

OPIS TECHNICZNY

do projektu utwardzeń i parkingów na działkach nr geod. 2005/43, 2005/44, 2005/47, w Białej Podlaskiej przy ulicy Dokudowskiej

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- projekt zagospodarowania terenu opracowany przez arch. H. Dołęgowskiego,
- podkład geodezyjny w skali 1:500,

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt budowy dojazdów i parkingów, do projektowanego budynku Filtra Epidemiologicznego w Białej Podlaskiej.

Dojazd do projektowanego budynku z istniejących utwardzeń Ośrodka Urzędu do Spraw Cudzoziemców.

Teren objęty opracowaniem ograniczają granice działek.

Działki przyległe posiadają kanalizację sanitarną, deszczową, wodociąg oraz sieć energetyczną, telefoniczną oraz ciepłociąg.

Na podstawie dokumentacji technicznej badań podłoża gruntowego opracowanej przez uprawnionego geologa mgr inż. T. Siluka, stwierdzono, że pod warstwą nasypów o grubości 0 – 1,6 m zalegają piaski drobne o miąższości 1,6 – 4,4 m o $I_p \geq 0,5$.

Poziom wody gruntowej na głębokości ok 7 m p.p.t.

Teren pod zabudowę jest pochyły, ze spadkiem w kierunku północnym.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Na terenie objętym opracowaniem, aktualnie brak jakiegokolwiek zainwestowania.

Na tym terenie projektowany jest budynek Filtra Epidemiologicznego z niezbędną infrastrukturą (przyłącza wod-kan, przyłącza energetyczne, telefoniczne, ciepłownicze, kanalizacji deszczowej).

W miejscu projektowanych utwardzeń przebiega podziemna instalacja wodociągowa oraz kable energetyczne. Głębokość ułożenia rurociągów poniżej 2,0 m, i nie będzie kolidować z projektowanymi dojazdami.

Energia elektryczna – kablowa na głębokości ok. 70 cm.

4. ELEMENTY PROJEKTOWANE

4.1. Projekt zagospodarowania terenu

Opracowano w skali 1:500 zawiera usytuowanie drogi wewnętrznej, placów postojowych i manewrowych w stosunku do zagospodarowania terenu, oraz wynikających z wymagań technicznych projektowanych dróg.

Projekt budowlany obejmuje budowę dróg dojazdowych – ciągów pieszo – jezdnych oraz 12 miejsc parkingowych, w tym 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych oraz dodatkowo 2 miejsca dla karetek.

Dojazd do projektowanego budynku od północy istniejącymi utwardzeniami sąsiadującymi z ulicą Dokudowską, dojazdy o szerokości jezdni 5,0 i 6,2 m.

Wyokrąglenie drogi wewnętrznej zaprojektowano łukiem $R=6,0 \div 14,00$ m.

Zaprojektowane ciągi pieszo - jezdne ograniczone są krawężnikami.

Od północnego – zachodu zaprojektowano 9 miejsc postojowych w tym 1 dla pojazdów osób niepełnosprawnych, od południowego – wschodu 3 miejsca dla samochodów osobowych i 2 miejsca postojowe dla karetek.

Miejsca postojowe pomiędzy sobą zostaną oddzielone innym kolorem kostki.

Miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych oznaczone zostaną znakiem poziomym z symbolem P-24 i znakiem pionowym D-18a z tabliczką T-29.

4.2 Profil podłużny

Opracowano w skali 1:100/1:500 na podstawie pomiarów wysokościowych terenu w osi projektowanych dróg.

Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących rzędnych dróg.

Projektowane pochylenie podłużne drogi wewnętrznej pokazano linią grubszą a spadki niwelety wynoszą od 0,2% do 3,0%.

4.3 Przekrój normalny

a) droga wjazdowa i wewnętrzna zaprojektowano dla parametrów klasy D

- szerokość jezdni od 5,00 m do 6,2 m.

b) miejsca postojowe

- szerokość miejsc postojowych dla samochodów osobowych 2,30m długości 5,0 m, dla pojazdów osób niepełnosprawnych szerokości 3,60 m, dla karetek o szerokości 3,5 m i długości 8,0 m.

4.4 Nawierzchnie

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni.

Drogi wewnętrzne i parkingi:

- a. kostka betonowa brukowa o $h=8$ cm - behaton ,
- b. podsypka piaskowo – cementowa zagęszczona o gr. w-wy 4 cm,

- d. 15 cm podbudowa zasadnicza z betonu C8/10
- e. 15 cm warstwa osączająca z piasku zagęszczonego,

Spadki poprzeczne dróg – jednostronne i dwustronne 2%

Spadki poprzeczne parkingów 2,0 %

Jezdnia dróg i parkingów ograniczone są krawężnikami betonowymi 15x30 cm na ławie betonowej z oporem.

6. ODWODNIENIE

Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych placów zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej.

7. ROBOTY ZIEMNE

Z uwagi na różnice niwelety projektowanych utwardzeń, z rzędnymi terenu, roboty ziemne sprowadzają się do zdjęcia humusu oraz do usypania niezbędnych nasypów pod projektowane utwardzenia, oraz wykonanie wykopów.

8. UWAGI KOŃCOWE

- w czasie realizacji zakres ich wykonywania powinien być na bieżąco kontrolowany,
- w rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz wykonywanego w trakcie budowy (kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa) roboty ziemne wykonywać ręcznie celem uniknięcia uszkodzeń,
- zagęszczenie podłoża, warstwy odsączającej, podbudowy w pobliżu budynków prowadzić bez użycia wibracji,
- przed wykonaniem warstwy odsączającej i dolnych warstw podbudowy sprawdzić wskaźnik zagęszczenia podłoża,
- urządzenia podziemne (wodne i kanalizacyjne) znajdują się na głębokości poniżej 2,0 m i nie kolidują z projektowanymi nawierzchnią dojazdu,

OPRACOWAŁ: