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 2
- **zapis w pkt 2. sekcja *Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja* lit. g) otrzymuje brzmienie:**
„g) szczegółowe parametry techniczne systemu wentylacji oraz systemu mikrofiltracji muszą być zgodne z warunkami homologacji pojazdu (lub innym/i dokumentem/dokumentami potwierdzającymi dopuszczenie pojazdu do poruszania się po drogach i użytkowania w wymaganym zakresie funkcjonalności) oraz zaleceniami producenta”;
 - **zapis w pkt 2. sekcja *Oznakowanie pojazdu* lit. c) otrzymuje brzmienie:**
„c) pozostałe parametry oznakowania – zgodnie z wymaganiami homologacji lub innego dokumentu/dokumentów dopuszczenia pojazdu do ruchu”
 - **zapis w pkt 2. sekcja *Oświetlenie* lit. c) otrzymuje brzmienie:**
„c) pozostałe parametry oświetlenia – zgodnie z wymaganiami homologacji lub innego dokumentu/dokumentów dopuszczenia pojazdu do ruchu”;
 - **zapis w pkt 2. sekcja *Wyposażenie przedziału medycznego* lit. k) otrzymuje brzmienie:**
„k) pozostałe szczegóły wyposażenia zgodnie z wymaganiami producenta oraz warunkami koniecznymi do uzyskania homologacji lub zgodnie z warunkami określonymi w innym dokumencie (dokumentach) potwierdzającym dopuszczenie pojazdu do ruchu”.
 - **zapis w pkt 3.1. lit. e) otrzymuje brzmienie:**
„e) świadectwo homologacji na pojazd bazowy lub inny dokument (dokumenty) potwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu”
 - **zapis w pkt 3. lit. f) zostaje wykreślony;**
- d) w Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 3 i Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 4
- **zapis w pkt 3. *POZOSTAŁE WYMAGANIA* ppkt 1) lit. d) otrzymuje brzmienie:**
„d) posiadający świadectwo homologacji pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych lub Iny dokument (dokumenty) potwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu w zakładanej funkcjonalności”;
 - **zapis w pkt 3. *POZOSTAŁE WYMAGANIA* ppkt 2) lit. b) otrzymuje brzmienie:**
„d) wyposażenie pojazdu związane z transportem osób niepełnosprawnych zainstalowane prawidłowo w pojeździe, tj. zgodnie z warunkami uzyskania homologacji dla tego typu pojazdu (lub innym dokumentem/dokumentami potwierdzającym dopuszczenie pojazdu do ruchu w wymaganej funkcjonalności) oraz ze specyfikacją techniczną producenta (w przypadku wyposażenia głównego) lub zapakowane w nienoszące znamion otwierania opakowania jednostkowe i zbiorcze, gwarantujące ochronę przed ewentualnymi uszkodzeniami (w przypadku sprzętu dodatkowego, sprzętu ruchomego, tj. elementów zamiennych, eksploatacyjnych itp.)”.

Jednocześnie na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp Zamawiający dokonuje następujących zmian w SIWZ:

1) pkt 4 SIWZ „TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA” otrzymuje następujące brzmienie:

„4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA:

Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane **w terminie nie dłuższym niż do dnia 12 grudnia 2016 r., w zależności od terminu wskazanego w ofercie Wykonawcy.**”.

2) pkt 13.3 SIWZ otrzymuje następujące brzmienie:

„13.3 Punkty przyznawane za podane w pkt 13.2 kryteria będą liczone według następujących wzorów:

Nr kryterium:	Wzór:
1	Cena (koszt) Liczba punktów = $(C_{\min}/C_{of}) * 100 * W_c$ gdzie: <ul style="list-style-type: none">– W_c – waga podkryterium cena: 90%– C_{\min} – najniższa cena spośród wszystkich ofert– C_{of} – cena podana w badanej ofercie
2	Punkty przyznawane za kryterium <i>Termin realizacji zamówienia</i> będą liczone według następującego wzoru: Przyjmuje się maksymalny termin wykonania przedmiotu umowy – 12 grudnia 2016 r. , Przyjmuje się minimalny termin wykonania przedmiotu umowy – 31 października 2016 r. <ul style="list-style-type: none">• Wykonawca, który zaoferuje najkrótszy dopuszczalny termin realizacji zamówienia, tj. 31 października 2016 r. – otrzyma maksymalną liczbę punktów w kryterium <i>termin realizacji zamówienia</i> – 10 pkt,• Wykonawca, który zaoferuje termin realizacji zamówienia w przedziale od 01 listopada do 15 listopada 2016 r., – otrzyma w kryterium <i>termin realizacji zamówienia</i> – 5 pkt• Wykonawca, który zaoferuje termin realizacji zamówienia w przedziale od 16 listopada do 30 listopada 2016 r., – otrzyma w kryterium <i>termin realizacji zamówienia</i> – 3 pkt• Wykonawca, który zaoferuje termin realizacji zamówienia w przedziale od 1 grudnia do 12 grudnia 2016 r., – otrzyma w kryterium <i>termin realizacji zamówienia</i> – 0 pkt Liczba punktów = $(P_{of}/P_{\max}) * waga * 100$ gdzie: <ul style="list-style-type: none">– P_{of} – uzyskana liczba punktów przyznana badanej ofercie, zgodnie z zaoferowanym terminem realizacji przedmiotu zamówienia,– P_{\max} – maksymalna liczba punktów możliwa do uzyskania przez Wykonawców w ramach kryterium <i>termin realizacji zamówienia</i>• waga – waga kryterium „<i>termin realizacji zamówienia</i>” – 10%

3) w Załączniku nr 2a do SIWZ „Formularz oferty do zadania częściowego nr 1” pkt 2 otrzymuje następujące brzmienie:

„2. **Oświadczamy, że zamówienie zrealizujemy w terminie do dnia 2016 r.** *

* maksymalny termin wykonania przedmiotu umowy – **12 grudnia 2016 r.**

minimalny termin wykonania przedmiotu umowy – **31 października 2016 r.**

4) w Załączniku nr 2b do SIWZ „Formularz oferty do zadania częściowego nr 2” pkt 2 otrzymuje następujące brzmienie:

„2. **Oświadczamy, że zamówienie zrealizujemy w terminie do dnia 2016 r.** *

* maksymalny termin wykonania przedmiotu umowy – **12 grudnia 2016 r.**

minimalny termin wykonania przedmiotu umowy – **31 października 2016 r.**

5) w Załączniku nr 2c do SIWZ „Formularz oferty do zadania częściowego nr 3” pkt 2 otrzymuje następujące brzmienie:

„2. **Oświadczamy, że zamówienie zrealizujemy w terminie do dnia 2016 r.** *

* maksymalny termin wykonania przedmiotu umowy – **12 grudnia 2016 r.**

minimalny termin wykonania przedmiotu umowy – **31 października 2016 r.**

6) w Załączniku nr 2d do SIWZ „Formularz oferty do zadania częściowego nr 4” pkt 2 otrzymuje następujące brzmienie:

„2. Oświadczamy, że zamówienie zrealizujemy w terminie do dnia 2016 r. *

* maksymalny termin wykonania przedmiotu umowy – **12 grudnia 2016 r.**

minimalny termin wykonania przedmiotu umowy – **31 października 2016 r.**

W załączeniu Zamawiający przekazuje zaktualizowane załączniki do SIWZ:

- 1) Nr 1 - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zad. częściowego nr 1 i 2,
- 2) Nr 1a - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zad. częściowego nr 3 i 4,
- 3) Nr 2a – Formularz oferty do zadania częściowego nr 1,
- 4) Nr 2b – Formularz oferty do zadania częściowego nr 2,
- 5) Nr 2c – Formularz oferty do zadania częściowego nr 3,
- 6) Nr 2d - Formularz oferty do zadania częściowego nr 4,
- 7) Załącznik do formularza ofertowego do zadania częściowego nr 1,
- 8) Załącznik do formularza ofertowego do zadania częściowego nr 2,
- 9) Załącznik do formularza ofertowego do zadania częściowego nr 3,
- 10) Załącznik do formularza ofertowego do zadania częściowego nr 4.

Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia nie ulegają zmianie. Zamawiający informuje, że wyjaśnienia i zmiany SIWZ są wiążące dla wszystkich Wykonawców biorących udział w przedmiotowym postępowaniu. Udzielone odpowiedzi stanowią integralną część SIWZ.

Biorąc powyższe pod uwagę, Zamawiający informuje, że przedłuży termin składania ofert do dnia **26.08.2016 r. do godz. 12.00** Otwarcie ofert nastąpi w tym samym dniu o **godz. 12.15**.

Zgodnie z art. 27 ust. 2 ustawy Pzp Zamawiający prosi o niezwłoczne potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma na numer fax. +48 22 627 06 80 lub na adres e-mail: zamowienia.publiczne@udsc.gov.pl .

DYREKTOR GENERALNY
Urzędu do Spraw Cudzoziemców

Arkadiusz SZYMAŃSKI