



Warszawa, dn. 27.06.2016 r.

Arkadiusz Szymański
Dyrektor Generalny
Urzędu do Spraw Cudzoziemców

BLiPZ.WZP.260.16.2016/ES

Dot. postępowania: **13/BL/POJAZDY MEDYCZNE/PN/16**

W związku z prowadzonym postępowaniem na ***sprzedaż wraz z dostawą 2 pojazdów sanitarnych medycznych oraz 2 pojazdów do przewozu osób niepełnosprawnych na potrzeby Filtra Epidemiologicznego na terenie obiektu Urzędu do Spraw Cudzoziemców w Białej Podlaskiej***, Zamawiający informuje, iż w dniu 06.06.2016 r. wpłynęły zapytania do SIWZ.

Zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 3) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 i z 2016 r. poz. 831), zwanej dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający przedstawia wyjaśnienie w ww. sprawie:

Pytanie 1: *W oparciu o warunki gwarancji producenta samochodów bazowych, zabudowy oraz sprzętu medycznego prosimy o wydłużenie terminu naprawy do 14 dni, tj. do standardowego okresu napraw gwarancyjnych jaki oferują producenci (nie jest możliwa wymiana np. silnika w ciągu 5 dni roboczych) – dotyczy §3 ust. 13 Istotnych Postanowień Umowy (zał. nr 7) oraz §3 ust. 12 Istotnych Postanowień Umowy (zał. nr 7a).*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami zawartymi w **Załączniku nr 7** oraz **Załączniku nr 7a** do SIWZ podmiotem realizującym uprawnienia gwarancyjne Zamawiającego jest Wykonawca, a nie producent dostarczonych pojazdów. W związku z tym dokonanie wszelkich ustaleń z producentem dotyczących terminów realizacji napraw itp. należą do obowiązków Wykonawcy. Wymaganie to zostało jasno określone w SIWZ, a wynikające z niego zobowiązania Wykonawca powinien wliczyć w koszt realizacji umowy przedstawiony w złożonej ofercie.

Ponadto, zgodnie z dalszą częścią cytowanych zapisów zawartych w § 3 ust. 13 Załącznika nr 7 oraz § 3 ust. 12 Załącznika nr 7a, *w przypadku braku możliwości dotrzymania terminu, o którym mowa w niniejszym ustępie WYKONAWCA jest zobowiązany powiadomić ZAMAWIAJĄCEGO, nie później niż w pierwszym dniu trwania naprawy, przesyłając faksem lub drogą mailową informację o nowym terminie usunięcia wady z podaniem przyczyny jego przesunięcia.* Należy zatem stwierdzić, że Wykonawca ma zagwarantowaną możliwość przesunięcia wyznaczonego terminu naprawy, za zgodą Zamawiającego, o ile okaże się niemożliwe jego dotrzymanie. Wobec czego zapisy SIWZ w przywołanym zakresie pozostają bez zmian.

Pytanie 2: *Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że przez dzień roboczy rozumie dni od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że przez pojęcie „dzień roboczy” rozumie dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Pytanie 3: *Dot. Zadania częściowego nr 1 i 2: Czy Zamawiający dopuści pojazd sanitarny z gwarancją mechaniczną na pojazd bazowy – 36 miesięcy z limitem kilometrów 250 000 km.?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie 4: *Dot. Zadania częściowego nr 3 i 4: Czy Zamawiający dopuści pojazd z gwarancją mechaniczną – 36 miesięcy z limitem kilometrów 250 000 km.?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie 5: Dot. Zadania częściowego nr 1 i 2: Prosimy Zamawiającego o dopuszczenie pojazdu bazowego z silnikiem o pojemności min. 1950 cm³. Zgoda Zamawiającego umożliwi złożenie ofert szerszemu gronu Wykonawców, co będzie miało wpływ na konkurencyjność postępowania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że pozostawia bez zmian zapisy SIWZ w przywołanym zakresie. Ponadto należy zauważyć, że określenie minimalnych zakresów co do jakichkolwiek parametrów przedmiotu zamówienia zawartych w SIWZ w żaden sposób nie może zostać uznane za ograniczanie grona wykonawców, którzy są w stanie złożyć ofertę spełniającą wymagania Zamawiającego.

Pytanie 6: Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie, czy pisząc o ubezpieczeniu w §2 ust. 2 Istotnych Postanowień Umowy (zał. nr 7 i 7a), Zamawiający ma na myśli ubezpieczenie do momentu dostawy przedmiotu zamówienia potwierdzonej podpisanym protokołem odbioru?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że przez pojęcie ubezpieczenia zawarte w §2 ust. 2 Istotnych Postanowień Umowy rozumie ubezpieczenie do momentu dostawy przedmiotu zamówienia potwierdzonej podpisanym protokołem odbioru. Ponadto w przypadku pozostałych pojęć zawartych w § 2 ust. 2 należy je rozumieć jako wszelkie koszty konieczne do poniesienia przez Wykonawcę w celu realizacji przedmiotu umowy, do momentu protokolarnego przekazania przedmiotu umowy..

Pytanie 7: Prosimy Zamawiającego o zmianę zapisu w §2 ust. 4 Istotnych Postanowień Umowy (zał. nr 7) i nadanie mu brzmienia: „Podstawą do wystawienia faktury będzie podpisany przez obie strony bez uwag „Protokołu odbioru przedmiotu umowy” – załącznik nr 3”. Pragniemy zauważyć, iż uzależnienie wystawienia faktury od podpisania protokołu odbioru szkolenia – załącznik nr 4, które to szkolenie może się odbyć w ciągu 14 dni od dostarczenia przedmiotu zamówienia, spowoduje, że Zamawiający może otrzymać fakturę z bardzo dużym opóźnieniem, co będzie skutkowało tym, że Zamawiający nie będzie w stanie zarejestrować pojazdu zaraz po odbiorze przedmiotu zamówienia. Ponadto, przeprowadzenie szkolenia nie ma wpływu na fakt, że przedmiot zamówienia zostanie dostarczony Zamawiającemu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że przez pojęcie „przedmiotu zamówienia”, co wynika z zapisów SIWZ, rozumie całość dostaw i usług opisanych w § 1 Załączników nr 7 i 7a do SIWZ, a nie tylko samą dostawę pojazdów. Tym samym należy stwierdzić, że niemożliwe jest wystawienie faktury za realizację całości przedmiotu umowy bez przeprowadzenia szkoleń, które stanowią istotną część tejże umowy. Wobec powyższego Zamawiający pozostawia bez zmian zapisy SIWZ w przywołanym zakresie.

Pytanie 8: W nawiązaniu do powyższego pytania, prosimy Zamawiającego o zmianę zapisu w §2 ust. 5 Istotnych Postanowień Umowy (zał. nr 7) i nadanie mu brzmienia: „Należna na podstawie umowy cena płatna będzie z rachunku bankowego Zamawiającego na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze, w drodze przelewu, w terminie 30 dni od dnia otrzymania **prawidłowo wystawionej faktury VAT** wraz z protokołem odbioru przedmiotu umowy.”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie 9: Prosimy Zamawiającego o zmianę zapisu w §2 ust. 4 Istotnych Postanowień Umowy (zał. nr 7a) i nadanie mu brzmienia: „Podstawą do wystawienia faktury będzie podpisany przez obie strony bez uwag „Protokołu odbioru przedmiotu umowy” – załącznik nr 3. Należna na podstawie umowy cena płatna będzie z rachunku bankowego Zamawiającego na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze, w drodze przelewu, w terminie 30 dni od dnia otrzymania **prawidłowo wystawionej faktury VAT** wraz z protokołem odbioru przedmiotu umowy.”. Pragniemy zauważyć, iż uzależnienie wystawienia faktury od podpisania protokołu odbioru szkolenia – załącznik nr 4, które to szkolenie może się odbyć w ciągu 14 dni od dostarczenia przedmiotu zamówienia, spowoduje, że Zamawiający może otrzymać fakturę z bardzo dużym opóźnieniem, co będzie skutkowało tym, że Zamawiający nie będzie w stanie zarejestrować pojazdu zaraz po odbiorze przedmiotu zamówienia. Ponadto, przeprowadzenie szkolenia nie ma wpływu na fakt, że przedmiot zamówienia zostanie dostarczony Zamawiającemu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że możliwość wystawienia faktury i przekazania jej przez Wykonawcę powstaje w momencie zrealizowania całości przedmiotu zamówienia, określonego w § 1 **Załączników nr 7 i 7a** do SIWZ, a nie jego części. Ponadto Zamawiający nie przewiduje możliwości wystawiania przez wykonawcę faktur częściowych. A zatem wyznaczony termin realizacji umowy, po którym następuje protokolarny odbiór skutkujący wystawieniem faktury jest terminem na wykonanie całości

wymaganych dostaw i usług, w tym szkoleń. Przy czym termin realizacji szkoleń nie jest terminem dodatkowym i należy go uwzględnić w ramach terminu końcowego. Dlatego nielogiczne jest stwierdzenie o możliwym opóźnieniu w dostarczeniu dokumentów płatności spowodowanym koniecznością przeprowadzenia szkoleń, skoro dopiero po przeprowadzeniu szkoleń może zostać wystawiony rachunek.

Wobec powyższego Zamawiający pozostawia bez zmian zapisy SIWZ w przywołanym zakresie.

Pytanie 10 : *W przypadku odpowiedzi odmownej na trzy powyższe pytania, prosimy Zamawiającego o zmianę zapisów w §1 ust. 9 Istotnych Postanowień Umowy (zał. nr 7 i 7a) nadając mu brzmienie: „Wykonawca zapewni przeszkolenie kierowców wskazanych przez Zamawiającego w zakresie obsługi pojazdu i sprzętu w dniu odbioru przedmiotu umowy. (...).”*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie 11: *W związku z faktem, iż długi pieniężne są traktowane w kodeksie cywilnym jako długi oddawcze prosimy o zmianę zapisów w §2 ust. 6 Istotnych Postanowień Umowy (zał. nr 7) oraz §2 ust. 5 Istotnych Postanowień Umowy (zał. nr 7a) i nadanie mu brzmienia: „Termin powyższy uważa się za zachowany, jeśli uznanie rachunku bankowego Wykonawcy nastąpi najpóźniej w ostatnim dniu płatności”.*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie 12: *W związku z faktem, iż producenci samochodów bazowych i zabudowy medycznej nie przewidują przedłużenia okresu gwarancji o czas naprawy, prosimy Zamawiającego o wykreślenie z §3 ust. 15 Istotnych Postanowień Umowy (zał. nr 7) oraz §3 ust. 14 Istotnych Postanowień Umowy (zał. nr 7a) zdania o treści: „Okresy gwarancji na pojazd oferowane przez Wykonawcę zostaną odpowiednio przedłużone o czas naprawy”.*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami zawartymi w **Załącznik nr 7** oraz **Załączniku nr 7a** do SIWZ podmiotem realizującym uprawnienia gwarancyjne Zamawiającego jest Wykonawca, a nie producent dostarczonych pojazdów i/lub wyposażenia. W związku z tym dokonanie wszelkich ustaleń z producentem dotyczących zapewnienia wymaganego zakresu gwarancji należą do obowiązków Wykonawcy. Należy przy tym zauważyć, że to na Wykonawcy spoczywa obowiązek wyboru trybu, w jakim będzie realizował wszelkie warunki przedstawione w SIWZ. Tym samym jeśli gwarancja producenta nie odpowiada wymogom umowy, Wykonawca powinien na własny koszt i ryzyko wykupić gwarancję w zakresie odpowiadającym lub przejąć na siebie zobowiązania gwarancyjne. Koszt tak sformułowanego wymagania Wykonawca powinien oszacować i włączyć w koszt ogólny złożonej oferty.

Wobec powyższego zapisy SIWZ w przywołanym zakresie pozostają bez zmian.

Pytanie 13: *Prosimy Zamawiającego o zmianę zapisów w §3 ust. 15 Istotnych Postanowień Umowy (zał. nr 7) oraz §3 ust. 14 Istotnych Postanowień Umowy (zał. nr 7a) i nadanie mu brzmienia: „W przypadku wymiany części składowych pojazdu na nowe, okresy gwarancji oferowanej przez producenta dla nowych części składowych zaczną biec od nowa, licząc od dnia zakończenia naprawy”.*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie 14: *Mając na względzie miarkowanie kar umownych, prosimy Zamawiającego o zmniejszenie wysokości kary umownej określonej w §4 ust. 1 Istotnych Postanowień Umowy (zał. nr 7 i 7a) do 1% ceny brutto.*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że ewentualne miarkowanie kar umownych następuje po ich naliczeniu, w związku z realizacją umowy, a jego podstawą jest ocena okoliczności faktycznych dotyczących rozbieżności pomiędzy wysokością kary a wysokością faktycznie poniesionej szkody i należy do uprawnień sądu orzekającego na wniosek Wykonawcy. Tym samym powoływanie się na ten instrument prawny, zwłaszcza na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, jest bezzasadne.

Wobec powyższego Zamawiający pozostawia bez zmian zapisy SIWZ w przywołanym zakresie.

Pytanie 15: *Prosimy Zamawiającego o zastąpienie sformułowania „opóźnienia” określonego w §4 ust. 1 Istotnych Postanowień Umowy (zał. nr 7 i 7a) słowem „zwłoki”.*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że przywołane zapisy w § 4 ust. 1 Załączników nr 7 i 7a do SIWZ odnoszą się do opóźnienia w dotrzymaniu terminów umownych, a nie zwłoki.

Wobec powyższego Zamawiający pozostawia bez zmian zapisy SIWZ w przywołanym zakresie.

Pytanie 16: *Prosimy Zamawiającego o zmianę zapisu w §4 ust. 2 Istotnych Postanowień Umowy (zał. nr 7 i 7a) i nadanie mu brzmienia: „Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych”.*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie 17: *Prosimy Zamawiającego o zmianę treści §4 ust. 3 Istotnych Postanowień Umowy (zał. nr 7 i 7a) i nadanie mu brzmienia: „Zapłata kary umownej nastąpi w terminie 10 dni od pisemnego otrzymania informacji o naliczeniu kary wraz z uzasadnieniem i notą obciążeniową”.*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie 18: *Prosimy Zamawiającego o zmianę treści §5 ust. 3 Istotnych Postanowień Umowy (zał. nr 7 i 7a) i nadanie mu brzmienia: „Strony przewidują możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia Wykonawcy, w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku od towaru i usług”. Pragniemy wyjaśnić, iż pierwotny zapis jest niezgodny z prawem, gdyż w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku VAT, strony winny dokonać odpowiedniej zmiany wynagrodzenia o różnicę w kwocie podatku wynikającej z przepisów tj. z ustawowej zmiany stawki podatku VAT.*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie 19: *Prosimy Zamawiającego o zmianę treści §6 ust. 2 Istotnych Postanowień Umowy (zał. nr 7 i 7a) i nadanie mu brzmienia: „Zamawiający może odstąpić od umowy, jeżeli Wykonawca nie dostarczy przedmiotu zamówienia w dodatkowym terminie 7 dni roboczych wyznaczonym przez Zamawiającego. W przypadku dostarczenia przedmiotu umowy po tym terminie (...)”.*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zapisy zawarte w § 6 ust. 2 **Załączników nr 7 i 7a** do SIWZ jasno wskazują na możliwość odstąpienia przez Zamawiającego od umowy bez wyznaczenia terminu dodatkowego.

Zapisy SIWZ w przywołanym zakresie pozostają bez zmian.

Pytanie 20: *Mając na względzie miarkowanie kar umownych, prosimy Zamawiającego o zmniejszenie wysokości kary umownej określonej w §6 ust. 4 Istotnych Postanowień Umowy (zał. nr 7 i 7a) do 5% ceny brutto.*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie 21: *Mając na względzie równość stron umowy, prosimy Zamawiającego o wprowadzenie do umowy (zał. nr 7 i 7a) kary obciążającej Zamawiającego na rzecz Wykonawcy za nieuzasadnione zerwanie umowy z winy Zamawiającego w analogicznej wysokości jak w §6 ust. 4.*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie 22: *Prosimy Zamawiającego o wydłużenie czasu reakcji serwisu do 48 godzin od zgłoszenia usterki lub awarii.*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie 23: *Prosimy o wskazanie przez jaki okres (ile miesięcy/lat) Zamawiający wymaga zapewnienia serwisu pogwarancyjnego.*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że warunki serwisowania po okresie gwarancji pojazdów stanowiących przedmiot zamówienia określono w § 3 ust 7 Załącznika nr 7 do SIWZ oraz § 3 ust 6 Załącznika nr 7a do SIWZ. Koszt serwisowania po upływie okresu gwarancji będzie ponosił Zamawiający, w związku z czym do obowiązków Wykonawcy, w ramach zapewnienia serwisu pogwarancyjnego, będzie należało wskazanie punktu serwisowego w najbliższej okolicy miejsca dostawy pojazdów, świadczącego usługi

w zakresie wyznaczonym w cytowanych zapisach Istotnych Postanowień Umowy w zadaniach częściowych 1-4. Zostanie to uznane za wystarczające do spełnienia przywołanego w zapytaniu warunku.

Pytanie 24: *Prosimy Zamawiającego o wprowadzenie do umowy zapisu: „Z chwilą podpisania przez Strony protokołu zdawczo-odbiorczego, na Zamawiającym spoczywa odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia przedmiotu zamówienia”.*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami zawartym w § 8 ust 4 Załączników nr 7 i 7a do SIWZ, w sprawach nieuregulowanych umową będą miały zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego.

Zamawiający pozostawia bez zmian zapisy SIWZ w przywołanym zakresie.

Pytanie 25: *Prosimy o informację, jaka część majątku trwałego wykazywanego w aktywach Zamawiającego stanowi jego własność (nie jest przedmiotem dzierżawy, leasingu).*

Pytanie 26: *Prosimy Zamawiającego o podanie liczby zakontraktowanych łóżek przez NFZ.*

Pytanie 27: *Prosimy o udostępnienie Wykonawcom na stronie internetowej Zamawiającego rachunku wyników/bilansu za dwa ostatnie lata i okres bieżący.*

Odpowiedź Zamawiającego na pytania 25-27:

Pytania nie dotyczą wyjaśnienia treści SIWZ. Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Pzp, Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ.

Pytanie 28; *Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby na potwierdzenie warunku udziału w postępowaniu w zakresie posiadania niezbędnej wiedzy i doświadczenia do wykonania zamówienia, w zakresie Zadania częściowego nr 3 i 4 Wykonawca przedstawił, że wykonał co najmniej 2 (dwie) dostawy ambulansów (co najmniej 1 ambulans) o wartości co najmniej 100 000,00 zł brutto każda?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Dot. zadania częściowe nr 1 i 2

Pytanie nr 29: *Czy Zamawiający kierując się chęcią obniżenia kosztów eksploatacji wymaga, aby ambulans posiadał system Start/Stop z możliwością jego wyłączenia ?*

Wyjaśniamy, że w nowoczesnych samochodach są powszechnie stosowane systemy typu Start/Stop z możliwością jego odłączenia polegające na każdorazowym wyłączaniu silnika podczas zatrzymania pojazdu. Taki system jest stosowany w samochodach Mercedes, Volkswagen, Opel, Renault, Nissan, Fiat, Citroen i wielu innych, więc nie stanowi to ograniczenia konkurencji, a jest z korzyścią dla Zamawiającego.

Systemy typu Start/Stop są odpowiednio zaprojektowane, tak iż nie mają negatywnego wpływu na pracę akumulatora, alternatora i jego osprzętu oraz pracę turbosprężarki itp.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie stawia szczegółowych wymagań co do wyposażenia pojazdów w system Start/Stop z możliwością jego wyłączenia.

Minimalne wymagania co do pojazdów transportu medycznego, stanowiących przedmiot zamówienia, Zamawiający określił szczegółowo w *Załączniku nr 1 do SIWZ*, tj. w *Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 1 i nr 2*. Zgodnie z zapisami SIWZ Wykonawca ma prawo zaoferować urządzenia o parametrach równoważnych lub wyższych w stosunku do parametrów określonych przez Zamawiającego. Rozwiązania dodatkowe, które nie zostały ujęte w opisie, związane np. z zapewnieniem lepszych parametrów użytkowych również zostaną zaakceptowane, o ile jednocześnie zostaną uwzględnione wszystkie parametry techniczne opisane w SIWZ jako wymagane. Przedmiotem oceny Zamawiającego podczas wyboru ofert będą jedynie te parametry, które są wymagane bezwzględnie w zapisach SIWZ.

Dodatkowo, w związku z nazewnictwem stosowanym przez Wykonawcę Zamawiający zwraca uwagę, że **przedmiotem zamówienia w zakresie zadań częściowych nr 1 i 2 nie jest ambulans w ścisłym sensie tego określenia, ale pojazdy paramedyczne, przygotowane zgodnie z przedstawioną specyfikacją.**

Pytanie nr 30: *Czy Zamawiający oczekuje, aby ambulans posiadał fabryczny zbiornik paliwa o pojemności min. 100 litrów pozwalający na duży zasięg ambulansu ? Wyjaśniamy, że takie udogodnienie posiada obecnie wiele samochodów m. in. Opel, Mercedes, Renault, Nissan, VW Crafter*

i inne. Taka funkcjonalność zmniejsza liczbę tankowań, co ułatwia znakomicie nadzór na tankowanym paliwem oraz zwiększa mobilność karetki likwidując zbędne wizyty na stacji paliw.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie stawia szczegółowych wymagań co do wyposażenia pojazdów w fabryczny zbiornik paliwa o pojemności min. 100 litrów.

Minimalne wymagania co do pojazdów transportu medycznego, stanowiących przedmiot zamówienia, Zamawiający określił szczegółowo w *Załączniku nr 1 do SIWZ*, tj. w *Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 1 i nr 2*. Zgodnie z zapisami SIWZ Wykonawca ma prawo zaoferować urządzenia o parametrach równoważnych lub wyższych w stosunku do parametrów określonych przez Zamawiającego. Rozwiązania dodatkowe, które nie zostały ujęte w opisie, związane np. z zapewnieniem lepszych parametrów użytkowych, również zostaną zaakceptowane, o ile jednocześnie zostaną uwzględnione wszystkie parametry techniczne opisane jako wymagane w SIWZ. Należy jednak zauważyć, że przedmiotem oceny Zamawiającego podczas wyboru ofert będą jedynie te parametry, które są wymagane bezwzględnie w zapisach SIWZ.

Pytanie nr 31: *Wymogiem Zamawiającego jest, aby ambulans posiadał "radioodtwarzacz CD/USB". Czy oznacza to, że jest wymagane fabrycznie radio z instalacją i regulacją umieszczoną pod kołem kierownicy oraz na panelu radia z CD/USB, co zdecydowanie podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem, ponad to eliminuje wszelkie zakłócenia elektromagnetyczne wpływające na pracę radiostacji, urządzeń sygnalizacyjnych np. belki świetlnej, świateł ostrzegawczych itp. które powodują awarie i wyłączenie ambulansu z ruchu?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie stawia szczegółowych wymagań co do położenia radia zainstalowanego w pojeździe pod kołem kierownicy oraz na panelu radia z CD/USB.

Minimalne wymagania co do pojazdów transportu medycznego, stanowiących przedmiot zamówienia, Zamawiający określił szczegółowo w *Załączniku nr 1 do SIWZ*, tj. w *Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 1 i nr 2*. Zgodnie z zapisami SIWZ Wykonawca ma prawo zaoferować urządzenia o parametrach równoważnych lub wyższych w stosunku do parametrów określonych przez Zamawiającego. Rozwiązania dodatkowe, które nie zostały ujęte w opisie, związane np. z zapewnieniem lepszych parametrów użytkowych, również zostaną zaakceptowane, o ile jednocześnie zostaną uwzględnione wszystkie parametry techniczne opisane jako wymagane w SIWZ. Przedmiotem oceny Zamawiającego podczas wyboru ofert będą jedynie te parametry, które są wymagane bezwzględnie w zapisach SIWZ.

Pytanie nr 32: *Czy określenie "fabryczny stabilizator osi przedniej i tylnej" oznacza, iż jest wymagana stabilizacja osi przedniej i tylnej gwarantująca dobrą przyczepność i manewrowość w trudnym terenie, umożliwiającą komfortowy przewóz pacjentów, co zapewniają różne rozwiązania konstrukcyjne obu osi stosowane fabrycznie przez każdego z producentów pojazdów?*

*Wymagana stabilizacja obu osi ma zapobiegać nadmiernym przechyłom nadwozia przy pokonywaniu zakrętów i w zależności od typu napędu (oś przednia, lub oś tylna) odbywa się poprzez inne rozwiązania konstrukcyjne stosowane indywidualnie przez każdego z producentów samochodów. Klasyczne stabilizatory obu osi są niezbędne do stabilizacji nadwozia **wyłącznie** przy napędzie tylnym w których środek masy jest usytuowany wysoko i samochód na zakrętach ma tendencję do nadmiernych przechyłów. Natomiast w przypadku napędu na oś przednią klasyczne stabilizatory są stosowane **wyłącznie** tylko dla osi przedniej, co wynika z niżej położonego środka masy, natomiast oś tylna jest stabilizowana poprzez sztywną oś, teleskopowe amortyzatory hydrauliczne i resory piórowe. Stąd prosimy o potwierdzenie, że zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności każde fabryczne rozwiązania konstrukcyjne stabilizacji osi przedniej i osi tylnej stosowane przez producentów pojazdów bazowych?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuszcza rozwiązania równoważne opisanym w SIWZ, zależne od typu pojazdu zaoferowanego przez Wykonawcę, o ile pojazd spełnia jednocześnie wszystkie parametry techniczne określone jako bezwzględnie wymagane w *Załączniku nr 1 do SIWZ*, tj. w *Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 1 i nr 2*, a także jeśli pozwala na osiągnięcie takiej samej lub lepszej niż opisana funkcjonalności. Dotyczy to również rozwiązań konstrukcyjnych związanych ze stabilizacją osi pojazdu.

Wobec powyższego na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ w następującym zakresie:

- zapis w pkt II. 3. rr) Załącznika nr 1 do SIWZ – *Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 1 i nr 2*,



- zapis w pkt 2. rr) Załącznika do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 1 i Załącznika do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 2 otrzymują brzmienie:
„rr) fabryczny stabilizator osi przedniej i tylnej lub fabryczne zawieszenie: zawieszenie pneumatyczne lub resory piórowe (fabryczne, tj. będące oryginalnym wyposażeniem pojazdu bazowego, w zależności od rozwiązania oferowanego przez producenta zaoferowanego pojazdu)”.

Pytanie nr 33: *Bardzo ważną sprawą jest bezpieczeństwo w czasie jazdy ambulansu, a w tym oświetlenie drogi i pobocza przez światła drogowe karetki. Wielu producentów stosuje obecnie światła przednie z funkcją doświetlania zakrętów oraz światła przeciwmgielne. Czy zapis „światła przeciwmgielne z przodu” oznacza, że Zamawiający oczekuje takiego nowoczesnego rozwiązania tj. reflektorów przednich z funkcją doświetlania zakrętów oraz osobnych świateł przeciwmgielnych zgodnie z homologacją pojazdu kompletnego, co jest obecnie standardem u wszystkich producentów samochodów? Wyjaśniamy, że światła doświetlające zakręty zwiększają szerokość oświetlonego pola widzenia kierowcy przy pokonywaniu zakrętów, co znacznie podnosi poziom bezpieczeństwa ambulansu.*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie stawia szczegółowych wymagań co do usprawnienia działania świateł przeciwmgielnych poprzez zastosowanie funkcji doświetlania zakrętów . Minimalne wymagania co do pojazdów transportu medycznego, stanowiących przedmiot zamówienia, Zamawiający określił szczegółowo w Załączniku nr 1 do SIWZ, tj. w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 1 i nr 2. Zgodnie z zapisami SIWZ Wykonawca ma prawo zaoferować urządzenia o parametrach równoważnych lub wyższych w stosunku do parametrów określonych przez Zamawiającego. Rozwiązania dodatkowe, które nie zostały ujęte w opisie, związane np. z zapewnieniem lepszych parametrów użytkowych, również zostaną zaakceptowane, o ile jednocześnie zostaną uwzględnione wszystkie parametry techniczne opisane w SIWZ jako wymagane. Przedmiotem oceny Zamawiającego podczas wyboru ofert będą jedynie te parametry, które są wymagane bezwzględnie w zapisach SIWZ.

Pytanie nr 34: *Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans ze standardową gwarancją na perforację wynoszącą 72 m-ce, którą oferuje większość producentów samochodów?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuszcza zaoferowanie pojazdu ze standardową gwarancją na perforację nie dłuższą niż 72 m-ce.

Wobec powyższego Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, dokonuje zmiany SIWZ w następującym zakresie:

- a) zapis w pkt. III. 5.3) d) Załącznika nr 1 do SIWZ – *Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 1 i nr 2*,
zapis w pkt. II 3 sekcja *Wymagania dotyczące gwarancji*, lit. c *Załącznika nr 1a do SIWZ Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 3 i nr 4*,
zapis w pkt. 3.3) d) *Załącznika do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 1 i Załącznika do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 2*,
zapis w pkt. 3.3) c) *Załącznika do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 3 i Załącznika do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 4*
otrzymują brzmienie:
„gwarancja dotycząca perforacji korozyjnej elementów nadwozia – 72 miesiące, liczona od daty podpisania przez strony protokołu odbioru przedmiotu zamówienia”.
- b) zapis w § 3 ust. 2 lit. c) *Załącznika nr 7 do SIWZ – Istotne postanowienia umowy (zadanie częściowe nr 1 i 2)* oraz zapis w § 3 ust. 2 lit. c) *Załącznika nr 7a do SIWZ – ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY (zadanie częściowe nr 3 i 4)*
otrzymują brzmienie:
„c) gwarancja dotycząca perforacji korozyjnej elementów nadwozia pojazdu bazowego: 72 miesiące – od daty podpisania przez strony protokołu odbioru przedmiotu umowy”.

Pytanie nr 35: *Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający przednie i boczne poduszki powietrzne bez kurtyn bocznych. Prosimy aby takie wyposażenie było wymagane opcjonalnie? Nadmieniamy, że powyższe wyposażenie dotyczy tylko osób w kabinie kierowcy, jest niepraktykowane w furgonach a bardzo podnosi cenę pojazdu.*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuści ofertę, której przedmiotem będzie pojazd posiadający przednie i boczne poduszki powietrzne bez kurtyn bocznych.

Wobec powyższego Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, dokonuje zmiany SIWZ w następującym zakresie:

- a) zapis w pkt. II.3. aa) Załącznika nr 1 do SIWZ – *Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 1 i nr 2*,
zapis w pkt. II.2. g) *Załącznika nr 1a do SIWZ Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 3 i nr 4*,
zapis w pkt. 2. aa) *Załącznika do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 1 i Załącznika do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 2*,
zapis w pkt. 2.1) g) *Załącznika do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 3 i Załącznika do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 4* otrzymują brzmienie:
„co najmniej 2 poduszki powietrzne oraz co najmniej 2 poduszki boczne dla kierowcy i pasażera”

Pytanie nr 36: *Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełna regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że swoje wymagania co do pojazdów transportu medycznego, stanowiących przedmiot zamówienia określił szczegółowo w *Załączniku nr 1 do SIWZ*, tj. w *Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 1 i nr 2*. Zgodnie z zapisami SIWZ Wykonawca ma prawo zaoferować urządzenia o parametrach równoważnych lub wyższych w stosunku do parametrów określonych przez Zamawiającego. Rozwiązania dodatkowe, które nie zostały ujęte w opisie, związane np. z zapewnieniem lepszych parametrów użytkowych, również zostaną zaakceptowane, o ile jednocześnie zostaną uwzględnione wszystkie parametry techniczne opisane jako wymagane. Przedmiotem oceny Zamawiającego podczas wyboru ofert będą jedynie te parametry, które są wymagane bezwzględnie w zapisach SIWZ.

Dodatkowo Zamawiający przypomina, w związku z nazewnictwem stosowanym w zapytaniu, że przedmiot postępowania w zakresie zadań częściowych nr 1 i 2 nie dotyczy ambulansu w ścisłym sensie tego określenia, ale pojazdów paramedycznych, przygotowanych zgodnie z przedstawioną specyfikacją. Wykonawca powinien zatem wziąć pod uwagę, czy wszystkie normy dotyczące ambulansów dotyczą również pojazdów transportu medycznego, przed ich zastosowaniem.

Pytanie nr 37: *Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie zestawu transportowego czołowego producenta światowego firmy FERNO o parametrach:*

- rama noszy pod głową pacjenta umożliwiającą odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej,
 - ze składanymi poręczami bocznymi w kierunku poprzecznym
 - obciążenie dopuszczalne noszy 181 kg
 - waga oferowanych noszy 18 kg
 - z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu
 - regulacja wysokości w sześciu poziomach
 - wszystkie koła jezdne o średnicy 125mm, 2 koła skrętne w zakresie 360 stopni, koła umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach
 - bez dodatkowych uchylnych uchwytów transportera i przycisków blokady goleni
 - dwa koła tylne wyposażone w hamulce
 - waga transportera 22 kg
 - obciążenie dopuszczalne transportera 181 kg
 - oznakowane graficznie elementy związane z obsługą
 - posiadający deklaracje zgodności z normą PN EN 1789:2007+A2 2014 i normą PN EN 1865-1 lub certyfikat zgodności z normą PN EN 1789:2007+A2 2014 i PN EN 1865- 1 wystawiony przez niezależną jednostkę notyfikowaną na oferowany system transportowy
 - **gwarancja na oferowany system transportu 60 miesięcy?**
- Folder w załączeniu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że swoje minimalne wymagania co do pojazdów transportu medycznego, stanowiących przedmiot zamówienia określił szczegółowo w *Załączniku nr 1 do SIWZ*, tj. w

Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 1 i nr 2. Zgodnie z zapisami SIWZ Wykonawca ma prawo zaoferować urządzenia o parametrach równoważnych lub wyższych w stosunku do parametrów określonych przez Zamawiającego.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że nie dokonuje wstępnej oceny ofert przed określonym w SIWZ terminem ich składania. Specyfikacje konkretnych produktów przedstawione przez Wykonawców zostaną zweryfikowane po otwarciu ofert, na podstawie porównania z przedstawionymi w SIWZ wymaganiami, którymi powinien kierować się każdy Wykonawca podczas przygotowywania swojej oferty.

Pytanie nr 38: *Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu bez fabrycznie wbudowanego i zintegrowanego z podzespołami pojazdu system czujników parkowania z przodu i z tyłu?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuści ofertę, której przedmiotem jest pojazd bez fabrycznie wbudowanego i zintegrowanego z podzespołami pojazdu systemu czujników parkowania z przodu i z tyłu.

Wobec powyższego, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ w następującym zakresie:

- zapis w pkt.II.3.q) Załącznika nr 1 do SIWZ – *Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 1 i nr 2,*
- zapis w pkt. II.2.p) *Załącznika nr 1a do SIWZ Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 3 i nr 4,*
- zapis w pkt. 2.q) *Załącznika do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 1 i Załącznika do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 2,*
- zapis w pkt. 2.1.q. *Załącznika do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 3 i Załącznika do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 4*

zostaje wykreślony.

Pytanie nr 39: *Czy nosze winny być wyposażone w licznik serwisowy automatycznie zliczający ilość złożów/rozłoży podwozia transportera informujący o konieczności dokonania przeglądu serwisowego?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyznaczył wymagania co do wyposażenia noszy w licznik serwisowy automatycznie zliczający ilość złożów/rozłoży podwozia transportera informujący o konieczności dokonania przeglądu serwisowego.

Rozwiązania dodatkowe, które nie zostały ujęte w opisie, związane np. z zapewnienie lepszych parametrów użytkowych, również zostaną zaakceptowane, o ile jednocześnie zostaną uwzględnione wszystkie parametry techniczne opisane w SIWZ jako wymagane.

Przedmiotem oceny Zamawiającego podczas wyboru ofert będą jedynie te parametry, które są wymagane bezwzględnie w zapisach SIWZ.

Pytanie nr 40: *Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu bez podgrzewanych szyb z tyłu? Wyjaśniamy, że z powodu przegrody kierowcy podczas jazdy korzysta wyłącznie z lusterek bocznych. Ponad to szyby ambulansu w przedziale medycznym są 2/3 zmatowione oraz znajduje się na nich oznakowanie karetki, co dodatkowo utrudnia widoczność. Wymagana opcja podraża cenę zakupu, natomiast nie zwiększa funkcjonalności pojazdu. Prosimy, aby takie wyposażenie było wymagane opcjonalnie.*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuści ofertę, której przedmiotem jest pojazd bez podgrzewanych szyb z tyłu.

Wobec powyższego, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ w następującym zakresie:

- zapis w pkt.II.3.k) Załącznika nr 1 do SIWZ – *Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 1 i nr 2,*
- zapis w pkt. II.2.k) *Załącznika nr 1a do SIWZ Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 3 i nr 4,*
- zapis w pkt. 2.k) *Załącznika do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 1 i Załącznika do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 2,*
- zapis w pkt. 2.1) 1) *Załącznika do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 3 i Załącznika do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 4* otrzymuje brzmienie:

„podgrzewane szyby z przodu”.

Pytanie nr 41: *Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu który w przypadku awaryjnego hamowania posiada dodatkowe światło awaryjne umieszczone na środku drzwi tylnych?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyznaczył wymagania co do wyposażenia pojazdu w dodatkowe światło awaryjne umieszczone na środku drzwi tylnych.

Rozwiązania dodatkowe, które nie zostały ujęte w opisie, związane np. z zapewnienie lepszych parametrów użytkowych, również zostaną zaakceptowane, o ile jednocześnie zostaną uwzględnione wszystkie parametry techniczne opisane jako wymagane.

Przedmiotem oceny Zamawiającego podczas wyboru ofert będą jedynie te parametry, które są wymagane bezwzględnie w zapisach SIWZ.

Pytanie nr 42: *Prosimy o podanie, jaki sprzęt medyczny (marka/model) zamierza zamawiający wieszać na ścianach bocznych zgodnie z zapisem: "ściany boczne wzmocnione płytami z aluminium, przystosowane do zamocowania koniecznego sprzętu medycznego"?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że w każdym z pojazdów stanowiących przedmiot zamówienia w zadaniach częściowych nr 1 i 2 planuje używanie następujących wyrobów medycznych:

- a. aparat do pomiaru ciśnienia krwi z dużym ekranem manometru oraz reduktor do podawania tlenu z szybkozłączką, zamocowane na szynie Nodura,
- b. minimum 2 butle z tlenem z zaworami, połączone złączem tlenowym z szybkozłączkami,
- c. ssak elektryczny zamontowany na ścianie przy głowie pacjenta, na wysokości poniżej poziomu noszy włożonych do karetki,
- d. wyposażenie standardowe – panel do sterowania światłem, wentylacją, oraz wewnętrzny intercom przedziału medycznego z przedziałem kierowcy

W chwili obecnej nie ma jednak możliwości podania marki oraz modelu każdego z wymienionych powyżej urządzeń. Do zadań Wykonawcy należy jedynie zapewnienie możliwości montażu wymienionych urządzeń, a nie konkretnych modeli.

Pytanie nr 43: *Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu bez fabrycznie wbudowanego system nawigacji satelitarnej? Wyjaśniamy, że dostępne na rynku nawigacje GPS zawsze są lepsze, często z dożywotnią aktualizacją oraz bardziej funkcjonalne.*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuści ofertę, której przedmiotem jest pojazd bez fabrycznie wbudowanego system nawigacji satelitarnej.

Wobec powyższego Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, dokonuje zmiany SIWZ w następującym zakresie:

- zapis w pkt.II.3.kk) Załącznika nr 1 do SIWZ – *Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 1 i nr 2,*
- zapis w pkt. II.2.hh) Załącznika nr 1a do SIWZ *Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 3 i nr 4,*
- zapis w pkt. 2.kk) *Załącznika do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 1 i Załącznika do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 2,*
- zapis w pkt. 2.1) ii) *Załącznika do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 3 i Załącznika do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 4* otrzymuje brzmienie:

„system nawigacji satelitarnej posiadający co najmniej: kolorowy ekran, zainstalowane w pamięci urządzenia aktualne mapy Polski oraz Europy, menu w języku polskim lub co najmniej angielskim”.

Pytanie nr 44: *Czy Zamawiający wymaga aby nadwozie ambulansu spełniało wymogi normy PN EN 1789 oraz NFZ i posiadało nadwozie pokryte fabrycznie nowym lakierem samochodowym, jednolitym w kolorze białym lub żółtym RAL 1016?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że swoje minimalne wymagania co do pojazdów transportu medycznego, stanowiących przedmiot zamówienia określił szczegółowo w *Załączniku nr 1 do SIWZ*, tj. w *Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 1 i nr 2*. Zgodnie z zapisami SIWZ Wykonawca ma prawo zaoferować urządzenia o parametrach równoważnych lub wyższych w stosunku do parametrów określonych przez Zamawiającego. Rozwiązania dodatkowe, które nie zostały ujęte w opisie, związane np. z zapewnienie lepszych parametrów użytkowych, również zostaną zaakceptowane, o ile jednocześnie zostaną uwzględnione wszystkie parametry techniczne opisane jako wymagane.

Pytanie nr 45: *Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie ambulansu który zamiast fabrycznych świateł do jazdy dziennej posiada fabryczne światła mijania do jazdy dziennej o niskim poborze energii i wydłużonej o 30% żywotności?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuści ofertę, której przedmiotem jest pojazd posiadający jako światła do jazdy dziennej fabryczne światła mijania do jazdy dziennej.

Pytanie nr 46: *Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ wyznaczające wymagania w tym zakresie.

Pytanie nr 47: *Czy Zamawiający wymaga, aby transporter noszy posiadał funkcję prowadzenia bokiem do kierunku jazdy, która ma być realizowana przez koła jezdne o średnicy zgodnej z wymogami normy PN EN 1865 wynoszącej minimum 100mm?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyznaczył wymagania co do wyposażenia pojazdu w nosze wyposażone w funkcję prowadzenia bokiem do kierunku jazdy.

Minimalne wymagania co do pojazdów transportu medycznego, stanowiących przedmiot zamówienia Zamawiający określił szczegółowo w Załączniku nr 1 do SIWZ, tj. w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 1 i nr 2. Rozwiązania dodatkowe, które nie zostały ujęte w opisie, związane np. z zapewnieniem lepszych parametrów użytkowych, również zostaną zaakceptowane, o ile jednocześnie zostaną uwzględnione wszystkie parametry techniczne opisane w SIWZ jako wymagane.

Przedmiotem oceny Zamawiającego podczas wyboru ofert będą jedynie te parametry, które są wymagane bezwzględnie w zapisach SIWZ.

Pytanie nr 48: *Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności zaoferowanie transportera noszy który posiada regulację wysokości najazdowej na innej zasadzie niż regulacja długości goleni bez udziału serwisu?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ wyznaczające wymagania w tym zakresie.

Pytanie nr 49: *Czy system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych musi zapewniać automatyczne składanie/rozkładanie podwozia przy załadunku/rozładunku transportera do/z ambulansu nie wymagające jakichkolwiek czynności związanych ze zwalnianiem blokad, wciskania przycisków itp. jak to jest stosowane u różnych producentów? Wyjaśniamy, że jest to bardzo potrzebne aby stabilnie i z właściwym chwytem wprowadzać nosze do Ambulansu. Biorąc pod uwagę specyfikę transportu zakaźnie chorych Wymagany system powinien być zdecydowanie bezobsługowy – nie wymagający dodatkowych czynności, maksymalnie pomagając w ostrożnym załadunku.*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami SIWZ wymaga systemu niezależnego składania przednich i tylnych goleni transportera w momencie załadunku do ambulansu i rozładunku z ambulansu pozwalającego na wprowadzenie zestawu transportowego do ambulansu przez jedną osobę. Jednocześnie nie stawia szczegółowych wymagań w zakresie indywidualnych rozwiązań technicznych w tym zakresie w postaci np. braku blokad i przycisków. Rozwiązania te zależeć będą od modelu urządzenia zaproponowanego przez Wykonawcę w jego ofercie.

Wobec powyższego Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ wyznaczające wymagania w tym zakresie.

Pytanie nr 50: *Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie ławety firmy STEM zgodnej z aktualną normą PN EN 1789 posiadającej deklarację zgodności oraz wykonane testy wytrzymałościowe, która posiada nośność 220 kg?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie dokonuje wstępnej oceny ofert przed określonym w SIWZ terminem ich składania. Specyfikacje konkretnych produktów przedstawione przez Wykonawców zostaną zweryfikowane dopiero po terminie otwarcia, na podstawie porównania z przedstawionymi w SIWZ wymaganiami.

Pytanie nr 51: *Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie ławety firmy STEM zgodnej z aktualną normą PN EN 1789 posiadającej deklarację zgodności oraz wykonane testy wytrzymałościowe o ciężarze 84 kg?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie dokonuje wstępnej oceny ofert przed określonym w SIWZ terminem ich składania. Specyfikacje konkretnych produktów przedstawione przez Wykonawców zostaną



zweryfikowane dopiero po terminie otwarcia, na podstawie porównania z przedstawionymi w SIWZ wymaganiami.

Pytanie nr 52: Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazdy wyposażone w nowoczesne nosze renomowanej marki FERNO na następujących parametrach:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji; z materacem konturowym profilowanym stabilizującym
- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
- z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 90 stopni;
- rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- z dodatkowym zestawem pasów PEDI MATE mod. 678 służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej –załączono folder wraz z opisem oraz potwierdzenie producenta o kompatybilności z zaoferowanymi noszami transportowymi;
- nosze posiadają trwale oznakowane graficznie elementy związane z ich obsługą;
- z poręczami bocznymi składanymi w sposób ergonomiczny prostopadle do osi wzdluznej noszy
- Wysuwane uchwyty przednie i tylne do przenoszenia noszy. Dodatkowy zestaw rączek bocznych służący do przenoszenia noszy przy transporcie pacjentów o znacznej wadze. (ciążar jednostkowy przenoszony przez jedną osobę jest zgodny z Kodeksem Pracy oraz Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej dnia 18 marca 2009 r. (Dz. U. Nr 56, poz. 462) w sprawie bhp przy pracach ręcznych transportowych dla pracy dorywczej).
- z możliwością wprowadzania noszy na transporter przodem lub tyłem do kierunku jazdy;
- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
- z cienkim nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu , przystosowanym do dezynfekcji, umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
- obciążenie dopuszczalne noszy 230 kg
- waga oferowanych noszy 23 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865
- z system składanego podwozia umożliwiające łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu; System automatycznego składania/rozkładania podwozia przy załadunku/rozładunku transportera do/z ambulansu nie wymagający jakichkolwiek czynności związanych ze zwalnianiem blokad, wciskania przycisków itp.
- z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami;
- regulacja wysokości w sześciu poziomach;
- możliwość ustawienia pozycji drenażowych (Trendelenburga i Fowlera na 3 poziomach pochylenia);
- wszystkie kółka jezdne o średnicy 150 mm, skrętne w zakresie 360 stopni, umożliwiające prowadzenia noszy bokiem do kierunku jazdy przez 1 osobę, z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost; kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach (na otwartych przestrzeniach).
- dwa kółka tylne wyposażone w hamulce
- dodatkowy system zabezpieczający przed złożeniem podwozia w trakcie załadunku transportera do ambulansu, w przypadku gdy kółka najazdowe transportera nie opierają się na podstawie a zwolniony jest mechanizm składający podwozie
- dodatkowy system zabezpieczający przed wyjazdem transportera z ambulansu w przypadku niepełnego rozłożenia i zablokowania do jazdy podwozia transportera;
- obciążenie dopuszczalne transportera 270 kg
- automatyczna blokada podwozia kodowana kolorem oraz symbolem graficznym pozwalająca na przenoszenie transportera ze złożonym podwoziem
- waga transportera 28 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865
- transporter posiada trwale oznakowane graficznie elementy związane z ich obsługą
- transporter jest zabezpieczony przed korozją poprzez wykonanie z odpowiedniego materiału

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie dokonuje wstępnej oceny ofert przed określonym w SIWZ terminem ich składania. Specyfikacje konkretnych produktów przedstawione przez Wykonawców zostaną zweryfikowane dopiero po terminie otwarcia, na podstawie porównania z przedstawionymi w SIWZ wymaganiami.

Pytanie nr 53: *Jakie urządzenie ma na myśli Zamawiający pisząc:*

„wentylacja mechaniczna, nawiewno-wyiewna, zapewniająca funkcję wymiany powietrza minimum 20 razy na godzinę w czasie postoju, wymagana dla pojazdów przystosowanych do przewozu osób, u których stwierdzono chorobę zakaźną, wyposażona w system mikrofiltracji (do systemu mikrofiltracji, Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu w dniu podpisania protokołu odbioru przedmiotu umowy certyfikat jakości zawierający pomiar oporu, przepływu test przecieków wg PN-EN 1822-4 Aneks A, pomiar skuteczność filtracji wg PN-EN 1822-5)”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że pojazdy medyczne stanowiące przedmiot postępowania są przeznaczone do krótkoczasowego przewozu pacjenta, w związku z tym opisanego rozwiązania nie należy utożsamiać z rozwiązaniami spotykanymi w izolatkach.

Opisane w SIWZ rozwiązanie polega na:

- uszczelnieniu przedziału medycznego w zakresie, w jakim będzie to możliwe w połączeniu z zastosowaniem wymaganych w innych zapisach SIWZ rozwiązań technicznych; że nie jest wymagane dostarczenie całkowicie separowanego systemu klimatyzacji i pełnej wymiany powietrza,
- zastosowaniu zasady działania procesu mikrofiltracji, wymaganej jako wyposażenie przedziału medycznego, opierającej się na zamontowaniu systemu wentylacji mechanicznej nawiewno-wyiewnej, zapewniającej funkcję wymiany powietrza minimum 20 razy na godzinę w czasie postoju, wyposażonego w system mikrofiltracji;
- zastosowaniu systemu mikrofiltracji rozumianego jako rozwiązanie polegające na zamontowaniu na wywiewach z przedziału medycznego na zewnątrz pojazdu filtrów HEPA klasy minimum H13, wykazujących wysoką skuteczność filtracji dla bakterii, pyłu radioaktywnego, dymu tytoniowego, wszystkich rodzajów dymu i aerozoli oraz dobrą skuteczność dla większych wirusów, przy czym Wykonawca musi zapewnić możliwość wymiany filtrów z zewnątrz pojazdu, bez wchodzenia do środka,
- zapewnieniu dodatkowo w zakresie planowanego systemu mikrofiltracji izolatora transportowego typu BIO BAG, opisanego w pkt. III.3.3) *Załącznika nr oraz 1a do SIWZ Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, sekcja Parametry izolatora transportowego do przewożenia na noszach głównych*; dostawa izolatora nie leży w zakresie obowiązków Wykonawcy, jednak należy zapewnić warunki i możliwość podłączenia, tj. zasilenie elektryczne i odprowadzenie powietrza, wyprowadzenia rury spustowej z BIOBAG na zewnątrz pojazdu.

Wobec powyższego, w celu doprecyzowania wymagań co do systemu mikrofiltracji, Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, wprowadza następujące zmiany do SIWZ:

a) w Załączniku nr 1 do SIWZ – *Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 1 i nr 2:*

- **w pkt III.3. po pkt 3) zostaje dodany pkt 4) w następującym brzmieniu:**

„4) do obowiązków Wykonawcy należy:

- zapewnienie zasilenia elektrycznego izolatora transportowego typu BIOBAG, opisanego w sekcji *Parametry izolatora transportowego do przewożenia na noszach głównych*,
- zapewnienie odprowadzenia powietrza z izolatora na zewnątrz pojazdu,
- wyprowadzenie rury spustowej z BIOBAG na zewnątrz pojazdu”;

- **w pkt II ppkt 5. sekcja „Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja” otrzymuje następujące brzmienie:**

„5. Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

- a) ogrzewanie postojowe – grzejnik elektryczny z sieci 230V z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, min moc grzewcza 2000W,
- b) niezależne ogrzewanie od silnika przedziału medycznego powietrzne o mocy min. 5kW z możliwością ustawienia temperatury i termostatem,
- c) wentylacja mechaniczna, nawiewno-wyiewna, zapewniająca funkcję wymiany powietrza minimum 20 razy na godzinę w czasie postoju, wyposażona w system mikrofiltracji (**do systemu mikrofiltracji, Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu w dniu podpisania protokołu odbioru przedmiotu umowy certyfikat jakości zawierający wyniki pomiaru oporu przepływu oraz test przecieków wykonane zgodnie z normą PN-EN 1822-4 Aneks A, a także pomiar skuteczność filtracji wykonany zgodnie z normą PN-EN 1822-5**),
- d) Wykonawca musi dokonać uszczelnienia przedziału medycznego w zakresie, w jakim będzie to możliwe w połączeniu z zastosowaniem wymaganych w innych zapisach SIWZ rozwiązań technicznych (UWAGA: nie jest wymagane dostarczenie całkowicie separowanego systemu klimatyzacji i pełnej wymiany powietrza),
- e) Wykonawca musi zamontować na wywiewach – z przedziału medycznego na zewnątrz pojazdu – filtry HEPA klasy minimum H13, wykazujących wysoką skuteczność filtracji dla

- bakterii, pyłu radioaktywnego, dymu tytoniowego, wszystkich rodzajów dymu i aerozoli oraz dobrą skuteczność dla większych wirusów, przy czym Wykonawca musi zapewnić filtry możliwość wymiany filtrów z zewnątrz ambulansu, bez wchodzenia do środka,
- f) dwuparownikowa klimatyzacja z niezależną regulacją chłodzenia i siły nawiewu kabiny kierowcy i przedziału medycznego,
 - g) szczegółowe parametry techniczne systemu wentylacji oraz systemu mikrofiltracji muszą być zgodne z warunkami homologacji pojazdu oraz zaleceniami producenta,
 - h) okno dachowe z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, z możliwością otwarcia, szczelnie zamykane.”.
- b) w Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 1 i Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 2:
- **zapis w pkt. 2, sekcja „Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja” otrzymuje brzmienie:**
 - „a) ogrzewanie postojowe – grzejnik elektryczny z sieci 230V z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, min moc grzewcza 2000W,
 - b) niezależne ogrzewanie od silnika przedziału medycznego powietrzne o mocy min. 5kW z możliwością ustawienia temperatury i termostatem,
 - c) wentylacja mechaniczna, nawiewno-wywiewna, zapewniająca funkcję wymiany powietrza minimum 20 razy na godzinę w czasie postoju wyposażona w system mikrofiltracji,
 - d) uszczelnienie przedziału medycznego,
 - e) filtry HEPA klasy minimum H13, zamontowane na wywiewach z przedziału medycznego na zewnątrz karetki filtrów, z możliwością wymiany filtrów z zewnątrz ambulansu, bez wchodzenia do środka,
 - f) dwuparownikowa klimatyzacja z niezależną regulacją chłodzenia i siły nawiewu kabiny kierowcy i przedziału medycznego,
 - g) szczegółowe parametry techniczne systemu wentylacji oraz systemu mikrofiltracji zgodne z warunkami homologacji pojazdu oraz zaleceniami producenta,
 - h) okno dachowe z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, z możliwością otwarcia, szczelnie zamykane”;
 - w sekcji „Wposażenie medyczne ambulansu” (możliwość przewiezienia pacjentów chorych zakaźnie przy użyciu posiadanego przez Zamawiającego izolatora transportowego CIR MEDICAL BIO BAG opisanego w Załączniku nr 1 do SIWZ) po pkt 3) zostaje dodany pkt 4) w następującym brzmieniu:

„4) Wykonawca musi zapewnić następujące wyposażenie izolatora transportowego:

 - zasilenie elektryczne izolatora transportowego,
 - odprowadzanie powietrza z izolatora na zewnątrz pojazdu,
 - rur spustową z izolatora, wyprowadzoną na zewnątrz pojazdu”.

Pytanie nr 54: Ponieważ pojazd ma być przeznaczony do przewozu osób u których wykryto chorobę zakaźną i ma posiadać system mikrofiltracji przedziału medycznego, zapewniający skuteczną ochronę oraz izolację przed przeniesieniem zakażenia chorobami zakaźnymi to prosimy o wyjaśnienie następujących wymagań Zamawiającego:

- okno w ścianie działowej – czy ma być z możliwością otwarcia, jeżeli tak to w jaki sposób ma być realizowana skuteczna ochrona przez zarazkami (okno może być nieotwierane a komunikacja może odbywać się poprzez intercom),
- okno w prawych drzwiach przesuwnych do przedziału medycznego – czy ma być z możliwością otwarcia, jeżeli tak to w jaki sposób ma być realizowana skuteczna ochrona przez zarazkami (drzwi mogą być wyposażone w fabryczną szybę stałą),
- butle tlenowe 10l mocowane w zewnętrznym schowku: czy ma być dostęp z przedziału medycznego do reduktorów, jeżeli "tak" to nie będzie skutecznej ochrony przed wydostaniem się zarazków z przedziału medycznego, jeżeli "nie" to nie będzie możliwości regulacji reduktorów tlenowych i możliwości odczytu reduktorów (butle mogą być zamontowane w przedziale medycznym),
- okno dachowe z moskitierą – do czego ma służyć moskitiera w ambulansie przeznaczonym do przewozu osób zakaźnie chorych, czy okno dachowe ma być z możliwością otwierania, jeżeli tak to w jaki sposób ma być realizowana skuteczna ochrona przez zarazkami (szyber dach to potencjalna droga przedostania się zarazków na zewnątrz i jeżeli nie jest wyjściem ewakuacyjnym to całkowicie zbędny gadżet).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że pojazdy będące przedmiotem postępowania nie są typowymi pojazdami z przedziałem izolacyjnym, w których wymagane jest m.in. całkowicie separowany system klimatyzacji

oraz dokładne uszczelnienie przedziału medycznego, ze względu na przeznaczenie do krótkoczasowego przewozu pacjenta, a nie jego całkowitej izolacji. Przytoczone rozwiązania nie zapewniają całkowitej izolacji przewożonego pacjenta, ale zgadzają się w pełni z założeniami Zamawiającego, które stały u podstaw opisu przedmiotu zamówienia.

Niemniej jednak, w celu ułatwienia procesu wymaganego uszczelnienia przedziału medycznego Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, wprowadza następujące zmiany do SIWZ:

a) w Załączniku nr 1 do SIWZ – *Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 1 i nr 2:*

- ***zapis w pkt III.1.d) otrzymuje brzmienie:***

„d) kabina kierowcy oddzielona od przedziału medycznego przegrodą stałą z oknem, z odpowiednią izolacją wymaganą w pojazdach do przewozu osób ze stwierdzoną chorobą zakaźną, umożliwiającym jednak komunikowanie się pomiędzy przedziałem medycznym a kierowcą; okno łączące przedziały nie może być otwieralne, wymagana komunikacja musi się odbywać za pomocą interkomu”,

- ***zapis w pkt II.3.dd) otrzymuje brzmienie:***

„dd) drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu, ze stopniem zewnętrznym mechanicznie wysuwany, z oknem bez możliwości otwarcia, szczelnie zamykanym”,

- ***zapis w pkt III.1.i) otrzymuje brzmienie:***

„i) 2 duże butle tlenowe zamontowane w zewnętrznym schowku (z drzwiami otwieranymi od zewnątrz), na lewej burcie pojazdu; reduktory z obu butli łatwo dostępne – na bocznej ścianie, z dogodnym dostępem również do zaworów”,

- ***zapis w pkt II.5.f) (po zmianach lit. h) otrzymuje brzmienie:***

„f) okno dachowe z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, z możliwością otwarcia, szczelnie zamykane”;

b) w Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 1 i Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 2:

- ***zapis w pkt 2 sekcja „Wyposażenie przedziału medycznego” lit. d) otrzymuje brzmienie:***

„d) kabina kierowcy oddzielona od przedziału medycznego przegrodą stałą z oknem, z odpowiednią izolacją wymaganą w pojazdach do przewozu osób ze stwierdzoną chorobą zakaźną, umożliwiającym jednak komunikowanie się pomiędzy przedziałem medycznym a kierowcą; okno łączące przedziały nie może być otwieralne, wymagana komunikacja musi się odbywać za pomocą interkomu”,

- ***zapis w pkt 2 sekcja „Wyposażenie pojazdu bazowego” lit. dd) otrzymuje brzmienie:***

„dd) drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu, ze stopniem zewnętrznym mechanicznie wysuwany, z oknem bez możliwości otwarcia, szczelnie zamykanym”,

- ***zapis w pkt 2 sekcja „Wyposażenie przedziału medycznego” lit. i) otrzymuje brzmienie:***

„i) 2 duże butle tlenowe zamontowane w zewnętrznym schowku (z drzwiami otwieranymi od zewnątrz), na lewej burcie pojazdu; reduktory z obu butli łatwo dostępne – na bocznej ścianie, z dogodnym dostępem również do zaworów”,

- ***zapis w pkt 2 sekcja „Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja” lit. f) (po zmianach lit. h) otrzymuje brzmienie:***

„f) okno dachowe z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, z możliwością otwarcia, szczelnie zamykane”.

Pytanie nr 55: *Czy odpowiednie filtry mają filtrować wyłącznie powietrze zasysane z przedziału medycznego przez wentylację wywiewną czy też na innych urządzeniach, które wtłaczają powietrze do przedziału medycznego tj. klimatyzacja, ogrzewanie, wentylacja nawiewna?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że wymagany w pojazdach transportu medycznego system wentylacji musi zapewniać możliwość filtrowania powietrza zasysanego z całego przedziału medycznego, przed wytlóceniem go poza pojazd. Powietrze wytłaczane musi zostać poddane filtracji.

Pytanie nr 56: *Czy ambulans ma być przewidziany do przewozu wózków inwalidzkich zasilanych elektrycznie, które są już wyposażone w zagłówki czy też wózki inwalidzkie mechaniczne bez zagłówków? Wyjaśnienie: w przypadku zapewnienia możliwości przewozu wózków konieczne jest zapewnienie rozwiązania technicznego, które będzie zapobiegało urazom kręgosłupnych w przypadku nagłego hamowania czy też uderzenie w tył pojazdu (np. wysuwany zagłówek).*

Ponadto inne wagi przyjmuje się dla osób transportowanych na wózkach elektrycznych a inne na wózkach mechanicznych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyznacza szczegółowych wymagań co do rodzaju wózka inwalidzkiego, który ma być umieszczany w pojeździe transportu medycznego. Przedstawione w SIWZ wymagania dotyczą jedynie możliwości demontażu foteli pasażerskich i zapewnienia w ten sposób możliwości przewiezienia osoby niepełnosprawnej. Z kolei rodzaj rozwiązań przedstawionych w ofercie, pozwalających wypełnić ten warunek, w tym rodzaj wózka, jakiego przewóz pojazd zapewnia, zależy od decyzji Wykonawcy.

Pytanie nr 57: *Czy zaoferowane mocowanie systemu przytrzymującego wózek ma wytrzymać siły określone w dyrektywie 76/115/EWG i normie ISO 10542-1:2001?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyznacza szczegółowych wymagań w tym zakresie. Wszelkie normy dotyczące rozwiązań przedstawionych w ofercie Wykonawca musi dopasować indywidualnie do zaproponowanych urządzeń, w taki sposób, aby transport osoby niepełnosprawnej mógł być wykonany zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa.

Pytanie nr 58: *Czy pasy i urządzenie do mocowania wózka inwalidzkiego mają spełniać wymogi dyrektywy 77/514/EWG i normy ISO 10542 w częściach które ich dotyczą?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyznacza szczegółowych wymagań w tym zakresie. Wszelkie normy dotyczące rozwiązań przedstawionych w ofercie Wykonawca musi dopasować indywidualnie do zaproponowanych urządzeń, w taki sposób, aby transport osoby niepełnosprawnej mógł być wykonany zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa.

Pytanie nr 59: *Według informacji uzyskanych w Urzędzie Dozoru Technicznego – dopuszczenie UDT oraz zarejestrowanie w UDT windy transportowej następuje po zabudowie Ambulansu oraz po przeprowadzonych badaniach przez UDT na poszczególnych, gotowych pojazdach. Czy Zamawiający dopuszcza ze wymagane dokumenty UDT zostaną dostarczone razem z gotowym samochodem sanitarnym.*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przypomina, w związku z nazewnictwem stosowanym w zapytaniu, że przedmiot postępowania w zakresie zadań częściowych nr 1 i 2 nie dotyczy ambulansu w ścisłym sensie tego określenia, ale pojazdów paramedycznych, przygotowanych zgodnie z przedstawioną specyfikacją. Jednocześnie Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami SIWZ dokumentacja pojazdu musi zostać dostarczona w dniu jego odbioru. W związku z powyższym Zamawiający dopuszcza dostarczenie również dokumentacji z UDT wraz z gotowym pojazdem.

Zadanie częściowe nr 3 i 4

Pytanie nr 60: *Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający przednie i boczne poduszki powietrzne bez kurtyn bocznych. Prosimy aby takie wyposażenie było wymagane opcjonalnie?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający, w związku z nazewnictwem stosowanym przez Wykonawcę w pytaniu 60 oraz w pytaniach następnych, zwraca uwagę, **że przedmiot zamówienia w zakresie zadań częściowych nr 3 i 4 nie dotyczy ambulansu, ale pojazdów przystosowanych zgodnie z przedstawioną specyfikacją do przewozu osób niepełnosprawnych.**

Jednocześnie Zamawiający informuje, że dopuści ofertę, której przedmiotem będzie pojazd posiadający przednie i boczne poduszki powietrzne bez kurtyn bocznych, zgodnie z wprowadzonymi zmianami SIWZ. *[zmiana w odpowiedzi na pytanie 35]*

Pytanie nr 61: *Czy Zamawiający wymaga aby nadwozie ambulansu spełniało wymogi normy PN EN 1789 oraz NFZ i posiadało nadwozie pokryte fabrycznie nowym lakierem samochodowym, jednolitym w kolorze białym lub żółtym RAL 1016?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że swoje minimalne wymagania co do pojazdów do przewozu osób niepełnosprawnych, stanowiących przedmiot zamówienia określił szczegółowo w *Załączniku nr 1a do SIWZ*, tj. w *Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 3 i nr 4*. Zgodnie z zapisami SIWZ Wykonawca ma prawo zaoferować urządzenia o parametrach równoważnych lub wyższych w stosunku do parametrów określonych przez Zamawiającego. Rozwiązania dodatkowe,

które nie zostały ujęte w opisie, związane np. z zapewnienie lepszych parametrów użytkowych, również zostaną zaakceptowane, o ile jednocześnie zostaną uwzględnione wszystkie parametry techniczne opisane przez Zamawiającego w SIWZ.

Pytanie nr 62: *Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu który zamiast fabrycznych świateł do jazdy dziennej posiada fabryczne światła mijania do jazdy dziennej o niskim poborze energii i wydłużonej o 30% żywotności?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuści ofertę, której przedmiotem jest pojazd posiadający jako światła do jazdy dziennej fabryczne światła mijania do jazdy dziennej.

Pytanie nr 63: *Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór pojazdu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ wyznaczające wymagania w tym zakresie.

Pytanie nr 64: *Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu bez podgrzewanych szyb z tyłu? Wyjaśniamy, że z powodu przegrody kierowca podczas jazdy korzysta wyłącznie z lusterek bocznych. Ponad to szyby ambulansu są zmatowione oraz znajduje się na nich oznakowanie karetki, co dodatkowo utrudnia widoczność. Wymagana opcja podraża cenę zakupu, natomiast nie zwiększa funkcjonalności pojazdu. Prosimy, aby takie wyposażenie było wymagane opcjonalnie.*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuści ofertę, której przedmiotem będzie pojazd bez podgrzewanych szyb z tyłu, zgodnie z wprowadzonymi zmianami SIWZ. [zmiana w odpowiedzi na pytanie 40]

Pytanie nr 65: *Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu, który w przypadku awaryjnego hamowania posiada dodatkowe światło awaryjne umieszczone na środku drzwi tylnych?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyznaczył wymagania co do wyposażenia pojazdu w dodatkowe światło awaryjne umieszczone na środku drzwi tylnych.

Zamawiający informuje, że swoje minimalne wymagania co do pojazdów do przewozu osób niepełnosprawnych stanowiących przedmiot zamówienia określił szczegółowo w Załączniku nr 1a do SIWZ, tj. w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 3 i nr 4. Zgodnie z zapisami SIWZ. Wykonawca ma prawo zaoferować urządzenia o parametrach równoważnych lub wyższych w stosunku do parametrów określonych przez Zamawiającego. Rozwiązania dodatkowe, które nie zostały ujęte w opisie, związane np. z zapewnienie lepszych parametrów użytkowych, również zostaną zaakceptowane, o ile jednocześnie zostaną uwzględnione wszystkie parametry techniczne opisane jako wymagane.

Pytanie nr 66: *Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu bez fabrycznie wbudowanego i zintegrowanego z podzespołami pojazdu system czujników parkowania z przodu i z tyłu?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuści ofertę, której przedmiotem będzie pojazd bez fabrycznie wbudowanego i zintegrowanego z podzespołami pojazdu system czujników parkowania z przodu i z tyłu. [zmiana w odpowiedzi na pytanie nr 38].

Pytanie nr 67: *Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z manualną klimatyzacją 2 strefową (osobno kabina kierowcy i osobno przedział pasażerski) sterowaną elektronicznie?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuści ofertę, której przedmiotem będzie pojazd wyposażony w manualną klimatyzację 2 strefową (osobno kabina kierowcy i osobno przedział pasażerski) sterowaną elektronicznie.

Wobec powyższego, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający wprowadza następujące zmiany do SIWZ:

a) w Załączniku nr 1a do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania częściowego nr 3 i nr 4:

- zapis w pkt II.2) lit. s) otrzymuje następujące brzmienie:

„s) klimatyzacja manualna, 2 strefowa (osobno kabina kierowcy i osobno przedział pasażerski) sterowana elektronicznie”;

b) w Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 3 i Załączniku do formularza ofertowego dla zadania częściowego nr 4:

• **zapis w pkt 2.1) lit. t) otrzymuje brzmienie:**

„t) klimatyzacja manualna, 2 strefowa (osobno kabina kierowcy i osobno przedział pasażerski) sterowana elektronicznie”.

Pytanie nr 68: *Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu bez fabrycznie wbudowanego system nawigacji satelitarnej?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuści ofertę, której przedmiotem jest pojazd bez fabrycznie wbudowanego system nawigacji satelitarnej, zgodnie ze zmianami wprowadzonymi do SIWZ. [zmiana w odpowiedzi na pytanie 43]

Pytanie nr 69: *Według informacji uzyskanych w Urzędzie Dozoru Technicznego – dopuszczenie UDT oraz zarejestrowanie w UDT windy transportowej następuje po zabudowie Ambulansu oraz po przeprowadzonych badaniach przez UDT na poszczególnych, gotowych pojazdach. Czy Zamawiający dopuszcza ze wymagane dokumenty UDT zostaną dostarczone razem z gotowym samochodem transportowym.*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami SIWZ dokumentacja pojazdu musi zostać dostarczona w dniu jego odbioru. W związku z powyższym Zamawiający dopuszcza dostarczenie również dokumentacji z UDT wraz z gotowym pojazdem.

Pytanie nr 70: *Jakie urządzenie ma na myśli Zamawiający pisząc:*

„wentylacja mechaniczna, nawiewno-wywiewna, zapewniająca funkcję wymiany powietrza minimum 20 razy na godzinę w czasie postoju, wymagana dla pojazdów przystosowanych do przewozu osób, u których stwierdzono chorobę zakaźną, wyposażona w system mikrofiltracji (do systemu mikrofiltracji, Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu w dniu podpisania protokołu odbioru przedmiotu umowy certyfikat jakości zawierający pomiar oporu, przepływu test przecieków wg PN-EN 1822-4 Aneks A, pomiar skuteczność filtracji wg PN-EN 1822-5)”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przypomina, że przedmiot postępowania w zakresie zadań częściowych nr 3 i 4 nie dotyczy pojazdów do przewozu osób podejrzanych o zachorowanie na choroby zakaźne, tak jak w zadaniach nr 1 i 2, ale pojazdów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych.

Parametry systemu mikrofiltracji przedstawione w zapytaniu nie dotyczą opisu przedmiotu zamówienia dla pojazdów dla osób niepełnosprawnych.

Pytanie nr 71: *Ponieważ pojazd ma być przeznaczony do przewozu osób u których wykryto chorobę zakaźną i ma posiadać system mikrofiltracji przedziału medycznego, zapewniający skuteczną ochronę oraz izolację przed przeniesieniem zakażenia chorobami zakaźnymi to prosimy o wyjaśnienie następujących wymagań Zamawiającego:*

- okno w ścianie działowej – czy ma być z możliwością otwarcia, jeżeli tak to w jaki sposób ma być realizowana skuteczna ochrona przez zarazkami (okno może być nieotwierane a komunikacja może odbywać się poprzez intercom),
- okno w prawych drzwiach przesuwnych do przedziału medycznego – czy ma być z możliwością otwarcia, jeżeli tak to w jaki sposób ma być realizowana skuteczna ochrona przez zarazkami (drzwi mogą być wyposażone w fabryczną szybę stałą),
- butle tlenowe 10l mocowane w zewnętrznym schowku: czy ma być dostęp z przedziału medycznego do reduktorów, jeżeli "tak" to nie będzie skutecznej ochrony przed wydostaniem się zarazków z przedziału medycznego, jeżeli "nie" to nie będzie możliwości regulacji reduktorów tlenowych i możliwości odczytu reduktorów (butle mogą być zamontowane w przedziale medycznym),
- okno dachowe z moskitierą – do czego ma służyć moskitiera w ambulansie przeznaczonym do przewozu osób zakaźnie chorych, czy okno dachowe ma być z możliwością otwierania, jeżeli tak to w jaki sposób ma być realizowana skuteczna ochrona przez zarazkami (szyber dach to potencjalna droga przedostania się zarazków na zewnątrz i jeżeli nie jest wyjściem ewakuacyjnym to całkowicie zbędny gadżet)

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przypomina, że przedmiot postępowania w zakresie zadań częściowych nr 3 i 4 nie dotyczy pojazdów do przewozu osób podejrzanych o zachorowanie na choroby zakaźne, tak jak w zadaniach nr 1 i 2, ale pojazdów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych.

Parametry przedstawione w zapytaniu nie dotyczą opisu przedmiotu zamówienia dla pojazdów dla osób niepełnosprawnych.

Pytanie nr 72: *Czy odpowiednie filtry mają filtrować wyłącznie powietrze zasysane z przedziału medycznego przez wentylację wywiewną czy też na innych urządzeniach, które wtłaczają powietrze do przedziału medycznego tj. klimatyzacja, ogrzewanie, wentylacja nawiewna?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przypomina, że przedmiot postępowania w zakresie zadań częściowych nr 3 i 4 nie dotyczy pojazdów do przewozu osób podejrzanych o zachorowanie na choroby zakaźne, tak jak w zadaniach nr 1 i 2, ale pojazdów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych.

Parametry systemu mikrofiltracji przedstawione w zapytaniu nie dotyczą opisu przedmiotu zamówienia dla pojazdów dla osób niepełnosprawnych.

Pytanie nr 73: *Czy ambulans ma być przewidziany do przewozu wózków inwalidzkich zasilanych elektrycznie, które są już wyposażone w zagłówek czy też w wózki inwalidzkie mechaniczne bez zagłówków? Wyjaśnienie: w przypadku zapewnienia możliwości przewozu wózków bez zagłówków konieczne jest zapewnienie rozwiązania technicznego, które będzie zapobiegało urazom kręgosłupnych w przypadku nagłego hamowania czy też uderzenie w tył pojazdu (np. wysuwany zagłówek). Ponadto inne wagi przyjmuje się dla osób transportowanych na wózkach elektrycznych a inne na wózkach mechanicznych.*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyznacza szczegółowych wymagań co do rodzaju wózka inwalidzkiego, który ma być umieszczany w pojeździe dla niepełnosprawnych. Przedstawione w SIWZ minimalne wymagania dotyczą jedynie możliwości demontażu foteli pasażerskich i przewiezienia osoby niepełnosprawnej. Z kolei rodzaj rozwiązań przedstawionych w ofercie, pozwalających wypełnić ten warunek, w tym rodzaj wózka, jakiego przewóz pojazd zapewnia, zależy od decyzji Wykonawcy.

Pytanie nr 74: *Czy zaoferowane mocowanie systemu przytrzymującego wózek ma wytrzymać siły określone w dyrektywie 76/115/EWG i normie ISO 10542-1:2001?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wyznacza szczegółowych wymagań w tym zakresie. Wszelkie normy dotyczące rozwiązań przedstawionych w ofercie Wykonawca musi dopasować indywidualnie do zaproponowanych urządzeń, w taki sposób, aby transport osoby niepełnosprawnej mógł być wykonany zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa.

Pytanie nr 75: *Czy pasy i urządzenie do mocowania wózka inwalidzkiego mają spełniać wymogi dyrektywy 77/514/EWG i normy ISO 10542 w częściach które ich dotyczą?*

Odpowiedź Zamawiającego:

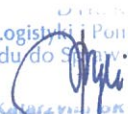
Zamawiający informuje, że nie wyznacza szczegółowych wymagań w tym zakresie. Wszelkie normy dotyczące rozwiązań przedstawionych w ofercie Wykonawca musi dopasować indywidualnie do zaproponowanych urządzeń, w taki sposób, aby transport osoby niepełnosprawnej mógł być wykonany zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa.

W załączeniu Zamawiający przekazuje zaktualizowane załączniki do SIWZ:

- 1) Nr 1 - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zad. częściowego nr 1 i 2,
- 2) Nr 1a - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zad. częściowego nr 3 i 4,
- 3) Załącznik do formularza ofertowego do zadania częściowego nr 1,
- 4) Załącznik do formularza ofertowego do zadania częściowego nr 2,
- 5) Załącznik do formularza ofertowego do zadania częściowego nr 3,
- 6) Załącznik do formularza ofertowego do zadania częściowego nr 4.

Zmiany SIWZ są wiążące dla wszystkich Wykonawców biorących udział w przedmiotowym postępowaniu. Udzielone odpowiedzi stanowią integralną część SIWZ.

Biorąc powyższe pod uwagę, Zamawiający informuje, że przedłuża termin składania ofert do dnia **21.07.2016 r. do godz. 11.00.** Otwarcie ofert nastąpi w tym samym dniu o **godz. 11:20.**

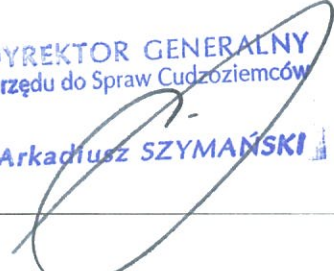
Biura Logistyki i Pomocy
Urzędu do Spraw Cudzoziemców

Arkadiusz SZYMAŃSKI

NACZELNIK
WYDZIAŁU ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
Biura Logistyki i Pomocy Zagranicznej
Urzędu do Spraw Cudzoziemców

Arkadiusz SZYMAŃSKI

 URZĄD DO SPRAW
CUDZOZIEMCÓW

DYREKTOR GENERALNY
Urzędu do Spraw Cudzoziemców


Arkadiusz SZYMAŃSKI